

W270C W300C

SCR
INSIDE



W270C W300C

CARGA ÚTIL DE LA CUCHARA para una densidad de 1,8 t/m ³	8,1 t	9,1 t
VOLUMEN DE LA CUCHARA para una densidad de 1,8 t/m ³	4,4 m ³	5,0 m ³
POTENCIA MÁXIMA	325 CV	352 CV
PESO MÁXIMO	24,6 t	27,3 t



BUILT AROUND YOU

MIENTRAS EL SER HUMANO DÉ FORMA NOSOTROS PROPORCIONAREMOS LAS

**MÁS
PRODUCTIVIDAD**

**MENORES COSTES
DE MANTENIMIENTO**



A LOS MATERIALES, HERRAMIENTAS.

**MÁS COMODIDAD
FÁCIL DE USAR**

**UN SOCIO
COMPROMETIDO**

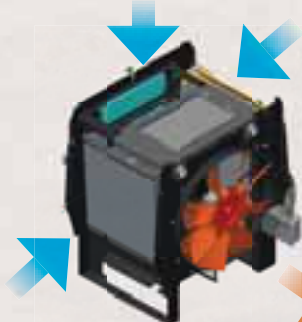


LOS COMPONENTES PRINCIPALES DE



1

BLOQUE DE REFRIGERACIÓN



En New Holland hemos sustituido los radiadores superpuestos convencionales con un diseño exclusivo que forma un bloque con ellos. Los beneficios son unos intervalos de mantenimiento más largos y una limpieza más fácil.

2

MOTOR CURSOR 9

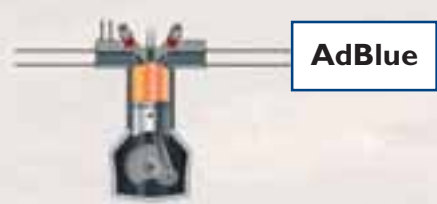


El motor de 9 litros turboalimentado con intercooler lleva tecnología Common Rail de segunda generación con inyección múltiple para optimizar el rendimiento y el ahorro de combustible.

NUESTRA CARGADORA DE RUEDAS



3 TECNOLOGÍA «SÓLO SCR»



La tecnología «Sólo SCR», de comprobada eficacia y fiabilidad, se utiliza en camiones en Europa desde 2004. Se trata de un sistema de tratamiento posterior que aumenta al máximo la eficiencia de la combustión para ofrecer más potencia con menos combustible. La tecnología «Sólo SCR» no requiere un filtro de partículas.

4 EJES REFORZADOS CON BLOQUEO DELANTERO AL 100%



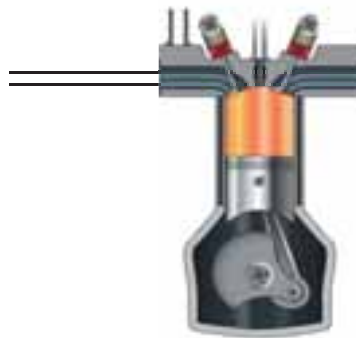
Mayor tracción y fiabilidad.

TECNOLOGÍA DE MOTOR LÍDER DEL



El motor Cursor de 9 litros turboalimentado con intercooler desarrolla hasta 355 CV. Con más de 60.000 usuarios, tiene un historial muy sólido.

Admisión sólo de aire fresco (sin EGR)



Sin el sistema EGR, el motor trabaja con mayor eficiencia, mejorando el rendimiento y consumiendo menos combustible.



LA VENTAJA DE SER UN FABRICANTE DE MOTORES

- New Holland forma parte de Fiat Industrial, que fabrica más de 600.000 motores al año.
- Nuestros motores no se usan solo en la maquinaria de movimiento de tierras, sino también en camiones y máquinas agrícolas.
- Al trabajar a tan gran escala, estamos en condiciones de liderar el sector y de ofrecerle hoy «Sólo SCR», nuestra exclusiva y probada tecnología que le ayudará a reducir sus gastos de mantenimiento.

SENCILLAMENTE, MÁS POTENCIA Y MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE

- La combustión optimizada en el motor ofrece la máxima eficiencia: se realiza únicamente con aire limpio y se produce a alta temperatura para garantizar el mejor rendimiento del motor y proporcionar más potencia y consumir menos combustible.
- La tecnología Common Rail de segunda generación con inyección múltiple reduce el ruido y las vibraciones transmitidas al operador.
- El refrigerador de agua/aceite y las bombas de agua y aceite están completamente integrados en el bloque del motor para prevenir fugas y reducir el ruido.
- ECOSTOP apaga de modo automático el motor y el sistema eléctrico tras llevar 5 minutos en ralentí para no gastar combustible inútilmente.



El AdBlue® pulverizado en el sistema de escape elimina las emisiones residuales



TIER 4 INTERIM:
Un 90% menos de partículas en suspensión y un 50% menos de NOx.

