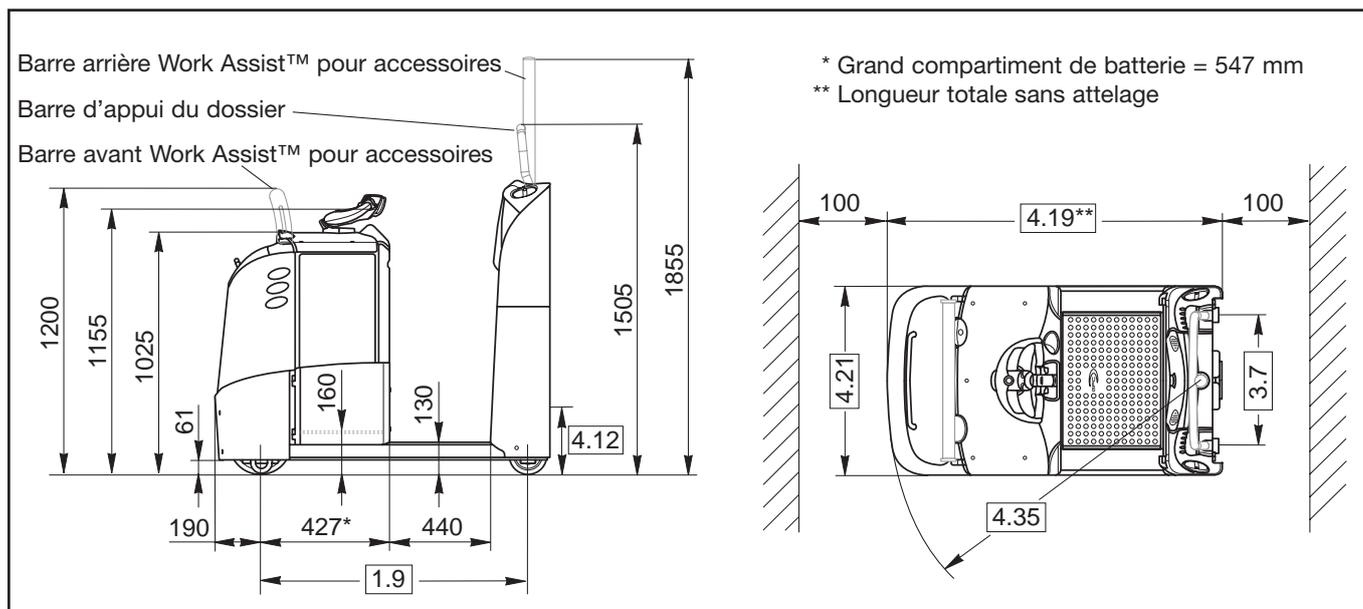


CROWN

TC 3000

S é r i e

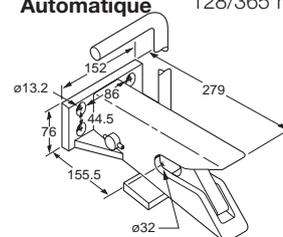




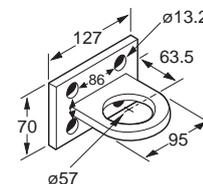
Informations générales	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Modèle	TC 3000-3.0				
	1.3	Alimentation	électrique				
	1.4	Conducteur	debout				
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	3000		
	1.7	Traction nom. au crochet	F	N	800		
	1.9	Empattement	y	mm	1030	1150	
	Poids	2.1	Poids	sans batterie	kg	590	630
		2.2	Charge par essieu	à vide avant/arrière	kg	595 / 380	690 / 440
Pneus	3.1	Type de bandages	Vulkollan				
	3.2	Dimension roues	avant	mm	Ø 250 x 75		
	3.3	Dimension roues	arrière	mm	Ø 150 x 60		
	3.4	Roues supplémentaires	optionnelles	mm	Ø 60 x 82		
	3.5	Roues	nombre (x=motr.) av/arrière	1x / 2			
	3.6	Voie	avant	b10	mm	position centrale	
	3.7	Voie	arrière	b11	mm	563	
Dimensions	4.8	Haut. plancher cabine	h7	mm	130		
	4.9	Hauteur timon	h14	mm	1155		
	4.12	Hauteur d'attelage	h10	mm	voir attelages		
	4.19	Longueur totale	sans attelage	l1	mm	1310 1430	
	4.21	Largeur totale		b1	mm	810	
	4.32	Garde au sol	milieu empattement	m2	mm	61	
	4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1220 1340	
Performance	5.1	Vitesse déplacement	en charge / à vide	km/h	8,5 / 12,5	8,0 / 12,5	
	5.6	Traction maxi. au crochet		N	3250		
	5.7	Pente admissible		%	voir graphique		
	5.10	Frein de service			électrique		
Moteurs	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min.	kW	2,5		
	6.3	Dim. max. batterie		lxLxh	mm	210x790x784 330x790x784	
	6.4	Tension batterie	capacité nominale K5	V/Ah	24/420,465 24/560,620		
	6.5	Poids de la batterie		kg	367,383	489,509	
	8.1	Type de variateur	traction			transistor	

Hauteurs d'attelage min. / max.

