



# NEW HOLLAND T9

T9.390 | T9.450 | T9.505 | T9.560 | T9.615 | T9.670



# SIE WERDEN ERSTAUNT SEIN, DASS SICH SO VIEL KRAFT SO LEICHT BÄNDIGEN LÄSST

Wir haben unsere gesamte Erfahrung in die Entwicklung der New Holland Traktorenreihe T9 einfließen lassen. Die Maschinen sind nun noch komfortabler und noch leichter zu handhaben. Natürlich haben wir auch den übrigen Anforderungen, die an einen derartigen Traktor gestellt werden, ausreichend Beachtung geschenkt. Äußerst robuste Achsen, hoch entwickelte Getriebesysteme, extrem effiziente Antriebsaggregate und ein Fahrwerk, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Schauen wir uns an, was die Traktoren der Serie T9 zu bieten haben.



## MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT

Die T9-Modelle sind zur Erfüllung der Abgasnorm Tier 4A mit der hochentwickelten ECOBlue™ SCR-Technik von New Holland ausgestattet. Die Cursor-9- und Cursor-13-Motoren zeichnen sich durch optimale Verbrennungsbedingungen aus. Daraus resultiert ein beträchtlicher Leistungsvorteil. Das Motorleistungsmanagement stellt für schwere Hydraulik-, Zapfwellen- und Transportarbeiten eine Zusatzleistung von bis zu 71 PS zur Verfügung, um eine maximale Produktivität zu gewährleisten.



## BEDIENUNG, DIE FREUDE MACHT

New Holland passt den Traktor vollständig an die Bedürfnisse des Fahrers an. Davon zeugen die einfache Bedienung und die hervorragende Rundumsicht. Eine Vierpunkt-Kabinenfederung sorgt für höchsten Fahrkomfort.



## MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die New Holland T9-Traktoren werden in zwei Fahrwerksausführungen angeboten: in einer schmalen Version (900-mm-Rahmen, schmale Motorhaube, Motorleistungen bis 557 PS) und in einer breiten Version (1100-mm-Rahmen, Motorleistungen bis 669 PS).



## NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

Eine gute Investition, die optimale Renditen ermöglicht: die Betriebskosten der neuen, Tier-4-konformen T9-Traktoren sind dank ECOBlue™ SCR-Technik niedriger als bei den bestehenden Tier-3-Modellen.



## EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

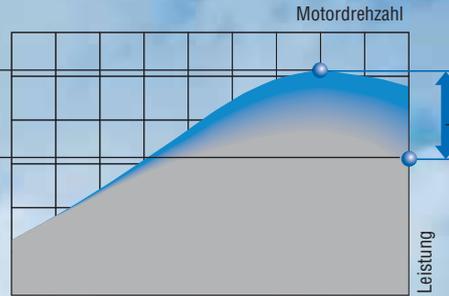
Die T9-Traktoren bieten dank der ECOBlue™ SCR-Abgastechnik eine höhere Leistung. Dieses produktivitätssteigernde Merkmal ist auf Anhieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: es steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen ‚T9‘ beziehen sich auf die Modellkategorie des Traktors, die nachfolgenden drei Ziffern, zum Beispiel ‚670‘, geben die maximale EPM-Leistung an. Was bedeutet das für Sie? Sie können Ihren T9 in der Gewissheit kaufen, dass er in der Lage ist, mit den schwersten Aufgaben fertig zu werden. New Holland – für höchste Produktivität und stressfreies Arbeiten.

### Max. Leistung mit EPM (PS)

T9.390	390
T9.450	446
T9.505	502
T9.560	557
T9.615	613
T9.670	669

### Nennleistung (PS)

T9.390	354
T9.450	405
T9.505	457
T9.560	507
T9.615	542
T9.670	608



■ EPM gemäß Last an Getriebe, Zapfwelle und Hydraulik.

### EPM (PS)

T9.390	36
T9.450	41
T9.505	45
T9.560	50
T9.615	71
T9.670	61



GROßARTIGE  
SICHT AUS DER  
KOMFORTABELSTEN  
UND LEISESTEN  
TRAKTORKABINE  
AM MARKT

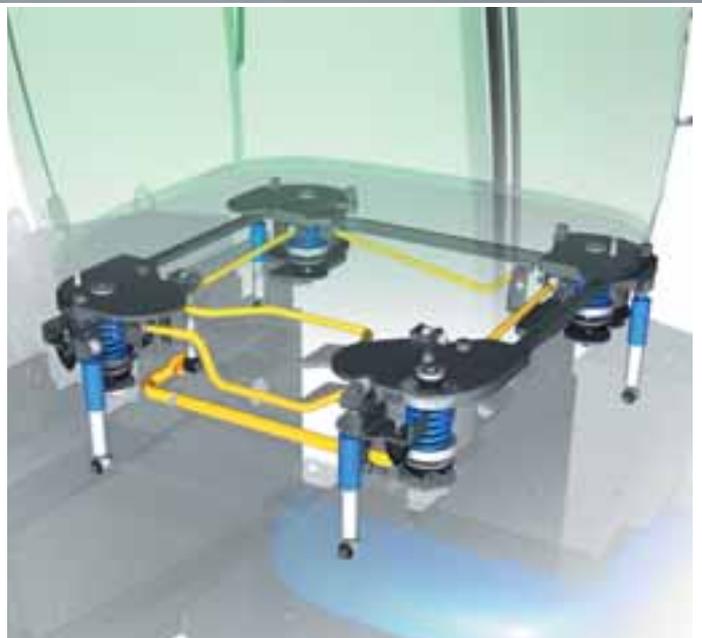
DIE T9-KABINE  
IST MIT EINEM  
INNENGERÄUSCHPEGEL  
VON 76 [dB(A)]  
FLÜSTERLEISE

#### EINE KABINE, DIE IHNEN DIE ARBEIT ERLEICHTERT – TAGEIN, TAGAUS

Öffnen Sie die rahmenlose Tür, betreten Sie die geräumige Kabine. Machen Sie es sich auf dem Fahrersitz bequem und legen Sie Ihren Arm auf die SideWinder™ II-Bedienarmlehne. Betätigen Sie die Druckknöpfe am CommandGrip™-Fahrhebel und die Wippschalter für die Zusatzsteuergeräte. Rufen Sie die verschiedenen Menüs am IntelliView™ III Touchscreen-Monitor auf. Starten Sie den Motor und spüren Sie die Energie, die in diesem lauffähigen Kraftpaket steckt. Willkommen bei New Holland.

