



# T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



## UNE GAMME DE TRACTEUR À LA CARTE

Chez New Holland, nous sommes conscients que chaque exploitation agricole est unique. C'est pourquoi la gamme T6 a été développée pour répondre à tous les besoins et à toutes les spécifications.

Si vous avez rêvé un jour de concevoir votre tracteur à la carte, ce rêve devient réalité avec la nouvelle gamme T6.

### CABINE HAUTE OU CABINE BASSE, À VOUS DE CHOISIR

Deux options de toit sont disponibles sur la totalité de la gamme. Le toit bas est le choix idéal pour les éleveurs ayant besoin d'accéder à des bâtiments traditionnels de faible hauteur. La version cabine haute est destinée aux travaux courants des champs, ou encore aux travaux dans des bâtiments volumineux.



### LA TRANSMISSION QU'IL VOUS FAUT

Les utilisateurs recherchant une transmission mécanique et fiable, très simple à utiliser, choisiront la transmission Dual Command (2 vitesses sous charge). La version semi-powershift Electro Command (4 vitesses sous charge) est idéale pour le transport intensif ainsi que pour les travaux de culture à grande vitesse.

### BRAQUAGE SUPER COURT AVEC NEW HOLLAND

New Holland vous donne le choix de trois ponts avant différents : le pont avant standard, qui garantit son efficacité habituelle ; le pont avant Terraglide™ qui vous assure une conduite confortable et sans secousse, ou encore le pont avant SuperSteer™ pour manoeuvrer en toute facilité (rayon de braquage amélioré de 40% par rapport à un pont standard). Tous les ponts avant peuvent recevoir le dispositif Terralock™ permettant une gestion automatique de l'enclenchement des quatre roues motrices. Résultat : une maniabilité remarquable et une usure des pneus réduite.



## LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

La puissance de chaque modèle 'T6' apparaît immédiatement à tous les utilisateurs. Comment ? Très simplement, c'est sur le capot. Les deux premiers caractères 'T6' font référence à la catégorie du tracteur et les trois autres, par exemple '175', indiquent la puissance maximale avec surpuissance ou bien la puissance maximale dans le cas du T6.120. Pour encore plus de simplification, les modèles se terminant par '0' sont motorisés en quatre cylindres et ceux se terminant par un '5' sont équipés d'un moteur six cylindres. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre T6 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins.



## SYSTEME HYDRAULIQUE SUR MESURE

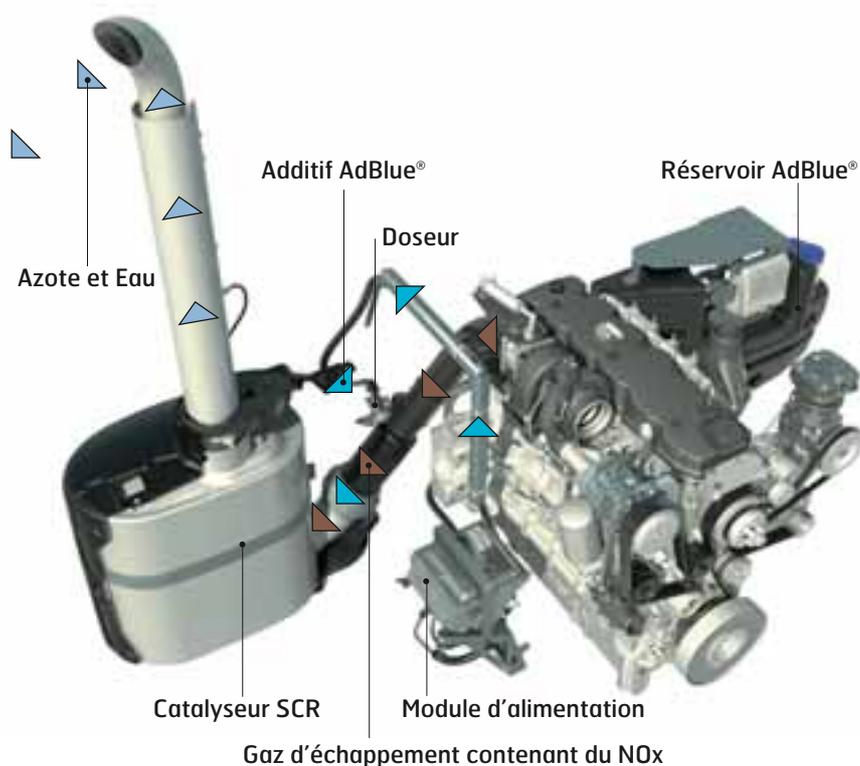
Avez-vous réfléchi au débit hydraulique dont vous avez vraiment besoin ? Le système standard à centre fermé produit un débit de 80 litres/minute avec pression optimisée, largement suffisant pour la plupart des travaux sur l'exploitation. Pour les tâches nécessitant un usage hydraulique intensif, telle que la récolte des pommes de terre ou des équipements avec moteur hydraulique, il est recommandé de choisir le débit de 113 litres/minute, obtenu avec la pompe à débit variable, à centre fermé et détection de charge.

