

W270C W300C

SCR
INSIDE



W270C W300C

CHARGE UTILE DU GODET pour matériaux de densité de 1,8 t/m³ 8,1 tonnes 9,1 tonnes

VOLUME GODET pour matériaux de densité de 1,8 t/m³ 4,4 m³ 5,0 m³

PUISSANCE MAXIMUM 320 ch 347 ch

POIDS MAXIMUM 24,6 tonnes 27,3 tonnes



BUILT AROUND YOU

TANT QUE L'HOMME FAÇONNERA LE MO

**PRODUCTIVITÉ
SUPÉRIEURE**

**COÛTS
D'UTILISATION
RÉDUITS**



NDE, NOUS LUI FOURNIRONS LES OUTILS.

**CONFORT SUPÉRIEUR
FACILITÉ
D'UTILISATION**

**UN PARTENAIRE DE
CONFIANCE**

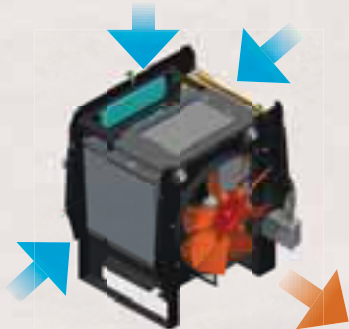


LES PRINCIPAUX COMPOSANTS DE N



1

LE CAISSON DE REFROIDISSEMENT



New Holland a remplacé les radiateurs superposés traditionnels par un système exclusif : nous avons regroupé les radiateurs en formant un cube. Ce système a l'avantage d'allonger les intervalles d'entretien et de faciliter le nettoyage.

2

MOTEUR CURSOR 9



Le moteur turbo de 9 litres avec refroidisseur est équipé d'une Common Rail de la seconde génération avec injection multiple pour optimiser les performances et réduire la consommation de carburant.

OTRE CHARGEUSE



3

TECHNOLOGIE SCR



AdBlue

La technologie SCR only est une technologie fiable qui a largement fait ses preuves sur les nombreux camions construits en Europe depuis 2004. Un système de post-traitement optimise la combustion, ce qui permet de gagner en puissance tout en réduisant la consommation de carburant. La technologie SCR ONLY n'a pas besoin d'un filtre à particules.

4

LES ESSIEUX RENFORCÉS AVEC BLOÇAGE AVANT INTÉGRAL



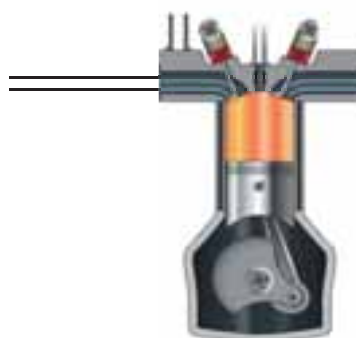
Plus de force de traction et de fiabilité.

UN MOTEUR À LA POINTE DE LA TEC



Le moteur turbo Cursor de 9 litres avec refroidisseur délivre jusqu'à 350 ch. Ce moteur a largement fait ses preuves sur plus de 60 000 véhicules.

Combustion réalisée
avec de l'air frais
uniquement
(pas d'EGR)



Sans système EGR, le moteur
assure un meilleur rendement et
développe davantage de puissance
avec moins de carburant.



L'AVANTAGE D'ÊTRE MOTORISTE

- New Holland fait partie de Fiat Industrial, qui produit plus de 600 000 moteurs par an.
- Nos moteurs équipent non seulement les engins de terrassement, mais encore les camions et les machines agricoles.
- Avec une telle quantité de moteurs, nous occupons une place de tout premier plan dans le secteur en proposant aujourd'hui notre solution « SCR ONLY », une technologie exclusive qui diminuera vos coûts de fonctionnement.

C'EST SIMPLE : PLUS DE PUISSANCE AVEC MOINS DE CARBURANT

- L'efficacité et le rendement du moteur sont optimisés : la combustion se fait à haute température avec apport d'air frais uniquement, pour développer plus de puissance avec moins de carburant.
- La technologie Common Rail de la seconde génération avec injection multiple réduit le bruit et les vibrations transmises à l'utilisateur.
- Le refroidisseur eau-huile et les pompes à eau et à huile sont intégrés dans le bloc moteur pour réduire le niveau de bruit.
- Le système ECOSTOP coupe automatiquement le moteur et le circuit électrique après 5 minutes de marche au ralenti : il évite donc les gaspillages de carburant.