#### NEHMEN SIE PLATZ UND GENIEßEN SIE DIE FAHRT

Die Comfort Ride™-Kabinenfederung von New Holland, die für alle T9-Modelle angeboten wird, ist eine bahnbrechende Technik. Die Kabine wird an vier Feder-Dämpfer-Einheiten mit einer ausgeklügelten Querstabilisierung aufgehängt, die einen hohen Fahrkomfort und eine optimale Stabilität gewährleisten.





### HOCHWERTIGE AUDIO-ANLAGE

Das integrierte Radio ermöglicht neben einem kristallklaren Rundfunkempfang das Abspielen eigener MP3-Musiktitel.

### ANGENEHMES ARBEITSKLIMA

Stellen Sie die Temperatur in der Kabine auf den Wert ein, bei dem Sie am besten arbeiten können. Die Klimautomatik hält die gewählte Temperatur bei allen Witterungsbedingungen konstant. Ziehen Sie zum Schutz vor zu starker Sonneneinstrahlung die Sonnenblende herunter.



### VON FRÜH MORGENS BIS SPÄT ABENDS

Die Scheinwerfer im Kabinendach, in der Motorhaube und den Kotflügeln lassen sich an einer separaten Schalterkonsole bequem ein- und ausschalten. Der Fahrer kann die Beleuchtung an die jeweiligen Bedingungen anpassen und so noch sicherer und produktiver arbeiten.



### AUTO COMFORT™-SITZ

Der Arbeitskomfort genießt bei New Holland höchste Priorität. Der Auto Comfort™-Sitz passt sich automatisch an das Gewicht des Fahrers an. Der Fahrersitz mit seiner präzise gesteuerten Dämpfung reagiert automatisch auf Stöße, bevor sie den Fahrer erreichen.



### HÖCHSTER KOMFORT DANK DREHBAREM SITZ

Fahrern, die häufig mit großen Heckgeräten arbeiten, bietet der Sitz dank seines Drehwinkels von 40° beste Komfortbedingungen. Die SideWinder™ II-Armlehne bewegt sich beim Schwenken mit dem Sitz, so dass die Bedienelemente immer dort sind, wo Sie sie brauchen. Sie müssen sich weder strecken noch umständlich danach tasten. Bequemer Blick nach hinten. Prüfen Sie es nach.

# SIDEWINDER™ II. FAHRERGERECHTE GESTALTUNG

Die immer ausgeklügeltere Technik moderner Traktoren kann es mit sich bringen, dass die Bedienung komplizierter und schwieriger wird. Wir bei New Holland haben unseren Kunden zugehört und nach deren Vorschlägen die SideWinder™ II-Bedienarmlehne entwickelt, um die Handhabung des Traktors noch einfacher zu machen. Alle wichtigen Bedienelemente sind an der Armlehne angeordnet. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alles, was Sie zur Bedienung brauchen, ist schnell und einfach zugänglich. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann. Einsteigen. Platz nehmen. Fertig.

## INTELLIVIEW™ III-TOUCHSCREEN

Alle Informationen, die Sie brauchen, sind auf einen Blick ablesbar. Durch kurzes Antippen lassen sich alle wichtigen Einstellungen vornehmen. Der Monitor ist mit dem IntelliSteer™-Spurführungssystem von New Holland kompatibel.

- Vorgewende-Management (HTS). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.
- Bedienung von bis zu zwei Zusatzsteuergeräten per Fingertipp.
- Heben/Senken des Heckhubwerks.
- IntelliSteer™-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.
- Schalter für Wendeschaltung.
- Taste zum Hoch-/Herunterschalten.
- Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM). Leistungsoptimierung durch perfektes Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe.



## EINFACHER ZUGRIFF AUF MODERNSTE TECHNIK

Drücken Sie auf das Symbol. Aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen. Der Fahrer braucht nicht durch Menüs zu scrollen, um das Terralock™-Antriebsstrang-Management, die HTS-Vorgewendeautomatik oder das Motordrehzahlmanagement ESM einzustellen.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



• Automatische Aktivierung der Motorbremse.

• Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie ‚Motordrehzahlmanagement‘, und die Drehzahl wird konstant gehalten.

- Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benötigen.
- Wählen Sie ‚Terralock‘ zur automatischen Differenzialsperrenschaltung.
- Höhenanpassung des Hubwerks und Ausfahren des Oberlenkers per Tastendruck.

• Multifunktions-Joystick. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk (Frontschild) oder Zusatzsteuergeräte bedienen.

• Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung am IntelliView™ III-Monitor.

• EHR-Maus. Die Formgebung ermöglicht einen Positionswechsel mit dem Multifunktions-Joystick.

• Vollständiger Zugang zu weiteren Bedienelementen unter der gepolsterten Armlehne.

• Elektronische SideWinder™ II-Einstellung. Bewegen Sie die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position.



