

KOMATSU

WB97R-8

Conforme a la norma EU Stage IV

RETROCARGADORA RÍGIDA

PRELIMINAR



WB97R

POTENCIA DEL MOTOR

75 kW / 101 HP @ 2.300 rpm

PESO OPERATIVO

8.140 kg

CAPACIDAD DE CUCHARA

1,03 m³ (cuchara estándar)

A simple vista

WB97R-8





Más eficiente y respetuosa con el medio ambiente

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- NUEVO** • Conforme a la norma EU Stage IV
- Hasta un 3% menos de consumo de combustible (respecto al modelo WB97R-5)
- NUEVO** • Ventilador con embrague viscoso
- NUEVO** • Nuevo sistema de monitorización con ecoindicador y guía de eficiencia
- NUEVO** • Función SpeedUp para pala

Confort de 1ª clase

- NUEVO** • Monitor multifunción con pantalla LCD de 7" y alta resolución
- NUEVO** • Asiento del operador con suspensión neumática (de serie)
- NUEVO** • Nuevo diseño ergonómico del interruptor de la consola del operador
- NUEVO** • Dial de control del acelerador y pedal acelerador eléctrico
- NUEVO** • Nuevo diseño de vanguardia Komatsu

La seguridad es lo primero

- NUEVO** • Válvulas de seguridad para los estabilizadores, la pluma y el balancín (de serie)
- NUEVO** • Interruptor de parada de emergencia del motor
- NUEVO** • Cinturón de seguridad con testigo en monitor
- NUEVO** • Función "modo circulación"

Facilidad de mantenimiento

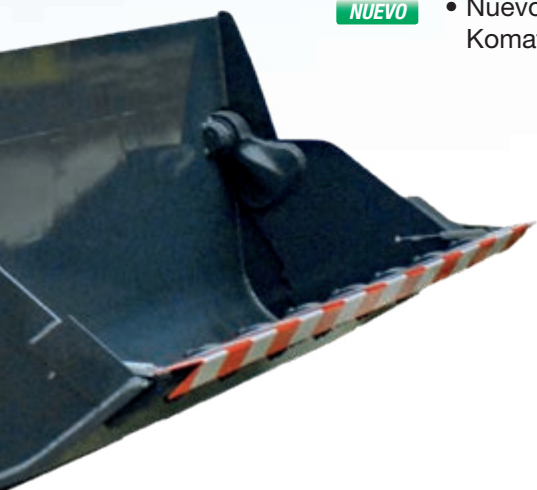
- NUEVO** • Fácil repostado a nivel de suelo para aceite, AdBlue® y combustible
- NUEVO** • La información de mantenimiento se muestra en el monitor

Versatilidad total

- Desplazamiento lateral hidráulico
- Disponibilidad de horquillas y horquillas abatibles
- Enganche rápido para cuchara y cazo

KOMTRAX

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- NUEVO** • Comunicación móvil 3G
- NUEVO** • Aumento de los datos operativos y mayor ahorro de combustible



MOTOR

Modelo	Komatsu SAA4D99E-1
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
a las revoluciones del motor	2.300 rpm
ISO 14396	75 kW / 101 HP
Cilindrada	3,4 l
Ventilador	Ventilador con embrague viscoso

