



## Elektroschlepper TE 70 Zugkraft 7000 kg

Sehr kompakt, einfach zu handhaben, mit Wendekreisradius ähnlich wie bei dreirädrigen Schleppern. Hinter- und Vorderachse sind mit elastischen Aufhängungen mit in Kunststoff eingelassenen Schraubenfedern ausgestattet.

Komplette Instrumentierung: Einschaltsschlüssel, Digitales Armaturenbrett (mit Stundenzähler, Batterieladezustand, Tachometer, Check Control zur Einstellung und sofortigen Ermittlung eventueller Störungen), Lichtschalter, Blinkleuchten, Schalter für Annäherungstaster.

Komplette Lichtanlage PKW-konform. Sekundärstromkreis mit 24 V, ausgehend von Batterie mit DC-DC-Wandler. Rundumleuchte als Option. Der Schlepper TE70 ist sowohl in offener Ausführung als auch mit seitlich offener Kabine, mit aufrollbaren Kunststoff-Seitenteilen, oder mit geschlossener Kabine, Automobil konform erhältlich. Mit Kabine wird der TE70 nur mit einem Bedienerplatz angeboten, mit Wetterschutzdach oder ohne Kabine kann auch ein Beifahrersitz montiert werden.

Es werden verschiedene Anhängervorrichtungen angeboten: mechanische Bolzenkupplung, Ringösenkupplung mit 3 Positionen, automatische Ankupplung oder automatische Ankupplung mit Entriegelung in der Kabine (mechanisch). Annäherungstaster am Heck (VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS) mit Kriechgang-Funktion, für optimales Ankuppeln.

Vorderachse: Auf Schwingarm montiert, mit Kunststoffträgern, mit in Kunststoff eingelassenen Schraubenfedern am Rahmen elastisch aufgehängt.

Hinterachse: Bildet mit dem Motor/Antrieb eine einzige Einheit, wie bei der Vorderachse auf Schwingarm montiert und am Rahmen elastisch aufgehängt.

Gekapselter und Bürstenfreier Drehstrommotor und assenliegendem Lüftermotor. Mit Decoder, Thermosonden und elektromagnetischer negativ Bremse mit Handhebel zur mechanischen Entriegelung.

Drehstrom Mikroprozessorsteuerung mit Energierückgewinnung mit seriellen Anschluss für Programmierkonsole (nicht im Lieferumfang enthalten).

"Mann an Bord" Vorrichtung mit Pedal oder, auf Anfrage, unter dem Sitz.

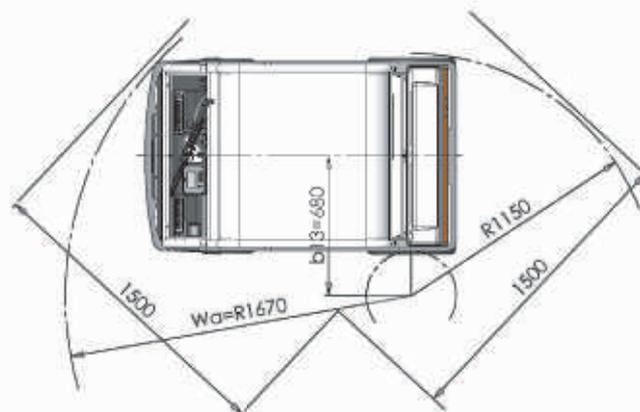
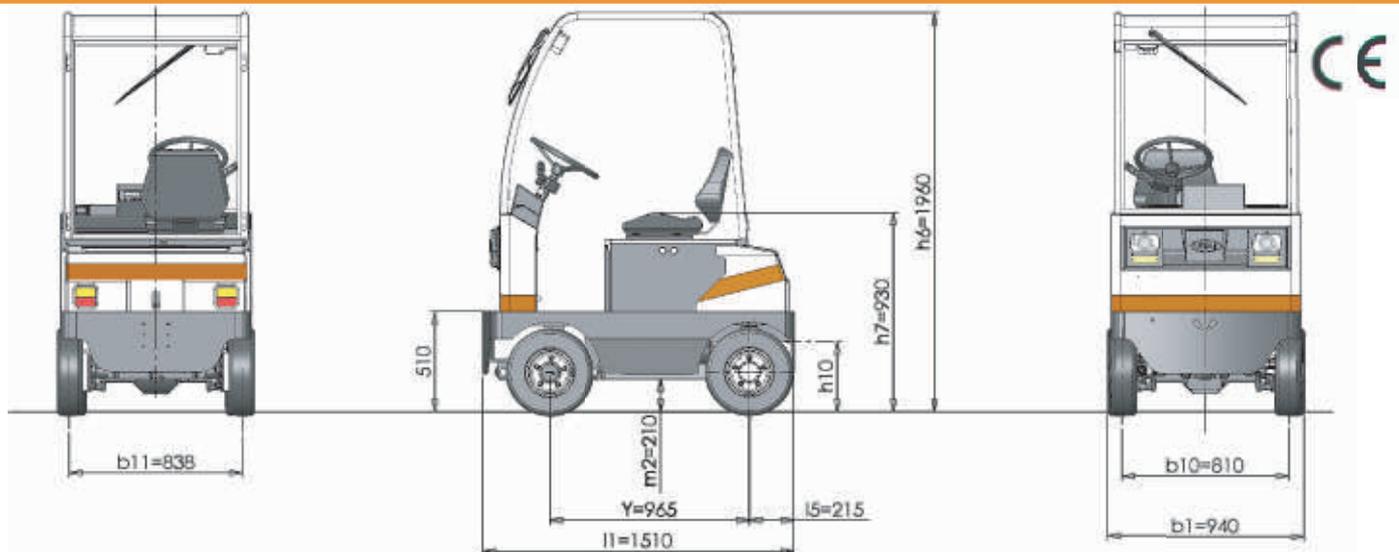
Bremse mit Bremspedal und Pumpe mit Doppelgehäuse, wirkt mit Trommelbremsen auf alle 4 Räder ein.