# NEW HOLLAND SPURFÜHRUNGSSYSTEME – FÜR JEDEN BEDARF EINE GEEIGNETE LÖSUNG



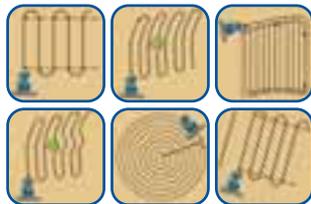
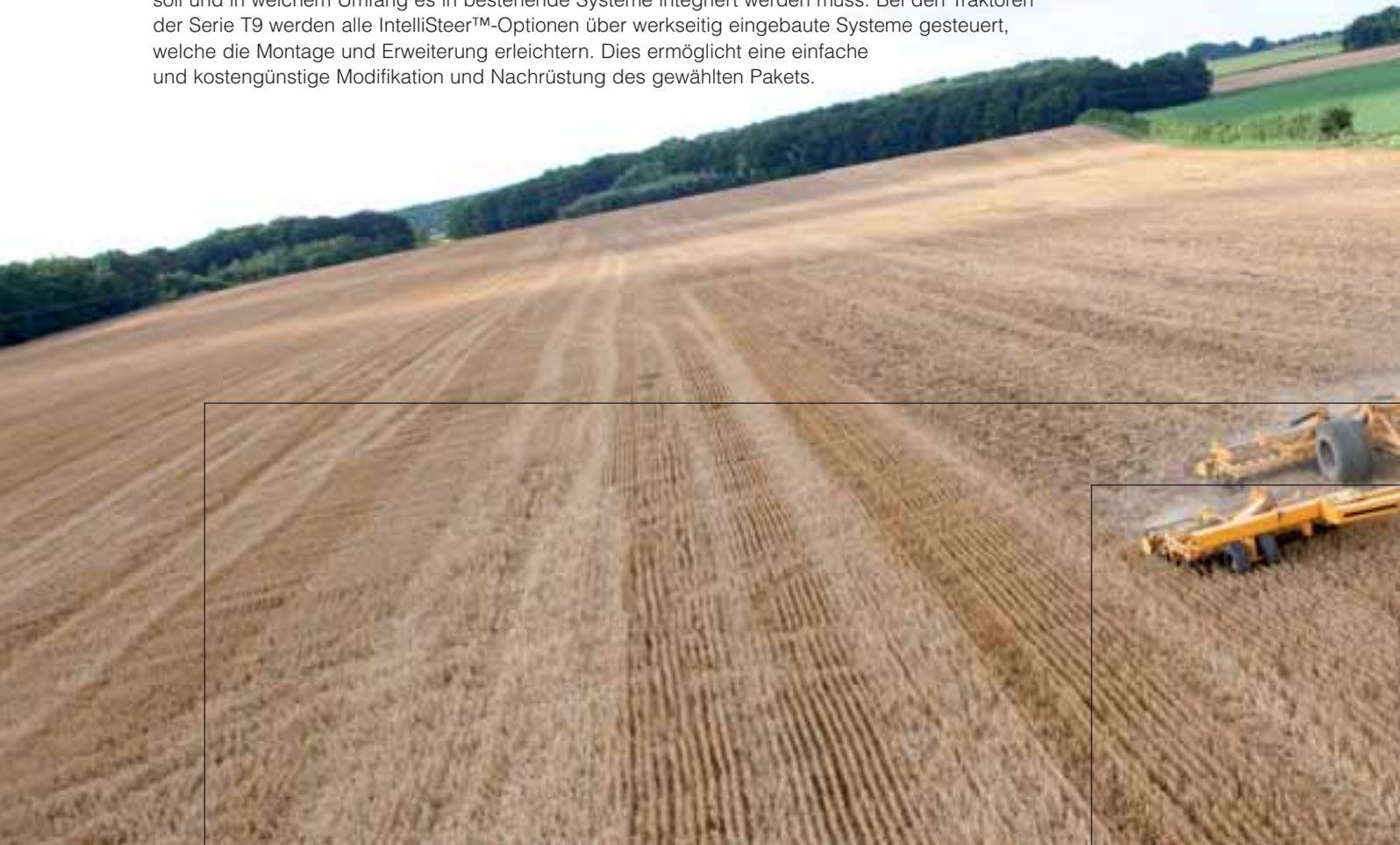
## VOLLSTÄNDIGE VORRÜSTUNG FÜR DAS VON IHNEN GEWÄHLTE SYSTEM

Die Traktoren der Serie T9 können mit einer voll integrierten, von New Holland konzipierten und entwickelten IntelliSteer™-Lenkautomatik ausgestattet werden. Durch Einsatz von DGPS- oder RTK-Technik kann mit dem IntelliSteer-System eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 1-2 cm\* sichergestellt werden. IntelliSteer ist die ideale Lösung für Präzisionsarbeiten unter schwierigsten Bedingungen. Es ermöglicht eine beträchtliche Steigerung der Arbeitsleistung und des Arbeitskomforts. All dies und mehr auf Tastendruck.

\* Bei Verwendung des RTK-Korrektursignals.

## VOLL INTEGRIERTE INTELLISTEER™-LENKAUTOMATIK

Die Wahl des Spurführungssystems richtet sich danach, für welchen Zweck es eingesetzt werden soll und in welchem Umfang es in bestehende Systeme integriert werden muss. Bei den Traktoren der Serie T9 werden alle IntelliSteer™-Optionen über werkseitig eingebaute Systeme gesteuert, welche die Montage und Erweiterung erleichtern. Dies ermöglicht eine einfache und kostengünstige Modifikation und Nachrüstung des gewählten Pakets.



### INTELLIVIEW™ – SICHTBARE INTELLIGENZ

Der serienmäßige IntelliView™ III-Monitor kann zur Einstellung der auf Wunsch erhältlichen automatischen Spurführungssysteme von New Holland verwendet werden. Er verfügt über eine Bedienoberfläche, die für die Arbeit mit dem IntelliSteer™-System benutzt werden kann. Der IntelliView™ III-Monitor hat ein Touchscreen-Display, das es ermöglicht, eine Vielzahl von Spurführungsmustern zu programmieren – von geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Sie können außerdem Ihre Einstellungen schnell und einfach an Ihre individuellen Anforderungen anpassen und sogar Daten von Ihrem Traktor direkt auf Ihre Precision-Farming-Software übertragen.

### INTEGRIERTES STEUERUNGSSYSTEM

Das IntelliSteer™-System von New Holland arbeitet mit T3-Korrektursignalen zum Ausgleich von Wank- und Nickbewegungen. Diese Signale werden an den Navigation-Controller II übermittelt. Ein in das Hydrauliksystem integriertes Steuerventil wandelt die Signale vom Navigation Controller II in Hydraulikbewegungen des Lenksystems um.

## KOSTENEINSPARUNG DURCH GENAUE SPURFÜHRUNG

Das IntelliSteer™-System trägt zur Verbesserung der Gesamteffizienz bei. Es sorgt dafür, dass der Traktor auch bei schlechten Lichtverhältnissen und an langen Arbeitstagen mit maximaler Präzision arbeitet. Durch Verbesserung der Effizienz lässt sich Geld einsparen. So einfach ist das.



## GRAD DER GENAUIGKEIT UND WIEDERHOLBARKEIT

New Holland bietet vier Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer™-System zu wählen, das Ihren Anforderungen und finanziellen Möglichkeiten entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer-System und RTK-Korrektur ermöglicht eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.

