



# NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115



## DESIGN STRUTTURALE UNICO: DA OGGI NELLE TUE MANI.

Benvenuti nella Business Class dei trattori per le aziende zootecniche. Il nuovo T5 è stato progettato intorno a voi utilizzando modernissime tecniche di realtà virtuale, per offrire un comfort eccezionale. Salite a bordo della cabina deluxe VisionView™ dove lo spazio è autentico: scoprirete subito come tutto sia naturalmente a portata di mano. Regolate la posizione del piantone dello sterzo e del quadro strumenti integrato come più vi piace. La ricerca dei dettagli, l'efficienza ed il comfort si sposano in un ambiente spazioso, luminoso ed unico.





## L'EMOZIONE DI POSSEDERE L'ECCELLENZA

Le prestazioni della Serie T5 sono perfettamente chiare. Grazie al poderoso motore Common Rail studiato e prodotto da FPT Industrial. Un motore di ultimissima generazione, pensato per sprigionare energia e prestazioni. Sfruttate i benefici dell'innovazione New Holland: il primo costruttore di macchine agricole al mondo ad aver elaborato e messo in produzione un trattore con un motore emisionato Tier 4 nella fascia dei 100 CV di potenza. Compatto, robusto e silenzioso, questo motore amplifica le prestazioni con consumi di combustibile particolarmente contenuti. New Holland: niente di meno del meglio.

## SEDETE AL VOLANTE E RILASSATEVI

Il sedile a sospensione pneumatica è stato progettato per garantire il massimo comfort sui terreni più irregolari e sulle strade più accidentate. Il sistema di sospensioni utilizza una tecnologia di precisione per smorzare le vibrazioni, offrendovi una guida perfettamente fluida. Il sedile passeggero omologato, è studiato per far accomodare in cabina una seconda persona in assoluta comodità e sicurezza.



## VISIBILITÀ INSUPERABILE

La cabina deluxe VisionView™ offre una visibilità autenticamente panoramica. Il tettuccio vetrato optional, completamente apribile, consente una visuale perfetta sul caricatore alla massima estensione e vi offre la zona oscurata più ridotta del segmento. Grazie ai vetri laterali bombati e apribili, avrete una visibilità eccezionale anche lateralmente sulle falciatrici. E soprattutto basta con l'incubo di non riuscire a vedere il sollevatore posteriore: la vetratura più ampia del lunotto permette infatti di visualizzarlo perfettamente.

## COMANDI PERFETTAMENTE POSIZIONATI

Tutti i comandi di più frequente utilizzo sono stati posizionati sull'ergonomica console Command Arc a destra dell'operatore. Questo quadro strumenti ergonomico vi permette di selezionare il regime della PdP, azionare i distributori idraulici ausiliari, comandare il controllo elettronico dello sforzo e perfino manovrare il caricatore o consultare il monitor della pressa senza dovervi contorcere, aumentando il comfort e riducendo la fatica.



## TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA PER IL CONDIZIONAMENTO

Il nuovissimo sistema di aria condizionata offre la tecnologia bi-zona per garantire prestazioni elevate sia nelle estati più afose che negli inverni più rigidi. Potete regolare individualmente fino a 10 bocchette per controllare il flusso di aria e garantire un ambiente perfettamente confortevole, oppure, con temperature esterne molto rigide, consentire uno sbrinamento rapidissimo del parabrezza. I comandi sul montante centrale sono perfettamente a portata di mano e possono essere regolati in modo intuitivo anche con il trattore in movimento.



## TRASMISSIONE DELLA POTENZA AL SUOLO

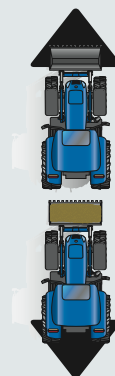
### COMMON RAIL: UNA SCELTA LOGICA.

