



# KOMPAKTRADLADER

W50C | W60C | W70C | W80C



## HOHE PRODUKTIVITÄT ALS ERGEBNIS LANGJÄHRIGER ERFAHRUNG

Die vielseitigen und wendigen New Holland Kompaktrader der Serie C sind eine völlige Neukonstruktion und stellen eine moderne Alternative zu den herkömmlichen Materialumschlaglösungen in der Landwirtschaft dar. Agile Hochleistungsmaschinen im Kompaktformat: Die Baureihe umfasst vier allradgetriebene Knicklenker-Modelle mit einer Leistung von 58 - 75 PS, einer Nutzlast von 1,9 - 2,5 t und einer Hubhöhe von 3,1 - 3,4 m. Die beeindruckenden Leistungswerte gehen Hand in Hand mit nützlichen Merkmalen wie der niedrigen Kabine mit einer Höhe von lediglich 2,46 m und der geringen Maximalbreite von 1,74 m (beim kleinsten Modell W50C), die das Passieren niedriger Einfahrten und schmaler Durchfahrten ermöglichen. Die kompakten Abmessungen und der enge Wenderadius (dank Knicklenkung) machen diese Maschine wendiger und leichter manövrierbar als die Wettbewerbsmodelle mit Allradlenkung. Die neue Kabinenkonstruktion schafft eine geräumige Arbeitsumgebung. Der 4-Holm-Kabinenrahmen ermöglicht eine nahezu vollständige Rundumsicht, die nur minimal unterbrochen wird; die Kabine ist hell und luftig und bietet viel Bewegungsfreiheit. Die elektro-hydraulische Joystick-Bedienung ist wahrhaft multifunktional. Die täglichen Fütterungs- und Ladearbeiten lassen sich damit zügig und effizient erledigen.



## NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Die Kompaktraddlader der Serie C werden von einem fortschrittlichen 3,4-l-Vierzylinder-Motor in Tier-4B-Final-Ausführung angetrieben, der mit einer Common-Rail-Hochdruckeinspritzanlage mit Mehrfacheinspritzung und einem Wastegate-Turbolader (für optimale Ladedruckstabilität) ausgestattet ist. Dieser von unserem Schwesterunternehmen FPT Industrial - Spezialist für emissionsarme, hocheffiziente Antriebslösungen für den On-Road- und Off-Road-Bereich - entwickelte Motor zeichnet sich durch hervorragende Leistungs- und Verbrauchswerte sowie einen äußerst geringen Wartungsaufwand aus. Der Dieseloxydationskatalysator der Abgasreinigungsanlage ist völlig wartungsfrei. Das Ergebnis: niedrigere Gesamtbetriebskosten bei hoher Leistung.

## HOHE VIELSEITIGKEIT

Die Wahlmöglichkeit zwischen einem oder zwei Zusatzhydraulikkreislagen und die Verfügbarkeit einer High Flow-Pumpe in Kombination mit einem Kriechganggetriebe ermöglicht die Ausführung von Arbeiten bei maximalem Förderstrom und konstant niedriger Geschwindigkeit. Diese Fähigkeit erweist sich bei vielen Spezialaufgaben wie dem Schneefräsen und Hofkehren als äußerst nützlich.

## ÜBERRAGENDES LEISTUNGSVERMÖGEN

Dank der perfekten Gewichtsverteilung kann die beeindruckende, nochmals verbesserte Tragkraft des neuen Kompaktraddladers vollständig genutzt werden. Der überragende Schaufeldrehpunkt und das neue Hubgerüst der Modelle mit Z-Kinematik erleichtern das Beladen in der Mitte des Anhängers oder Futterwagens ohne Berühren der Bordwandkante. Das automatische „Glide Ride“-System wird bei Geschwindigkeiten über 5,5 km/h eingeschaltet, um Nickbewegungen der Hubschwinge zu vermeiden und einen angenehmen Fahrkomfort bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zu gewährleisten. All dies trägt dazu bei, eine maximale Produktivität zu erreichen.

## HOHE PRÄZISION

Das neue Inch- und Bremspedal sorgt für eine kontinuierliche Trennung des Fahrantriebs während der Verzögerungsphase bei gleichzeitiger progressiver Betätigung der Bremsen, so dass der Fahrer die Maschine bei niedrigen Geschwindigkeiten millimetergenau steuern kann. Der Universal-Joystick mit proportionaler Hilfssteuerung, Förderstrom-Memory-Taste, Schwimmfunktion und VNR-Schalter gibt dem Fahrer die vollständige Kontrolle über die Maschine.



