

Fahrzeuge

XYLON

520 • 522 • 524



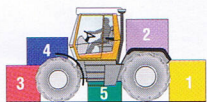
FENDT

XYLON – DAS SYSTEMFAHRZEUG FÜR KÜHLE RECHNER

Mit dem Xylon 500 präsentiert Fendt ein schnelles, universell einsetzbares Systemfahrzeug für Kommunen, Landschaftspflege, Bauwirtschaft und Industriebetriebe. Das zukunftsweisende Konzept vereint erstmals die Schlagkraft, Mobilität und den Komfort eines LKWs mit der Technik und Qualität eines Hochleistungsfahrzeugs.

Die zukunftsweisenden Stärken des Xylon liegen dort, wo die Möglichkeiten herkömmlicher Kommunalfahrzeuge aufhören.

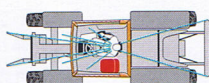
1 **WIRTSCHAFTLICHKEIT UND SCHLAGKRAFT**
5 universell nutzbare Aufbauräume und bis zu 6 Tonnen Nutzlast sind der Schlüssel für die überragende Schlagkraft bei Pflegearbeiten, im Baueinsatz oder im Winterdienst. Das Systemkonzept bietet entscheidende Verfahrensvorteile gegenüber herkömmlichen Fahrzeugen. Durch universellen Einsatz, hohe Auslastung und niedrige Maschinenkosten.



2 **DIE TECHNIK**
50 km/h schnell, Turboshift-Lastschaltgetriebe und Variofill-Turbo-Kupplung für wandlerähnliches Anfahrverhalten, sparsamer MAN-Konstantleistungsmotor, Front-** und Heck-EHR; intelligente Elektronik für Allrad und Zapfwellen.



3 **FREISICHT UND LKW-KOMFORT**
Geräumiges 2-Mann Fahrerhaus in schwingungsarmer Fahrzeugmitte mit überragender Freisicht, gefederte Vorderachse, 72 dB(A)*.



* nach EG-Richtlinie
** auf Wunsch

Winterdienst in LKW-Dimensionen

Der Xylon, ausgerüstet mit Schneepflug und 3 m³ fassendem Aufbaustreuer verfügt im Winterdienst über Schlagkraft und Reichweite wie ein LKW. Mit der niveauregulierten Federung, einem Lastschaltgetriebe, das über nur einen Ganghebel bedient wird, der Automatik für Allrad- und Differentialsperren und der enormen Schubkraft erzielt der Fahrer Räumleistungen, die weit über die PS-Klasse hinausreichen.





Hohe Auslastung – geringe Betriebskosten

Wo andere Kommunen oder Betriebe mehrere Fahrzeuge einsetzen, arbeiten Xylon-Betriebe dank des ausgeklügelten Systems mit hoher Auslastung und geringen Betriebskosten. Der Xylon als Kehr-Saugkombination.

Xylon 520 81 kW/110 PS

Xylon 522 92 kW/125 PS

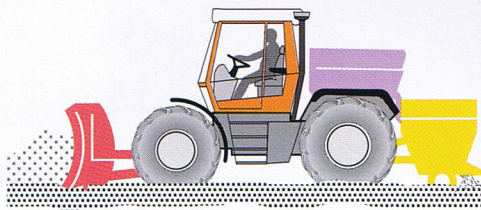
Xylon 524 108 kW/147 PS



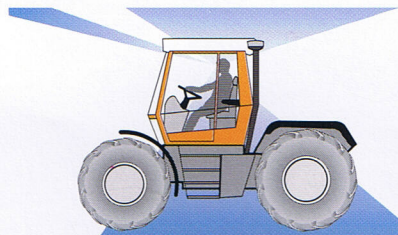
WIRTSCHAFTLICHKEIT DURCH SYSTEM

Der Xylon vereint erstmalig die Konzeptvorteile von Geräteträger, Trac und Transportfahrzeugen in einem außergewöhnlichen Fahrzeugkonzept. Dazu gehören:

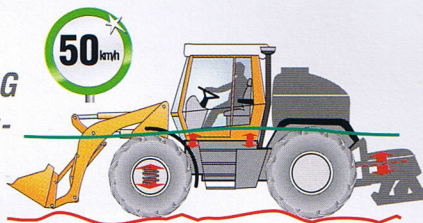
1 **ÜBERRAGENDE SCHLAGKRAFT IM EINMANN-SYSTEM** durch 5 Anbau Räume und 6 t Nutzlast bei Pflegearbeiten oder Winterdienst.



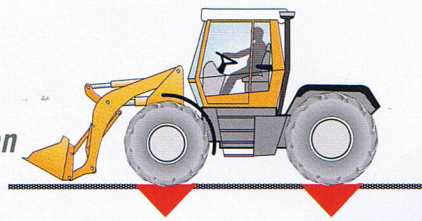
2 **WER BESSER SIEHT, KANN BESSER ARBEITEN**
Kein anderes Fahrzeugkonzept bietet ein solches Maß an freier Sicht auf Frontgeräte, keine Motorhaube stört den Blick nach vorn. Vorteil: **Überragende Arbeitsqualität und erstklassiger Arbeitskomfort.**



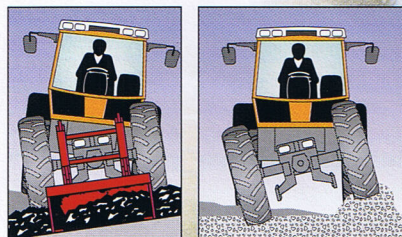
3 **SCHNELLES 50 KM/H-TRANSPORTFAHRZEUG**
Mit 50 km/h wird der Xylon zum idealen Zugfahrzeug. Der Fahrer fährt dank Turboshift und Konstantleistungsmotor entspannt ohne zeitraubende Gangwechsel nur per Daumenklick. Vorteil: **20% kürzere Transportzeiten.**



4 **IDEALE GEWICHTSVERTEILUNG**
Die Gewichtsverteilung von 40:60 ist so gewählt, dass selbst bei schwersten Geräten im Frontanbau kein Heckgewicht erforderlich ist. Die große Bereifung sorgt mit ihrer Aufstandsfläche für niedrigen Bodendruck.



5 **ZENTRALDREHGELENK FÜR IDEALE GERÄTEFÜHRUNG**
Das Zentralschwenkgestänge mit 30 Grad Pendelwinkel gewährleistet bei Frontgeräten und Frontlader ideale Bodenanspannung, Stand- und Hangsicherheit durch die Führung der Allradachse.



Überragende Schlagkraft durch Konzeptvorteile

Durch sein Systemkonzept bietet der Xylon entscheidende Verfahrensvorteile gegenüber herkömmlichen Fahrzeugen – Beispiel Böschung- und Randstreifenmähen. Grundlage ist das Konzept mit dem unter der Kabine liegend eingebauten Mittelmotor.

Fahrkomfort auf LKW-Niveau

Herausragenden Komfort bietet das 2-Mann-Fahrerhaus, weil es im schwingungsarmen Bereich zwischen den beiden Achsen sitzt und der Fahrer auch ausladende Geräte jederzeit sicher steuert.

