



# T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



# ADAPTE SU TRACTOR A SU EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA

New Holland sabe que no hay dos explotaciones iguales, por lo que ha desarrollado la serie T6 de tractores con el fin de que pueda adaptarla a sus necesidades específicas. Si alguna vez ha soñado con diseñar su propio tractor, ahora puede hacer ese sueño realidad con la nueva serie T6.

## OPCIÓN DE CABINA ESTÁNDAR O DE PERFIL BAJO

Se puede elegir entre estos dos tipos de cabina dentro de la serie T6. La variante de perfil bajo es la opción perfecta para los ganaderos que necesitan entrar en edificios tradicionales con techos bajos, sin perder en ningún momento espacio interno en la cabina.



## OFERTA DE TRANSMISIONES A LA MEDIDA

Quienes busquen una transmisión mecánica sólida, fiable y sumamente sencilla, elegirán Dual Command, mientras que la transmisión Electro Command Semi PowerShift será la idónea para realizar todo tipo de operaciones, ya sean labores de tiro en campo o de transporte por carretera a gran velocidad.

## GIROS RÁPIDOS Y CERRADOS: SOLO CON NEW HOLLAND

New Holland cree en el poder de elección, por lo que le ofrece tres tipos de eje. El eje rígido proporcionará una eficiencia extraordinaria; el eje suspendido Terraglide™ asegura una conducción suave, mayor estabilidad y capacidad de tiro, y el eje delantero SuperSteer™ permite maniobrar en espacios muy reducidos. Todos ellos pueden incorporar el sistema Fast Steer™, con lo que usted podrá realizar giros rapidísimos moviendo únicamente 8º el volante. Todos los ejes pueden incorporar el sistema de gestión de la tracción Terralock™ para una maniobrabilidad excelente y menor desgaste de los neumáticos.



### EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Las prestaciones de la serie T6 saltan a la vista de todos. ¿Por qué? Pues, sencillamente, porque constan en el capó. Los primeros dos dígitos, «T6», se refieren a la categoría del tractor y, los tres siguientes, por ejemplo, «175», se refieren a la potencia máxima con sistema de gestión de la potencia del motor, o la potencia máxima en el caso del T6.120. La identificación del tractor se ha simplificado todavía más. Los modelos que terminan en «0» tienen motores de cuatro cilindros y los que terminan en «5» montan motores de seis cilindros. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T6, sabrá con certeza que las prestaciones se adaptan perfectamente a sus necesidades.



### RESPUESTA A SUS NECESIDADES HIDRÁULICAS

¿Se ha planteado alguna vez qué caudal hidráulico necesita realmente? La bomba hidráulica de centro abierto genera un caudal de 80 l/min., más que suficiente para la mayoría de las aplicaciones agrícolas. Para las operaciones que requieren mucha potencia hidráulica, como por ejemplo la recolección de patatas, puede elegir la bomba de centro cerrado con línea sensora, que aporta un caudal de 113 l/min.