## SAUBERE, LEISTUNGSSTARKE MOTOREN

Die gesamte Baureihe wird mit F5H-Motoren mit 3,4 l Hubraum und Common-Rail-Einspritzung ausgerüstet. Die Motoren wurden von FPT Industrial entwickelt und erfüllen die strengen Tier-4B-Emissionsvorschriften. Die hochentwickelte Common-Rail-Technik sorgt durch präzise Kraftstoffzumessung für ein optimales Ansprechverhalten und einen gegenüber den Vorgängermodellen deutlich verringerten Kraftstoffverbrauch. Diese extrem laufruhigen Motoren leisten bis zu 75 PS und entwickeln ein Drehmoment von bis zu 316 Nm - genug, um jede Aufgabe entspannt anzugehen und eine hohe Produktivität zu erzielen. Für die gesamte Baureihe wird zur Erfüllung der Tier-4B-Vorgaben ein Partikelkatalysator (PM-Katalysator) verwendet, der nur einen minimalen Wartungsaufwand und keinerlei Regeneration erfordert. Dadurch wird die Effizienz zusätzlich erhöht.



### **PARTIKELKATALYSATOR: EFFIZIENTE ABGASREINIGUNGSTECHNIK**

Zur Einhaltung der noch strengeren Tier-4B-Emissionsgrenzwerte wird fortschrittliche Partikelkatalysator-technik eingesetzt. Der PM-Katalysator ist, einfach ausgedrückt, ein Partikelabscheider. Er wird im Abgassystem hinter dem Dieseloxydationskatalysator angeordnet. Die im Abgas enthaltenen Partikel (Ruß) strömen durch den Katalysator und werden bei Kontakt mit den Wandungen abgebrannt. Dieser Filter setzt sich dank des großen Abgasvolumenstroms niemals zu. Es ist das einfachste System, das es zurzeit gibt. Es erfordert keinen Eingriff des Fahrers und keine kraftstoffzehrende Regeneration. New Holland ist Spezialist für einfache Lösungen, die Ihnen und der Umwelt helfen.



### **COMMON RAIL. DIE BESTE LÖSUNG.**

Optimales Ansprechverhalten. Niedrigere Kraftstoffrechnungen. Das sind die Vorteile der Common-Rail-Technik. Da Ihr Kompaktraktor genau die Kraftstoffmenge erhält, die er benötigt, steht die Maximalleistung bereits bei 2500 U/min zur Verfügung. Der optimierte Verbrennungsprozess resultiert außerdem in effizienteren Motoren, die besser in der Lage sind, Ihren Anforderungen gerecht zu werden. Common Rail. Einspritztechnik auf dem neuesten Stand.



Technologie nachhaltig und effizient



### LANGE WARTUNGSINTERVALLE

Fortschrittliche Motortechnik bedeutet weniger Wartungsaufwand. Die Wartungsintervalle der Kompaktrader wurden nochmals auf nunmehr 500 Stunden verlängert. Wer sich für New Holland entscheidet, spart Geld, minimiert Ausfallzeiten und schützt die Umwelt.

### SENKUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS

Dank Common-Rail- und PM-Kat-Technik kommen die Modelle W50C, W60C, W70C und W80C mit deutlich weniger Kraftstoff aus als ihre Vorgänger. Die hochpräzise Kraftstoffdosierung sorgt für eine noch bessere Kraftstoffausnutzung als bei den bestehenden Kompaktradermodellen von New Holland.

### KOMPETENZ DURCH FPT INDUSTRIAL

New Holland ist bei der Suche nach einer geeigneten Tier-4-Lösung nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen seines Schwesterunternehmens zurückgreifen: FPT Industrial.

**Pionierarbeit:** Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt.

**Sauberer:** Fiat SpA hat in den letzten fünf aufeinanderfolgenden Jahren den niedrigsten CO<sub>2</sub>-Durchschnittswert aller europäischen Automobilhersteller erzielt.