Wirtschaftliche Einmannarbeit

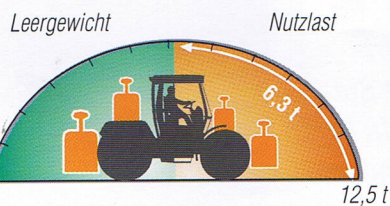
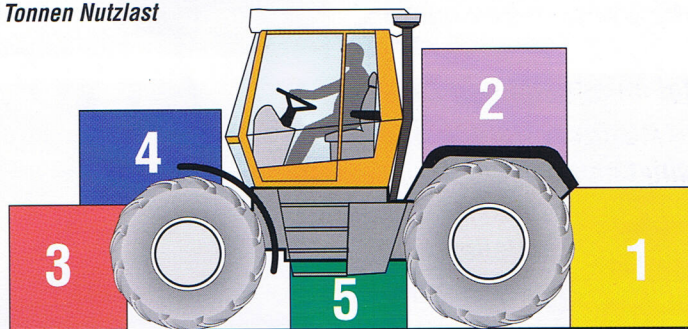
Durch eine zentrale Sitzposition leistet der Fahrer ohne lästiges Umsteigen und Sichtbehinderung durch Kabinenholme perfekte und kostensparende Einmannarbeit.

Bodenschonende Pflegemaschine mit bester Sicht

Durch beste Sicht auf die Arbeitsgeräte steuert der Fahrer hier entspannt die Schleppmäher. Intelligente Allradtechnik, die sich automatisch verschiedensten Bodenverhältnissen anpasst, Turbokupplung und niedriger Bodendruck sorgen für eine bodenschonende Kraftübertragung.



Der Schlüssel zu überragender Schlagkraft: 5 Anbau Räume und über 6 Tonnen Nutzlast



1 HECKANBAURAUM

Plattenverdichter
Aufreißrahmen
Schlegelmäher
Anbaustreuer

2 HECKAUFBAURAUM

Aufbaufass
Split- und Salzstreuer
Mäh- und Kehr-Saugcontainer
Bagger/Kran

3 FRONTANBAURAUM

Schneepflug/Schneefräse
Kehrmaschine
Schlegel- und Randstreifenmäher
Leitpostenwaschgerät

4 ZENTRALAUFBAURAUM

Frontlader/Mähhauler/Aufbau-
bagger
Hubarbeitsbühne
Soletank

**5 ZWISCHENACHSANBAU-
RAUM**

Zwischenachskehresen
Abbrandgerät

Schnelle 50 km/h Zugmaschine

Auf der Straße oder im Gelände bietet der 50 km/h schnelle Xylon mit gefederter Vorderachse und dem Lastschaltgetriebe besten Fahrkomfort sowie hohe aktive Fahrsicherheit.

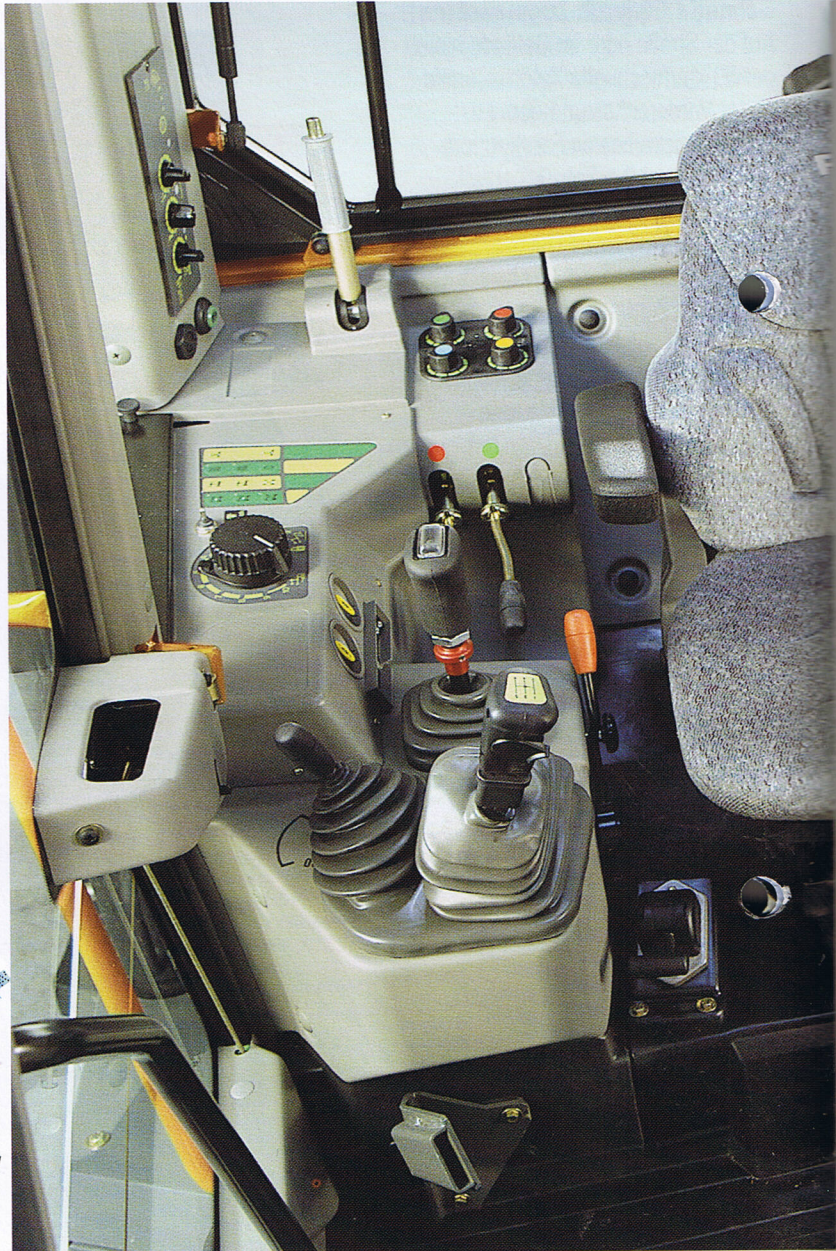
Ideale Arbeit mit Frontgeräten dank Freisicht und Drehgelenk

Durch den Zentralaufbau mit der freien Sicht auf Arbeitsgeräte wie Frontlader oder Mähhauler wird der Xylon zum idealen Fahrzeug in Arbeitskombinationen. Das Drehgelenk in Fahrzeugmitte gewährleistet bei Frontgeräten und Frontlader ideale Bodenpassung und Hangsicherheit.



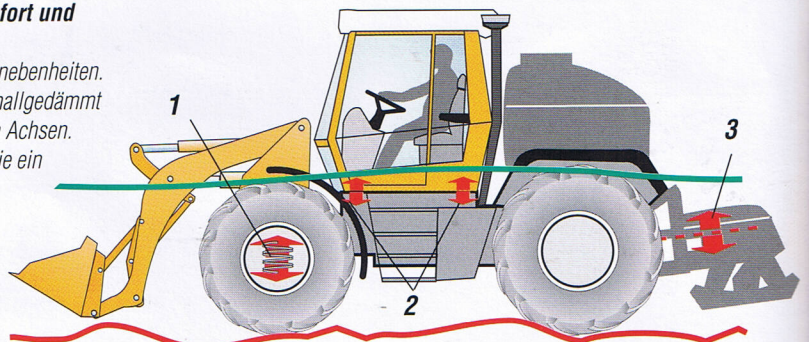
ZWEIMANN-FAHRERHAUS: ARBEITSKOMFORT AUF LKW-NIVEAU

Wenn Sie das erste Mal im geräumigen Zweimann-Fahrerhaus Platz nehmen, werden Sie von den beispielhaften Sichtverhältnissen, der Raumgröße, Ausstattung und Ergonomie begeistert sein. Fahrer und Beifahrer genießen auf luftgefederten Fendt-Komfortsitzen eine enorme Bewegungsfreiheit. Wer täglich 10 und mehr Stunden für seinen Betriebserfolg arbeitet, für den ist Arbeits- und Fahrkomfort längst wirtschaftliche Notwendigkeit. Je entspannter Sie arbeiten, desto besser können Sie die volle Leistung herausholen. Die wirksame Geräuschkämpfung mit dem teilgekapselten Motor und 73 dB(A)* garantiert ruhiges, gelassenes Arbeiten.