TIER 4 CON TECNOLOGÍA «SÓLO SCR»

Las soluciones que mejor funcionan son las más sencillas, como demuestra la tecnología «Sólo SCR».

- La tecnología «Sólo SCR» no utiliza la recirculación de gases de escape ni un filtro de partículas.
- En la combustión a alta temperatura se utiliza únicamente aire fresco para optimizar el rendimiento del motor, consumiendo menos combustible.
- La SCR reduce las emisiones mediante la pulverización de AdBlue®, un fluido económico, en el sistema de escape.
- La SCR utiliza diesel para trabajar. No necesita filtro de partículas.

BENEFICIOS DE LA TECNOLOGÍA «SÓLO SCR»

- **Ahorro de combustible:** hasta un 10%
- **Seguridad:** la SCR es un sistema de tratamiento posterior que funciona a bajas temperaturas y elimina las chispas en el sistema de escape.
- **Facilidad de uso:** usted puede apagar la máquina en cualquier momento, porque la SCR no requiere regeneración.
- **Ahorro en los costes de mantenimiento:** la SCR nunca se obstruye y no utiliza un filtro.
- **Fiabilidad:** la SCR es una solución ampliamente probada presentada en 2004 por Iveco. Actualmente la utilizan todos los fabricantes de camiones y se encuentra en la mayoría de los equipos agrícolas.

DISEÑO MUY PRODUCTIVO



LOS EJES REFORZADOS Y REFRIGERADOS MAXIMIZAN LA DURABILIDAD

Los nuevos ejes se refrigeran con aceite y la temperatura del aceite en el interior se mantiene constante para ofrecer una fiabilidad extraordinaria.

Los ejes reforzados pueden trabajar las 24 horas del día (incluso con neumáticos macizos, que esfuerzan muchísimo los ejes).



LOS DIFERENCIALES ABIERTOS DELANTERO Y TRASERO MINIMIZAN EL DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS

Con los diferenciales abiertos no se usa fricción para reducir el deslizamiento de las ruedas, lo que implica un menor desgaste de los neumáticos y menos pérdidas de energía.



EL DIFERENCIAL DELANTERO CON BLOQUEO AUTOMÁTICO AL 100% MAXIMIZA LA TRACCIÓN

Con el bloqueo automático al 100%, todo el par disponible se destina a las ruedas con tracción, un gran avance frente al 75% del diferencial con deslizamiento limitado. En el modo manual, se acciona con un mando situado bajo el pie izquierdo.

Nota. Los modelos W270C y W300C también están disponibles sin bloqueo del diferencial.

**+20%
PRODUCTIVIDAD**



CUCHARAS MÁS PRODUCTIVAS

La diferencia radica en nuestras cucharas de fondo plano.

- El ángulo de 0° con respecto al suelo facilita la penetración.
- El fondo más corto aumenta la fuerza de arranque y la estabilidad.
- El ángulo de recogida de 51° en la posición de transporte permite cargar un 10% más en la cuchara y mejora la retención del material de forma que, una vez que esté dentro, se quede dentro.

Terminará el trabajo más rápidamente y con menos viajes.

EL SISTEMA HIDRÁULICO AHORRA COMBUSTIBLE

El sistema hidráulico con detección de carga y centro cerrado, dotado de regeneración de baja presión positiva, genera flujo y presión cuando se necesita y exclusivamente en la cantidad necesaria para el trabajo que usted debe realizar, aumentando el ahorro de combustible.

CICLOS MÁS RÁPIDOS

Nuestra nueva bomba hidráulica permite elevar el brazo muy rápidamente, para que usted cargue más material en menos tiempo.



BIENVENIDO A BORDO





FACILIDAD DE MANEJO CON TODA C



ACCESO AMPLÍSIMO

Suba con facilidad a la cabina, gracias a los 4 amplios escalones y las 2 barandas, y entre cómodamente en ella, gracias a la puerta ancha y libre de obstáculos.

VISIBILIDAD EXCEPCIONAL

El tamaño reducido del módulo de refrigeración permite rebajar la altura del capó trasero y darle una forma curvada para aumentar la excelente visibilidad panorámica de la máquina, de forma que usted trabaje más a gusto y con más rapidez.

VENTILACIÓN MEJORADA

Trabaje con toda comodidad gracias a la ventilación eficiente que proporcionan las 16 salidas de aire y el climatizador opcional. Las puertas se abren a 180° y además se fijan fácilmente en posición abierta o se desbloquean desde el asiento del conductor.

COMODIDAD



SEGURIDAD DEL OPERADOR Y POCAS VIBRACIONES

Disfrute de nuestra cabina reforzada, que garantiza la protección contra vuelcos (ROPS) y contra la caída de objetos (FOPS). Hemos colocado el motor en la parte trasera de la máquina, lejos de la cabina, para reducir las vibraciones que se perciben en su interior. La transmisión ECOSHIFT optimiza electrónicamente los cambios de marchas en función del modo de trabajo seleccionado, garantizando un cambio suave para que usted trabaje con mayor comodidad.