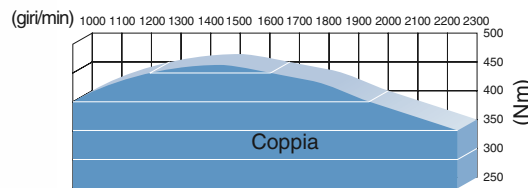
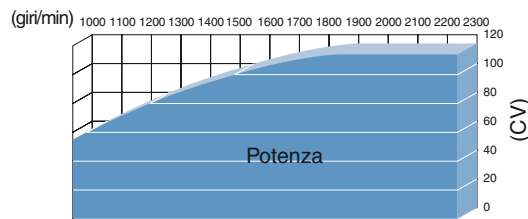
Tutti i modelli della Serie T5 sono azionati da motori F5C da 3400 cm<sup>3</sup> con iniezione Common Rail, costruiti da FPT Industrial e pienamente conformi alle rigide normative antiemissioni Tier 4A. New Holland ha introdotto la tecnologia Common Rail sui veicoli agricoli nel 2003 e oggi la Serie T5 ne utilizza la versione di ultima generazione. L'iniezione precisa del combustibile riduce i consumi e migliora la risposta transitoria del motore. Risposta transitoria? In due parole, quando chiedete di più, il vostro motore reattivo e l'enorme riserva di coppia del 35% sanno come rispondervi.



### INVERSORE PERFETTAMENTE CALIBRATO

L'inversore elettroidraulico Powershuttle, montato sul piantone dello sterzo, può essere azionato senza staccare le mani dal volante per una maggior sicurezza. È anche possibile regolarne l'aggressività mediante una manopola montata in posizione ergonomica. Si può selezionare la posizione delicata per i lavori generici in campo e la posizione ultra-aggressiva per inversioni di marcia pressoché istantanee nei lavori con il caricatore.





Curve del motore del T5.115

### POTENZA. RISPETTO.

La Serie T5 sviluppa fino a 114 CV di potenza a soli 1900 giri/min, riducendo notevolmente il vostro consumo di combustibile. La coppia massima di 461 Nm facilita anche le operazioni più pesanti di pressatura e falciatura. Ma i numeri non raccontano tutto: non dicono, per esempio, che una curva più piatta della coppia massima su tutta la gamma ottimale di lavoro migliora la vostra flessibilità operativa. Se a questo si aggiunge un rapporto peso/potenza di appena 37,3 kg/CV, è chiaro che il T5 è il vostro partner di lavoro ideale.



### PDP CON SOFT START PER UNA PROTEZIONE ASSOLUTA

Il sistema Soft Start per l'inserimento della PdP impedisce contraccolpi improvvisi e protegge sia il trattore che l'attrezzo. La leva ergonomica "spingi-tira" montata in cabina assicura un inserimento fluido della PdP, mentre il comando montato sui parafranghi consente di azionare in totale sicurezza la PdP anche all'esterno della cabina. La PdP è disponibile con diversi regimi, compreso quello da 540E giri/min a un regime del motore di soli 1500 giri/min per un ridotto consumo di combustibile.

### EFFICIENZA COLLAUDATA E SPERIMENTATA

La trasmissione base Powershuttle 12 x 12 rappresenta la soluzione perfetta per le applicazioni generiche, con una ripartizione ideale delle marce nella gamma di lavoro. Perfetta per gli operatori che cercano semplicità immediata di utilizzo.

### VI SERVE UNA VELOCITÀ ULTRALENTA?

La trasmissione Powershuttle 20 x 20 con superriduttore consente di ottenere velocità di avanzamento di soli 0,2 km/h, pur raggiungendo una velocità massima di 40 km/h nei trasferimenti su strada, ed è perciò ideale per le applicazioni speciali come l'orticoltura.



### DUAL COMMAND PER UNA MAGGIORE FLESSIBILITÀ

La trasmissione Dual Command™ 24 x 24 offre un cambio PowerShift™ a pieno carico. Attivabile in movimento, aumenta la coppia alle ruote nei trasferimenti su strada per prevenire i rallentamenti sulle pendenze ed è ideale per le situazioni impegnative in campo, in quanto permette di ridurre del 15% la velocità di avanzamento permettendo di aumentare la riserva di coppia anche del 18%.