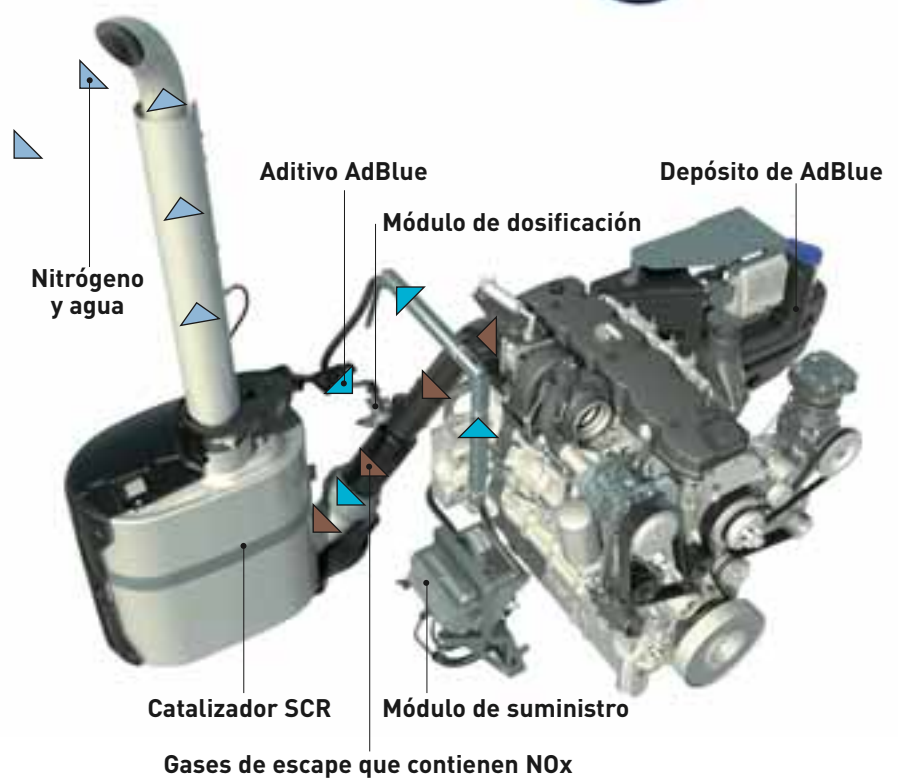
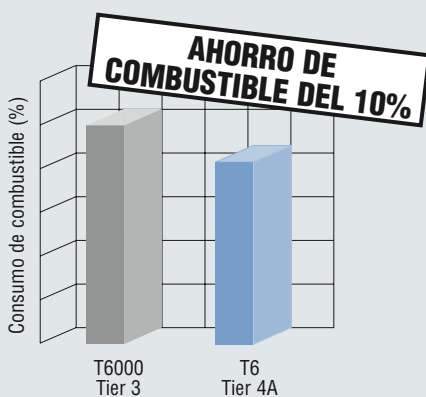
### AMPLIA OFERTA DE NEUMÁTICOS

Elija los neumáticos que más se ajusten a sus necesidades específicas entre una amplia gama para usos agrícolas, forestales o urbanos.

# PRODUCTIVIDAD UNIDA AL RESPETO MEDIOAMBIENTAL



Los tractores T6 están propulsados por motores NEF con tecnología ECOBlue™ SCR y desarrollados en colaboración con FPT Industrial. Como parte de la estrategia de liderazgo en energía limpia, la tecnología SCR, de eficacia probada, utiliza AdBlue para transformar los nocivos óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en elementos tan inocuos como el agua y el nitrógeno. El motor sólo se alimenta de aire limpio y fresco, ya que se realiza un tratamiento posterior e independiente al motor principal. ¿Y el resultado? Unos motores de funcionamiento limpio, que ofrecen mayor rendimiento, mayor capacidad de respuesta y un consumo más reducido de combustible.

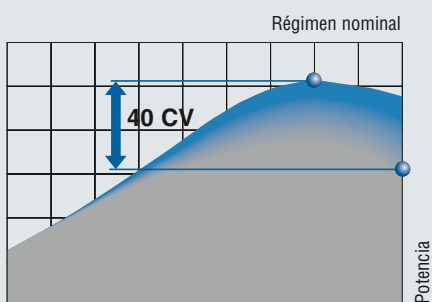



## REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

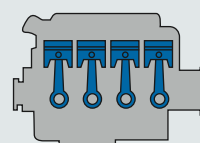
¿Qué tal una reducción de hasta el 10% en sus facturas de combustible? El T6 lo consigue combinando la eficiente tecnología ECOBlue™ SCR y la última generación de tecnología inteligente de gestión del motor, ya que este reduce las revoluciones de 850 rpm a 650 rpm cuando funciona al ralentí durante un tiempo prolongado. De este modo, su tractor tendrá un consumo más reducido cuando no está trabajando.

## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO LÍDERES EN EL SECTOR

Su concepción tecnológica avanzada se traduce en menos requisitos de mantenimiento. Todos los tractores T6 ofrecen intervalos de mantenimiento de 600 horas, los mejores de su categoría, y usan aceites estándar que no afectan a la durabilidad. Elija New Holland: ahorrará tiempo y dinero y protegerá el medio ambiente.

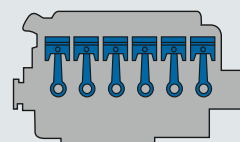


■ GPM en función de la carga en operaciones de transporte, toma de fuerza y sistema hidráulico.