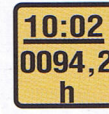


Das Xylon Fahrwerk: Der Schlüssel zu bestem Fahrkomfort und aktiver Fahrsicherheit.

- 1 Die niveaugeregelte Vorderachsfederung schluckt Stöße und Unebenheiten.
- 2 Das mittig angeordnete Fahrerhaus sitzt schwingungs- und schallgedämmt auf Gummilagern im schwingungsarmen Bereich zwischen den Achsen.
- 3 Die Schwingungstilgung wirkt bei der Fahrt mit Heckgeräten wie ein hydraulischer Stoßdämpfer, weil Nick- und Stoßbelastungen zuverlässig ausgeglichen werden.

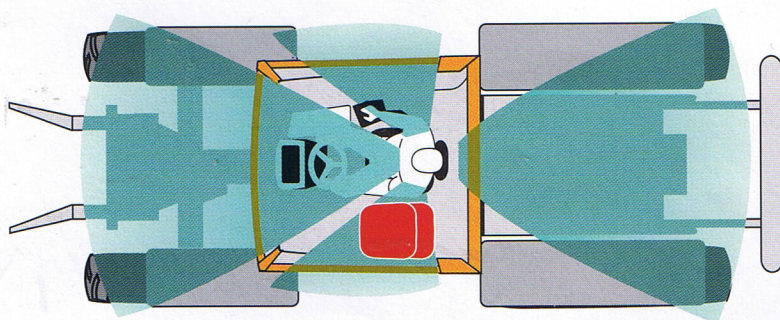


* nach EG-Richtlinie



Alles im Blick: Bordinformator und das Diagnosesystem

Im Blickfeld erscheinen Informationen über Geschwindigkeit, Motor- und Lastschaltstufe sowie aktuelle Füllstände. Im Bordinformator lassen sich Uhrzeit, Strecken- sowie Flächenleistungen abfragen. Das Diagnosesystem schafft Einsatzsicherheit, weil es die wichtigsten Systeme wie Motor, Getriebe, Hydraulik, Allrad und Zapfwellen überwacht. Registriert das System eine Störung, wird diese im Speicher unter einem Code gespeichert und kann von der Werkstatt anschließend abgefragt werden. Das Diagnosesystem – Garant für schnelle, zuverlässige und kostengünstige Reparaturen.



Vor dem Fahrer befindet sich der schlanke Lenkturm mit Armaturendisplay und Bordinformator. Mit der linken Hand werden Wendeschaltung, Lenkradverstellung, Kombischalter sowie Heizung bedient. Auf der rechten Seite sind die wichtigsten Bedienelemente für Hydraulik, Allrad, Zapfwellen und Federung logisch und kompakt in einer Einheit zusammengefasst. Alles unterstützt hier den Fahrer, nichts lenkt ihn ab.

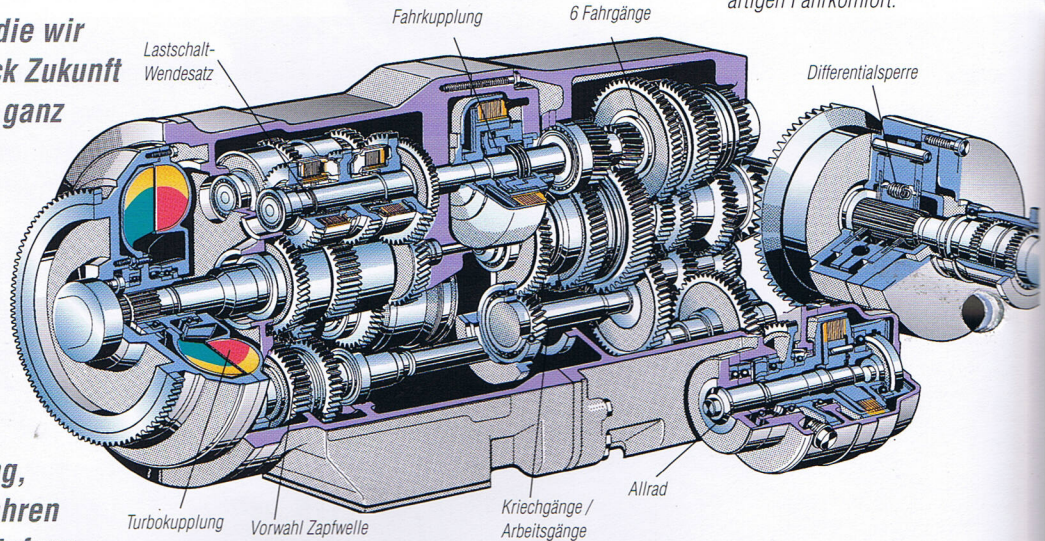
Wollen Sie auf diese Übersicht verzichten?

Keine Motorhaube stört den Blick nach vorn. Das vollwertige 2-Mann-Fahrerhaus bietet eine beispielhafte Übersicht nach allen Seiten.

VON DIESER ANTRIEBS- TECHNIK WERDEN SIE BEGEISTERT SEIN

Mit jeder neuen Fendt-Baureihe, die wir präsentierten, hatte auch ein Stück Zukunft begonnen. Das gilt beim Xylon in ganz besonderem Maße für die perfekt abgestimmte, leistungsstarke Antriebstechnik. Das Herz bildet dabei ein extrem sparsamer Vierzylinder-MAN-Konstantleistungsmotor; für die Kraftübertragung sorgt ein völlig neues 44/44-Gang-Turboshift-Lastschaltgetriebe. Einhebelbedienung, Turbokupplung für ruckfreies Anfahren und Schalten sowie die feine Abstufung von 0,5 bis 50 km/h setzen neue Maßstäbe in der Antriebstechnik.

Die perfekte Verbindung von Lastschaltgetriebe und Turbokupplung sorgt für wandlerartigen Fahrkomfort.



Kraftvoll, sparsam, umweltfreundlich: Der Xylon-Motor
Der Vierzylinder-MAN-Motor vereint mehrere entscheidende Vorteile:

- Überragende Durchzugskraft durch bis zu 33% Drehmomentanstieg und Konstantleistung

- Bis zu 7 PS Überleistung Xylon 524 mit 147 PS (108 kW) Maximalleistung
- Extrem sparsam: Bestverbrauch von nur 198 g/kWh
- Schadstoffarm für ermäßigten Steuersatz
- Hohe Lebensdauer

Fahrkupplung und schon das Getriebe durch Dämpfung der Motorschwingungen. Bei eingelegtem Gang und kraftschlüssiger Fahrkupplung fährt der Xylon nur durch Gasgeben an und beschleunigt ruckfrei bis zur Höchstgeschwindigkeit der Fahrstufe.