## UN LARGE CHOIX DE PNEUMATIQUES

Vous pouvez choisir, à partir d'une très large gamme, des pneus agraires (basse pression ou classique), forestiers ou gazon pour répondre au mieux à vos besoins.

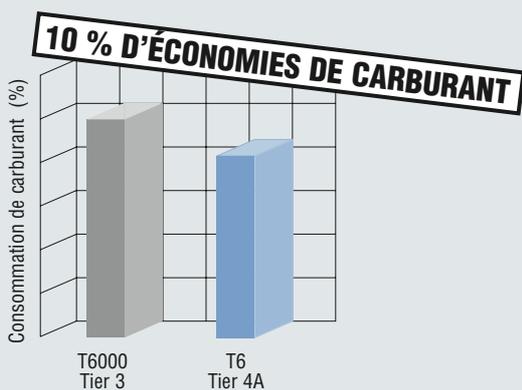
# MOTEURS PUISSANTS ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Les tracteurs T6 sont équipés des moteurs Nef ECOBlue™ SCR, développés en partenariat avec FPT Industrial. Dans le cadre de la stratégie de Leader de l'Énergie Propre, la technologie ECOBlue™, utilise l'AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs, contenus dans les gaz d'échappement, en eau et azote inoffensifs. Ce traitement de post combustion est séparé du bloc moteur, ce qui signifie que le moteur n'absorbe que de l'air frais et propre. Le résultat : des moteurs au fonctionnement propre qui offrent de meilleures performances, plus de nervosité et d'importantes économies de carburant.



**ECOBlue**

**FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

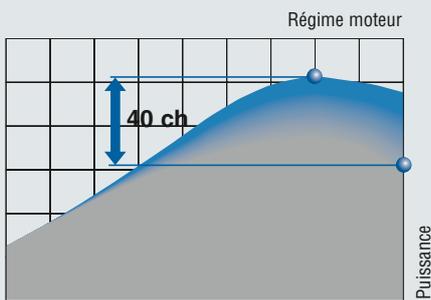


## ÉCONOMIE DE CARBURANT

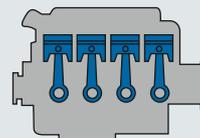
Que diriez-vous d'une réduction jusqu'à 10 % de vos factures de carburant ? Le T6 y parvient en associant la technologie ECOBlue™ SCR – très efficace et non polluante – avec les dernières innovations dans la gestion du moteur. Par exemple, le régime de ralenti passe de 850 à 650 tr/mn pendant les périodes prolongées de ralenti. Ainsi, quand votre tracteur est à l'attente, du carburant est économisé.

## COÛTS D'UTILISATIONS RÉDUITS

Les coûts d'utilisation des nouveaux tracteurs T6 ont été réduits. En effet la périodicité d'entretien est portée à 600 heures grâce à l'utilisation des lubrifiants recommandés par New Holland. Choisissez New Holland pour gagner de l'argent, gagner du temps et préserver l'environnement.

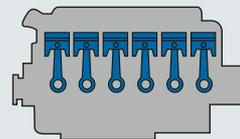


■ EPM en fonction de la charge sur la transmission, la Prise de Force et l'hydraulique.