CÓMODAMENTE SENTADO, CON LOS MANDOS AL ALCANCE DE LA MANO

Disfrute de la comodidad del asiento termorregulable con alto nivel de absorción de vibraciones. Concéntrese totalmente en el trabajo que está realizando y trabaje cómodamente con el pomo de dirección, el joystick o el mando de dos palancas con el botón de marcha atrás situado debajo del pulgar. El panel de control se encuentra en una posición ergonómica bajo la mano derecha. La ubicación de la radio en el techo y el amplio espacio de almacenamiento crean un entorno muy cómodo para el operador.

FACILIDAD DE MANEJO

Para aumentar el confort y la productividad durante los trabajos repetitivos, las siguientes funciones (que puede activar o desactivar a su gusto) dejan libre la mano derecha para la conducción.

- **Elevación automática:** levanta automáticamente el brazo hasta la altura máxima o hasta la altura que usted haya seleccionado.
- **Botón de marcha atrás:** le permite usar la mano izquierda para conducir, y activar la marcha atrás mediante el joystick con la mano derecha.
- **Retorno a posición de excavación:** vuelve a colocar la cuchara automáticamente en la posición correcta de carga.
- **Retorno a posición de desplazamiento:** baja automáticamente el brazo a la posición de transporte; puede ajustarse en función de los neumáticos y la cuchara.
- **Cambio automático:** hace que la máquina funcione siempre en la marcha más adecuada en relación con la velocidad, la reducción y el freno motor.
- **Suspensión Glide Ride automática:** reduce las sacudidas del brazo durante los desplazamientos, para retener el máximo de material sobre todas las superficies. Se activa a partir de 7 km/h.

MANTENIMIENTO: FÁCIL, RÁPIDO Y S



BLOQUE DE REFRIGERACIÓN

MENOS MANTENIMIENTO

Nuestro diseño exclusivo brinda una refrigeración más eficiente, ya que los radiadores no están superpuestos y aumentan un 50% la duración de los siguientes líquidos:

- Aceite de la transmisión: 1.500 h
- Aceite del eje: 1.500 h
- Refrigerante del motor: 1.500 h

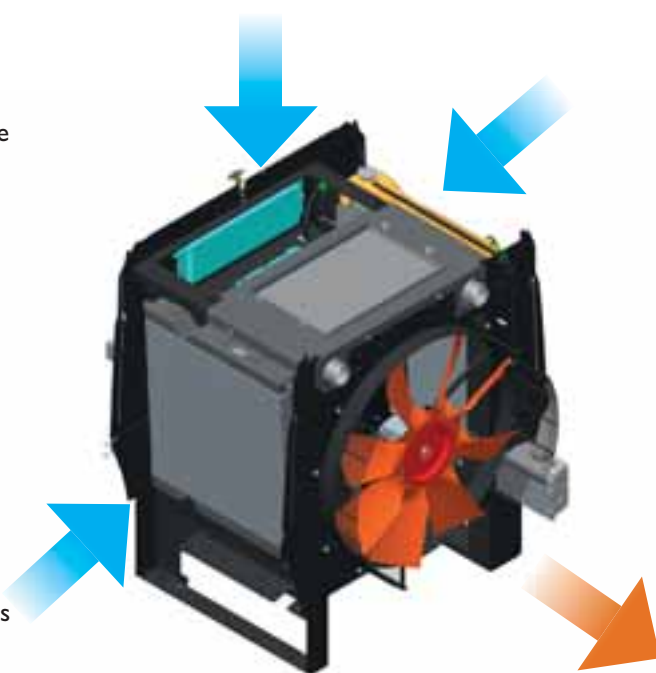
LIMPIEZA FÁCIL DE LOS RADIADORES

El diseño de nuestro bloque de refrigeración facilita la limpieza de los radiadores, porque éstos forman un cubo situado en la parte trasera de la máquina. Se puede limpiar cada radiador por separado y se puede poner en marcha el ventilador reversible desde la cabina.

LIMPIEZA MÁS EFICAZ GRACIAS A LA ROTACIÓN REVERSIBLE DEL VENTILADOR

Al no estar superpuestos los radiadores, el ventilador reversible limpia los refrigeradores con mayor eficacia para lograr un funcionamiento más eficiente incluso en entornos muy polvorientos.

El ventilador reversible se puede activar de forma manual o automática.



SEGURO



Usted puede realizar el control visual diario del líquido hidráulico y el refrigerante antes de entrar en la cabina.

El nivel de aceite es fácil de comprobar, abriendo levemente el capó eléctrico.