## RTK-BASISSTATION

Eine RTK-Basisstation kann zur Aussendung eines Korrektursignals verwendet werden, um eine Genauigkeit von 1-2 cm von Spur zu Spur zu erreichen.



## INTELLISTEER™. EINFACHE BEDIENUNG

Am CommandGrip™-Fahrhebel befindet sich eine Taste zur Aktivierung des IntelliSteer™-Systems. New Holland macht fortschrittliche Technik für Sie einfach zu bedienen.

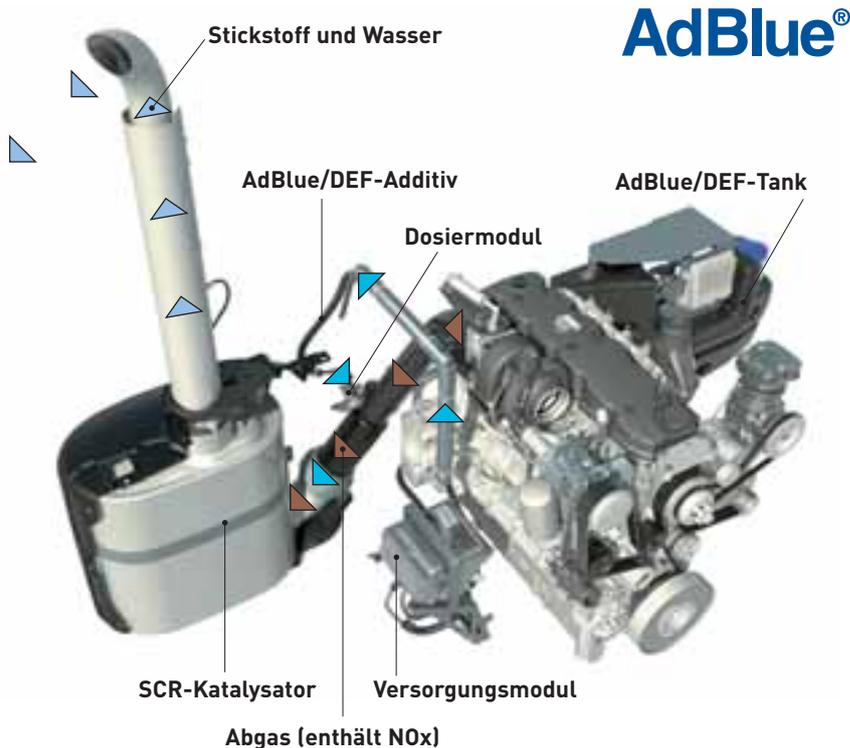


## NH 262 EMPFÄNGER

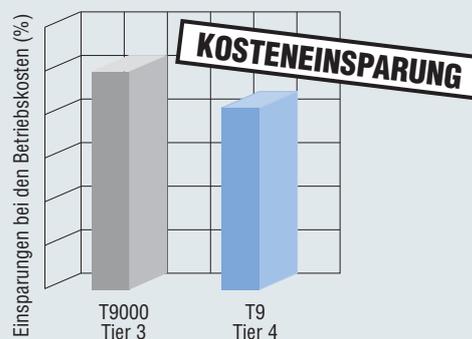
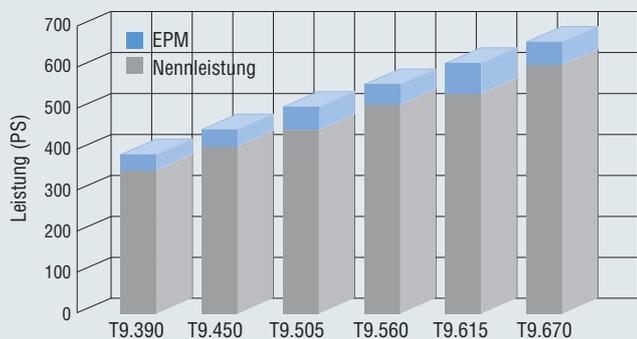
Der NH 262 Empfänger ist mit dem EGNOS-, OmniSTAR- und RTK-Korrektursystem voll kompatibel. Für RTK-Anwendungen wird ein schmales Funkgerät unter dem Empfänger eingebaut.

# OPTIMALE MOTORATMUNG

Die T9-Traktoren werden von den gleichen Tier-4A-tauglichen Cursor-Motoren angetrieben wie die New Holland CX-Mähdrescher. FPT Industrial, der Entwicklungspartner von New Holland, hat in den vergangenen fünf Jahren bereits mehr als 150.000 SCR-Motoren produziert. Die bewährte ECOBlue™ SCR-Technik wandelt die im Abgas enthaltenen umweltschädlichen Stickoxide mit Hilfe von AdBlue® in harmlosen Wasserdampf und Stickstoff um. Dieses Nachbehandlungssystem ist vom Verbrennungsprozess vollständig abgekoppelt, was den Vorteil hat, dass dem Motor ausschließlich saubere Frischluft zugeführt wird. Was bedeutet das? Optimale Bedingungen für eine saubere Verbrennung, die in einer höheren Motorleistung und niedrigeren Verbrauchswerten resultiert.



**AdBlue®**



## ECOBUE™ SCR: IHR LEISTUNGSGARANT

Die ECOBlue™ SCR-Technik garantiert eine außergewöhnliche Leistung und hohe Produktivität – unabhängig von der Kraftstoffqualität und vom Schwefelgehalt und ohne Zugabe von teuren Dieseladditiven. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und minimalen Abgasemissionen.

## SAUBER UND SPARSAM

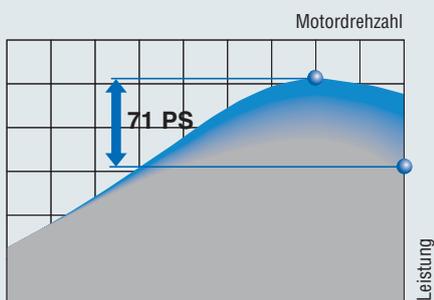
Die T9-Traktoren mit Tier-4A-Motor weisen aufgrund des geringeren Kraftstoffverbrauchs niedrigere Gesamtbetriebskosten auf. Die Wartungsintervalle wurden um 100% auf nunmehr bis zu 600 Stunden verlängert, was zu entsprechend niedrigeren Wartungskosten führt. All dies trägt auch zu einer längeren Motorlebensdauer bei. Wie wirken sich die AdBlue®-Kosten in der Kostenbilanz aus? Sie wurden bereits einkalkuliert. Verbessertes Umweltprofil und niedrigere Betriebskosten: bei dieser Lösung gibt es nur Gewinner.