Die Turbokupplung: Ruckfreier Fahr- und Schaltkomfort
Die verschleißfreie Turbokupplung bietet höchsten Fahrkomfort, verursacht weniger Verschleiß an der

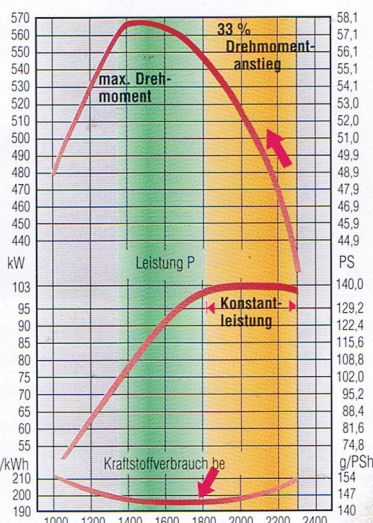
Überragende Durchzugskraft durch **33% Drehmomentanstieg**

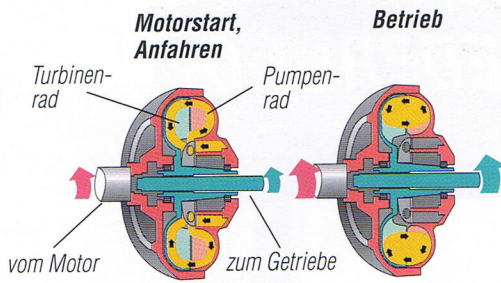
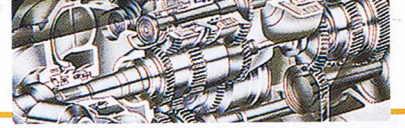
Konstantleistung:
Volle 147 PS bis 1900 U/min.

Vorteile: Reduzierter Kraftstoffverbrauch und ruhiges Arbeiten bei voller Motorleistung.

Überragende Wirtschaftlichkeit:

Der Bestverbrauch von nur 198 g/kWh





Die Wendeschaltung

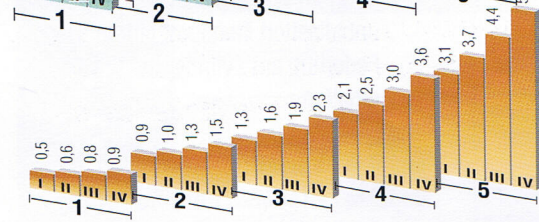
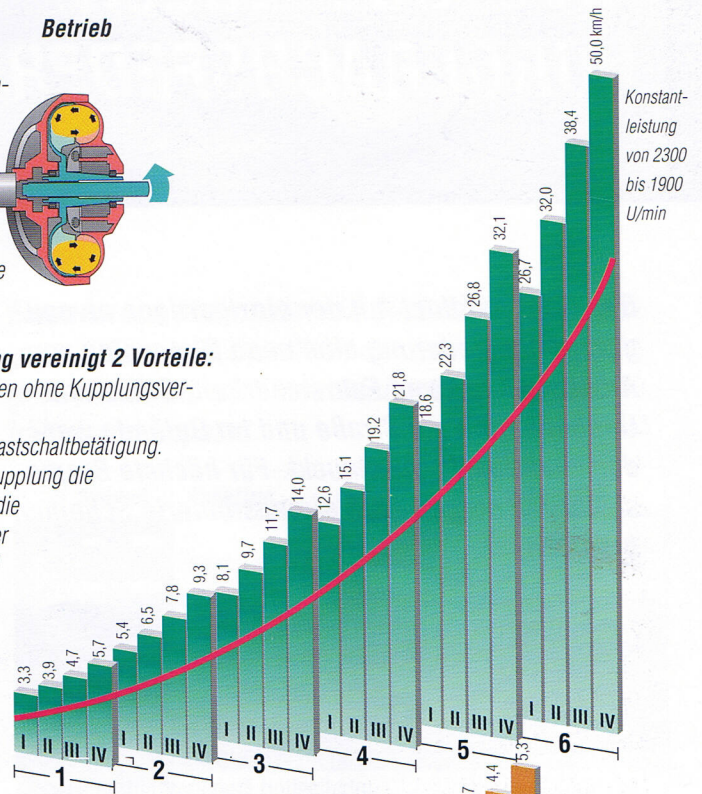
Alle Gänge fahren rückwärts so schnell wie vorwärts und sind per Fingertipp mit der linken Hand vorzuwählen, ohne dass der Fahrer die Hand vom Lenkrad bzw. vom Kreuzschalthebel nehmen muss. Per Kupplungsbedätigung löst der Fahrer die Schaltung aus.

Mit einer Hand alles im Griff

Mit nur einem Schalthebel haben Sie die komplette Turboshift-Technik mit 44 Arbeitsgängen im Griff. Per Daumenklick am Schalthebel werden die 4 Lastschaltstufen geschaltet, über die Schiebemuffe lassen sich die serienmäßigen Kriechgänge vorwählen. Ständiges Betätigen der Fahrkupplung und lästiges Umgreifen entfällt.

Die Variofill-Turbokupplung vereint 2 Vorteile:

- Schnelles, ruckfreies Anfahren ohne Kupplungsver-schleiß.
- Schalten ohne Rucken bei Lastschaltbetätigung. Dabei werden in der Turbokupplung die Zugbelastung ermittelt und die Schaltzeiten im Gelände oder auf der Straße entsprechend gesteuert.



44/44-Gang Turboshift-Getriebe 50 km/h schnell

Im Arbeitsbereich von 3 bis 50 km/h stehen insgesamt 24 Gänge zur Verfügung, im Kriechgangbereich von 0,47 bis 4,6 km/h 20 Gänge, die alle über nur einen Schalthebel zu bedienen sind. Die jeweiligen Geschwindigkeitssprünge betragen 18%. Der schnellste Gang mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit spart im Vergleich zu 40 km/h schnellen Fahrzeugen bis zu 20% Transportzeit. Arbeitet der Fahrer im 6. Gang, IV. Stufe, dagegen mit 40 km/h, so

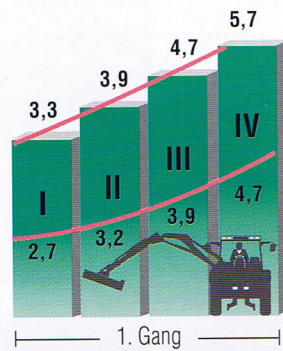
sinkt der Kraftstoffverbrauch bei einer Motordrehzahl von nur 1850 U/min um bis zu 10%. Somit entsteht ein E-Gang mit Vorteilen, die dem 5. Gang beim PKW entsprechen.