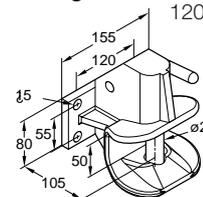
Automatique 128/365 mm



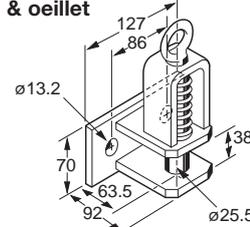
Oeillet 143/365 mm



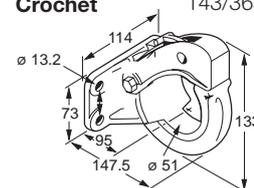
Rockinger RO 244 120/340 mm



Etrier à vis & oeillet 115/388 mm

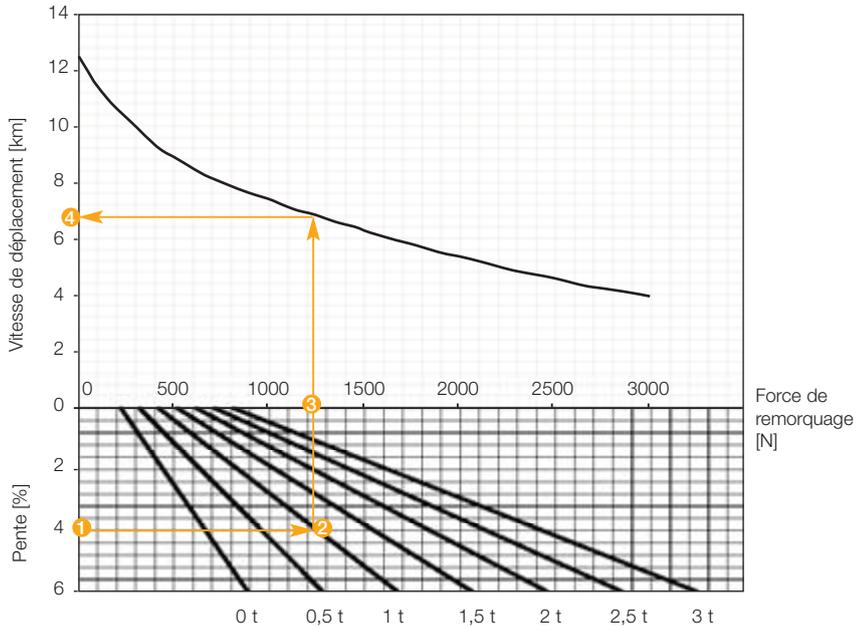


Crochet 143/365 mm



La plaque de fixation permet de régler tout type d'attelage par incréments de 45 mm (Rockinger RO 244, par incréments de 55 mm).

Graphique de pente admissible du TC 3000



- L'exemple montre que sur une pente de 4% ❶ avec une charge d'une tonne, ❷ le TC 3000 doit appliquer une force de remorquage de 1250 N ❸ et atteint une vitesse de 6,8 km/h.
- La force de freinage continue maximale est de 800 N. ❹
- L'utilisation de remorques dotées d'un système de freinage sur des pentes supérieures à 4 % est recommandée.

Circuit électrique /batterie

Circuit électrique de 24 volts avec une capacité nominale de batterie de 420 Ah à 620 Ah.

La batterie peut être retirée par le haut ou bien latéralement grâce aux rouleaux de batterie optionnels permettant un retrait à droite, à gauche ou des deux côtés.

Équipement standard

- Moteurs de traction et de direction triphasés AC sans entretien.
- Le système de freinage e-Gen™ offre un freinage électrique régénératif et sans frottement (le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement).
- Direction électronique avec la poignée X10™ montée au centre pour une conduite de grande précision et manoeuvrable sans efforts.
- La poignée de commande X10® à centrage automatique place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main de l'opérateur.
- Module de contrôle complet Access 1 2 3™ mis au point par Crown.
- Le système de direction intelligent réduit la vitesse de déplacement dans les virages
- Affichage d'informations Crown
 - Affichage LCD à une ligne de 8 caractères
 - Indicateur de décharge de la batterie
 - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN.
 - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
 - Choix parmi 3 profils de performance de traction
 - Compteur horaire avec informations sur la décomposition du temps général de mise en service en heure de fonctionnement des moteurs de traction et de direction
 - Diagnostics Access 1 2 3 à bord avec fonctions de diagnostic en temps réel.
- Technologie CAN-Bus.
- Tenue de rampe
- Hauteur de marche de seulement 130 mm avec un plancher parfaitement accessible
- Plancher suspendu recouvert d'un tapis antidérapant et antifatique avec capteurs de présence intégrés
- Coupe-circuit électrique
- Compartiments de rangement spacieux

