



## WL54

Knickgelenkte Radlader



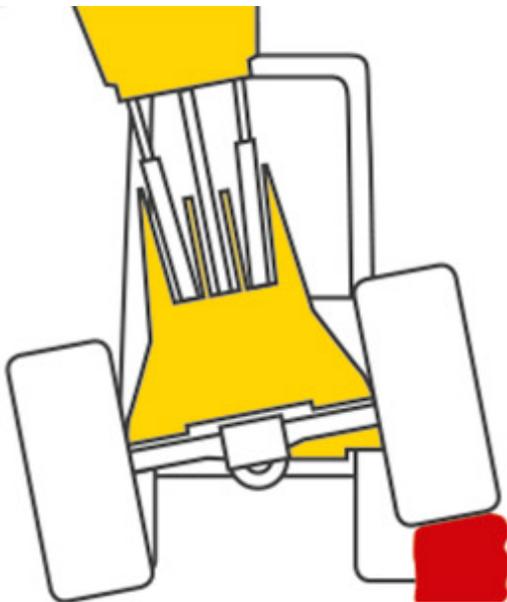
### Überzeugt auf jeder Baustelle

Der leistungsstarke Radlader WL54 überzeugt durch hohe Wirtschaftlichkeit und Kraft auf der Baustelle. Er manövriert schnell und zeitsparend mit einer erstklassigen Arbeitsleistung. Diese erreicht der WL54 durch seine großen Hub- und Reißkräfte, eine hohe Standsicherheit wie auch die zuschaltbare 100% Differenzialsperre. Und das zu einem überzeugenden Preis-Leistungs-Verhältnis.

- 1,0 m<sup>3</sup> Schaufelinhalt bei 1,3t/m<sup>3</sup> Schüttgutdichte
- Leistungsstarke Hydraulik mit vielen Optionen, wie zum Beispiel Highflow für die unterschiedlichsten Anbauwerkzeuge
- Freier Servicezugang zu Hydraulik, Motor und Luftfilter – verkürzt die Wartung und damit auch die Stillstandzeiten
- Die enorme Reichweite der Ladeschwinge ermöglicht mittiges Anhäufen, auch bei hoher Ladekante

### Das Knick-Pendelgelenk

Der Garant für größtmögliche Stabilität und Wendigkeit. Durch das Gelenk haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt und die Maschine bewegt sich mit maximaler Traktion. Außerdem wird die Maschine damit einzigartig wendig. Kurvenfahrten im Winkel von bis zu 45° Grad sind so möglich.





**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

### Differenzialsperre

Um auch auf schwierigem Untergrund zuverlässig arbeiten zu können, greift die zuschaltbare 100-Prozent Differenzialsperre. Das Resultat: maximale Schubkräfte bei hervorragender Bodenhaftung. Beim normalen Fahrbetrieb ist die Sperre nicht zugeschaltet. Das schützt die Reifen vor unnötigem Verschleiß sowie den befahrenen Untergrund.

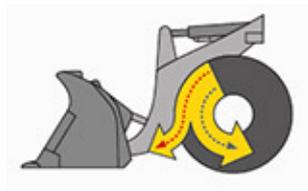


### Inch-Brems-Pedal

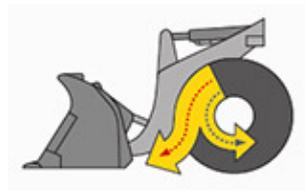
- Volle Power für die Hydraulik und gleichzeitig die Fahrgeschwindigkeit verringern: Dafür benötigen Sie bei Radladern von Wacker Neuson nur ein Pedal
- Sowohl mechanisches als auch hydraulisches Bremsen („inchen“) können Sie über das Inch-Brems-Pedal regeln.
- Die Vorteile liegen auf der Hand: weniger Verschleiß der Betriebsbremse sowie optimale Leistungsaufteilung der Motorleistung



