



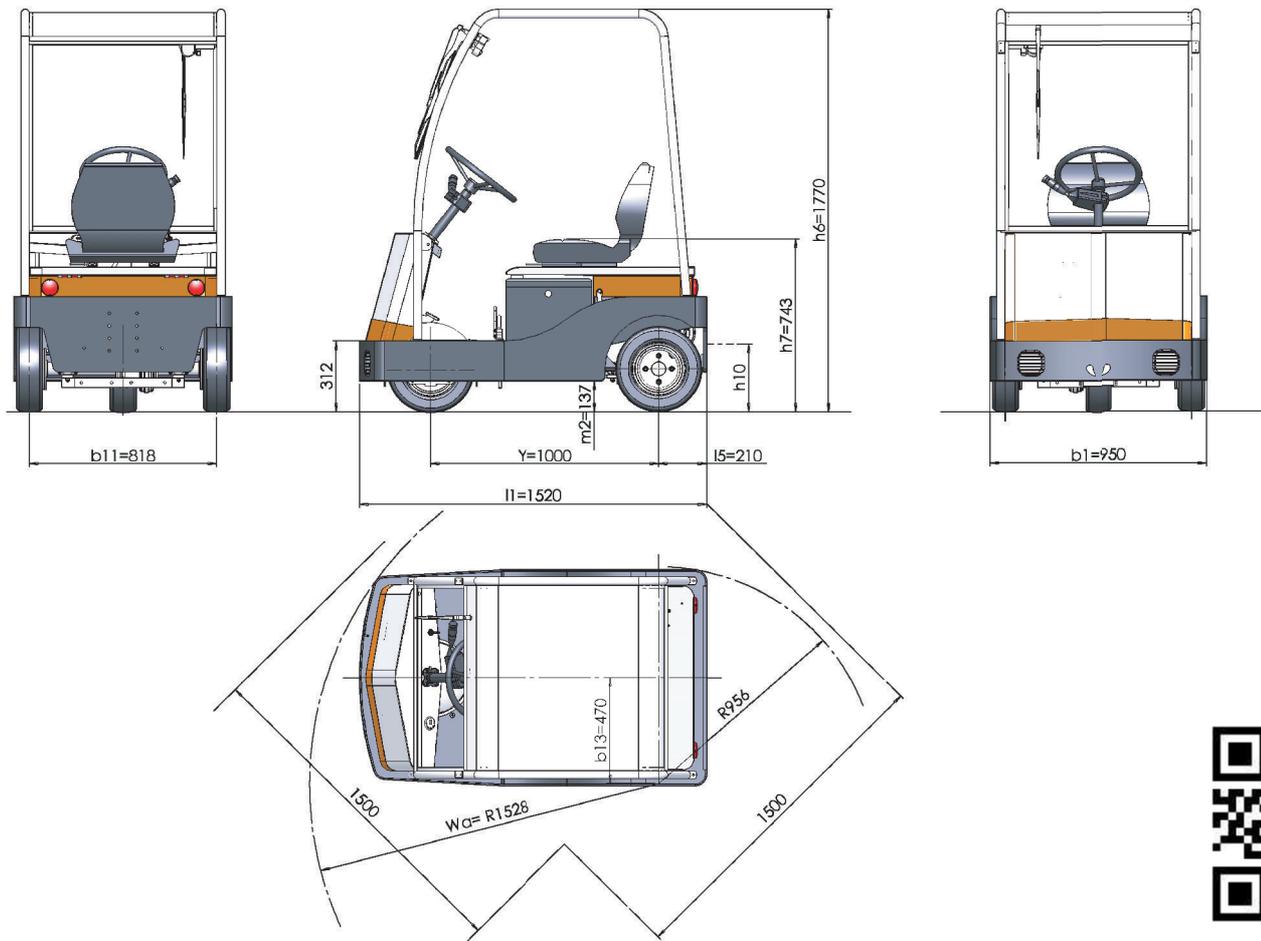
Tractor Eléctrico TTE 40

Capacidad de arrastre 4000 kg



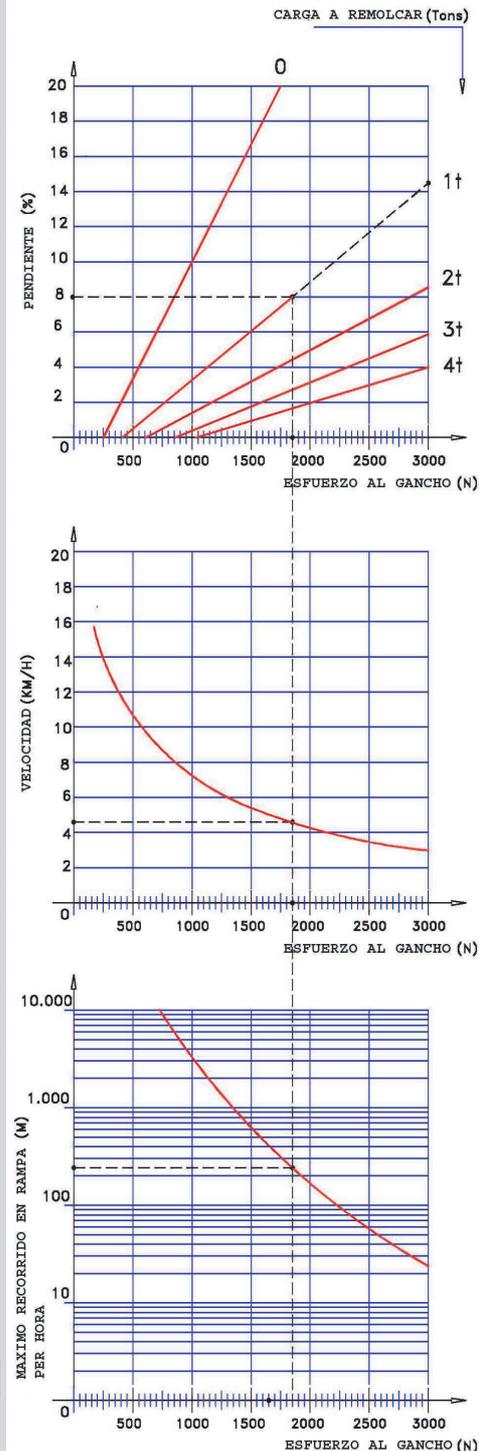
Compacto y manejable, tiene un radio de giro extremadamente reducido, ya que efectúa una inversión de giro tipo "U" en menos de 2,5 mts. El chasis auto portante, con un perímetro resistente a los choques, fabricado con gruesas láminas cortadas al Laser y electro soldadas, todo ello permite absorber las altas prestaciones de par que tiene el motor asíncrono.

El tractor está disponible con extracción lateral y vertical de la batería.
Completa instrumentación: llave de contacto, Check control con visualización inmediata de eventuales averías o anomalías, dispone de cuenta horas, indicador del estado de carga de la batería, mando inversor de marcha y bocina.
Sistema de iluminación: lleva 1 faro de trabajo delantero con rejilla de protección de posibles golpes integrado a la carrocería, luces de posición y freno traseras. Girofaro disponible como opción
El TTE40 se puede fabricar en versión base, o como opción con cabina abierta y protección de la intemperie, o con puertas en PVC.
Gancho de remolque manual, de 3 posiciones, automático.
Suspensiones con muelles helicoidales de acero revestido
La rueda directriz se puede intercambiar con las ruedas de tracción, está montada sobre un rodamiento con bolas de gran diámetro, y con la plataforma rebajada para poder acceder sin ningún esfuerzo al puesto de conducción
Eje posterior: en un único bloque con el motor-transmisión montado paralelamente al eje de las ruedas traseras, fijado al chasis mediante silent-blocks de goma
Motor eléctrico asíncrono, sin escobillas, dotado de encoder, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnético negativo, con palanca de desbloqueo mecánico. El control de la velocidad se realiza a través de inverter trifásico a microprocesador y sistema de frenado regenerativo. Interfaz parametrizable con consola de programación, (no se suministra con la máquina).
Dispositivo "hombre presente" debajo del asiento, bajo de manda con pedal.
Freno de servicio tipo automovilístico, con pedal y bomba, accionado sobre las 3 ruedas con tambor de freno.
Freno eléctrico pre-ajustado que se acciona automáticamente al soltar el acelerador, con el primer recorrido del pedal de freno, y con inversión del sentido de marcha.
Freno de estacionamiento y emergencia de tipo electromagnético controlado electrónicamente: normalmente la máquina se frena cuando se para.
Pintura de serie: gris RAL 7021/7035, otros colores sobre demanda (opción).
La producción de las máquinas SIMAI está orientada hacia la estandarización de los componentes y a su fácil accesibilidad (montaje modular). Todas las máquinas SIMAI están construidas y certificadas según las Directivas Máquinas y marcadas CE