**Bewährt:** FPT Industrial hat während der letzten fünf Jahre bereits mehr als 275.000 F5C-Motoren produziert.



## AUF MAXIMALE PRÄZISION AUSGELEGT

### HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB

Alle Modelle sind mit einem hydrostatischen Fahrtrieb ausgestattet. Ein leichter Tritt auf das Gaspedal genügt, und schon nimmt die Maschine zügig und gleichmäßig Fahrt auf. Bei Ausstattung mit ‚High Travel Speed‘ (Option) wird eine Maximalgeschwindigkeit von 33 km/h erreicht - mehr als genug, um auf dem Hof schnell von A nach B zu kommen. Mit dem Inch- und Bremspedal kann mehr Leistung zur Hydraulik umgeleitet werden, ohne Trennen des Antriebs und unter Beibehaltung einer konstanten Motordrehzahl, was zum Beispiel beim Gülleumschlag von Nutzen ist. Für alle Modelle mit Ausnahme des W50C ist auf Wunsch ein Kriechganggetriebe erhältlich, das Geschwindigkeiten im Bereich von 1-5 km/h ermöglicht - genau das Richtige zum Schneefräsen und Hofkehren.





### MILLIMETERGENAUE PRÄZISION

Das neue Inch- und Bremspedal sorgt für eine kontinuierliche Trennung des Fahrtriebs während der Verzögerungsphase bei gleichzeitiger progressiver Betätigung der Bremsen, so dass der Fahrer die Maschine bei niedrigen Geschwindigkeiten millimetergenau steuern kann. Mit der gleichen Präzision können Sie mit dem Universal-Joystick mit Förderstrom-Memory-Taste jede Arbeit erledigen. Die 3. bzw. 4. hydraulische Funktion wird proportional gesteuert.



### LEISTUNGSFÄHIGE HYDRAULIK

Das Herzstück der Hydraulik ist eine Zahnradpumpe, die in verschiedenen Leistungsvarianten erhältlich ist. Die zwei kleineren Modelle haben eine 67-l/min-Pumpe mit einer Betriebsdrehzahl von 2500 U/min. Bei den zwei größeren Modellen kann zwischen der 85-l/min-Standardpumpe und der „High Flow“-Version mit einer Förderleistung von 130 l/min gewählt werden. Die High Flow-Pumpe und das Kriechganggetriebe sind für anspruchsvolle Aufgaben wie Schneefräsen perfekt abgestimmt. Bei allen Modellen übernimmt die Pumpe die Ölversorgung sowohl der Arbeits- als auch der Lenkhydraulik. Aus Sicherheitsgründen wird die Lenkung über ein Prioritätsventil vorrangig mit Öl versorgt.



### MINIMALE GESCHWINDIGKEIT, MAXIMALER FÖRDERSTROM

Die High Flow-Version wird mit dem neuen Kriechganggetriebe kombiniert. Diese Kombination sorgt für einen maximalen Förderstrom von 130 l/min bei einer konstanten Geschwindigkeit im Bereich von 0 bis 5,5 km/h - ideal für Arbeiten wie Schneefräsen und Hofkehren. Eine Frontsteckdose und ein druckfreier Rücklauf komplettieren das Ausstattungspaket.



### KLEINER WENDERADIUS

Erleichtert das Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen. Die neuen Kompaktraktorlader haben einen Lenkeinschlagwinkel von 40° (nach links und rechts), eine vollhydraulische Knickrahmenlenkung und eine Notlenkfunktion; die Vorder- und Hinterräder laufen in derselben Spur.



### AUSGEZEICHNETE STABILITÄT

Die Hinterachse der Serie C weist einen maximalen Pendelwinkel von 20 Grad auf, so dass ein optimaler Bodenkontakt der Hinterräder auf unebenem Boden gewährleistet ist. Dieses System vermittelt dem Fahrer ein besseres Gefühl für die Stabilität der Maschine als ein Pendel-Knickgelenk. Dadurch wird neben der Verbesserung des Lasthaltevermögens die Gesamtsicherheit erhöht. Das „Glide Ride“-System, das nur bei Bedarf (Geschwindigkeiten über 5,5 km/h) automatisch aktiviert wird, verhindert Nickschwingungen des Hubgerüsts.



### VERSCHIEDENE DIFFERENZIALAUSFÜHRUNGEN

Eine hohe Arbeitsleistung in jedem Terrain und unter allen Bedingungen garantiert die große Auswahl an Achsen: Selbstsperrdifferenzial vorn und hinten (alle Modelle) oder ohne Sperre (W50C) oder zuschaltbare Sperre an Vorder- und Hinterachse (W70C – W80C).