Antriebstechnik-Vorteile:

- **Überragende Durchzugskraft durch bis zu 33% Drehmomentanstieg**
- **Sparsam: Bestverbrauch von nur 198 g/kWh**
- **230 Liter Kraftstofftank**
- **Einhebelbedienung**
- **Ruckfreies Anfahren und Schalten der Lastschaltstufen dank Turbokupplung**
- **Bis zu 50 km/h schnell**
- **44 Gänge (24 Arbeits- und 20 Kriechgänge)**

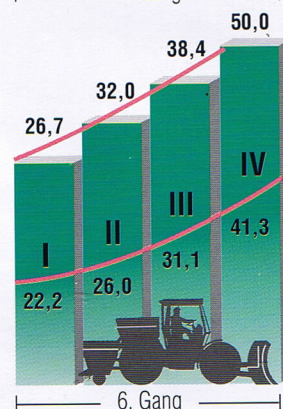
Das Turboshift-Wendegerieße

Im Arbeitsbereich von 3 bis 50 km/h stehen insgesamt 24 Gänge zur Verfügung, im Kriechgangbereich von 0,5 bis 5,3 km/h 20 Gänge. Im Hauptarbeitsbereich hat der Fahrer zwischen 4 und 12 km/h inklusiv der Kriechgänge insgesamt 12 Gänge zur Verfügung.



Turboshift beim Böschungsmähen

Der Fahrer kann komplett im 1. Gang mähen. Dank Turboshift und Konstantleistung steht ihm ein Geschwindigkeitsband von 3,3 bis 5,7 km/h zur Verfügung, in dem er ohne Gangwechsel per Daumenklick kraftstoffsparend mit voller Leistung bei reduzierter Drehzahl mähen kann.



Turboshift im Winterdienst

Die Gangabstufung ist so gewählt, dass der Fahrer komplett im 6. Gang den Schneepflug fahren kann. Dank Konstantleistung und Turboshift fährt er von 22,2 bis 50 km/h nur mit Daumenklick ohne Gangwechsel.



Xylon-Systemvorteile machen sich bezahlt: Böschungsmähen im wirtschaftlichen Fronteinsatz: Der Fahrer steuert den Mäher bequem im Schau-Voraus-Prinzip.



NIVEAUGEREGELTE VORDERACHSFEDERUNG

Der Xylon eröffnet mit der einzigartigen niveaugeregelten Federung eine neue Dimension von Arbeitskomfort und Fahrsicherheit. Stöße und Unebenheiten auf Straße und im Gelände werden zuverlässig geschluckt. Für höchste Bremsicherheit sorgen groß dimensionierte Scheibenbremsen.



Integrierte Niveauregulierung?

Der Federkomfort ist immer gleich gut, egal ob Sie mit 4 Tonnen Zuladung im Winterdienst arbeiten oder unballastiert Transport fahren. Der Federhub am Zylinder bleibt voll erhalten.

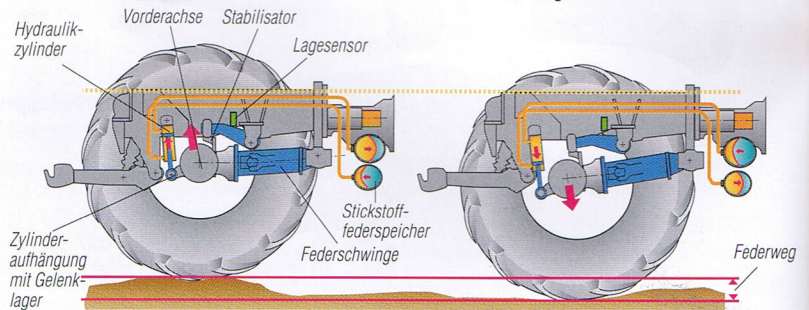


Vorteil: Die sperrbare Federung

Bei Einsätzen mit Frontlader, Mähausleger oder Schlegelmäher kommt es auf eine besonders exakte Geräteführung an. Dazu können Sie die Federung einfach über eine Drucktaste sperren.

Federungsvorteile:

- Überlegene Fahrsicherheit
- 63% weniger Vorderachsbelastung
- Sicheres Lenken und Bremsen, weil alle 4 Räder ständig Bodenkontakt haben



Wie funktioniert die Federung in der Praxis?

Die Vorderachse, die über eine Federschwinge mit dem Zentralholm verbunden ist, erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an den doppelwirkenden Hydraulikzylinder weiter. Der Kolben des Zylinders wird dabei nach oben bzw. nach unten gepresst. Das verdrängte Öl aktiviert blitzschnell die Stickstoff-Membranspeicher, die die auftretenden Stöße über Gaspolster abdämpfen.

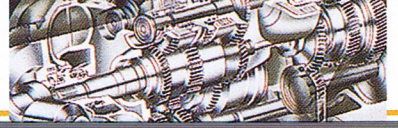
Der Lagesensor bildet den Kern der Niveauregulierung, weil über den Zylinderdruck der Federweg unabhängig von der Vorderachslast immer gleich gehalten wird. Die Federschwinge sorgt dafür, dass der Federungskomfort unbeeinflusst von Bewegungen des Drehgelenks voll erhalten bleibt.

Fendt-Vierradbremssystem: Beste Sicherheit im Straßenverkehr

Alle Räder werden durch großdimensionierte, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen verzögert. Für die

Vorderachse ist eine innenbelüftete Doppelscheibenbremse auf der Kardanwelle angeordnet, die auch bei ausgeschaltetem Allradantrieb wirkt und hervorragende Spurtreue beim Bremsen sicherstellt.

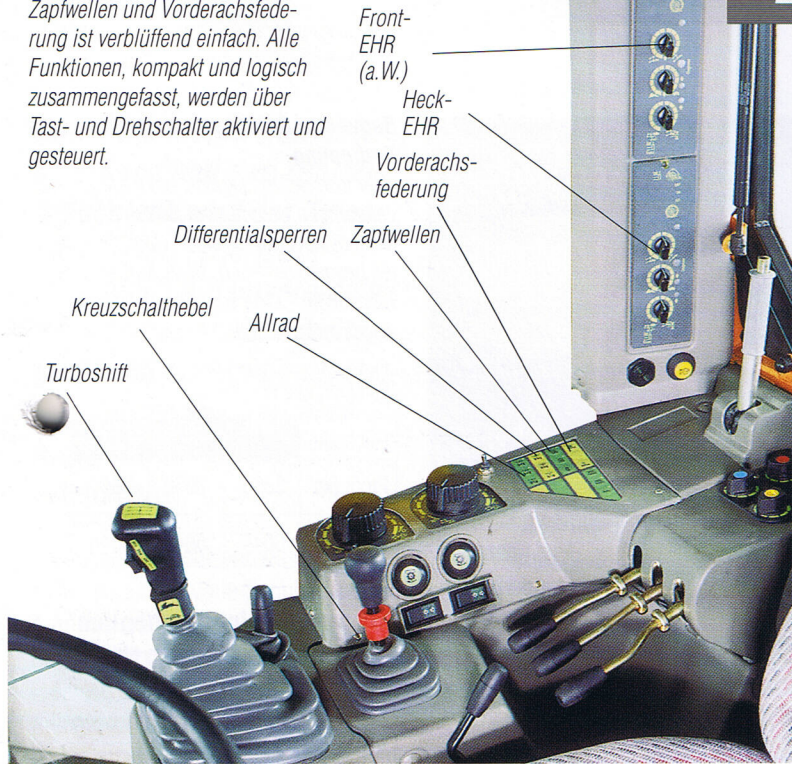




AUTOMATIK FÜR KRAFT- ÜBERTRAGUNG UND ZAPFWELLEN

Ideales Handling – Perfekte Entlastung

Die Bedienung von EHR, Allrad, Zapfwellen und Vorderachsfederung ist verblüffend einfach. Alle Funktionen, kompakt und logisch zusammengefasst, werden über Tast- und Drehschalter aktiviert und gesteuert.