MEDIO AMBIENTE

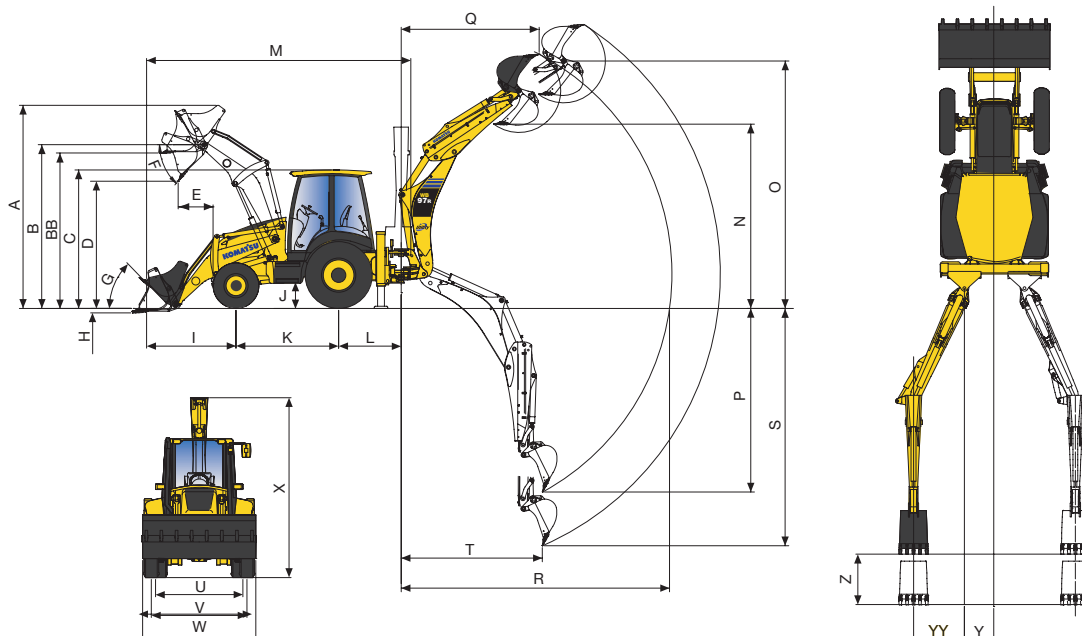
Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IV
Niveles de ruido	Los niveles de ruido (externos/internos) cumplen rigurosamente las directivas 2000/14/CE Stage 2 y 98/37/CE

Sistema hidráulico

Sistema	SynchroSystem con función Speed-up para brazo pala
Tipo	CLSS. Sistema de centro cerrado con sensor de carga y válvulas compensadoras de presión
Nº de modos de trabajo	2 (Potencia / Economía)
Bomba hidráulica	Pistones axiales de cilindrada variable

CHASIS Y NEUMÁTICOS

Bastidor	Bastidor monolítico y reforzado
Neumáticos delanteros (de serie)	12.5/80-18-14 PR
Neumáticos traseros (de serie)	16.9-28-12 PR



A	altura máxima	4.300 mm
B	altura máx. al bulón de la cuchara	3.430 mm
	- con neumáticos delanteros de 20"	3.475 mm
BB	altura máx. de carga con horquillas	3.180 mm
C	altura cabina	2.900 mm
D	altura máx. de descarga	2.580 mm
E	alcance máx. de descarga (45°)	725 mm
F	ángulo de descarga	45°
G	ángulo de recogida	45°
H	Profundidad de excavación (pneumáticos delanteros de 18")	140 mm
I	distancia al extremo de la cuchara (transporte)	2.190 mm
J	altura libre mínima	385 mm
K	distancia entre ejes	2.175 mm
L	distancia al eje de giro de la retroexcavadora	1.320 mm
M	longitud de transporte	5.990 mm
N	altura máx. de volteo SAE	3.910 mm
	altura máx. de descarga	4.390 mm
	- con telescópico SAE	4.835 mm
	- con telescópico máx.	5.170 mm

O	altura máxima de excavación	6.020 mm
	- con telescópico	6.680 mm
P	profundidad de excavación SAE	4.570 mm
	- con telescópico	5.825 mm
Q	alcance a altura máxima	3.045 mm
	- con telescópico	4.240 mm
R	alcance máx. desde el centro de giro	6.035 mm
	- con telescópico	7.175 mm
S	profundidad máxima de excavación	5.245 mm
	- con telescópico	6.410 mm
T	alcance de excavación	2.320 mm
U	ancho de vía trasera	1.800 mm
V	ancho de vía delantera	1.910 mm
W	anchura total (con cuchara)	2.340 mm
	Anchura total (con cuchara para neumáticos de 20")	2.440 mm
X	altura de transporte de la retroexcavadora	3.785 mm
Y	desplazamiento carro desde el eje longitudinal	605 mm
YY	desplazamiento carro desde el eje longitudinal con offset	1.080 mm
Z	desplazamiento del brazo telescópico	1.240 mm