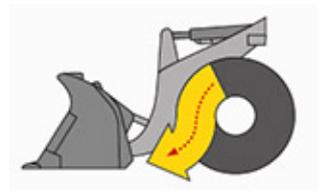
**Kein Druck auf  
Inch-Brems-Pedal:**  
volle Kraft für den Fahrtrieb



**Leicht gedrücktes  
Inch-Brems-Pedal:**  
Geschwindigkeit wird  
reduziert, mehr Kraft in  
die Arbeitshydraulik



**Stärker gedrücktes  
Inch-Brems-Pedal:**  
Das Tempo wird weiter  
reduziert, noch mehr Kraft  
in die Arbeitshydraulik



**Voll gedrücktes  
Inch-Brems-Pedal:**  
Der Radlader steht, volle Kraft  
in die Arbeitshydraulik

### Zwei Hubzylinder

- für noch mehr Stabilität der Ladeanlage
- die Kraft der Hydraulik wird optimal auf die Ladeschwinge verteilt





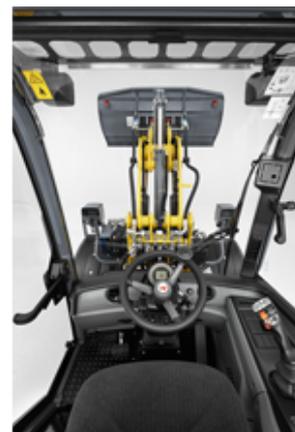
### Wählen Sie Ihren Fahrerstand

- Alle Fahrerstände der Radlader von Wacker Neuson sind perfekt auf die Anforderungen des Baustellen-Alltags ausgelegt - und erfüllen hohe Sicherheitsstandards
- ROPS-Schutz (Roll Over Protective Structure)
- FOPS-Schutz (Falling Object Protective Structure)
- Für den WL54 ist eine Fahrerschutzdach- und eine Kabinenversionen verfügbar



### Komfortkabine (1-türig)

- Ergonomischer Arbeitsplatz: Viel Beinfreiheit, übersichtlich angeordnete Kombi-Instrumente, bequemer, luftgefederter Fahrersitz und eine verstellbare Joystick-Konsole
- Große Glasfenster an allen Seiten für den optimalen Überblick auf den Arbeitsbereich
- Die Tür zur Kabine lässt sich 180° öffnen





## Wartung

Freier Servicezugang zu Hydraulik, Motor und Luftfilter: Durch leicht zu öffnende Service- und Wartungsklappen benötigen Sie dafür nur wenige Handgriffe. Die schnelle Wartung verkürzt die Zeiten von Stillstand und Sie sparen dadurch bares Geld.