#### MODÈLES

T6.120  
T6.140  
T6.150  
T6.160



#### MODÈLES

T6.155  
T6.165  
T6.175

### GESTION DE LA PUISSANCE MOTEUR

La surpuissance moteur EPM est une caractéristique réputée des tracteurs New Holland ; elle est disponible sur tous les modèles T6, à l'exception du modèle d'entrée de gamme, le T6.120. En bref, le moteur fournit plus de puissance et de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur le système hydraulique et de la prise de force. Par exemple, sur un tracteur T6.165, la surpuissance EPM fournira jusqu'à 40 ch additionnels pour maintenir la performance et optimiser la consommation de carburant, mais uniquement lorsque cela est nécessaire.

### CHOISISSEZ ENTRE QUATRE ET SIX CYLINDRES

La gamme T6 est disponible en configuration quatre et six cylindres pour que les utilisateurs puissent choisir la motorisation qui répond le mieux à leurs besoins. De plus, le faible rapport poids / puissance, abaissé à 28,6 kg/ch, permet de réduire la consommation de carburant et le tassement du sol.

T6 : Une nouvelle façon de choisir.

## DES CARACTÉRISTIQUES QUI STIMULENT LE RENDEMENT JOURNALIER

Chaque exploitation a des besoins différents et l'innovation pertinente se traduit par une offre de solutions, validées par de nombreux essais et tests, améliorant l'efficacité. La cabine Horizon™, avec la suspension optionnelle Comfort Ride™, procure un confort ergonomique hors pair. De plus, une visibilité exceptionnelle est assurée par le toit ouvrant haute visibilité et la cabine à quatre montants. Le confort lors des longues journées de travail est amélioré avec l'automatisation de plusieurs fonctions tels que les automatismes de transmission et de prise de force, la présélection de 2 régimes moteurs ou encore le système de gestion des fourrières (HTS).



## UNE OFFRE DE CHARGEUR FRONTAL ET DE RELEVAGE AVANT ADAPTÉE

Le T6 a été conçu avec, en perspective, l'utilisation d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. Toute la gamme est compatible avec les chargeurs New Holland 700TL. De plus, New Holland vous offre le summum de la tranquillité car le T6 bénéficie en standard du label FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées. Un relevage avant spécifique au pont SuperSteer™ a été développé et permet une diminution des temps de manœuvre sur les fourrières étroites pour une productivité améliorée.



## ELECTRO COMMAND

La transmission semi-powershift Electro Command™ (4 vitesses sous charge), permet l'utilisation de huit rapports de vitesses sans débrayer, il suffit d'activer les boutons de montée et descente des vitesses situés sur le levier de commande. Le troisième bouton active le changement de gamme. Vous pouvez voir le rapport sélectionné d'un coup d'œil grâce au moniteur de transmission de grande taille.

Le dispositif IntelliShift™ vous permet de bénéficier de changements de rapports progressifs pour votre confort et votre rendement journalier.

## DUAL COMMAND

Cette transmission 24x24 (48x48 avec réducteur) bénéficie du coupleur Hi-Lo (2 vitesses sous charge) qui permet à l'opérateur d'affiner la sélection du rapport de vitesse. La vitesse sélectionnée est réduite de 18 %, ce qui augmente le couple aux roues de 22 %.

## PRISE DE FORCE 1000 ECO = SOBRIÉTÉ

Choisissez l'option 540/1000/1000 Eco pour réduire substantiellement votre consommation de carburant. Au travail avec une presse BB9000, par exemple, le régime Prise de Force 1000 Eco est obtenu au régime moteur de 1621 tr/min. Résultat : moins de carburant consommé et un niveau sonore atténué.