#### MODELOS

T6.120  
T6.140  
T6.150  
T6.160



#### MODELOS

T6.155  
T6.165  
T6.175

### GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR

El sistema de gestión de la potencia del motor es una característica reconocida de los tractores New Holland y disponible en todos los modelos T6, a excepción del T6.120. En resumen, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga en operaciones de transporte, el sistema hidráulico y la TDF. En un tractor T6.165, la GPM desarrolla hasta 40 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento y optimizar el consumo de combustible.

### ELIJA ENTRE MOTORES DE CUATRO Y DE SEIS CILINDROS

La serie T6 puede montar motores de cuatro y seis cilindros, con el fin de que el usuario final pueda elegir la opción que mejor se adapte a sus necesidades. Además, gracias a su excelente relación peso - potencia de tan solo 28,6 kg/cv, se reduce la compactación del terreno y el consumo de combustible. Serie T6. Un nuevo concepto en cuanto a posibilidades de elección.

## CARACTERÍSTICAS QUE AUMENTAN LA PRODUCTIVIDAD

Cada explotación agrícola tiene necesidades diferentes y la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar la eficiencia. La cabina Horizon™, con suspensión de la cabina Comfort Ride™ opcional, ofrece un confort sin igual y una visibilidad excepcional, que se puede incrementar aún más gracias al techo de alta visibilidad. Además, el confort se ve favorecido gracias a los diferentes automatismos, como los modos automáticos de campo y carretera, además del sistema de secuencia de giros en cabecera (HTS).



## FLEXIBILIDAD PARA ADAPTAR UN ELEVADOR DELANTERO Y UNA PALA FRONTAL

A la hora de diseñar los T6, se han tenido presentes las aplicaciones que requieren elevador delantero y pala. Toda la serie es compatible con las palas New Holland 700TL. Por otro lado, el eje delantero SuperSteer™ opcional combinado con el elevador delantero permite efectuar giros cerrados al final de las besanas en menos tiempo.



### ELECTRO COMMAND™

La transmisión Electro Command™ Semi-PowerShift permite seleccionar ocho velocidades mediante los botones situados en la palanca de marchas. Con el tercer botón se realiza el cambio entre gamas, pudiendo visualizar en todo momento la marcha seleccionada en una amplia pantalla. El sistema IntelliShift™ garantiza escalonamientos suaves, proporcionando cambios de marcha progresivos que incrementan el confort y la productividad.

### DUAL COMMAND™

Esta transmisión 24x24 (48x48 con velocidades supercortas) dispone de un cambio Hi-Lo bajo carga con lo que el operador puede elegir la marcha idónea en cada momento, reduciendo la velocidad en un 18% e incrementando el par en las ruedas en un 22%.