**Innenraum Kabine**



**Wartungszugänge im  
Innenraum der Kabine**



**Leicht zu öffnende  
Motorhaube**



**Serviceklappe an der  
Außenseite der  
Komfortkabine**



## Technische Daten

### WL54

|  | Fahrerschutzdach               | Kabine*                        |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>Motordaten</b>                                      |                                |                                |
| Motorhersteller  | Deutz                          | Deutz                          |
| Motortyp   | TCD 2.9 L4                     | TCD 2.9 L4                     |
| Zylinder   | 4                              | 4                              |
| Motorleistung kW                                       | 55,4                           | 55,4                           |
| bei Drehzahl maximal 1/min                             | 2.300                          | 2.300                          |
| Hubraum cm <sup>3</sup>                                | 2.900                          | 2.900                          |
| Kühlmitteltyp  | Wasser/Ladeluft                | Wasser/Ladeluft                |
| <b>Elektrische Anlage</b>                              |                                |                                |
| Betriebsspannung V                                     | 12                             | 12                             |
| Batterie Ah  | 95                             | 95                             |
| Lichtmaschine A  | 95                             | 95                             |
| <b>Gewichte</b>  |                                |                                |
| Betriebsgewicht kg                                     | 5.800                          | 5.800                          |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade kg             | 3.270                          | 3.583                          |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt kg           | 2.761                          | 3.045                          |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade kg        | 3.035                          | 3.270                          |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt kg      | 2.599                          | 2.813                          |
| <b>Fahrzeugdaten</b>                                   |                                |                                |
| Schaufelinhalt Standardschaufel m <sup>3</sup>         | 1                              | 1                              |
| Fahrertrieb  | hydrostatisch über Gelenkwelle | hydrostatisch über Gelenkwelle |
| Achsen   | PA1422                         | PA1422                         |
| Fahrerstand  | FSD (Kabine)                   | Kabine                         |
| Geschwindigkeit (optional) km/h                        | 0-20 (30)                      | 0-20 (30)                      |
| Fahrstufen   | 2                              | 2                              |
| Standardbereifung                                      | 12.5-20 MPT ET0                | 500/45-20 AS ET0               |
| <b>Hydraulikanlage</b>                                 |                                |                                |
| Fahrhydraulik - Arbeitsdruck bar                       | 445                            | 445                            |
| Arbeitshydraulik - Arbeitsdruck bar                    | 210                            | 210                            |
| Arbeitshydraulik - Fördermenge l/min                   | 64                             | 64                             |
| Arbeitshydraulik - Fördermenge (optional bis zu) l/min | 115                            | 115                            |



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

|  | Fahrerschutzdach | Kabine* |
|--|------------------|---------|
| <b>Füllmengen</b>                          |                  |         |
| Kraftstofftankinhalt l                     | 82               | 82      |
| Hydrauliktank l                            | 66               | 66      |
| <b>Schallpegel</b>                         |                  |         |
| Garantierter Schalleistungspegel LwA dB(A) | 101              | 101     |