L'AdBlue vaporisé dans le système d'échappement élimine des émissions résiduelles



TIER 4 INTERIM :
90 % de particules
et 50 % de NOx en
moins.

TIER 4 I AVEC « SCR ONLY »

Les meilleures solutions sont les plus simples : ceci est vrai pour la « SCR ONLY ».

- La « SCR ONLY » n'utilise pas de filtre à particules et n'a pas recours au recyclage des gaz d'échappement
- La haute température de combustion brûle uniquement de l'air frais, ce qui garantit un rendement moteur optimal avec moins de carburant consommé
- La technologie SCR réduit les émissions en vaporisant de l'AdBlue (une solution économique) dans le système d'échappement.

LES AVANTAGES DE LA « SCR ONLY »

- **Économies de carburant :** jusqu'à 10 %
- **Sécurité :** grâce à son système de post-traitement, la SCR fonctionne à basses températures et élimine la surchauffe dans l'échappement
- **Facilité d'utilisation :** vous pouvez couper le moteur quand bon vous semble. Le système SCR n'a pas besoin de régénération.
- **Coûts d'entretien réduits :** La SCR ne se bloque jamais et n'utilise aucun filtre
- **Fiabilité :** La technologie SCR est une solution introduite par Iveco en 2004. Elle est maintenant utilisée par tous les constructeurs de camions et sur la plupart des machines agricoles.

HAUTE PRODUCTIVITÉ



DES ESSIEUX RENFORCÉS POUR UNE PLUS LONGUE DURÉE DE VIE

Les nouveaux essieux sont refroidis et la température interne de l'huile est maintenue constante pour garantir une fiabilité exceptionnelle.

Les essieux renforcés peuvent travailler 24 heures sur 24, même avec des pneus pleins qui sont extrêmement durs.



LES DIFFÉRENTIELS OUVERTS SUR LES ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE RÉDUISENT L'USURE DES PNEUS

Les différentiels ouverts évitent les frottements dus au patinage des roues, ce qui retarde l'usure des pneus et réduit les pertes d'énergie.



LE DIFFÉRENTIEL AVANT AVEC BLOCAGE INTÉGRAL OPTIMISE LA TRACTION

Avec le blocage de différentiel intégral, 100 % du couple disponible est utilisé par les roues pour la traction, ce qui constitue un grand pas en avant par rapport aux 75 % du différentiel à glissement limité !

En mode manuel, vous pouvez l'activer à l'aide d'une commande sous votre pied gauche.

Remarque : Les W270C et W300C sont également disponibles sans blocage de différentiel

**20 % DE
PRODUCTIVITÉ
EN PLUS**



LES GODETS DOPENT LA PRODUCTIVITÉ

Nos godets à fond plat font toute la différence :

- L'angle nul au sol facilite la pénétration
- Le fond plus court augmente la force d'arrachage et la stabilité
- L'angle de fermeture du godet en position de transport a été amené à 51°, ce qui permet de transporter 10 % de matériau en plus sans déversements pendant les déplacements.

Vous travaillez ainsi plus rapidement en faisant moins de voyages.



UN SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI RÉDUIT LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Le système hydraulique de détection de charge à centre fermé CLSS avec régénération positive à basse pression adapte le débit et la pression en fonction de la tâche à réaliser, ce qui permet des économies de carburant.



DES CYCLES PLUS RAPIDES

Notre nouvelle pompe hydraulique garantit un levage extrêmement rapide du bras pour vous permettre de charger davantage de matériaux en moins de temps.

BIENVENUE À BORD !





CONFORT ET FACILITÉ DE CONDUITE



ACCÈS EXTRÊMEMENT COMMODE

4 grandes marches, 2 poignées et une porte large permettent d'accéder facilement à la cabine, sans aucun obstacle.

VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Vous pouvez travailler rapidement et en toute confiance grâce à l'excellente visibilité de la cabine panoramique, encore augmentée par le capot arrière plongeant.

VENTILATION EXCEPTIONNELLE

Votre confort est assuré grâce aux 16 diffuseurs d'air et au système de climatisation en option. De plus, les portes s'ouvrent à 180° et peuvent être facilement verrouillées en position ouverte ou déverrouillées depuis le siège du conducteur



SÉCURITÉ ET VIBRATIONS RÉDUITES

Vous apprécierez le niveau de protection offert par notre cabine renforcée, certifiée ROPS et FOPS. La cabine de la W270C et de la W300C est très silencieuse (70,7 dB).