### AHORRO DE COMBUSTIBLE CON EL RÉGIMEN 1000E DE LA TDF

Elija la opción 540/1000/1000E de regímenes de la T.d.F. y reduzca de manera considerable el consumo de combustible cuando trabaja, por ejemplo, con empacadoras gigantes de la serie BB9000. El régimen 1000E se consigue a un régimen de motor de tan solo 1.621 rpm, consiguiendo mayor productividad, menor sonoridad y menor consumo de combustible.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
<b>Motor New Holland*</b>	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4
Sistema ECOBlue™ SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	●	●	●	●	●	●	●
Cilindrada (cm³)	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potencia máx. con gestión de potencia del motor - ISO TR14396-ECE R120 (kW / CV)	-	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Potencia máxima - ISO TR14396- ECE R120 (kW / CV)	89 / 121	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396-ECE R120 (kW / CV)	-	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Potencia nominal - ISO TR14396- ECE R120 (kW / CV)	81 / 110	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
Régimen nominal del motor (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Par máximo - ISO TR14396 (Nm)	590 a 1.500	590 a 1.500	634 a 1.500	676 a 1.500	632 a 1.500	682 a 1.500	726 a 1.500
<b>Transmisión Dual Command™ (40 km/h)</b>	○	○	○	○	○	○	○
Número de marchas / con superreductor (Adel. x Atrás)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16	1,64 / 0,16
<b>Transmisión Electro Command™ (40 km/h)</b>	●	●	●	●	●	●	●
Número de marchas / con superreductor (Adel. x Atrás)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
<b>Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO*** o 50 km/h)</b>	○	○	○	○	○	○	○
Número de marchas (Adel. x Atrás)	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Velocidad mínima (km/h)	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
<b>Ejes</b>							
Eje delantero DT	●	●	●	●	●	●	●
Suspensión del eje delantero Terraglide™	○	○	○	○	○	○	○
Eje delantero SuperSteer™	○	○	○	○	○	○	○
Angulo de giro del eje delantero DT estándar / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sistema hidráulico</b>							
Caudal de la bomba de centro abierto / presión (l/min / bares)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Caudal de la bomba de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS) / presión (l/min / bares)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Caudal de la bomba de dirección y servicios (l/min)	47	47	47	47	47	47	47
Elevador electrónico (EDC)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Distribuidores</b>							
Nº máx. de distribuidores traseros Deluxe (mecánicos/electrónicos)	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Nº máximo de distribuidores ventrales	3	3	3	3	3	3	3
Joystick mecánico	○	○	○	○	○	○	○
<b>Elevador</b>							
Capacidad máx. de elevación en las rótulas (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	3200	3200	3200	3200	3.200	3200	3200
<b>Predisposición para pala</b>	○	○	○	○	○	○	○
<b>Toma de fuerza</b>							
Conexión modulada	●	●	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540/1000 (rpm)	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540/540E/1000 (rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (rpm)	-	-	-	1592/1893/1621	-	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Toma de fuerza automática / Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
<b>Cabina</b>							
Cabina Horizon™ con FOPS - OCDE Código 10 Nivel	●	●	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina Horizon - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Cabina de perfil bajo	○	○	○	○	○	○	○
Asiento neumático, con cinturón de seguridad	●	●	●	●	●	●	●
Asiento Auto Comfort™, con cinturón de seguridad	○	○	○	○	○	○	○
Asiento para el acompañante, con cinturón de seguridad	○	○	○	○	○	○	○
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de secuencia de giro en cabecera	○	○	○	○	○	○	○
Climatizador	○	○	○	○	○	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○	○	○	○	○	○	○
Nivel ideal de ruidos en la cabina - 77/311 CEE (dB(A))				71			
<b>Dimensiones con neumáticos traseros***</b>	16.9R38	18.4R38	520/70R38	650/65R38****	600/65R38	600/65R38	650/65R38****
<b>A</b> Longitud total (mm)	4882	4882	4882	4882	5122	5122	5122
<b>B</b> Anchura mín. (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2280	2280
<b>C</b> Altura total mín. perfil bajo / estándar (mm)	2780 / 2900	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975
<b>D</b> Despeje (mm)	427	478	478	528	478	478	528
<b>E</b> Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
Peso mín. (kg)	4890	4890	4890	5010	4890	5010	5020

● De serie ○ Opcional - No disponible

\* Desarrollado por FPT Industrial

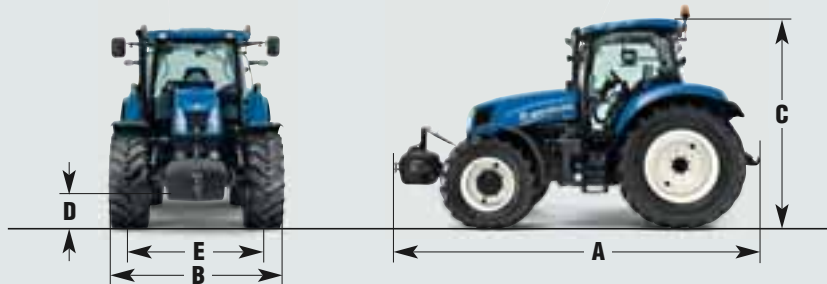
\*\* Siempre que lo permita el mercado correspondiente

\*\*\* Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados:

16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38,

650/60R38, 650/65R38.

\*\*\*\* Compatible sólo con la cabina suspendida Comfort Ride™.



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Asistencia e información 24/7

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

Visite nuestra página web: [www.newholland.es](http://www.newholland.es)

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.

Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/12 - TP01 - (Turin) - 110016/E00