Standardschaufel = Erdschaufel, 1.900 mm Breite

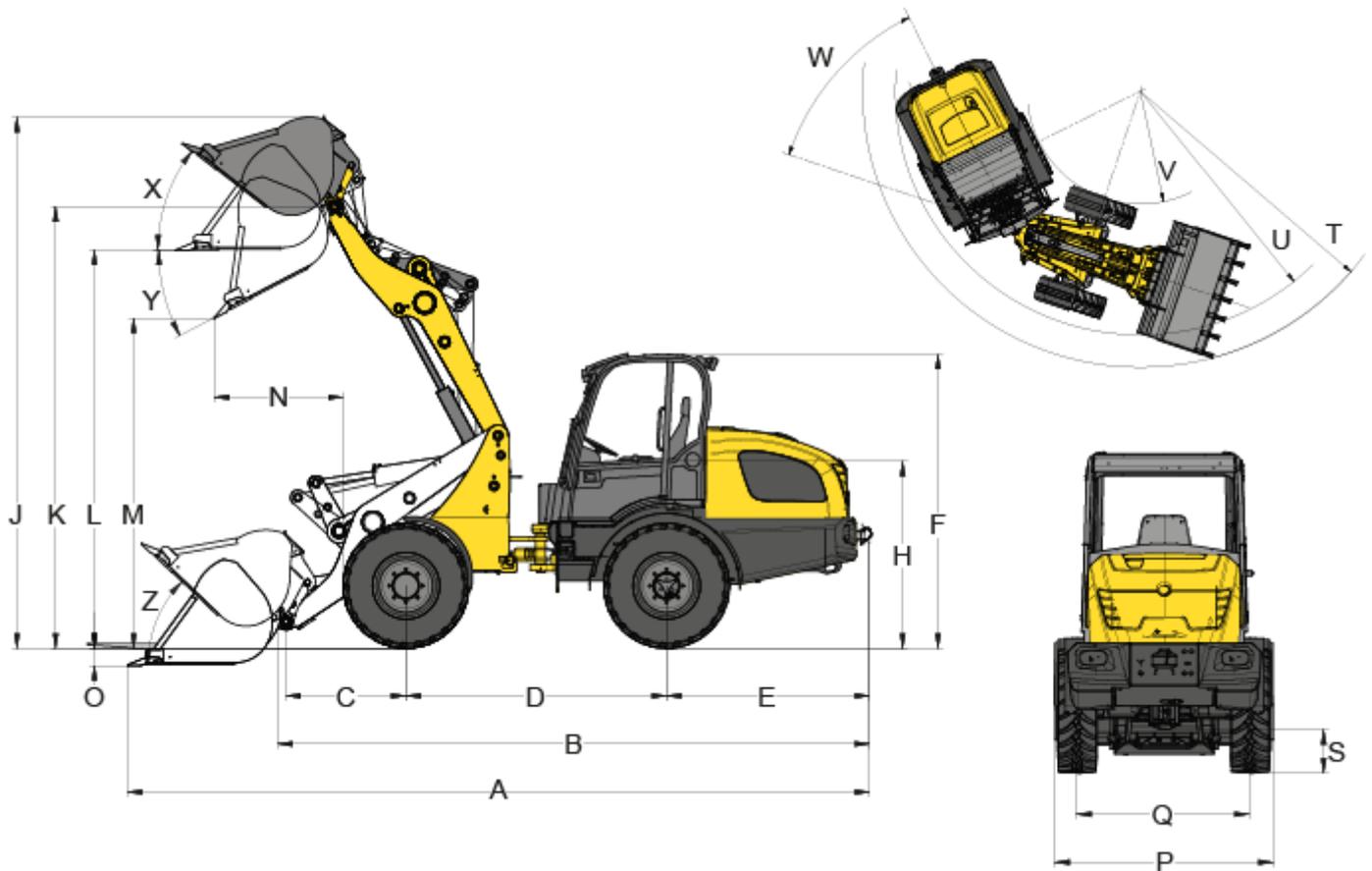
FSD = Fahrerschutzdach

Kipplastberechnung nach ISO 14397-EN474-3

\*Ausstattungsvariante (Kabine, Ballastgewicht Bodenplatte 118 kg, Bereifung 500/45-20 AS ET0)



## Abmessungen



|   |                                 |                 |
|---|---------------------------------|-----------------|
|   | Standardbereifung               | 12.5-20 MPT ETO |
| A | Gesamtlänge                     | 5.760 mm        |
| B | Gesamtlänge ohne Schaufel       | 4.828 mm        |
| C | Schaufeldrehpunkt bis Achsmitte | 991 mm          |
| D | Radstand                        | 2.150 mm        |
| E | Hecküberhang                    | 1.531 mm        |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach       | 2.495 mm        |
| F | Höhe mit Kabine                 | 2.553 mm        |
| H | Sitzhöhe                        | 1.495 mm        |
| J | Gesamtarbeitshöhe               | 4.561 mm        |



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

|   |                                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
| K | Hubhöhe max. - Schaufeldrehpunkt | 3.671 mm |
| L | Überladehöhe                     | 3.335 mm |
| M | Ausschütthöhe max.               | 2.864 mm |
| N | Reichweite bei M                 | 875 mm   |
| O | Schürftiefe                      | 114 mm   |
| P | Gesamtbreite                     | 1.742 mm |
| Q | Spurbreite                       | 1.432 mm |
| S | Bodenfreiheit                    | 352 mm   |
| T | Radius maximal                   | 4.242 mm |
| U | Radius am Außenrand              | 3.785 mm |
| V | Innenradius                      | 1.914 mm |
| W | Knickwinkel                      | 42 °     |
| X | Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe  | 44 °     |
| Y | Auskippwinkel maximal            | 28 °     |
| Z | Rückrollwinkel am Boden          | 38 °     |

Alle Werte mit Standardschaufel: Erdschaufel 1.900 mm, 1,0 m<sup>3</sup> und Standardbereifung: 12.5-20 MPT ET0

#### Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.