ASSISE CONFORTABLE ET COMMANDES À PORTÉE DE MAIN

Vous apprécierez le confort du siège chauffant avec absorption des vibrations. Vous pourrez concentrer votre attention sur la tâche en cours et travailler confortablement grâce à la boule de volant, au joystick ou aux 2 leviers de commande avec bouton de marche arrière situé sous votre pouce. La console de commande en position ergonomique sous votre main droite. La radio au-dessus de votre tête et les grands espaces de rangement augmentent encore votre confort.

FACILITÉ DE CONDUITE

Pour gagner en confort et en productivité lors de tâches répétitives, vous pouvez activer ou désactiver certaines fonctions afin de libérer votre main droite pour la direction de l'engin :

- **Levage automatique** : lève automatiquement la flèche à sa hauteur maximale ou à la hauteur que vous avez définie
- **Inverseur de marche au joystick** : permet de tenir le volant de la main gauche et de contrôler la vitesse en marche arrière de la main droite avec le joystick
- **Retour en position de cavage** : ramène automatiquement le godet dans la position de creusement pour son remplissage
- **Retour automatique à la position de transport** : abaisse la flèche automatiquement en position de transport. Cette fonction peut être réglée en fonction des pneus et du godet
- **Auto-shift** : permet de toujours utiliser le rapport idéal en fonction de la vitesse, du rétrogradage et du frein moteur
- **Auto-Glide Ride** : réduit le tangage du bras lors des déplacements, pour conserver le maximum de matériaux dans le godet indépendamment de l'état du sol. Cette fonction s'active à partir de 7 km/h

ENTRETIEN : FACILE, RAPIDE ET SÛR



LE CAISSON DE REFROIDISSEMENT

ENTRETIEN RÉDUIT

Notre solution exclusive assure un refroidissement plus efficace du fait que les radiateurs ne sont pas superposés pas et prolonge les intervalles d'entretien de moitié

- Huile de boîte : l 500 h
- Huile de pont : l 500 h
- Liquide de refroidissement du moteur : l 500 h

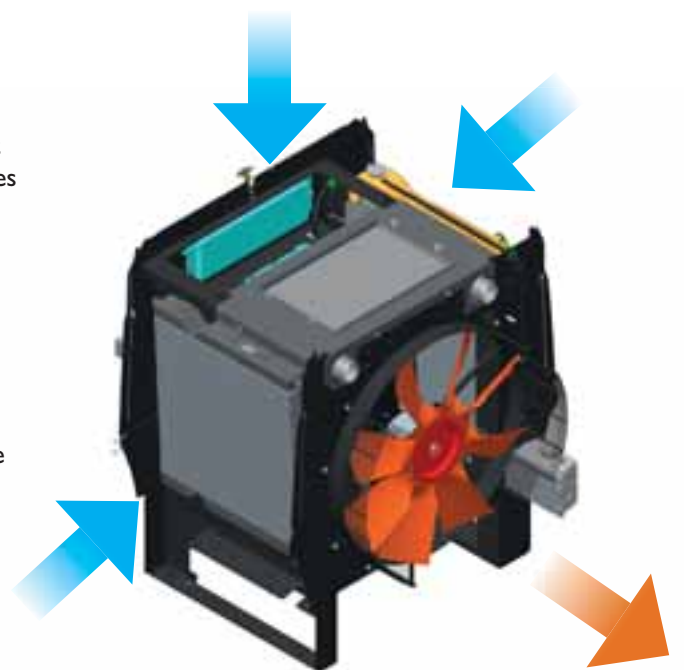
RADIATEURS FACILES À NETTOYER

Grâce à notre caisson de refroidissement, les radiateurs sont faciles à nettoyer parce qu'ils forment un cube à l'arrière de l'engin. Il est possible de nettoyer chaque radiateur séparément et de commander le ventilateur réversible depuis la cabine.

UN NETTOYAGE PLUS EFFICACE GRÂCE AU VENTILATEUR RÉVERSIBLE

Vu que les radiateurs ne sont pas superposés, le ventilateur réversible les nettoie plus efficacement. Ils restent donc efficaces plus longtemps, même dans des conditions de travail très poussiéreuses.

Le ventilateur réversible peut être commandé manuellement ou automatiquement.





Vous pouvez effectuer vos contrôles visuels quotidiens de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement avant de monter dans la cabine

Pour le contrôle du niveau d'huile moteur, il suffit d'ouvrir légèrement le capot électrique



Les points de graissage regroupés et le contrôle visuel du niveau d'huile de transmission facilitent l'entretien quotidien

Le filtre à air peut être retiré en quelques secondes depuis le sol



Orifices de vidange regroupés.