- Grand plateau de rangement sur l'avant
 - Grands bacs de rangement dans le dossier
 - 2 grands rangements dans le dossier
- Roue directrice et roues porteuses dotées de bandages Vulkollan avec barres de glissement arrondies
 - Dosseret de charge confortable au contour profilé avec genouillères rembourrées
 - Connecteur de batterie DIN 160 A
 - Groupe moteur très résistant
 - Jupe en acier de 10 mm d'épaisseur
 - Capots amovibles en acier renforcé
 - Accès à la partie supérieure de la batterie

Équipement optionnel

- Roues supplémentaires Ø 60 x 82 mm au lieu des barres de glissement
- Barre d'appui du dossier
- Siège rabattable et ajustable avec appui
- Hitch Position Control™ dans le dossier
- Surface de travail (avec grand compartiment de batterie)
- Système de sortie à rouleaux de la batterie à gauche/à droite ou des deux côtés
- Connecteur de batterie SBE 160 rouge.
- Alimentation de 12 V pour outils électroniques
- Conditionnement grand froid
- Barre avant Work Assist™ pour accessoires
- Barre arrière Work Assist™ pour accessoires
- Accessoires Work Assist™
 - Plateau de chargement
 - Supports pour rouleaux de film étirable
 - Poches de rangement
 - Porte boisson
 - Porte sac poubelle
 - Porte pistolet laser
 - Porte-documents : petits, moyens et grands
 - Supports de fixation pour terminal informatique embarqué
- Compartiment de rangement arrière
- Alarme sonore de déplacement
- Feu à éclat
- Pare-chocs en caoutchouc
- Commutateur à clé
- Clavier
- Peinture spéciale

Circuit électrique

Circuit électrique de 24 volts contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3 de Crown. Un moteur de traction AC sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise quelque soit la vitesse. Des capteurs surveillent les paramètres fonctionnels que sont la direction, la vitesse et la position de l'opérateur et modifient les réglages d'exploitation pour adapter le chariot aux nouvelles conditions/changements.

Carrosserie du groupe moteur

La carrosserie robuste du groupe moteur a été conçue pour une utilisation intensive dans des conditions de travail réelles. La jupe épaisse de 10 mm protège le réducteur et les stabilisateurs. Quant aux composants électroniques, ils sont protégés par des portes et capots en acier renforcé. Pour faciliter l'accès aux composants et leur entretien, ceux-ci ont été disposés de façon non regroupée.

Zone de travail de l'opérateur et commandes

Le plancher entièrement suspendu et confortable réduit considérablement la fatigue de l'opérateur. Une large cabine parfaitement accessible et aux surfaces arrondies fournit un accès rapide et pratique y compris pour le simple transport de boîtes. Le coussin d'appui profilé aide l'opérateur à se tenir bien au centre du chariot et fournit une surface d'appui confortable. De nombreux rangements permettent de déposer outils et objets personnels.

Toutes les fonctions du chariot sont contrôlées par la poignée de commande X10, lauréate de nombreux prix, qui permet l'opération simultanée de toutes les fonctions avec une seule main. La direction électronique est standard, fournissant une commande prévisible et précise.

Un tableau d'affichage indique à l'opérateur le niveau de décharge de la batterie, l'état de fonctionnement et les messages de service.

Module de commande complet Access 1-2-3™

La technologie Access 1 2 3 de Crown permet une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication pour l'opérateur et le technicien de maintenance, une coordination intelligente des circuits du chariot et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué.

L'affichage comprend un outil de maintenance embarqué complet pour que les techniciens de service puissent visionner les valeurs en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot.

Pas besoin d'utiliser un ordinateur portable ou un terminal de service. Le réglage de la performance est accessible à partir de l'affichage pour personnaliser le niveau de performance du chariot selon les besoins spécifiques d'une application ou d'un type d'opérateur.

Système de freinage e-GEN™

La puissance du moteur de traction AC à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente. Ce système supprime les réglages et points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie.

Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que l'opérateur quitte la plateforme ou si l'alimentation est coupée.

Accessoires Work Assist™

Une gamme complète d'accessoires Work Assist est disponible pour assister diverses tâches de préparation de commandes ou administratives. Ces outils robustes peuvent aisément être combinés et positionnés à l'endroit le plus approprié pour l'application et l'utilisateur. Les accessoires propres aux clients peuvent également être ajoutés grâce au support universel et à la plaque adaptatrice.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Crown**Siège Social Europe**

Moosacher Strasse 52
80809 Munich, Allemagne
Tél +49(0)89-93002-0
Fax +49(0)89-93002-133

www.crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

« Crown », la couleur beige, le symbole « Momentum », « X10 », « The X10 Handle », le logo stylisé « X10 », « Access 1 2 3 », « e-Gen », « Hitch Position Control », « InfoPoint » et « Work Assist » sont des marques déposées de Crown Equipment Corporation.

Copyright 2007 Crown Equipment Corporation
TC 3000 BROCH F 02/08, 25 – M01356-002-00
Imprimé en Allemagne