Einen neuen Meilenstein in Sachen Kraftübertragung präsentiert Fendt mit der intelligenten Allradtechnik, die sich verschiedensten Bodenverhältnissen anpasst.

Intelligente Allradautomatik

Beim Mähen wird der Boden geschont, im feuchten Gelände sorgt die Elektronik für maximale Zugkraft. Allrad und Differentialsperren werden abhängig von Geschwindigkeit und Lenkwinkel automatisch gesteuert.

Serienmäßig 4 Zapfwellengeschwindigkeiten

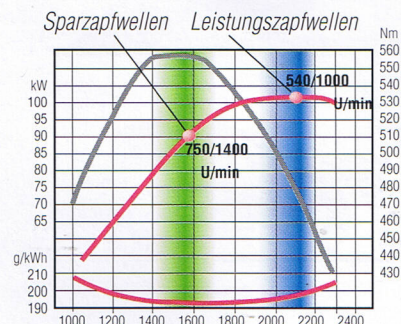
Der Xylon verfügt über 4 Zapfwellengeschwindigkeiten. Der Fahrer wählt

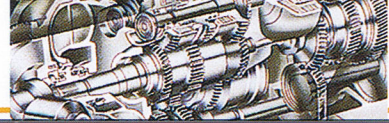
die gewünschte Geschwindigkeit bequem über Tastschalter. Für Geräte mit hohem Leistungsbedarf stehen die 540er und 1000er Zapfwelle, für Geräte mit geringerem Leistungsbedarf 2 Sparzapfwellen, die 750er und 1400er Zapfwellen, zur Verfügung. Nach dem Ankuppeln des Gerätes werden die Zapfwellen über Drucktasten in der Kabine oder vom Schlepperheck aus aktiviert. Je nach Kraftbedarf des Zusatzgerätes wird der Anlauf dabei elektronisch feinfühlig gesteuert und überwacht.

	Symbol	Funktion	Praxisvorteil
Allrad		Allrad aus	
		ALLRAD-AUTOMATIK - Ein/Aus - unter/über 15 km/h - Ein/Aus - Lenkeinschlag <math>< 25^\circ</math>	<ul style="list-style-type: none"> Fahrerentlastung Bodenschonung bei Kurvenfahrt Volle Wendigkeit Weniger Reifenverschleiß
		Allrad permanent ein	<ul style="list-style-type: none"> Volle Kraftübertragung
Differentialsperren		Differentialsperre aus	
		DIFFERENTIALSPERREN-AUTOMATIK - Ein/Aus - unter/über 15 km/h - Ein/Aus - Lenkeinschlag <math>< 15^\circ</math> - Ein/Aus - Betätigen/Loslassen der Bremse	<ul style="list-style-type: none"> Fahrerentlastung Leichtere Wendemanöver Höhere Zugkraftübertragung Weniger Verschleiß
		Differentialsperre permanent ein	<ul style="list-style-type: none"> Volle Kraftübertragung auch in Extremsituationen
Zapfwellen		Vorwahl Zapfwellengeschwindigkeiten Sparzapfwelle	<ul style="list-style-type: none"> Fahrerentlastung Niedrigerer Kraftstoffverbrauch Leises Arbeiten Geräteschonung
		Vorwahl Zapfwellengeschwindigkeiten	
		Zapfwellenschaltung Moduliertes Anlaufen der Zapfwellengeräte	<ul style="list-style-type: none"> Verschleißarmer Gerätestart



Wie das Diagramm ausweist, stehen im Drehzahlbereich der Sparzapfwellen (grün) über 85% der Motorleistung zur Verfügung. Der Fahrer arbeitet im Bereich des maximalen Drehmoments und gleichzeitig im Optimum der Verbrauchskurve. Diese Technik erlaubt besonders ruhiges Arbeiten bei niedrigstem Spritverbrauch.





KRAFTVOLL, FLEXIBEL UND ENERGIESPAREND: LOAD-SENSING-HYDRAULIK

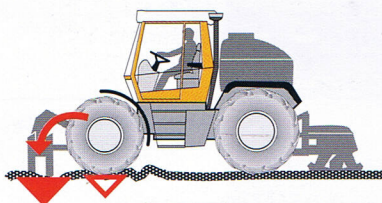
Das Load-Sensing-Hydrauliksystem des Xylon gilt in den Bereichen Leistungsfähigkeit, Wirkungsgrad und Flexibilität heute und in Zukunft als Maßstab bei Hydrauliksystemen. Das Herzstück bildet eine kraftvolle Axialkolbenpumpe, die Lenkung, EHR-Kraftheber und bis zu 5 Zusatzsteuergeräte mit bis zu 102 l Ölstrom bei 200 bar Druck versorgt. Das bringt an der Hydraulik bis zu 6044 kp Hubkraft.

Logischer Aufbau und einfache Bedienung

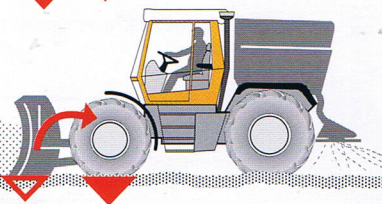
Die Bedienung der bis zu 5 doppelwirkenden Ventile erfolgt griffgünstig rechts neben dem Fahrersitz. 4 Ventile werden individuell über Stromregler zwischen 16 und 80 l/min in ihrer Durchflussmenge eingestellt. Zusammen mit der hohen Ölfördermenge von bis zu 102 l/min können 5 externe Verbraucher gleichzeitig und unabhängig voneinander betrieben

Beste Arbeitsqualität durch Front- und Heck-EHR

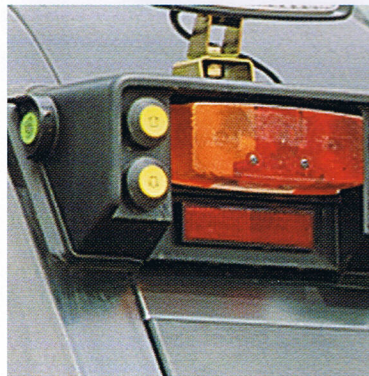
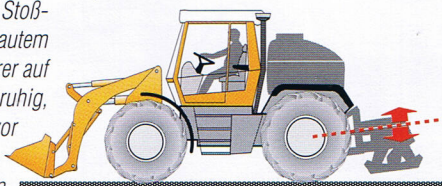
Mit der Druckregelung der Front-EHR werden bei der Wegesanierung die Meißel des Aufreißrahmens in den Boden gedrückt. Vorteil: Gleichmäßiges Aufreißen der gesamten Wegbreite.



Beim Einsatz mit einem Schneepflug lässt sich das Gerätegewicht stufenlos auf die Vorderachse übertragen. Vorteil: Optimale Schubkraftübertragung und weniger Schurfleistenverschleiß durch ballastierte Vorderachse.



Die Schwingungstilgung wirkt wie ein hydraulischer Stoßdämpfer. Mit angebautem Heckgerät fährt der Fahrer auf Straßen oder Feldwegen ruhig, schnell und sicher und vor allem ohne belastende Schwingungen.