Boutons d'ouverture du capot et d'activation/désactivation de la batterie. Si la batterie est à plat, il est possible d'ouvrir le capot avec un câble extérieur



CONTRÔLES QUOTIDIENS RAPIDES ET AISÉS

UN ENTRETIEN FACILE DEPUIS LE SOL

Le capot électrique monobloc permet d'accéder rapidement et facilement à l'ensemble des points d'entretien. Notre chargeuse sur pneus a été conçue pour donner facilement accès aux principaux points d'entretien depuis le sol et vous permettre d'effectuer votre entretien quotidien en toute sécurité

UN ENTRETIEN RÉDUIT GRÂCE À L'ABSENCE D'UN FILTRE À PARTICULES

Notre technologie de réduction catalytique sélective (SCR) n'utilise aucun filtre à particules, ce qui réduit significativement l'entretien. De plus, la température est inférieure dans le compartiment du moteur, ce qui prolonge la durée de vie des pièces en caoutchouc. Dans ces conditions, les besoins en refroidissement sont moindres par rapport aux autres solutions Tier 4i, de sorte que nos chargeuses sur roues sont équipées de ventilateurs plus petits qui consomment moins de carburant. En outre, vous n'avez pas besoin de grever votre budget avec l'achat d'huiles coûteuses. Aucune autre solution tier 4i n'offre un telle compatibilité du carburant.

UN ENTRETIEN RÉDUIT GRÂCE AU DIFFÉRENTIEL OUVERT

Les différentiels ouverts et le blocage automatique de l'essieu avant permettent d'éviter le patinage des roues et donc de retarder l'usure des pneus. En l'absence de frottements dans les différentiels, la durée de vie de l'huile augmente de 50 % (1 500 heures). Avec une lubrification plus efficace et plus durable, l'engin gagne en fiabilité.

UN ENTRETIEN RÉDUIT GRÂCE AU CAISSON DE REFROIDISSEMENT (COOLING BOX)

Nous avons conçu notre système de refroidissement en regroupant les radiateurs dans un caisson au lieu de les empiler selon la méthode traditionnelle. Notre solution permet d'optimiser l'efficacité et les performances du système de refroidissement, tout en prolongeant de 50 % la durée de vie de l'huile. De plus, l'utilisation d'une huile de meilleure qualité assure une plus longue durée de vie à la chargeuse sur pneus.

W270C

SPÉCIFICATIONS

PRODUCTIVITÉ

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions : densité: 1,8 t/m³, rendement volumétrique : 100 %, 52 cycles/heure, chaque heure incluant une pause de 5 minutes...230 m³/h ou 410 t/h

52 cycles de chargement par heure avec le godet standard de 4,4 m³ ou 7,9 tonnes

MOTEUR TIER 4 INTERIM

Conforme à la norme Tier 4 Interim (norme EU niveau 3b)

Moteur turbo FPT F2CFE614C avec :

- Combustion réalisée avec de l'air frais uniquement
- Refroidisseur intermédiaire air-air
- Rampe commune d'injection, seconde génération (1 600 bar)
- Procédé d'injection multiple similaire à la technologie automobile multi-jet

pour la meilleure réponse de charge de sa catégorie, en développant un couple et une puissance maximum avec une consommation de carburant réduite.

6 cylindres - 8,7 litres - rampe commune

Puissance maximale (SAE J1995 / ISO 14396)..... 239 kW / 320 ch à 1 800 tr/min

Couple maximal (SAE J1349) 1 479 Nm à 1 200 tr/min

Émission Nox 1,232 g/kWh

Émission HC 0,009 g/kWh

Émission CO 0,222 g/kWh

Émission PM 0,009 g/kWh

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires

Fonction Kick Down (rétrogradage)

Convertisseur de couple 4 vitesses

Boîte automatique Powershift 4 vitesses avec possibilité de retourner en manuel

Vitesses en marche avant.....7-13-19-38 Km/h

Vitesses en marche arrière.....7-13-27 Km/h

Débrayage réglable

ESSIEUX ET DIFFÉRENTIEL

Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles de maintenance allongés de moitié et une réduction de 30 % de l'usure des pneus

Blocage de différentiel automatique de l'essieu avant 100 % du couple disponible garanti sur la ou les roues motrices