Puntos de engrase agrupados y control visual del nivel de aceite de la transmisión para facilitar el mantenimiento diario

El filtro del aire se desmonta desde el nivel del suelo en pocos segundos.



Puntos de drenaje agrupados

Interruptor de apertura del capó y de encendido/apagado de la batería. Si la batería se descarga, el capó puede abrirse desde fuera con el arrancador de batería remoto.



RUTINA DIARIA FÁCIL Y RÁPIDA PARA EL OPERADOR

MANTENIMIENTO SENCILLO DESDE EL NIVEL DEL SUELO

Gracias al capó eléctrico de una sola pieza, se accede a todos los puntos de servicio muy rápida y fácilmente. Hemos diseñado nuestras cargadoras de ruedas de forma que todos los puntos de servicio principales estén accesibles desde el suelo, para que usted pueda realizar el mantenimiento diario con seguridad.

MENOS MANTENIMIENTO SIN EL FILTRO DE PARTÍCULAS

Nuestra tecnología «Sólo SCR» no requiere un filtro de partículas, lo que permite ahorrar mucho en mantenimiento. Además, baja la temperatura en el compartimiento del motor y, por consiguiente, se alarga la vida útil de las piezas de goma. También necesita una menor refrigeración en comparación con otras soluciones empleadas para cumplir con la normativa Tier 4i, por lo que nuestras cargadoras de ruedas llevan ventiladores más pequeños que consumen menos combustible. Por último, nuestra solución no requiere costosos aceites específicos y ninguna otra solución Tier 4i ofrece una compatibilidad tan amplia con diferentes tipos de combustible.

MENOS MANTENIMIENTO CON EL DIFERENCIAL ABIERTO

Los diferenciales abiertos y el bloqueo automático del diferencial delantero reducen el desgaste de los neumáticos, porque las ruedas no patinan. La ausencia de fricción en los diferenciales prolonga la duración del aceite un 50% (1.500 h). Una lubricación más eficiente con un efecto más duradero aumenta la fiabilidad.

MENOS MANTENIMIENTO CON EL BLOQUE DE REFRIGERACIÓN

Hemos diseñado nuestro sistema de refrigeración para maximizar su eficiencia, creando un bloque con los radiadores en lugar de seguir el modelo de superposición tradicional. Nuestro diseño mejora notablemente el rendimiento de la refrigeración y aumenta un 50% la vida útil del aceite. Y, si mejora la calidad del aceite, su cargadora de ruedas durará más.

W270C

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PRODUCTIVIDAD

(CICLO DE 50 m DE DISTANCIA)

Dadas las siguientes condiciones: densidad: 1,8 t/m³; factor de llenado: 100%; 52 ciclos/hora y cada hora incluye una pausa de 5 minutos 230 m³/h o 410 t/h de material
52 ciclos de carga/h con cuchara estándar de 4,4 m³ o 7,9 t

MOTOR TIER 4 INTERIM

Cumple con la normativa Tier 4 interim (UE Fase IIIB)

Motor turboalimentado FPT F2CFE614C con:

- Combustión con aire puro al 100%
- Intercooler aire-aire
- Common Rail de 2ª generación (1.600 bar)
- Inyección múltiple parecida a la tecnología automovilística Multijet

para conseguir el mejor rendimiento de su categoría en términos de respuesta bajo carga, par y potencia máx. con un consumo mínimo de combustible

6 cilindros - 8,7 litros - Common Rail

Potencia máx. (SAE J1995 / ISO 14396) .239 kW / 325 CV a 1.800 rpm

Par máx. (SAE J1349)..... 1.479 Nm a 1.200 rpm

Emissiones de NOx..... 1,232 g/kWh

Emissiones de HC..... 0,009 g/kWh

Emissiones de CO 0,222 g/kWh

Emissiones de PM..... 0,009 g/kWh

TRANSMISIÓN

Doble tracción con ejes planetarios

Función de reducción «kick down»

Convertidor de par de 4 velocidades

PowerShift automático de 4 velocidades, conmutable a cambio manual

marchas adelante..... 7-13-19-38 km/h

marchas atrás..... 7-13-27 km/h

Desembrague ajustable de la transmisión

EJES Y DIFERENCIAL

Para una tracción excepcional con intervalos de mantenimiento un 50% más largos y con un 30% menos de desgaste de neumáticos

Diferencial delantero con bloqueo automáticoSe garantiza siempre el 100% del par disponible en la(s) rueda(s) con tracción

Ejes ZF reforzados y refrigerados, ambos con diferencial abierto

Delantero Eje reforzado + (tipo ZF MT-L3 I15-II)

Trasero Eje estándar (tipo ZF MT-L3 I05-II)

Ejes ZF reforzados y refrigerados

Delantero Eje reforzado + (tipo ZF MT-L3 I05-II)

Trasero Eje estándar (tipo ZF MT-L3 I05-II)