## PROGETTATI APPOSITAMENTE PER L'AGRICOLTURA

### CARICATORI NEW HOLLAND PER TRATTORI NEW HOLLAND

Il T5 è stato progettato pensando alle applicazioni con il caricatore frontale e tutti i modelli sono compatibili con l'acclamata serie di caricatori 700TL. Le staffe di montaggio in posizione centrale ribassata migliorano la visibilità e aumentano la stabilità, incrementando il bilanciamento complessivo della macchina. Il tettuccio ad alta visibilità e il joystick in posizione ergonomica aumentano la produttività del caricatore. Nei lavori con il caricatore, New Holland vi offre la massima tranquillità grazie al fatto che il T5 è completamente omologato FOPS contro il rischio di danni derivanti dalla caduta di oggetti.



### GRUPPO ANTERIORE SOLLEVATORE/PdP MULTIFUNZIONE

Il gruppo sollevatore e PdP anteriore installato in fabbrica aumenta la già straordinaria versatilità di questa serie. I clienti del settore fieno e foraggio, che lavorano con falciatrici montate anteriormente, si chiederanno come abbiamo potuto farne a meno fino ad ora. Il gruppo anteriore multifunzione optional offre la possibilità di montare supporti intercambiabili a seconda delle situazioni: si può così scegliere tra il portazavorre anteriore e il sollevatore/PdP anteriore passando dall'uno all'altro se il lavoro lo richiede.





#### **POTENTE SOLLEVATORE POSTERIORE**

Con i due cilindri idraulici esterni, la capacità massima del sollevatore posteriore può arrivare a ben 5420 kg, facilitando tutte le operazioni agricole.



#### **PNEUMATICI: A VOI LA SCELTA**

Il nuovo T5 può arrivare dovunque. È infatti disponibile una grandissima varietà di pneumatici, dagli R30 a profilo basso che permettono di accedere anche agli edifici più bassi, fino agli R38 ultra-larghi che garantiscono una maggior luce libera da terra e sono quindi perfetti per l'orticoltura, oltre a ridurre il compattamento del suolo e a migliorare la trazione. Con New Holland siete liberi di scegliere, sempre.



#### **PORTATA IDRAULICA ININTERROTTA**

Una sola pompa è in grado di erogare una portata idraulica massima di 84 l/min, così potete essere sempre certi di avere la massima potenza idraulica a vostra disposizione. I nuovi distributori idraulici ventrali con sensore di carico, comandati dal joystick ergonomico, assicurano tempi di ciclo ultra-rapidi per il caricatore. La sterzata resta sempre leggera e precisa grazie alla pompa dedicata da 43 l/min. Circuito idraulico ad alta pressione servito da pompa a tandem con portata massima di 127 l/min.

Confrontate le prestazioni nel mercato!