Essieux renforcés refroidis ZF à l'avant et à l'arrière avec différentiel ouvert

Avant.....essieu renforcé + (ZF de type MT-L3 I15-II)

Arrière.....essieu standard (ZF de type MT-L3 I05-II)

Essieux renforcés refroidis ZF

Avant.....essieu renforcé + (ZF de type MT-L3 I05-II)

Arrière.....essieu standard (ZF de type MT-L3 I05-II)

Oscillation de l'essieu arrière (totale).....24°

PNEUS

Pneus26.5R25

FREINS

Frein de service Sans entretien, freins à disques à bain d'huile autoréglables sur les 4 roues

Surface..... 0,74 m²/moyeu (essieu renforcé) ou 0,54 m²/moyeu (essieu standard)

Frein de stationnement..... Frein à disque sur transmission, activé depuis la cabine

Surface..... 82 cm²

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé Rexroth

Soupape principale à 3 sections

DirectionOrbitral de direction avec soupape de priorité

Type de pompePompe tandem à cylindrée variable (352 l/min à 2000 tr/min)

Fonctions hydrauliques automatiques

- Retour du godet à la position de creusement

- Retour de la flèche à la position de transport

- Levage automatique (à hauteur réglable)

Type de commandes.....Système Pilot Control avec un joystick ou deux leviers

CAPACITÉS

Réservoir de carburant..... 459 litres utilisables

Réservoir d'AdBlue..... 65 litres utilisables

Système de refroidissement 57 litres

Huile moteur 26 litres

Huile hydraulique..... Réservoir : 134 litres, total circuit : 250 litres

Ponts (circuit) de refroidissement compris) 68 litres

Huile de transmission..... 45 litres

CABINE ET COMMANDES

Pour votre sécurité, la cabine est conforme aux normes :

FOPS.....ISO EN3449

ROPS.....ISO EN13510

BRUIT ET VIBRATIONS

Niveau sonore dans la cabine .Lpa = 70,7 dB (A) conforme à la norme ISO 6396:2008

Niveau sonore garanti.....Lwa = 108 dB (A) selon la directive européenne 2000/14/CE

Alarme de recul commutable

Vibrations Alarme de recul commutable MSG 95A/732

Le siège du conducteur répond aux critères de la norme ISO

7096:2000 relative au taux de vibrations verticales dans des

conditions de travail extrêmes mais habituelles.

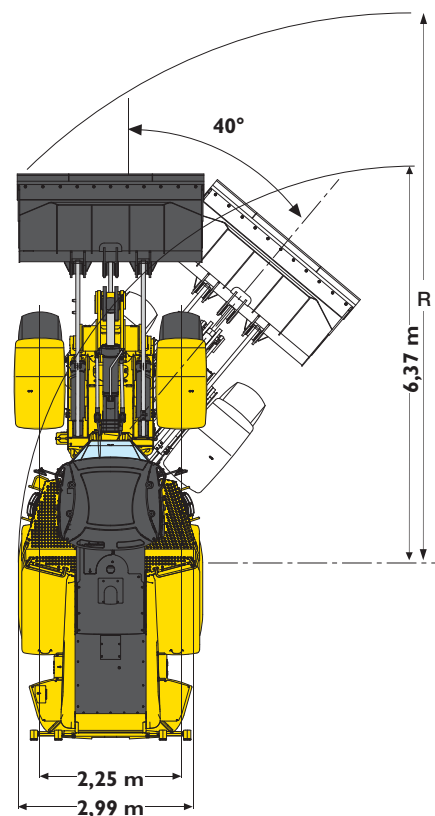
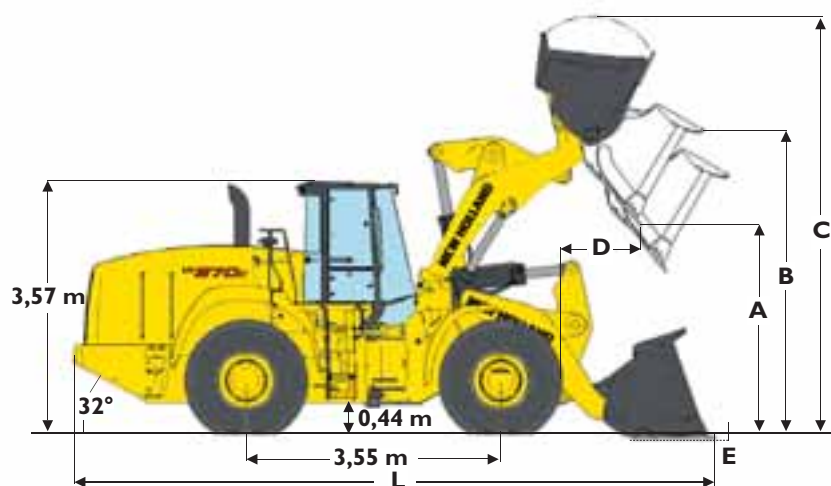
Résultat : les vibrations transmises par l'engin au corps de l'utilisateur ne dépassent pas 0,5 m/s²