Oscilación total del eje trasero 24°

NEUMÁTICOS

Neumáticos..... 26.5R25

FRENOS

Freno de servicio Frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas, autoajustables, sin mantenimiento

Superficie.....0,74 m²/cubo (eje reforzado) o
0,54 m²/cubo (eje estándar)

Freno de estacionamiento Freno de disco en transmisión activado desde el cuadro de instrumentos de la cabina

Superficie..... 82 cm²

SISTEMA HIDRÁULICO

Distribuidores Sistema hidráulico Rexroth con detección de carga y centro cerrado

Válvula principal con 3 secciones

Dirección..... El orbitrol de dirección se acciona hidráulicamente con válvula de prioridad

Tipo de bomba..... Bomba doble de cilindrada variable (352 l/min a 2.000 rpm)

Funciones hidráulicas automáticas

- Retorno de la cuchara a la posición de excavación

- Retorno del brazo a la posición de desplazamiento

- Elevación automática (a altura ajustable)

Tipo de control.. Mandos pilotados con un joystick o dos palancas

CAPACIDADES

Depósito de combustible..... 459 litros útiles

Depósito de AdBlue®..... 65 litros útiles

Sistema de refrigeración..... 57 litros

Aceite del motor..... 26 litros

Aceite hidráulico Depósito: 134 litros; sistema total: 250 litros

Ejes (incluido circuito de refrigeración) 68 litros

Aceite de la transmisión..... 45 litros

CABINA Y MANDOS

Para su seguridad, la cabina cumple con:

protección contra caída de objetos (FOPS) ISO EN3449

protección contra vuelcos (ROPS) ISO EN13510

RUIDO Y VIBRACIONES

Nivel de presión acústica en el puesto del operador..... LpA =
70,7 dB(A) según la norma ISO 6396:2008

Nivel de potencia sonora garantizado LwA =
108 dB(A) según la directiva europea 2000/14/CE

Alarma de marcha atrás conmutable

Vibraciones Asiento con suspensión neumática MSG 95A/732

El asiento del operador satisface los criterios ISO 7096:2000

en términos de las vibraciones verticales transmitidas bajo condiciones de uso duras, pero habituales.

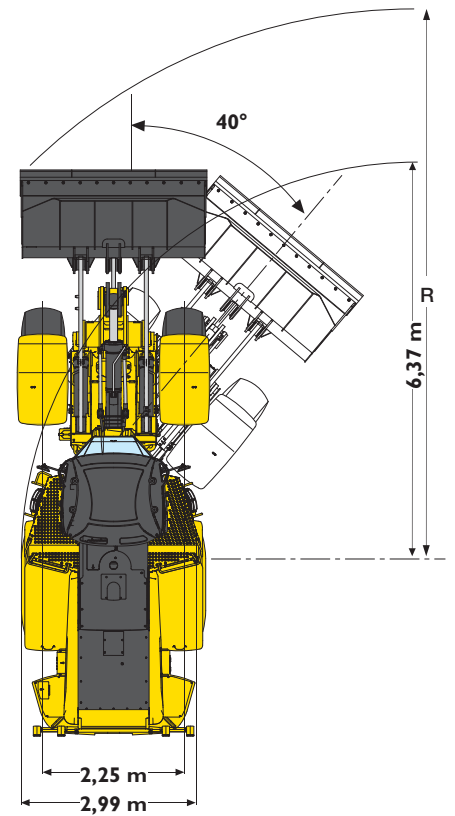
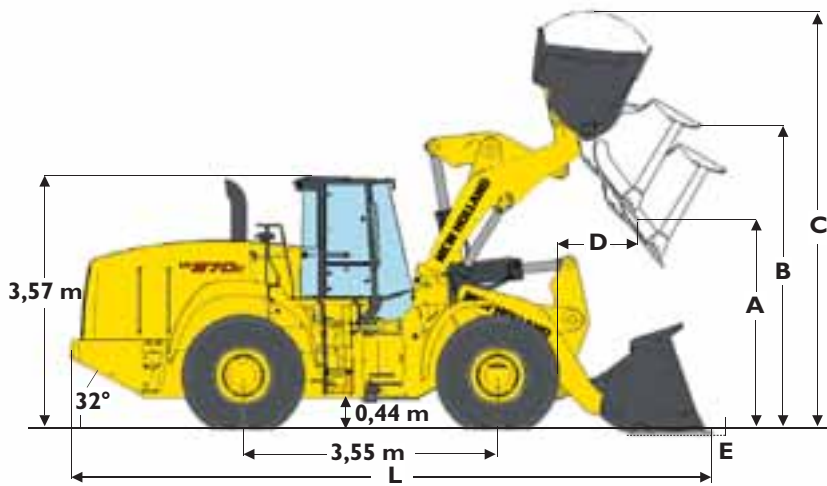
Por tanto, las vibraciones transmitidas por la máquina al cuerpo del operador no superan 0,5 m/s².