Bequemer Geräteanbau durch externe Bedienung

Über externe Druckknöpfe am Kottflügel und Zentralholm werden Hydraulik und Heckzapfwelle beim An- und Abbau von Arbeitsgeräten bequem gesteuert. Ohne Aufzusteigen schaltet der Fahrer zum Beispiel den Ladewagen aus oder ein.

Die Hubkräfte des Xylon

Hubkräfte	520	522	524
Front (kp)	3660	3660	3660
Heck (kp)	6044	6044	6044

werden. 2 der 5 serienmäßigen Steuergeräte werden ohne Umgreifen über den Kreuzschalthebel gesteuert.

Kraftvoll und energiesparend: Die Verstellpumpe

- Hervorragender Wirkungsgrad, weil Pumpe bei jedem Arbeitsgerät nur die exakt benötigte Ölmenge mit dem entsprechenden Druck fördert
- Hohe Förderleistung von bis zu 102 l Ölstrom
- Schnellstes Ansprechverhalten und kürzeste Hubzeiten auch bei niedrigen Motordrehzahlen

Höchste Arbeitsqualität durch Front- und Heck-EHR

Erstmalig lassen sich sämtliche Front- und Heckgeräte über geregelten EHR-Kraftheber in Druck- und Lageregelung komfortabel und präzise steuern.

Das Powerzentrum im Heck

Der leistungsstarke Kraftheber und die 4-fach Zapfwelle für starke Arbeitsleistung.

Einsatz von Bioölen möglich
Xylon-Betriebe können im Hydraulikbereich umweltfreundliche Bioöle einsetzen, die bei Leckölverlusten biologisch abgebaut werden.

* auf Wunsch





FRONTLADER

Durch die ideale Gewichtsverteilung und das Zentraldrehgelenk wird der Xylon zur idealen Frontladermaschine. Die unvergleichliche Freisicht auf Arbeitsgerät und Ladegut entlastet Fahrer und beschleunigt sämtliche Ladearbeiten.

Die ideale Gewichtsverteilung eines Xylon garantiert volle Schubkraft aller 4 Antriebsräder auch ohne Heckballast, selbst wenn die Frontladerschaufel gefüllt ist. Das Zentraldrehgelenk mit ± 15 Grad Pendelwinkel gewährleistet eine ideale Bodenanpassung und Standsicherheit durch die Führung der Allradachse.

Panoramafenster im Kabinendach

Zu den unverwechselbaren Vorteilen eines Xylon gehört das Sichtfenster im Dach. Es ermöglicht dem Fahrer die präzise Gerätekontrolle auch bei voll ausgehobenem Frontlader.

Sicherheit durch intelligente Technik

Das Senkbremsventil sorgt lastunabhängig für eine gleichmäßige Senkgeschwindigkeit. Bei einem Schlauchriss blockiert eine Rohrbruchsicherung blitzschnell automatisch die Schwinge.



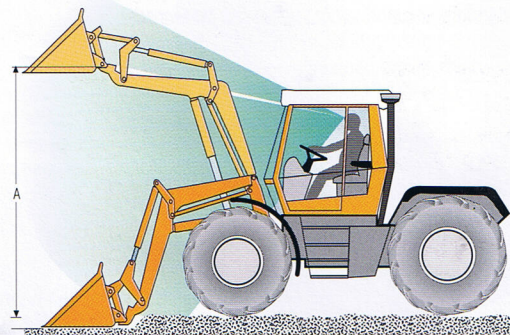
Ausstattungsmerkmale

Frontladertyp	3 S / 70
Ausrüstung	
Hubzylinder DW	■
Schnellwechselrahmen	■
Autom. Geräteverriegelung	■
Eilgangventil	■
Mechanische Parallelführung	■
Niveauanzeige	■
Rohrbruchsicherung	■
Senkbremsventil	■
Schockventil	■
Überdruckventil	■
Lasthalteventil	■
Sicherheits-Abstellstützen	■
Arbeitsgeräte	
Schwergutschaufel, Kompostschaufel, Universalschaufel, Palettengabel, Reisig-gabel	

Frontlader-Technik

Frontladertyp	3 S / 70
Hubkraft (kN/kp)	25.23 (2572)
Losreißkraft (kN/kp)	30,2 (3082)
Hubhöhe A (mm)*	3957 - 3907

* je nach Bereifung





SEINE WIRTSCHAFTLICHKEIT LIEGT IN DEN GESAMTKOSTEN

Wer praktische Kostenvergleiche Zahlenspiele-
reien vorzieht, berücksichtigt bei der Investi-
tionsentscheidung sechs Faktoren: Systempreis,
Betriebs-, Wartungs- und Personalkosten bilden
die Systemkosten, den Ertrag beeinflussen Aus-
lastung, Systemkonzept, Nutzlast, Leistungs-
fähigkeit sowie der Wiederverkaufswert. Alle
Faktoren zusammen ergeben die Gesamt-
wirtschaftlichkeit.

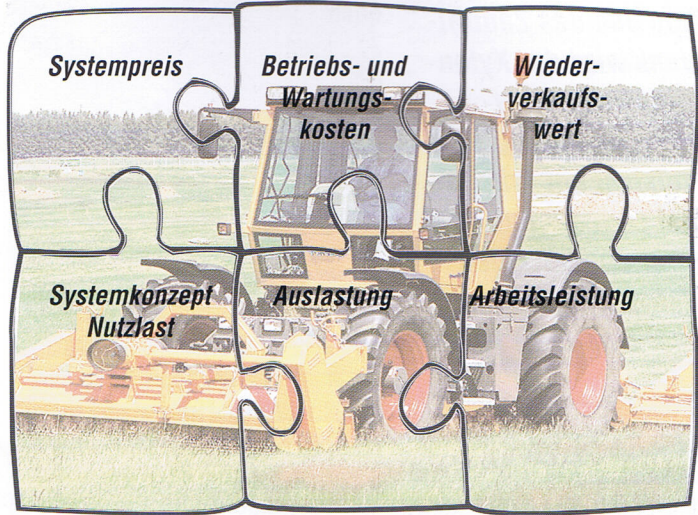
Der Xylon ist von seinem Konzept in
den Schlüsselbereichen Motor,
Getriebe, Hydraulik, bis hin zu den
Schmierstellen auf einfachste War-
tung, geringsten Kraftstoffverbrauch,
lange Wechselintervalle und geringe
zu wechselnde Ölfüllmengen ausge-
legt.
Das klare Systemkonzept, die niedri-
gen Gesamtkosten und die Langzeit-
qualität machen den Xylon damit zu
einer lohnenden Investition.

Mustergültige Wartungsfreundlichkeit durch hydraulisch kippbares Fahrerhaus

Der Xylon zeichnet sich durch mustergültige Service- und War-
tungsfreundlichkeit aus, weil das Fahrerhaus sich hydraulisch
zur Seite kippen lässt. Alle Schlüsselaggregate wie Motor und
Hydraulik sind griffgünstig und leicht zugänglich angeordnet.