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

24V - 2 batteries de 12V

Alternateur 65 A

PERFORMANCES



W270C	Godet avec boulon sur :	Godets à CINÉMATIQUE EN Z				Godets LONGUE PORTÉE			
		4,4 m ³		4,2 m ³		4,4 m ³		4,2 m ³	
		lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents
Capacité du godet (SAE)	m ³	4,40	4,23	4,20	4,06	4,40	4,23	4,20	4,06
Charge utile du godet (SAE)	kg	7,9	8,0	7,9	8,0	6,6	6,8	6,7	6,8
Densité maximale des matériaux (SAE)	tonnes/m ³	1,8	1,9	1,9	2,0	1,5	1,6	1,6	1,7
Largeur du godet (extérieur)	m	2,98	2,98	3,20	3,20	2,98	2,98	3,20	3,20
Poids godet	kg	2 480	2 321	2 286	2 268	2 480	2 321	2 286	2 268
Charge de basculement - droite (SAE)	kg	18 857	19 219	19 046	19 193	15 943	16 267	16 178	16 298
Charge de basculement - Articulée à 40° (SAE)	kg	15 682	16 018	15 876	16 002	13 229	13 530	13 454	13 556
Force de cavage	kg	19 092	20 963	20 456	21 922	19 282	21 170	17 362	17 401
Capacité de levage à partir du sol	kg	23 000	23 479	23 413	23 659	18 497	18 888	12 616	12 612
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi	m	3,02	2,92	3,08	2,96	3,6	3,5	3,66	3,54
B - Hauteur sous axes	m	4,24	4,24	4,24	4,24	4,82	4,82	4,83	4,83
C - Hauteur totale	m	5,94	5,94	5,80	5,80	6,52	6,52	6,38	6,38
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,33	1,45	1,27	1,4	1,34	1,46	1,28	1,41
E - Profondeur de déversement	cm	13	13	13	13	13	13	13	13
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	m	8,98	9,13	8,89	9,07	9,50	9,65	9,41	9,59
Longueur hors-tout sans godet	m	6,91	6,91	6,91	6,91	7,37	7,37	7,37	7,37
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	7,0	7,1	7,1	7,1	7,3	7,3	7,3	7,4
Redressement du godet en position de transport	°	49°	49°	49°	49°	48°	48°	48°	48°
Angle de déversement à hauteur maximum	°	53°	53°	53°	53°	50°	50°	50°	50°
Poids en ordre de marche	kg	24 593	24 434	24 399	24 381	25 882	25 723	25 688	25 670

VITESSE DE LA CHARGEUSE

Montée (avec charge)	s	6,2
Vidage (avec charge)	s	1,3
Descente (à vide, à l'arrêt)	s	2,8
Descente (à vide, à l'arrêt)	s	2,6

W300C

SPÉCIFICATIONS

PRODUCTIVITÉ

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions : densité: 1,8 t/m³, rendement volumétrique : 100 %, 52 cycles/heure, chaque heure incluant une pause de 5 minutes..260 m³/h ou 460 t/h

52 cycles de chargement par heure avec le godet standard de 5,0 m³ ou 8,8 tonnes

MOTEUR TIER 4 INTERIM

Conforme à la norme Tier 4 Interim (norme EU niveau 3b)

Moteur turbo FPT F2CFE614B avec :

- Combustion réalisée avec de l'air frais uniquement
- Refroidisseur intermédiaire air-air
- Rampe commune d'injection, seconde génération (1 600 bar)
- Procédé d'injection multiple similaire à la technologie automobile multi-jet

pour la meilleure réponse de charge de sa catégorie, en développant un couple et une puissance maximum avec une consommation de carburant réduite.