SISTEMA ELÉCTRICO

24V Baterías 2 × 12V

Alternador..... 65 A

PRESTACIONES



W270C	Cuchara con:	Cucharas CINEMATISMO EN Z				Cucharas LARGO ALCANCE			
		4,4 m ³		4,2 m ³		4,4 m ³		4,2 m ³	
		borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados
Volumen de la cuchara (colmada)	m ³	4,40	4,23	4,20	4,06	4,40	4,23	4,20	4,06
Carga útil de la cuchara (SAE)	kg	7,9	8,0	7,9	8,0	6,6	6,8	6,7	6,8
Densidad máxima del material (SAE)	t/m ³	1,8	1,9	1,9	2,0	1,5	1,6	1,6	1,7
Anchura de la cuchara - exterior	m	2,98	2,98	3,20	3,20	2,98	2,98	3,20	3,20
Peso de la cuchara	kg	2480	2321	2286	2268	2480	2321	2286	2268
Carga de vuelco - recta (SAE)	kg	18857	19219	19046	19193	15943	16267	16178	16298
Carga de vuelco - articulada a 40° (SAE)	kg	15682	16018	15876	16002	13229	13530	13454	13556
Fuerza de arranque	kg	19092	20963	20456	21922	19282	21170	17362	17401
Capacidad de elevación desde el suelo	kg	23000	23479	23413	23659	18497	18888	12616	12612
A - Altura de volteo a 45° a altura máxima	m	3,02	2,92	3,08	2,96	3,6	3,5	3,66	3,54
B - Altura al bulón	m	4,24	4,24	4,24	4,24	4,82	4,82	4,83	4,83
C - Altura total	m	5,94	5,94	5,80	5,80	6,52	6,52	6,38	6,38
D - Alcance de la cuchara a altura máxima	m	1,33	1,45	1,27	1,4	1,34	1,46	1,28	1,41
Profundidad de excavación	cm	13	13	13	13	13	13	13	13
L - Longitud total con la cuchara en el suelo	m	8,98	9,13	8,89	9,07	9,50	9,65	9,41	9,59
Longitud total sin la cuchara	m	6,91	6,91	6,91	6,91	7,37	7,37	7,37	7,37
R - Radio de giro hasta esquina delantera de cuchara	m	7,0	7,1	7,1	7,1	7,3	7,3	7,3	7,4
Recogida de la cuchara en posición de transporte	°	49°	49°	49°	49°	48°	48°	48°	48°
Ángulo de volteo a la altura máxima	°	53°	53°	53°	53°	50°	50°	50°	50°
Peso en orden de trabajo de la máquina	kg	24593	24434	24399	24381	25882	25723	25688	25670

VELOCIDAD DE LA PALA FRONTAL

Tiempo de elevación (cargada)	s	6,2
Tiempo de volteo (cargada)	s	1,3
Tiempo de bajada (en vacío, activa)	s	2,8
Tiempo de bajada (en vacío, flotante)	s	2,6

W300C

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PRODUCTIVIDAD

(CICLO DE 50 m DE DISTANCIA)

Dadas las siguientes condiciones: densidad: 1,8 t/m³; factor de llenado: 100%; 52 ciclos/hora y cada hora incluye una pausa de 5 minutos..... 260 m³/h o 460 t/h de material
52 ciclos de carga/h con cuchara estándar de 5,0 m³ u 8,8 t

MOTOR TIER 4 INTERIM

Cumple con la normativa Tier 4 interim (UE Fase IIIB)

Motor turboalimentado FPT F2CFE614B con:

- Combustión con aire puro al 100%
- Intercooler aire-aire
- Common Rail de 2ª generación (1.600 bar)
- Inyección múltiple parecida a la tecnología automovilística Multijet

para conseguir el mejor rendimiento de su categoría en términos de respuesta bajo carga, par y potencia máx. con un consumo mínimo de combustible

6 cilindros - 8,7 litros - Common Rail

Potencia máx. (SAE J1995 / ISO 14396) 259 kW / 352 CV a 1.800 rpm

Par máx. (SAE J1349)..... 1.604 Nm a 1.100 rpm

Emisiones de NOx..... 1,232 g/kWh

Emisiones de HC..... 0,009 g/kWh

Emisiones de CO 0,222 g/kWh

Emisiones de PM 0,009 g/kWh

TRANSMISIÓN

Doble tracción con ejes planetarios

Función de reducción «kick down»

Convertidor de par de 4 velocidades

PowerShift automático de 4 velocidades, conmutable a cambio manual

marchas adelante.....7-12-18-38 Km/h

marchas atrás7-13-26 Km/h

Desembrague ajustable de la transmisión

EJES Y DIFERENCIAL

Para una tracción excepcional con intervalos de mantenimiento un 50% más largos y con un 30% menos de desgaste de neumáticos