CARACTERÍSTICAS				SIMAI S.p.A.	
1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.	
1.2	Denominación del fabricante			TTE40	
1.3	Accionamiento			Eléctrica	
1.4	Tipo conducción			Conductor sentado	
1.5	Capacidad de carga	Q	t	-	
1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	4	
1.7	Fuerza de tracción nominal	F	N	1000	
1.9	Distancia entre ejes	Y	mm	1000	
PESOS					
2.1	Peso propio		Kg	710	
2.2	Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		Kg	320 / 470	
2.3	Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		Kg	290 / 420	
RUEDAS CHASIS					
3.1	Ruedas bandajes (PE), Superelastic (SE), aire (PN)			SE/Pn	
3.2	Tamaño ruedas, adelante			15x4,5-8	
3.3	Tamaño ruedas, atrás			15x4,5-8	
3.5	Ruedas cantidad adelante/atrás (X=accionadas)			1/2X	
3.6	Ancho de vía, adelante	b ₁₀	mm	-	
3.7	Ancho de vía, atrás	b ₁₁	mm	818	
MEDIDAS					
4.7	Altura sobre tejadillo (cabina)	h ₆	mm	1770	
4.8	Altura del asiento	h ₇	mm	743	
4.8.1	Altura al reposa pies		mm	312	
4.12	Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	290 - 345 - 400	
4.13	Altura de superficie de carga (min / max)	h ₁₁	mm	-	
4.16	Largo superficie de carga	l ₃	mm	-	
4.17	Largo voladizo posterior	l ₅	mm	210	
4.18	Ancho de superficie de carga	b ₉	mm	-	
4.19	Largo total	l ₁	mm	1520	
4.21	Ancho total	b ₁	mm	950	
4.32	Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm	137	
4.35	Radio de giro delantero	Wa	mm	1528	
4.35.1	Radio de giro trasero		mm	956	
4.36	Radio de giro interior	b ₁₃	mm	470	
4.36.1	Pasillo con giro 90°		mm	1500	
DATOS DE POTENCIA					
5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		Km/h	7 / 15	
5.5	Fuerza de tracción con carga		N	-	
5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N	1000	
5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 3200	
5.7	Pendiente superable con / sin carga		%	ver diagrama	
5.8	Máxima pendiente superable con / sin carga		%	ver diagrama	
5.10	Freno de servicio / estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=Mecánico)			I / E	
5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero / trasero			tambor / tambor	
MOTOR					
6.1	Motor tracción, potencia S2 60 min		kW	2	
6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2 60 min		kW	-	
6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no	
6.4	Tensión batería	U	V	24	
6.4.1	Capacidad batería	K5	Ah	240 - 300 - 360	
6.5	Peso batería		Kg	300 - 320 - 340	
6.6	Consumo energético según (ciclo VDI)		kWh/h	-	
OTROS					
8.1	Tipo de mando			Inverter AC	
8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor		dB(A)	69	
8.5	Enganche de remolque, tipo DIN			-	

EJEMPLO DE LECTURA DEL DIAGRAMA:
 CARGA A REMOLCAR = 1 TON
 PENDIENTE = 8%
 ESFUERZO AL GANCHO = 1850 N
 VELOCIDAD = 4,8 KM/H
 MAXIMO RECORRIDO EN RAMPA PER HORA = 250 M



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricata en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas neumáticas. Con diferentes equipamentos podrían verse alterados algunos valores.



SIMAI SpA

via Civesio 10, 20097, San Donato Milanese - Italy - Tel: +39 02 5278541 - Fax: +39 02 5278544 - info@simai.it - www.simaispa.com



0321S0414