6 cylindres - 8,7 litres - rampe commune

Puissance maximale (SAE J1995 / ISO 14396)..... 259 kW / 347 ch à 1 800 tr/min

Couple maximal (SAE J1349)..... 1604 Nm à 1100 tr/min

Émission Nox..... 1,232 g/kWh

Émission HC..... 0,009 g/kWh

Émission CO..... 0,222 g/kWh

Émission PM..... 0,009 g/kWh

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires

Fonction Kick Down (rétrogradage)

Convertisseur de couple 4 vitesses

Boîte automatique Powershift 4 vitesses avec possibilité de retourner en manuel

Vitesses en marche avant.....7-12-18-38 Km/h

Vitesses en marche arrière.....7-13-26 Km/h

Débrayage réglable

ESSIEUX ET DIFFÉRENTIEL

Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles de maintenance allongés de moitié et une réduction de 30 % de l'usure des pneus

Blocage de différentiel automatique de l'essieu avant 100 % du couple disponible garantis sur la ou les roues motrices

Essieux renforcés refroidis ZF à l'avant et à l'arrière avec différentiel ouvert

Type.....Essieu renforcé + (ZF de type MT-L3 I15-II)

Essieux renforcés refroidis ZF

Type.....Essieu renforcé + (ZF de type MT-L3 I15-II)

Oscillation de l'essieu arrière (totale).....24°

PNEUS

Pneus26.5R25

FREINS

Frein de service Sans entretien, freins à disques à bain d'huile autoréglables sur les 4 roues

Surface.....0,74 m²/moyeu

Frein de stationnement..... Frein à disque sur transmission, activé depuis la cabine

Surface..... 82 cm²

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé Rexroth

Soupape principale à 3 sections

DirectionOrbitrol de direction avec soupape de priorité

Type de pompePompe tandem à cylindrée variable (380 l/min à 2000 tr/min)

Fonctions hydrauliques automatiques

- Retour du godet à la position de creusement

- Retour de la flèche à la position de transport

- Levage automatique (à hauteur réglable)

Type de commandes.....Système Pilot Control avec un joystick ou deux leviers

CAPACITÉS

Réservoir de carburant..... 459 litres utilisables

Réservoir d'AdBlue.....65 litres utilisables

Système de refroidissement 57 litres

Huile moteur 26 litres

Huile hydraulique..... Réservoir : 134 litres, total circuit : 250 litres

Ponts (circuit) de refroidissement compris) 68 litres

Huile de transmission..... 45 litres

CABINE ET COMMANDES

Pour votre sécurité, la cabine est conforme aux normes :

FOPS.....ISO EN3449

ROPS ISO EN13510

BRUIT ET VIBRATIONS

Niveau sonore dans la cabine Lpa = 70,7 dB (A) conforme à la norme ISO 6396:2008

Niveau sonore garanti.....Lwa = 108 dB (A) selon la directive européenne 2000/14/CE

Alarme de recul commutable

Vibrations Alarme de recul commutable MSG 95A/732

Le siège du conducteur répond aux critères de la norme ISO 7096:2000 relative au taux de vibrations verticales dans des conditions de travail extrêmes mais habituelles.

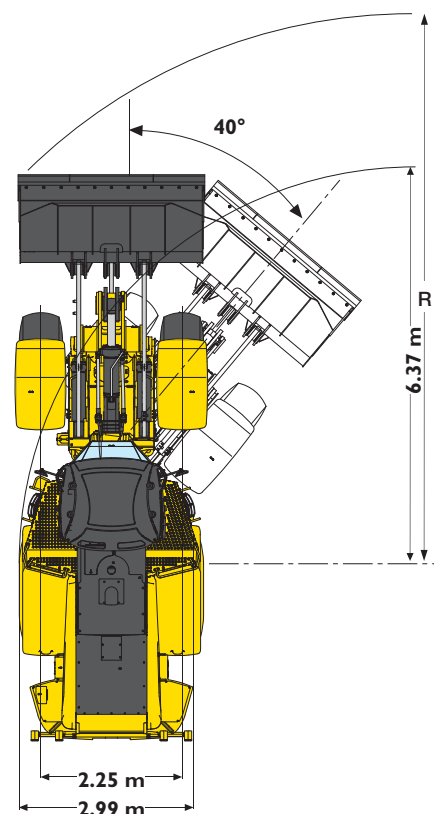
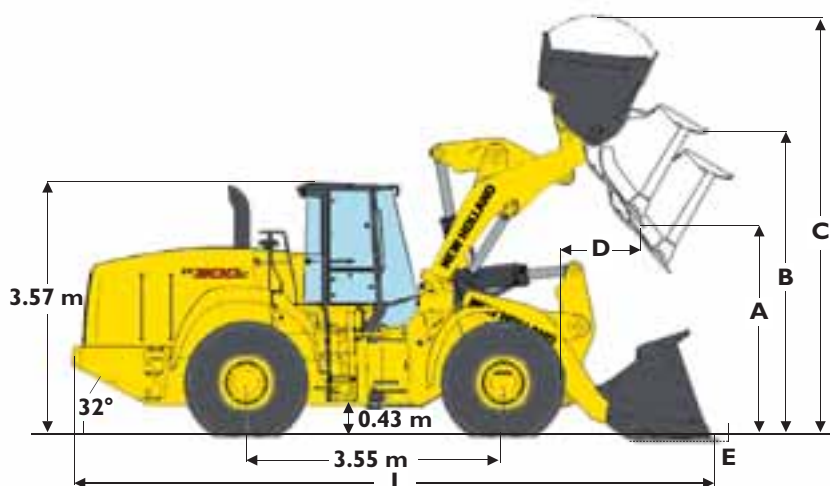
Résultat : les vibrations transmises par l'engin au corps de l'utilisateur ne dépassent pas 0,5 m/s²