Diferencial delantero con bloqueo automático Se garantiza siempre el 100% del par disponible

en la(s) rueda(s) con tracción

Ejes ZF reforzados y refrigerados, ambos con diferencial abierto

Tipo Eje reforzado + (tipo ZF MT-L3 I I5-II)

Ejes ZF reforzados y refrigerados

Tipo Eje reforzado + (tipo ZF MT-L3 I I5-II)

Oscilación total del eje trasero 24°

NEUMÁTICOS

Neumáticos 26.5R25

FRENOS

Freno de servicio Frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas, autoajustables, sin mantenimiento

Superficie 0,74 m²/cubo

Freno de estacionamiento Freno de disco en transmisión activado desde el cuadro de instrumentos de la cabina

Superficie 82 cm²

SISTEMA HIDRÁULICO

Distribuidores..... Sistema hidráulico Rexroth con detección de carga y centro cerrado

Válvula principal con 3 secciones

Dirección El orbitrol de dirección se acciona hidráulicamente con válvula de prioridad

Tipo de bomba Bomba doble de cilindrada variable (380 l/min a 2.000 rpm)

Funciones hidráulicas automáticas

- Retorno de la cuchara a la posición de excavación

- Retorno del brazo a la posición de desplazamiento

- Elevación automática (a altura ajustable)

Tipo de control Mandos pilotados con un joystick o dos palancas

CAPACIDADES

Depósito de combustible 459 litros útiles

Depósito de AdBlue® 65 litros útiles

Sistema de refrigeración 57 litros

Aceite del motor 26 litros

Aceite hidráulico Depósito: 134 litros; sistema total: 250 litros

Ejes (incluido circuito de refrigeración) 68 litros

Aceite de la transmisión 45 litros

CABINA Y MANDOS

Para su seguridad, la cabina cumple con:

protección contra caída de objetos (FOPS) ISO EN3449

protección contra vuelcos (ROPS) ISO EN13510

RUIDO Y VIBRACIONES

Nivel de presión acústica en el puesto del operador LpA = 70,7 dB(A) según la norma ISO 6396:2008

Nivel de potencia sonora garantizado LwA = 108 dB(A) según la directiva europea 2000/14/CE

Alarma de marcha atrás conmutable

Vibraciones Asiento con suspensión neumática MSG 95A/732

El asiento del operador satisface los criterios ISO 7096:2000 en términos de las vibraciones verticales transmitidas bajo condiciones de uso duras, pero habituales.

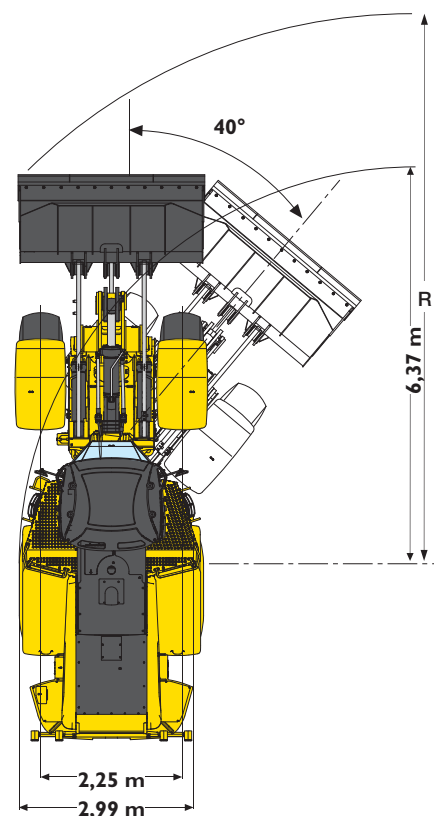
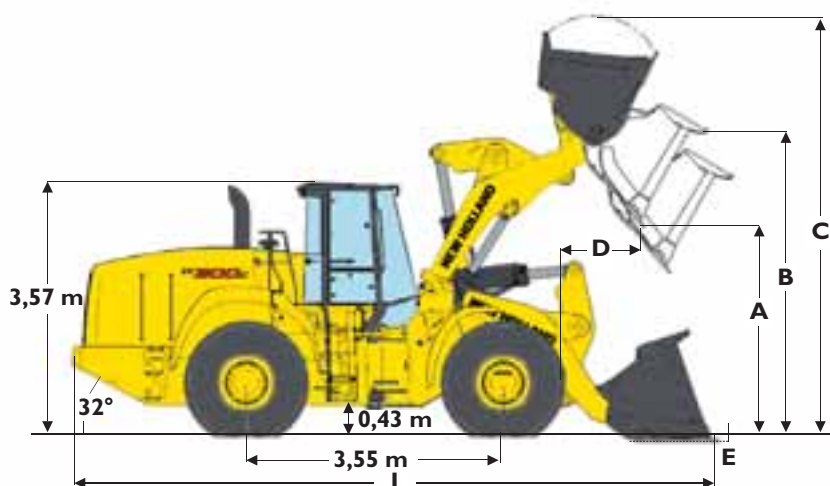
Por tanto, las vibraciones transmitidas por la máquina al cuerpo del operador no superan 0,5 m/s².