Gesamtwirtschaftlichkeit



Praxisgerechte Spurweite

	520/522/524	
	vorne	hinten
Serienspur	1775	1756

Bereifung

	520/522/524	
	vorn	hinten
Serie	16.9 R 28	18.4 R 30
auf Wunsch	480/70 R 30 480/70 R 30	520/70 R 34 600/65 R 34

Weitere Sonderbereifungen auf Anfrage

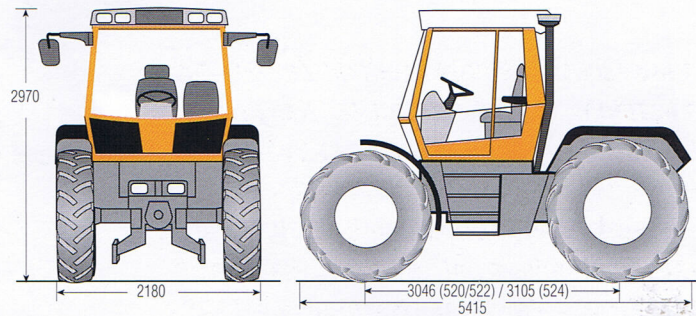
Leer- und Gesamtgewichte

	520/522/524
Leergewicht (kg)	6400
Maximale Zuladung	6100
Zul. Gesamtgewicht (kg)	12500

Serien- und Zusatzausstattung

■ Serienausstattung □ Zusatzausstattung (auf Wunsch) — nicht möglich	Xylon 520	Xylon 522	Xylon 524
Fahrerhaus			
Anzeigendisplay mit Bordinformatoren	■	■	■
Verstellbares Lenkrad	■	■	■
Superkomfortsitz, 20° Sitzdreheinrichtung und einstellbare Lendenwirbelstütze	■	■	■
Beifahrersitz luftgefedert	■	■	■
Handgas mit einstellbarem Anschlag	■	■	■
Getönte Scheiben	■	■	■
Dachscheibe für Frontlader-Einsatz	■	■	■
Dachluke	■	■	■
Warmwasserheizung mit Dreistufigen Gebläse	■	■	■
Klimaanlage	□	□	□
Kabineninnenbeleuchtung	■	■	■
Scheibenwaschanlage mit Intervallschalter	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	■	■	■
Mechanisch breitenverstellbare Außenspiegel	■	■	■
Halogen-Scheinwerfer (H-4-Licht)	■	■	■
Halogen-H4-Zusatzebeleuchtung vorne	■	■	■
Halogen-Arbeitscheinwerfer hinten	■	■	■
Schadstoff-Filter	□	□	□
Fahrerhaus, hydraulisch seitlich kippbar	■	■	■
Motor			
Turbolader mit Ladeluftkühlung	■	■	■
Schnellstartglühkerzen	■	■	■
Luftfilter-Vorabscheider	■	■	■
Motorwärmer	□	□	□
Motorbremse	□	□	□
Viscolüfter	■	■	■
Motorabstellung über Zündschloss	■	■	■
Getriebe			
Variofill-Turbomatik	■	■	■
Turboshift-Wendegetriebe mit 4-fach Lastschaltung	■	■	■
50 km/h Höchstgeschwindigkeit ²⁾	■	■	■
Fahrsicherheit			
Vierradbremenanlage	■	■	■
Druckluftbeschaffungsanlage	■	■	■
Vorderachsfederung, sperrbar	■	■	■
EHR-Schwingungstilgung	■	■	■
Sicherheitsgurt für Fahrer	□	□	□
Allrad/Differentialsperren			
Komfortschaltung Allrad	■	■	■
Komfortschaltung Differentialsperren	■	■	■
Automatische Frontdifferentialsperre (Locomatic)	■	■	■
100%-Differentialsperre - 100% Lamellensperre	■	■	■
Heckdifferential mit 100% Lamellensperre	■	■	■
Lastschaltbare Zapfwellen			
Heck: 540/750/1000/1400 U/min	■	■	■
Frontzapfwelle: 1000 U/min	■	■	■
Komfortschaltung Frontzapfwelle	■	■	■
Komfortschaltung Heckzapfwelle	■	■	■
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■
Hydraulikanlage			
Axialkolbenverstellpumpe	■	■	■
Elektrohydraulischer Kraftheber (EHR-D)	■	■	■
Externbetätigung Heckkraftheber	■	■	■
Elektrohydraulische Fremdregelung Heck/Front	□	□	□
Schnellkuppler	■	■	■
Kreuzschalthebel	■	■	■
Drückender Kraftheber	■	■	■
Mechanischer Frontkraftheber	■	■	■
EHR-Frontkraftheber (Druck/Lage) mit Externbetätigung Frontkraftheber	□	□	□
Aufbau			
Vierpunkt-Aufbauahmen Heck	□	□	□
Autom. Anhängerkupplung hinten (Fernbedienung)	■	■	■
Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□
Zugpendel	□	□	□
Farbe			
Fahrerhaus gelb RAL 2011	■	■	■
Fahrerhaus Sonderlackierung	□	□	□

TECHNISCHE DATEN



	Xylon 520	Xylon 522	Xylon 524
Motor			
Leistung (kW/PS) - Euro 1	81/110	92/125	108/147
Zylinderzahl/Kühlung	4/Wasser/Turbolader/Ladeluftkühlung		
Bohrung/Hub (mm) Hubraum (cm ³)	108/125/4580		
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	437/1400	500/1400	568/1400
Konstantleistung	2300-1900 U/min		
Drehmomentanstieg/ Nenndrehzahl U/min	30%/2300	31%/2300	33%/2300
Tankinhalt/Opt. Kraftstoffverbrauch	230 l / 198 g/kWh		
Fahrerhaus	2-Mann-Fahrerhaus, gummigelagert, schallisoliert, hydraulisch kippbar Innengeräusch 73 dB(A) ³⁾		
Getriebe	Turboshift-Wendegetriebe mit 24/24 (Arbeitsgänge) und 20/20 (Kriechgänge), von 0,5 km/h-50 km/h Höchstgeschwindigkeit 50 ²⁾ / 40 km/h ¹⁾		
Zapfwellen	Lastschaltbare Zapfwellen Frontzapfwelle		
	540/750/1000/1400 U/min 1000 U/min		
Hydraulikanlage	Axialkolbenverstellpumpe mit Druck-Mengensteuerung (Load-Sensing), 102 l/min bei 200 bar Serie 4 Steuergeräte mit Stromregler Mechan. Frontkraftheber		
Hübkraft Frontkraftheber (kN/kp)	35,9 (3660)		
Hübkraft Heckkraftheber (kN/kp)	59,3 (6044)		
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	51		
Fahrsicherheit	Vorderachsfederung mit Niveauregulierung und Sperrung Vierradbremenanlage/Druckluftbeschaffungsanlage		
Allrad- und Differentialsperren	Komfortschaltung für Allrad- und Differentialsperren 100%-Front- und Heckdifferentialsperre		
Maße und Gewichte	Leergewicht nach DIN 70020 (kg)		
	6400		
Max. zul. Gesamtgewicht (kg)	12.500		
Gesamthöhe (mm)	2980		
Kl. Spurbreite (ISO 789/3) m	5,2		
Max. Bodenfreiheit (mm)	580		

1) auf Wunsch
2) Serie in Deutschland
3) nach EG-Richtlinie

VIELSEITIG WIE KEIN ANDERER



Ein entscheidender Vorteil des Xylon ist die Zusammenarbeit mit renommierten Geräteherstellern, die ihr professionelles Know-how in ein umfangreiches Xylon-Zusatzprogramm einbringen.



Vertretung:



AGCO GmbH & Co.
Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf
Telefax 0 83 42 / 77-220
www.fendt.com