**ECOBUE**



### MOTORDREHZAHL-MANAGEMENT

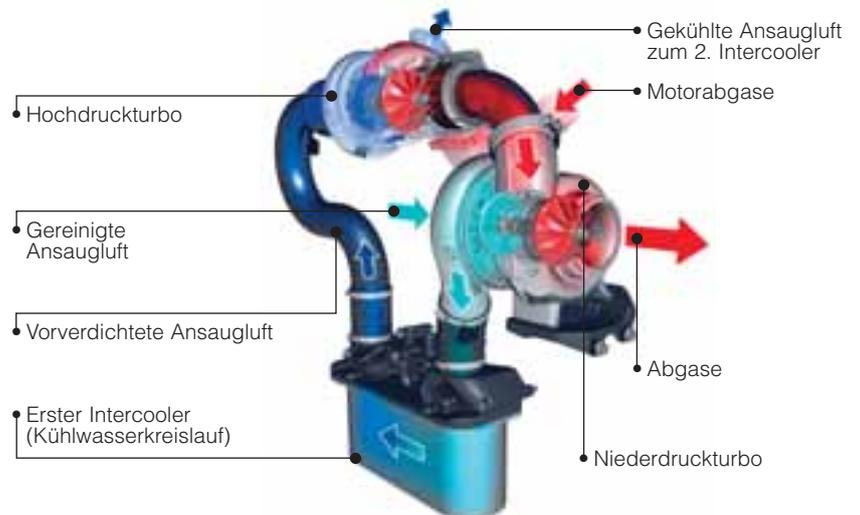
Für Arbeiten, die eine konstante Ölfördermenge oder Zapfwelldrehzahl erfordern, kann das Motordrehzahl-Management aktiviert werden. Das ESM-System stellt sicher, dass die gewählte Motordrehzahl bei wechselnder Last permanent beibehalten wird.



■ EPM gemäß Last an Getriebe, Zapfwelle und Hydraulik.

### ENGINE POWER MANAGEMENT

**Motorleistungs-Management** Das Motorleistungs-Management ist ein bekanntes Traktor-Merkmal von New Holland. Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor bei einer Lastzunahme (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) entsprechend mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T9.615-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 71 PS bereit, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht.



### VON FPT INDUSTRIAL ENTWICKELT UND GEBAUT

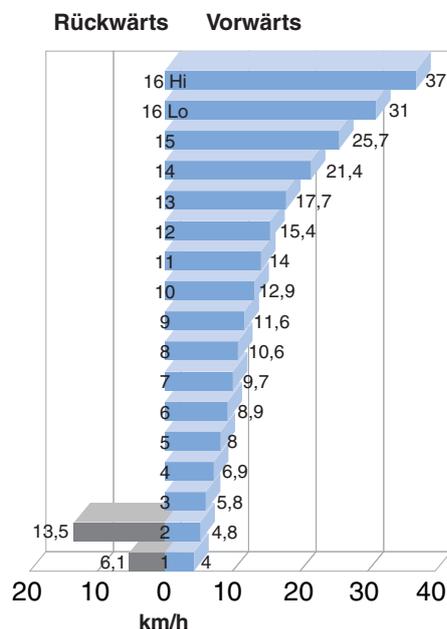
Die speziell für die Landwirtschaft entwickelten, mit einem zweistufigen Turbolader ausgerüsteten Motoren der Modelle T9.615 und T9.670 sind Teil des bewährten New Holland Effizienzpakets. Das Ziel: Verbesserung der Arbeitsleistung unter wechselnden Lastbedingungen. Höhere Leistungsausbeute bei geringerem Kraftstoffverbrauch. Alle Modelle erfüllen die strengen Tier-4A-Abgasvorschriften.

# BEWÄHRTES KONZEPT, MODERNE BEDIENUNG



## NOCH ROBUSTERE VOLL-LASTSCHALTUNG

Das noch robustere und mit einer verbesserten Bedienung ausgestattete Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe der T9-Traktoren ist etwas Besonderes. Es verfügt über ein neues Bediensystem mit Schalttasten am CommandGrip™-Hebel (für manuelle Gangwechsel per Fingertipp) und ein automatisches Geschwindigkeits-Management. Der oberste Gang (16) besitzt eine zweistufige Lastschaltung, so dass die Höchstgeschwindigkeit von 31 auf 37 km/h erhöht werden kann.



## INTELLIVIEW™ III – GANG UND GESCHWINDIGKEIT AUF EINEN BLICK

Am serienmäßigen IntelliView™ III-Monitor können im entsprechenden Menü Betriebsdaten wie die Motordrehzahl und die gewählte Getriebeübersetzung abgerufen werden. Diese Schlüsseldaten werden auch am A-Holm angezeigt, um sicherzustellen, dass sie jederzeit für den Fahrer verfügbar sind.



### GSM. INTELLIGENTES AUTOMATIKSYSTEM

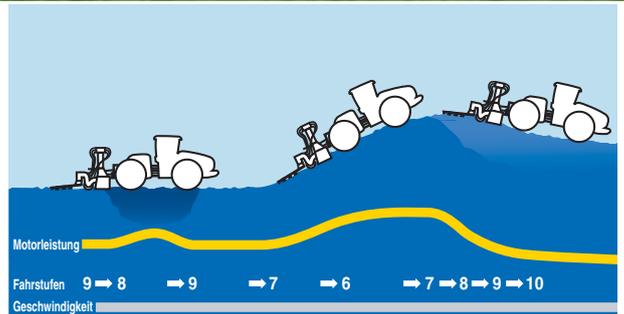
Das Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM) von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebe-Schaltssystem. Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem CVT-System. Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte – Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung – so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist zu leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.