SISTEMA ELÉCTRICO

24V Baterías 2 × 12V

Alternador 65 A

PRESTACIONES



W300C	Cuchara con:	Cucharas CINEMATISMO EN Z						Cucharas LARGO ALCANCE					
		5,0 m ³		4,8 m ³		4,0 m ³		5,0 m ³		4,8 m ³		4,0 m ³	
		borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados	borde sujeto con pernos	dientes atornillados
Volumen de la cuchara (colmada)	m ³	5,0	4,8	4,8	4,6	4,0	3,9	5,0	4,8	4,8	4,6	4,0	3,9
Carga útil de la cuchara (SAE)	kg	8,7	8,9	8,9	8,9	9,0	9,0	7,6	7,8	7,8	7,8	7,9	7,9
Densidad máxima del material (SAE)	t/m ³	1,8	1,9	1,9	1,9	2,2	2,2	1,5	1,6	1,6	1,7	2,0	2,1
Anchura de la cuchara - exterior	m	3,18	3,18	3,20	3,20	3,20	3,20	3,18	3,18	3,20	3,20	3,20	3,20
Peso de la cuchara	kg	2643	2469	2414	2397	2239	2221	2643	2469	2414	2397	2239	2221
Carga de vuelco - recta (SAE)	kg	20735	21123	20949	21099	21150	21310	18100	18456	18319	18449	18596	18732
Carga de vuelco - articulada a 40° (SAE)	kg	17495	18857	17713	17843	17923	18062	15286	15620	15506	15616	15765	15881
Fuerza de arranque	kg	24269	24443	22661	24151	25542	27431	24508	24682	22883	24387	25790	27698
Capacidad de elevación desde el suelo	kg	25502	25984	25732	25970	26363	26620	21368	21782	21598	21783	22150	22350
A - Altura de volteo a 45° a altura máxima	m	3,09	3,09	3,20	3,09	3,30	3,18	3,51	3,51	3,62	3,5	3,72	3,60
B - Altura al bulón	m	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
C - Altura total	m	6,20	6,20	6,12	6,12	5,96	5,96	6,62	6,62	6,54	6,54	6,38	6,38
D - Alcance de la cuchara a altura máxima	m	1,4	1,4	1,27	1,41	1,16	1,30	1,45	1,45	1,32	1,45	1,20	1,34
Profundidad de excavación	cm	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
L - Longitud total con la cuchara en el suelo	m	9,83	9,83	9,12	9,30	8,97	9,14	9,70	9,70	9,53	9,71	9,37	9,55
Longitud total sin la cuchara	m	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
R - Radio de giro hasta esquina delantera de cuchara	m	7,2	7,2	7,2	7,2	7,1	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,3	7,4
Recogida de la cuchara en posición de transporte	°	51°	51°	51°	51°	51°	51°	49°	49°	49°	49°	49°	49°
Ángulo de volteo a la altura máxima	°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
Peso en orden de trabajo de la máquina	kg	27253	27079	27024	27007	26849	26831	28017	27843	27788	27771	27613	27595

VELOCIDAD DE LA PALA FRONTAL

Tiempo de elevación (cargada)	s	6,5
Tiempo de volteo (cargada)	s	1,4
Tiempo de bajada (en vacío, activa)	s	2,8
Tiempo de bajada (en vacío, flotante)	s	2,6

RECAMBIOS Y SERVICIO

La red de distribución de New Holland es, en sí misma, la mejor garantía de productividad continuada para las máquinas que suministra a sus clientes. El servicio técnico de New Holland está completamente preparado para resolver todas las cuestiones de mantenimiento y reparación; cada punto de mantenimiento proporciona los estándares más altos que está obligado a cumplir en base a las rigurosas directrices de calidad de New Holland. La red global para el suministro de piezas de New Holland asegura una sustitución de las piezas rápida y fiable para que las máquinas tengan un periodo de inactividad menor, una productividad mayor y, por supuesto, un funcionamiento rentable para sus clientes.



EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

La información recogida en este folleto es de naturaleza general. La compañía NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. podrá modificar de vez en cuando y en cualquier momento, por cuestiones técnicas u otro motivo necesario, en cualquiera de los detalles o características técnicas del producto descrito en el presente folleto. Las ilustraciones no muestran necesariamente los productos en condiciones estándar. Las dimensiones, el peso y la capacidad aquí indicados, así como cualquier dato de conversión utilizado, sólo son aproximados y están sujetos a posibles cambios dentro de las técnicas normales de fabricación.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30668ES - Printed 10/12

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com