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

24V - 2 batteries de 12V

Alternateur 65 A

PERFORMANCES



W300C	Godet avec boulon sur :	Godets à CINÉMATIQUE EN Z						Godets LONGUE PORTÉE					
		5,0 m ³		4,8 m ³		4,0 m ³		5,0 m ³		4,8 m ³		4,0 m ³	
		lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents
Capacité du godet à (SAE)	m ³	5,0	4,8	4,8	4,6	4,0	3,9	5,0	4,8	4,8	4,6	4,0	3,9
Charge utile du godet (SAE)	kg	8,7	8,9	8,9	8,9	9,0	9,0	7,6	7,8	7,8	7,8	7,9	7,9
Densité maximale des matériaux (SAE)	tonnes/m ³	1,8	1,9	1,9	1,9	2,2	2,2	1,5	1,6	1,6	1,7	2,0	2,1
Largeur du godet (extérieur)	m	3,18	3,18	3,20	3,20	3,20	3,20	3,18	3,18	3,20	3,20	3,20	3,20
Poids godet	kg	2 643	2 469	2 414	2 397	2 239	2 221	2 643	2 469	2 414	2 397	2 239	2 221
Charge de basculement - droite (SAE)	kg	20 735	21 123	20 949	21 099	21 150	21 310	18 100	18 456	18 319	18 449	18 596	18 732
Charge de basculement - Articulée à 40° (SAE)	kg	17 495	18 857	17 713	17 843	17 923	18 062	15 286	15 620	15 506	15 616	15 765	15 881
Force de cavage	kg	24 269	24 443	22 661	24 151	25 542	27 431	24 508	24 682	22 883	24 387	25 790	27 698
Capacité de levage à partir du sol	kg	25 502	25 984	25 732	25 970	26 363	26 620	21 368	21 782	21 598	21 783	22 150	22 350
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximum	m	3,09	3,09	3,20	3,09	3,30	3,18	3,51	3,51	3,62	3,5	3,72	3,60
B - Hauteur sous axes	m	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
C - Hauteur totale	m	6,20	6,20	6,12	6,12	5,96	5,96	6,62	6,62	6,54	6,54	6,38	6,38
D - Portée du godet à hauteur maximum	m	1,4	1,4	1,27	1,41	1,16	1,30	1,45	1,45	1,32	1,45	1,20	1,34
E - Profondeur de déversement	cm	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	m	9,83	9,83	9,12	9,30	8,97	9,14	9,70	9,70	9,53	9,71	9,37	9,55
Longueur hors-tout sans godet	m	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	7,2	7,2	7,2	7,2	7,1	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,3	7,4
Redressement du godet en position de transport	°	51°	51°	51°	51°	51°	51°	49°	49°	49°	49°	49°	49°
Angle de déversement à hauteur maximum	°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
Poids en ordre de marche	kg	27 253	27 079	27 024	27 007	26 849	26 831	28 017	27 843	27 788	27 771	27 613	27 595

VITESSE DE LA CHARGEUSE

Montée (avec charge)	s	6,5
Vidage (avec charge)	s	1,4
Descente (à vide, à l'arrêt)	s	2,8
Descente (à vide, à l'arrêt)	s	2,6

PIECES ET SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque niveau d'assistance répondant aux normes strictes à respecter pour être conforme aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide et fiable permettant de diminuer les temps d'arrêt, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30668FR - Printed 12/12

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com