### KONSTANTE FAHRGESCHWINDIGKEIT? GSM KÜMMERT SICH DARUM

Bei wechselnder Belastung im Feld sorgt das GSM-System für die automatische Beibehaltung einer vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit. Der Fahrer stellt zuerst die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit ein und wählt dann die GSM-Funktion. Das Automatiksystem stimmt nun die Motor- und Getriebedrehzahl so aufeinander ab, dass die eingestellte Geschwindigkeit beibehalten und eine perfekte Balance zwischen Produktivität und Wirtschaftlichkeit erreicht wird.

### GESCHWINDIGKEITSSTEUERUNG AUF DER STRASSE

Bei Transportarbeiten führt das GSM-System automatisch Gangwechsel entsprechend der Last- und Handgaseinstellung aus. Beim Transport schwerer Ladungen lässt das GSM-System das Getriebe auf Gefällstrecken herunterschalten, um eine möglichst hohe Motorbremsewirkung zu erzielen.



### EINFACHE RICHTUNGSWECHSEL

Beim Umschalten von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt schaltet das Getriebe immer in den ersten Rückwärtsgang (Standardeinstellung). Bei Traktoren mit Planierschild kann entweder der erste oder der zweite Rückwärtsgang gewählt werden. Zur Schonung der Getriebekomponenten ist die Wendeschaltung mit einer vollständig modulierten Lamellenkupplung ausgestattet, die für einen stoßfreien und gleichmäßigen Richtungswechsel sorgt.

# WIR HABEN DEN TRAKTOR, DER IHREN ANFORDERUNGEN ENTSPRICHT

Sie wollten einen Knicklenkertraktor mit schmaler Motorhaube, der eine gute Sicht nach vorn gewährleistet. Mit innen liegenden Planetenendrieben für schmale Spurweiten. Schauen Sie sich die Modelle T9.390 bis T9.560 mit Standardrahmen und einer Motorleistung von 350 bis 500 PS an. Die Breitrahmen-Modelle T9.615 und T9.670 bieten eine Nennleistung von 540 bzw. 600 PS. Der Motor ist in einem neuen, perfekt ausbalancierten Fahrwerk untergebracht. Mehr Leistung an den Rädern bedeutet mehr Produktivität.

**STANDARDRAHMEN**  
900/60R42 Breitreifen

**STANDARDRAHMEN**  
710/70R42 Zwillingsbereifung

**BREITRAHMEN**  
800/70R38 Zwillingsbereifung

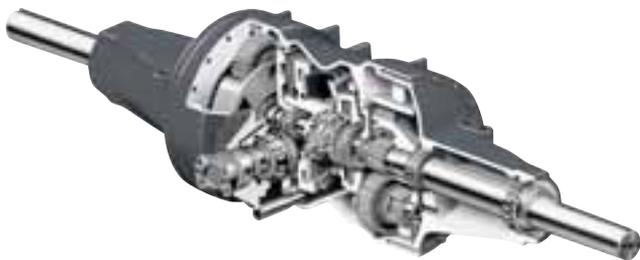
**BREITRAHMEN**  
520/85R46 Drillingsbereifung



## ANTRIEBSSTRANG-MANAGEMENT TERRALOCK™

Bei Ausstattung mit dem Terralock™-System werden die Differenzialsperren automatisch zu- und abgeschaltet. Sobald eine vorgegebene Fahrgeschwindigkeit überschritten oder das Bremspedal betätigt wird, schaltet das System die Sperren aus.





### ACHSEN FÜR SCHWERSTE ARBEITEN

Die T9-Achsen wurden – unabhängig von der Rahmengröße – für schwerste Belastungen ausgelegt. Hohe Lastmomente stellen für diese extrem robusten Achsen absolut kein Problem dar. Zugleich garantieren sie einen sehr hohen Fahrkomfort. Wie? Sie sind mit Planetenendrieben ausgestattet, die eine maximale Laufruhe ermöglichen.



### DIE RICHTIGEN RÄDER UND REIFEN FÜR IHRE ZWECKE

Alle Modelle können mit Breit-, Zwillings- und Drillingsbereifung ausgerüstet werden. Die T9-Traktoren mit Standardrahmen werden mit verschiedenen Bereifungen angeboten: vom 900/60R42 Breit-Reifen bis hin zu den schmalen, aber besonders hohen 480/95R50-Zwillingsreifen (zur Verbesserung des Bodenkontakts).



### HÖHERE BREMSLEISTUNG

Die T9-Traktoren sind mit einer völlig neuen Bremsanlage ausgestattet. Die Betriebs- und Feststellbremse ist noch leistungsfähiger. Das System umfasst serienmäßig einen Bremskreis für Anhänger. Die automatische Motorbremse wird beim Straßentransport aktiviert. Sie nutzt die Bremswirkung des Motors im Schubbetrieb.

## ROBUSTES DESIGN, PERFEKTER GEWICHTSAUSGLEICH

Die T9-Traktoren von New Holland haben ein außergewöhnlich robustes Tri-Point-Gelenkfahrwerk. Das Tri-Point-System, das sich durch einen geringen Wartungsaufwand und eine außergewöhnliche Festigkeit auszeichnet, gewährleistet einen optimalen Gewichtsausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Bei der Arbeit mit Anhäng- und Anbaugeräten ist erheblich weniger Ballast erforderlich. Dies ist von Vorteil, wenn es darum geht, das Gewicht der Maschinen zu verringern, um die Anforderungen des ‚Controlled Traffic Farming‘ zu erfüllen. Für T9-Traktoren mit Planierschild wird das gleiche Tri-Point-Fahrwerk verwendet. Es sind keine kostspieligen Modifikationen erforderlich.



### KRAFT UND FLEXIBILITÄT

Alle Modelle können mit einem Heckhubwerk der Kategorie IV-N (mit Schnellkuppler) ausgestattet werden. Bei den Standardrahmen ist eine Umrüstung auf Kategorie III möglich. Diese Traktoren haben eine Hubkraft von über 9071 kg (entsprechend der hohen Leistung des T9.560). Eine Zapfwelle mit 1000 min<sup>-1</sup> ist ebenfalls erhältlich.

### ANHÄNGEKUPPLUNGEN

Die Standardrahmen-Modelle werden mit einer höhenverstellbaren Anhängerkupplung aus gehärtetem Stahl ausgestattet. Für die Breitrahmen-Modelle wird eine HD-Version der Klasse 5 angeboten. Die Planierschild-Modelle haben serienmäßig einen Schnellkuppler.