## KOMFORT UND SICHERHEIT

Die neu gestaltete Fahrerkabine ermöglicht eine nahezu ungehinderte Rundumsicht. Die erhöhte Fahrposition und die großen gebogenen Scheiben zwischen den vier schmalen Holmen sorgen für bestmögliche Sichtbedingungen. Die weit öffnende Glastür ermöglicht einen einfachen und direkten Einstieg. In der Kabine erwartet den Fahrer eine helle und geräumige Arbeitsumgebung mit großem Seitenfenster und einem niedrigen Geräuschpegel von 71 dB(A). Zur Komfortausstattung gehören 10 Luftdüsen, eine Klimaanlage, ein Luftfedersitz, eine höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule sowie zahlreiche nützliche Ablagefächer. Alle Instrumente und Bedienelemente sind rechts neben dem Fahrer angeordnet. Hauptbedienelement ist ein elektro-hydraulischer Multifunktionshebel mit Bedientasten für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



### ZEITSPARENDE LÖSUNGEN

Die Kabine wurde niedriger ausgeführt, so dass sich die Kompaktraktorlader auf dem ganzen Betrieb mühelos bewegen können und durch niedrige Einfahrten passen. Nützliche Detailmerkmale wie das voll ausstellbare Tür- und Seitenfenster, das in geöffneter Stellung arretiert werden kann, tragen zum hohen Gesamtkomfort bei.

### DELUXE-KABINE FÜR ANSPRUCHSVOLLE FAHRER

Der tiefe Kabinenboden und breite Trittstufen garantieren einen bequemen Einstieg. Die Deluxe-Variante umfasst einen zusätzlichen Stauraum auf der linken Seite, Staufächer um den Sitz herum und ein höhenverstellbares Lenkrad.

### HÖCHSTE SICHERHEIT IN DER KABINE

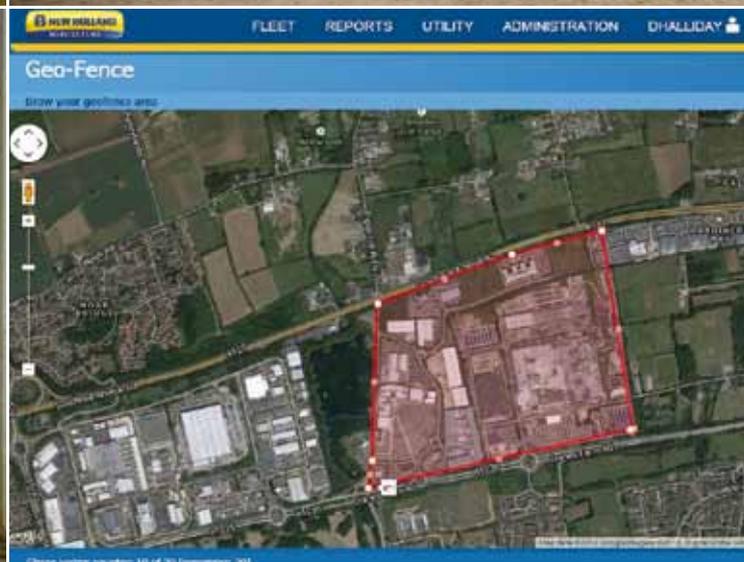
Garantiert Ihren Schutz in jeder Situation. Die Kabine ist serienmäßig mit einer ROPS- und FOPS-Schutzeinrichtung der Stufe 2 ausgestattet, damit der Fahrer absolut sicher arbeiten kann.

# NEUE LEISTUNG- UND PRODUKTIVITÄTSMASSTÄBE

Die neue Kompaktradlader-Baureihe von New Holland ist auf maximale Produktivität und minimalen Zeitbedarf für Wartung und Gerätewechsel ausgelegt. Die vier Modelle - vom W50C (max. 4,9 t) bis zum W80C (max. 6,5 t) - überzeugen durch konstant hohe Leistungen in allen Einsatzbereichen. Der Fahrer profitiert vom hervorragenden Komfort in der Kabine, der eine maximale Produktivität bei minimaler Ermüdung gewährleistet. Die täglichen Wartungsarbeiten sind schnell erledigt, da alle Wartungspunkte vom Boden aus leicht zugänglich sind.

## MAXIMALE AUSSCHÜTTHÖHE UND HOHER FAHRKOMFORT

Der überragende Schaufeldrehpunkt und das neue Hubgerüst der Modelle mit Z-Kinematik erleichtern das Beladen in der Mitte des Anhängers oder Futterwagens ohne Berühren der Bordwandkante mit der Schwinde. Das automatische „Glide Ride“-System wird bei Geschwindigkeiten über 5,5 km/h eingeschaltet, um Nickbewegungen der Hubschwinge zu vermeiden und einen angenehmen Fahrkomfort bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zu gewährleisten.