Elektrische Bremse, voreingestellt, wird automatisch durch Loslassen des Gaspedals, mit dem ersten Hub des Bremspedals, bei Fahrtrichtungsumkehr betätigt.

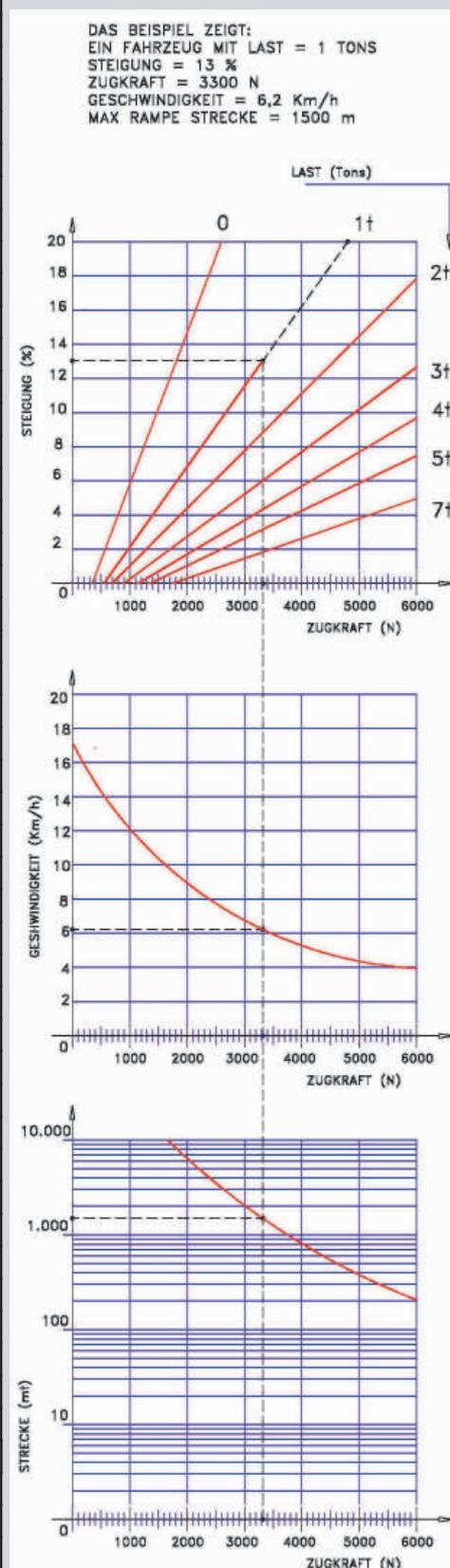
Automatische, elektromagnetische Feststellbremse wird über den Mikroprozessor angesteuert und beim Loslassen des Fahrpedals aktiviert.

Standard Farbe: RAL grau 7031/7035; auf Anfrage in anderen Farben erhältlich (optional).

Alle SIMAI Fahrzeuge werden nach der Maschinenrichtlinie hergestellt und zertifiziert und mit dem CE Zeichen versehen



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.
	1.2	Typzeichen des Herstellers			TE70
	1.3	Antrieb			Elektrisch
	1.4	Lenkung			Sitzlenkung
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	-
	1.5.1	Zugkraft	Q	t	7
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N	1850
	1.9	Radstand	Y	mm	965
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht		Kg
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		Kg	440 / 615
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		Kg	405 / 570
RÄDER FAHRWERK	3.1	Bereifung: Superelastik(SE),Luft(Pn),Polyurethan(PE)			SE/Pn
	3.2	Reifengröße, vorn			4.00-8
	3.3	Reifengröße, hinten			4.00-8
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)			2/2X
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	810
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	838
	GRUNDBESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm
4.8		Sitzhöhe	h <sub>7</sub>	mm	930
4.8.1		Standhöhe		mm	510
4.12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	355 - 410
4.13		Ladehöhe (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	-
4.16		Ladeflächenlänge	l <sub>3</sub>	mm	-
4.17		Überhanglänge	l <sub>5</sub>	mm	215
4.18		Ladeflächenbreite	b <sub>9</sub>	mm	-
4.19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	1510
4.21		Gesamtbreite	b <sub>1</sub>	mm	940
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	210
4.35		Wenderadius Vorne	Wa	mm	1670
4.35.1		Wenderadius Hinten		mm	1150
4.36		Wenderadius Innen	b <sub>13</sub>	mm	680
4.36.1		Gangbreit Wende 90°		mm	1500
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		Km/h	9 / 15
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last		N	-
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last		N	1850
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last		N	- / 6000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	Diagramm sehen
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	Diagramm sehen
E-MOTOR	5.10	Betriebsbremse / Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)			I / E
	5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten			Trommel / Trommel
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	5
	6.1.1	Hydrolenkung, Leistung S2 60 min		kW	1,2 (opt)
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein			no
	6.4	Batteriespannung	U	V	48
SONSTIGES	6.4.1	Batterienennkapazität	K5	Ah	240 - 260 - <b>300</b>
	6.5	Batteriegewicht		Kg	438 - 465 - <b>515</b>
	6.6	Energieverbrauch (VDI-Zyklus)		kWh/h	-
	8.1	Steuerung			Inverter AC
8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr		dB(A)	69	
8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN			-	



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes.

Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungs Verhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Luftbereifung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



SIMAI SpA

via Civesio 10, 20097, San Donato Milanese - Italy - Tel: +39 02 5278541 - Fax: +39 02 5278544 - info@simai.it - www.simaispa.com

033D0414