### T9: VORRÜSTUNG FÜR PLANIERSCHILD

Die T9-Traktoren können werkseitig für die Arbeit mit einem Planierschild vorgerüstet werden. Die Ausstattungspalette umfasst HD-Achsen und ein speziell konstruiertes Zugpendel. Mit der Kombination aus Hochleistungs- und MegaFlow™-Hydraulikpumpe kann eine Ölförderleistung von 428 l/min erreicht werden.



### DIE RICHTIGE BALANCE

Zur richtigen Ballastierung eines Knicklenkertraktors braucht man Erfahrung. Wählt man die falschen Gewichte, kann dies nachteilige Folgen für die Leistung, den Kraftstoffverbrauch, den Boden (Bodenverdichtung) und die Produktivität haben. New Holland hat Richtlinien zur optimalen Ballastierung erstellt und passend dazu spezielle Ballastgewichte entwickelt.



## BEEINDRUCKENDE HYDRAULIKLEISTUNG

Die T9-Traktoren können mit einer Standard- oder einer Hochleistungs-Hydraulikpumpe ausgestattet werden. Die Ölförderleistung dieser Pumpen beträgt bis zu 159 l/min bzw. 216 l/min. Für schwere Hydraulikarbeiten ist die MegaFlow™-Pumpe (Wunschausstattung) erhältlich, die zusätzlich 212 l/min zu einer Reihe von Zusatzsteuergeräten fördert. Für extreme Anforderungen ist auf Wunsch das MegaFlow™ II-System lieferbar. Dieses System stellt sicher, dass die gesamte Ölfördermenge für alle Zusatzsteuergeräte zur Verfügung steht. Für Arbeiten, die eine unbeschränkte Ölmenge erfordern, ist ein großer Ölanschluss erhältlich.



## BIS ZU ACHT ZUSATZSTEUERGERÄTE

Die Zusatzsteuergeräte der T9-Traktoren sind leicht zu identifizieren und ihrem jeweiligen Bedienelement in der Kabine zuzuordnen. Der Fahrer kann alle acht Steuergeräte bedienen, ohne seine Hand von der SideWinder™ II- Bedienarmlehne nehmen zu müssen. Vier farblich markierte Wipphebel und ein zentral angeordneter Kreuzschalthebel erleichtern die Zuordnung und präzise Bedienung der Steuergeräte. Über den CommandGrip™- Hebel können zwei Steuergeräte bedient werden. Die Zeit- und Mengeneinstellung sowie die Raststellungen lassen sich präzise an die jeweilige Aufgabe anpassen. Jedes Steuergerät kann zudem in die Programmierung/Bediensequenz für das Vorgewende-Management (HTS) aufgenommen werden.



### EINSTELLEN DER DURCHFLUSSMENGE AM INTELLIVIEW™ III-MONITOR

Mit dem IntelliView™ III Touchscreen-Monitor ist die Einstellung der Durchflussmenge zu den einzelnen Zusatzsteuergeräten kinderleicht. Scrollen Sie durch die Menüs und wählen Sie ‚Ventilsteuerung‘. Wählen Sie den Anschluss, der eingestellt werden soll, und ziehen Sie den Schieber mit Ihrem Finger zur gewünschten Einstellung. Fertig.

### VORGEWENDE-MANAGEMENT (HTS)

Das Vorgewende-Management (HTS) wurde von New Holland weiterentwickelt und optimiert, um eine möglichst einfache Einstellung und Bedienung zu gewährleisten. Bei komplizierten Abläufen – dazu gehört auch die Steuerung einer pneumatischen Drillmaschine (Flexicoil) – kann das HTS-System den Fahrer spürbar entlasten, so dass dieser weniger schnell ermüdet. Der Fahrer hat die Möglichkeit, einen Teil des Wendevorgangs über das HTS-System ausführen zu lassen und die übrigen Funktionen manuell zu steuern. Welche Systemfunktionen er nutzt, bleibt ihm überlassen. Zur Einstellung müssen lediglich die auf dem Vorgewende automatisch auszuführenden Arbeitsschritte aufgezeichnet werden. Die Automatik-Sequenz kann dann durch Drücken der entsprechenden Taste am CommandGrip™-Hebel aktiviert werden.



## 360°: T9

Der neue T9 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!

- Eine Klappe ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zum Luftfilter des Motors. Die Motorhaube muss dazu nicht aufgestellt werden.

- Trittstufen erleichtern die Reinigung der großen Scheiben der 4-Holm-Kabine.

- Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

- Die Einfüllöffnungen für das Motor- und Hydrauliköl sind leicht zu erreichen, was die routinemäßigen Kontrollen schnell ausführbar und die Wartung einfacher macht. Die Motorwartungsintervalle wurden um 100 % auf 600 Stunden verlängert.

- Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

- Auf beiden Seiten des Traktors befindet sich eine Werkzeugbox, die leicht zu erreichen ist.

- Der 234-l-AdBlue®-Tank hat eine Sperre, die ein versehentliches Einfüllen von Kraftstoff verhindert. Er muss nur bei jeder zweiten Füllung des 1729-l-Kraftstofftanks befüllt werden.



### AdBlue®

#### WIRD EINE PROBLEMLOSE VERSORGUNG MIT ADBLUE® MÖGLICH SEIN?

Die Antwort lautet: Ja! Sie können DEF/AdBlue® problemlos über CNH Parts & Service beziehen. Wenn Sie sich näher informieren wollen, wenden Sie sich einfach an Ihren örtlichen Händler. Sie können sich AdBlue sogar direkt zu Ihrem Betrieb liefern lassen. Bequemer geht es nicht.



### AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

CNH Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite – das gibt Ihnen Sicherheit.

### BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

### SERVICE PLUS – DAUERHAFT SICHERHEIT UND VERTRAUEN

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler.  
Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.



### BEIM HÄNDLER EINGEAUTES ORIGINALZUBEHÖR

Deshalb bieten wir eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.



### WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland So individuell wie Sie.

MODELL	T9.390	T9.450	T9.505	T9.560	T9.615	T9.670
<b>New Holland Motor*</b>	FPT Cursor 9	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13 Zweistufige Turboaufladung	FPT Cursor 13 Zweistufige Turboaufladung
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	6 / TL / 4 / Tier 4A	6 / TL / 4 / Tier 4A	6 / TL / 4 / Tier 4A	6 / TL / 4 / Tier 4A	6 / TL / 4 / Tier 4A	6 / TL / 4 / Tier 4A
SCR-System (selektive katalytische Reduktion)	●	●	●	●	●	●
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	8700	12700	12700	12700	12700	12700
EPM-Maximalleistung - ISO TR14396- ECE R120 kW (PS)	287 (390)	328 (446)	369 (502)	410 (557)	451 (613)	492 (669)
Maximalleistung - ISO TR14396- ECE R120 kW (PS)	287 (390)	328 (446)	369 (502)	410 (557)	439 (597)	492 (669)
EPM-Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 kW (PS)	287 (390)	328 (446)	365 (496)	403 (548)	440 (598)	477 (648)
Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 kW (PS)	261 (354)	298 (405)	336 (457)	373 (507)	399 (542)	447 (608)
Nenn Drehzahl (U/min)	2000	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm)	1745 @ 1400	1899 @ 1400	2136 @ 1400	2374 @ 1400	2540 @ 1400	2848 @ 1400
Drehmomentanstieg (%)	40	40	40	40	40	40
Visko-Lüfter	●	●	●	●	–	–
Hydraulischer Lüfterantrieb	–	–	–	–	●	●
Umweltfreundlicher Motorölfilter	●	●	●	●	●	●
Automatische Motorbremse	○	○	○	○	○	○
Dieseltankinhalt (Liter)	870	1230	1230	1230	1168	1729
DEF/AdBlue®-Tankvolumen (Liter)	174	174	174	234	234	234
Wartungsintervall (Stunden)	600	600	600	600	600	600
<b>Getriebe</b>						
IntelliShift™-System	●	●	●	●	●	●
Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM)	●	●	●	●	●	●
16 x 2 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h)	●	●	●	●	●	●
Zweistufiger 16. Gang	●	●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (km/h)	4	4	4	4	4	4
<b>Elektrik</b>						
12-Volt-Generator (A)	200	200	200	200	200	200
Batteriekapazität (Kaltstartleistung)	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000
<b>Achsen</b>						
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●	●	●
Knickwinkel (°)	42	42	42	42	38	38
Wenderadius (mm)	4900	4900	4900	4900	5700	5700
Terralock™-Funktionen	●	●	●	●	●	●
<b>Hydraulik</b>						
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)	●	●	●	●	●	●
Ölförderleistung Hauptpumpe - serienmäßig / auf Wunsch (l/min)	151 / 208	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216
Ölförderleistung MegaFlow™-Pumpe - Standardleistung / erhöhte Leistung (Mengenaufteilung zwischen linkem und rechtem Zusatzsteuergerät) (l/min)	351 / 408	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●	●	●	●	●	●
<b>Zusatzsteuergeräte</b>						
Typ	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch
Hecksteuergeräte, max.	8	8	8	8	8	8
Bedienung per Kreuzschalthebel	○	○	○	○	○	○
Heckhubwerk	○	○	○	○	○	○
Kategorie Heckhubwerk	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N	IV-N
Max. durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	9071	9071	9071	9071	8900	8900
<b>Heckzapfwelle</b>						
Soft-Start-Automatik	●	●	●	●	●	●
Motordrehzahl bei 1000 U/min (U/min)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
<b>Bremsen</b>						
Elektronische Feststellbremse	○	○	○	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremsen	●	●	●	●	●	●

MODELL	T9.390	T9.450	T9.505	T9.560	T9.615	T9.670
<b>Kabine</b>						
4-Holm-Kabine, 360°, mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●	●	●	●	●	●
Kategorie/Stufe Kabine - EN 15695	2	2	2	2	2	2
'High-Visibility'-Fenster rechts	●	●	●	●	●	●
HID-Paket (Xenon)	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●
Auto Comfort™-Ledersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○	○
SideWinder™ II-Bedienarmlehne	●	●	●	●	●	●
CommandGrip™-Hebel	●	●	●	●	●	●
Elektronische Verstellung von SideWinder™ II-Armlehne	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik	●	●	●	●	●	●
Umluftfilter	●	●	●	●	●	●
MP3-Radio	○	○	○	○	○	○
Teleskopspiegel	○	○	○	○	○	○
Elektronisch verstellbare Außenspiegel	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung	○	○	○	○	○	○
Vorgewende-Management HTS	●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung für Heckhubwerk	○	○	○	○	○	○
Leistungsmonitor am A-Holm, mit erweitertem Tastenfeld	●	●	●	●	●	●
IntelliView™ III-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	●	●	●	●	●	●
Vorgerüstet für IntelliSteer™-System	○	○	○	○	○	○
Optimaler Innengeräuschpegel EWG 77/311 [dB(A)]	76	80	80	80	76	76
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)	○	○	○	○	○	○
<b>Gewichte</b>						
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte (kein Heckhubwerk und keine Zapfwelle montiert) (kg)	14951	15042	15626	16895	18068	20134
Max. zulässiges Gewicht (kg)	19051	22453	22453	22453	25401	25401

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch – Nicht lieferbar \* Entwickelt von FPT Industrial



MODELL	T9.390 - T9.560	T9.615 - T9.670
<b>Abmessungen</b>		
Bei Bereifung (hinten)**	960/60R42	800/70R38 - Zwillingsbereifung
<b>A</b> Gesamtlänge einschließlich Frontgewicht und Anhängervorrichtung (mm)	7393	7615
<b>B</b> Außenbreite (mm)	3932	4870
<b>C</b> Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	2794	2903
<b>D</b> Gesamthöhe (mm)	3843	3963
<b>E</b> Radstand (mm)	3759	3911
<b>F</b> Bodenfreiheit (abhängig von Anhängervorrichtung) (mm)	443	447

\*\* Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 620/70R42, 710/70R42, 800/70R38, 900/60R42

# NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



## TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer\* von New Holland Top-Service wählen:

## TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

## TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

## TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und kontrollieren diese; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

**NEW HOLLAND**  
AGRICULTURE

**TOP SERVICE**

**00800 64 111 111**

\* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind,  
wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

Besuchen Sie uns auch im Internet: [www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.  
Bts Adv. - Printed in Italy - 02/12 - TP01 - (Turin) - 100012/DOO