## OPTIMALE GEWICHTSVERTEILUNG

Dank der optimalen Gewichtsverteilung kann der neue Kompaktradlader wesentlich größere Lasten heben als sein Vorgänger. Das kleinste Modell W50C ist beispielsweise für Lasten bis 2100 kg ausgelegt: 400 kg mehr als das Vorgängermodell.

## ÜBERWACHEN SIE IHRE MASCHINE BEQUEM VON IHREM BÜRO AUS

PLM® Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrer Maschine herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben und sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. PLM® Connect ist für die Baggerlader-, Kompaktradlader-, Radlader- und Kompaktlader-Baureihen von New Holland erhältlich.

**PLM** *CONNECT*

## GARANTIERTE VIELSEITIGKEIT

Der Kunde kann je nach Präferenzen zwischen zwei Hubgerüstversionen (Hubgerüst mit Z-Kinematik und TC-Hubgerüst) wählen. Das Hubgerüst mit Z-Kinematik ist die vielseitigste Version. Es verfügt dank der zwei Hubzylinder über eine höhere Losbrechkraft und eine größere Ausschütthöhe - die ideale Variante für die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten wie beispielsweise Winterfütterung, Getreideumschlag und Gülleumschlag. Die TC-Version (Tool Carrier) ist die beste Wahl für die täglichen Arbeiten auf dem Hof. Die Sicht auf die Palettengabeln ist dank des zentral angeordneten Einzelhubzylinders hervorragend, und die Nutzlast ist geringfügig höher.



### SCHNELLER GERÄTEWECHSEL

Mit den drucklosen Push-Pull-Anschlüssen ist ein werkzeugloser Gerätewechsel möglich. Dank des hydraulisch arretierbaren Kupplungsbocks kann der Geräteanbau bequem von der Kabine aus erfolgen. Es sind verschiedene Schnellwechslerausführungen erhältlich. Die vordere Elektrosteckdose ermöglicht den Einsatz von Multifunktions- und Spezialgeräten.

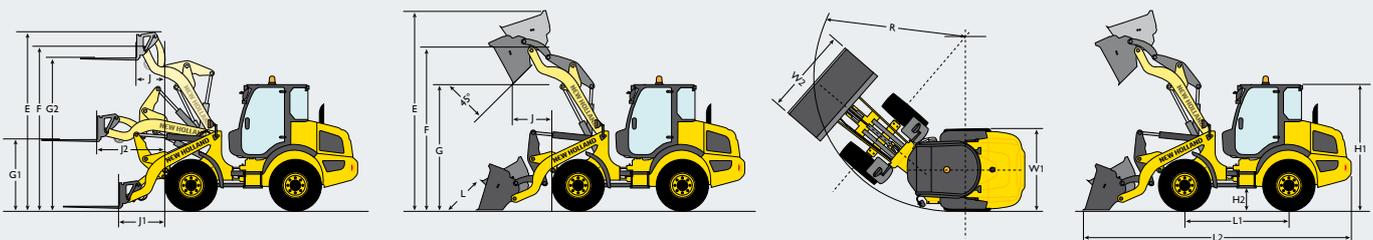


### HOCHLEISTUNGSANBAUWERKZEUGE

Es steht eine breite Palette von Hochleistungs-Anbauwerkzeugen für den optimalen Einsatz Ihrer Investition zur Verfügung. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner.