# SPÉCIFICATIONS

## MODÈLES

	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
<b>Moteur*</b>	NEF						
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4
Technologie ECOBlue™ SCR (Réduction Catalytique Sélective)	●	●	●	●	●	●	●
Cylindrée (cm³)	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Mélange Bio diesel approuvé	B20**						
Puissance maxi avec EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	-	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Puissance maxi - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	89 / 121	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
Puissance nominale EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	-	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	81 / 110	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Couple maximum ISO TR14396 (Nm)	590@1500	590@1500	634@1500	676@1500	632@1500	682@1500	726@1500
<b>Transmission Dual Command™ (40 km/h)</b>	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	24x24 / 48x48						
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16
<b>Transmission Electro Command™ (40 km/h)</b>	●	●	●	●	●	●	●
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	16x16 / 32x32						
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
<b>Transmission Electro Command™ (40 km/h ECO***)</b>	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de vitesses (Av x Ar)	17x16						
Vitesse Minimum (km/h)	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
<b>Ponts avant</b>							
Pont avant 4RM	●	●	●	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™ / Pont avant SuperSteer™	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Angle de braquage 4RM / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Dispositif Terralock™	0	0	0	0	0	0	0
<b>Système hydraulique</b>							
Débit hydraulique pompe à débit constant avec pression optimisée / pression (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Débit hydraulique pompe CCLS (centre fermé à détection de charge) / pression (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Débit hydraulique pompe de direction et asservissements (l/min / bar)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Distributeurs auxiliaires</b>							
Nombre maxi de distributeurs arrière (Deluxe / Electro hydraulique)	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Nombre maxi de distributeurs latéraux	3	3	3	3	3	3	3
Contrôle par mono levier des dist. lat.	0	0	0	0	0	0	0
<b>Relevage hydraulique</b>							
Capacité de relevage maxi aux rotules (avec vérins de 90mm) (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Capacité de relevage avant maxi aux rotules (sur le cycle) (kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
<b>Prédisposition pour chargeur frontal</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Prise de Force</b>							
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●	●	●	●	●	●	●
Régime moteur à : 540/1000 (tr/mn)	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540/540E/1000 (tr/mn)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (tr/mn)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatisme de prise de force	0	0	0	0	0	0	0
Prise de force avant (1000 tr/min)	0	0	0	0	0	0	0
<b>Cabine</b>							
Cabine Horizon™ 360° avec FOPS - OEC Code 10 Niveau 1	●	●	●	●	●	●	●
Cabine Horizon™ niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Cabine avec toit bas profil	0	0	0	0	0	0	0
Siège à suspension pneumatique standard avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité	0	0	0	0	0	0	0
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™	0	0	0	0	0	0	0
Gestion des fourrières (HTS)	0	0	0	0	0	0	0
Air conditionné	●	●	●	●	●	●	●
Radio/lecteur MP3 (tél. mains libres)	0	0	0	0	0	0	0
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dB(A))				71			
<b>Dimensions sur pneus arrière***</b>	16.9R38	18.4R38	520/70R38	650/65R38****	600/65R38	600/65R38	650/65R38****
<b>A</b> Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)	4882	4882	4882	4882	5122	5122	5122
<b>B</b> Largeur minimale (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
<b>C</b> Hauteur hors tout minimale bas profil / standard (mm)	2780 / 2900	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975
<b>D</b> Garde au sol (mm)	427	478	478	528	478	478	528
<b>E</b> Voie (min. - max.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
Poids minimum (kg)	4890	4890	4890	5010	4890	5010	5020

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

\* Développé par FPT Industrial

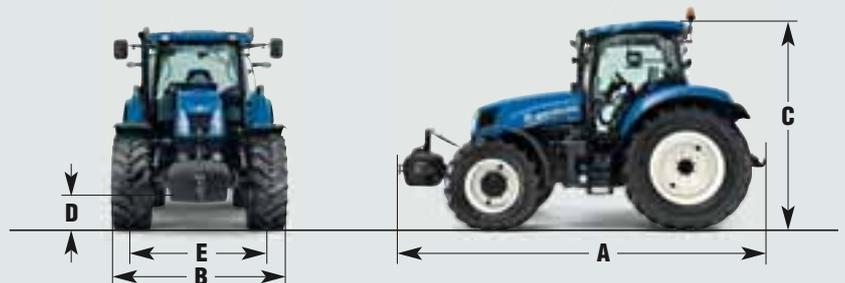
\*\* Sous certaines conditions

\*\*\* Des pneus arrière autres que ceux indiqués sont disponibles:

16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38,

520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38.

\*\*\*\* Seulement compatible avec la suspension de cabine Comfort Ride™



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Assistance et information 24h/24 et 7j/7

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.

Venez découvrir notre gamme de produits sur [www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 12/11 - TP01 - (Turin) - 110016/FOO