MODELLE	W50C		W60C		W70C		W80C	
<b>Motor*</b>	F5H		F5H		F5H		F5H	
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm Tier-Stufe	4 / T / 2 / 4B-4		4 / T / 2 / 4B-4		4 / T / 2 / 4B-4		4 / T / 2 / 4B-4	
Hubraum (cm³)	3400		3400		3400		3400	
Max. Motorleistung - ISO14396 [kW (PS)]	43 (58)		48 (64)		55 (75)		55 (75)	
Drehmoment (Nm)	251		261		316		316	
Nennzahl (U/min)	2500		2500		2500		2500	
Bohrung x Hub (mm)	99x110		99x110		99x110		99x110	
Wartungsintervall (Std.)	500		500		500		500	
Dieseltankvolumen (l)					87			
<b>Elektrische Anlage</b>								
Spannung (V)					12			
Batterie (Ah)					95			
Lichtmaschine (Ah)					120			
<b>Kabine</b>								
Max. Geräuschpegel [dB(A)]	71		71		72		72	
Sichtfeld (Grad)	360		360		360		360	
Neigungs- und höhenverstellbares Lenkrad	○		○		○		○	
V-N-R am Joystick	●		●		●		●	
<b>Hydrauliksystem</b>								
Pumpenbauart			Zahnradpumpe für Lade- und Lenkhydraulik					
Serienausstattung / High Flow-Version (l/min bei U/min)			67 bei 2500 / -		85 bei 2500 / 130 bei 2500			
<b>Fahrtrieb</b>								
Typ					Hydrostatischer Allradantrieb			
Arbeitsgeschwindigkeitsbereich (km/h)					0-5			
Transportgeschwindigkeitsbereich (km/h)					0-20			
Schnellfahrang (Wunschausstattung) (km/h)	-		-		33		33	
Inch- u. Bremspedal	●		●		●		●	
Kriechganggetriebe	-		○		○		○	
<b>Differenzialsperre</b>								
Selbstsperrdifferenzial an Vorder- und Hinterachse	○		○		○		○	
Ohne Sperre	○		-		-		-	
Zuschaltbare Sperre an Vorder- und Hinterachse	-		-		○		○	
<b>Technische Daten mit Gabeln</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	<b>TC</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	<b>TC</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	
Kipplast gerade (Tonnen)	2,8	3,0	3,0	3,2	3,1	3,6		
Kipplast bei vollem Einschlag (40°) (Tonnen)	2,4	2,6	2,6	2,8	2,7	3,0		
Nutzlast (80 %) (Tonnen)	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2	2,5		
Max. Einsatzgewicht (kg)	5020	4910	5160	4940	6000	6500		
E - Max. Gesamthöhe (m)	3,48	3,63	3,53	3,65	3,63	3,73		
F - Schaufeldrehpunkt (m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,40		
G2 - Max. Gabelhöhe (m)	2,90	2,96	2,95	2,97	3,08	3,19		
G1 - Gabelhöhe bei max. Reichweite (m)	1,27	1,34	1,27	1,34	1,34	1,39		
J1 - Reichweite auf Bodenhöhe (m)	0,94	0,77	1,01	0,80	0,99	0,99		
J2 - Max. Reichweite (m)	1,35	1,26	1,41	1,27	1,43	1,43		
J - Reichweite bei max. Höhe (m)	0,59	0,46	0,63	0,47	0,61	0,61		
<b>Technische Daten mit Schaufel</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	<b>TC</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	<b>TC</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>	<b>Z-KINEMATIK</b>		
Schaufelinhalt (SAE) (m³)	0,7-1,0	0,7-1,0	0,8-1,1	0,8-1,1	0,9-1,2	1,0 - 1,3		
Losbrechkraft (kgF)	6042	4104	5481	3925	6393	6317		
L2 - Länge mit Schaufel (m)	5,28	5,23	5,39	5,33	5,62	5,68		
E - Max. Schaufelhöhe (m)	3,14	3,94	3,18	4,09	3,29	3,40		
F - Schaufeldrehpunkt (m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,40		
G - Ausschütthöhe bei 45° (m)	2,49	2,34	2,52	2,35	2,60	2,69		
L - Schürftiefe (mm)	730	130	120	140	100	840		
J - Reichweite bei max. Arbeitshöhe (mm)	770	710	830	740	850	850		

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar \* entwickelt von FPT Industrial



MODELLE	W50C		W60C		W70C		W80C	
<b>Abmessungen</b>								
H1 - Höhe (mm)	2460		2460		2600		2680	
H2 - Bodentfreiheit (mm)	450		450		440		490	
W1 - Breite über Reifen (m)	1,74		1,74		1,80		1,86	
W2 - Breite der Schaufel (m)	1,90		2,05		2,05		2,10	
L1 - Radstand (m)	2,08		2,08		2,22		2,23	
R - Wenderadius (m)	3,72		3,72		3,99		3,99	

# NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



## TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer\* von New Holland Top-Service wählen:



## TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



## TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



## TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

\* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



Erleben Sie New Holland What's App!  
Suchen Sie hier zum Downloaden der Apps



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 05/15 - TP01 - (Turin) - 154001/DOO

New Holland mit