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MODELLI

|  | T5.95                    | T5.105             | T5.115             |
|--|--------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Motore*</b>   | F5C                      | F5C                | F5C                |
| N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni                                     | 4 / T / 2 / Tier 4       | 4 / T / 2 / Tier 4 | 4 / T / 2 / Tier 4 |
| Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione   | ●                        | ●                  | ●                  |
| Cilindrata   | (cm <sup>3</sup> ) 3400  | 3400               | 3400               |
| Miscela biodiesel approvata  | B20**                    | B20**              | B20**              |
| Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120  | (kW/CV) 73/99            | 79/107             | 84/114             |
| Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120  | (kW/CV) 73/99            | 79/107             | 84/114             |
| Regime nominale  | (giri/min) 2300          | 2300               | 2300               |
| Coppia max. ISO TR14396  | (Nm a giri/min) 407@1500 | 444@1500           | 461@1500           |
| <b>Trasmissione Powershuttle 12 x 12</b>   | ●                        | ●                  | ●                  |
| <b>Trasmissione Powershuttle 20 x 20</b>   | ○                        | ○                  | ○                  |
| <b>Trasmissione Dual Command™ 24 x 24</b>  | ○                        | ○                  | ○                  |
| Power Clutch (solo con trasmissioni Dual Command™ e Powershuttle)                              | ○                        | ○                  | ○                  |
| Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h (trasmissione Dual Command™)                             | 11                       | 11                 | 11                 |
| <b>Assali</b>  |                          |                    |                    |
| Assale anteriore 4RM   | ●                        | ●                  | ●                  |
| Assale anteriore 4RM con doppia frenatura integrale (con dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote) | ○                        | ○                  | ○                  |
| Angolo di sterzata 4RM   | (°) 60                   | 60                 | 60                 |
| <b>Impianto idraulico</b>  |                          |                    |                    |
| Portata della pompa principale std / opt a 2300 giri/min                                       | (l/min) 65 / 84          | 65 / 84            | 65 / 84            |
| Portata della pompa dello sterzo e delle funzioni idrauliche a 2300 giri/min                   | (l/min) 38 / 43          | 38 / 43            | 38 / 43            |
| Controllo elettronico dello sforzo (EDC)   | ●                        | ●                  | ●                  |
| <b>Distributori idraulici ausiliari</b>  |                          |                    |                    |
| Tipo   | Deluxe                   | Deluxe             | Deluxe             |
| Numero max. di distributori posteriori   | 3 + 1 deviatore          | 3 + 1 deviatore    | 3 + 1 deviatore    |
| Numero max. di distributori ventrali (meccanici ed elettroidraulici)                           | 2                        | 2                  | 2                  |
| Comando a joystick dei distributori ventrali (meccanici ed elettroidraulici)                   | ○                        | ○                  | ○                  |
| <b>Sollevatore</b>   |                          |                    |                    |
| Capacità di sollevamento max. alle rotule  | (kg) 5420                | 5420               | 5420               |
| Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule)                     | (kg) 2900                | 2900               | 2900               |
| <b>Predisposizione per caricatore frontale</b>   | ○                        | ○                  | ○                  |
| <b>PdP</b>   |                          |                    |                    |
| Inserimento elettroidraulico   | ●                        | ●                  | ●                  |
| Sistema Soft Start di inserimento della PdP  | ●                        | ●                  | ●                  |
| 540 / 1000   | ●                        | ●                  | ●                  |
| 540 / 540E / 1000 giri/min   | ●                        | ●                  | ●                  |
| PdP anteriore (1000 giri/min)  | ○                        | ○                  | ○                  |
| PdP sincronizzata  | ○                        | ○                  | ○                  |
| <b>Cabina</b>  |                          |                    |                    |
| Cabina con omologazione FOPS   | ●                        | ●                  | ●                  |
| Tettuccio vetrato ad alta visibilità   | ○                        | ○                  | ○                  |
| Sedile standard a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza                              | ●                        | ●                  | ●                  |
| Sedile deluxe a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza                                | ○                        | ○                  | ○                  |
| Sedile passeggero con cintura di sicurezza   | ○                        | ○                  | ○                  |
| Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione   | ●                        | ●                  | ●                  |
| Aria condizionata  | ○                        | ○                  | ○                  |
| Autoradio con ingresso AUX   | ●                        | ●                  | ●                  |
| Livello fonometrico ottimale della cabina 77/311/CEE   | (dBA)                    | 74                 |                    |
| <b>Dimensioni (con pneumatici posteriori min. - max.)</b>                                      | 16.9R30 - 16.9R38        | 16.9R30 - 16.9R38  | 16.9R30 - 16.9R38  |
| <b>A</b> Lunghezza totale dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi           | (mm) 4161                | 4161               | 4161               |
| <b>B</b> Larghezza min.  | (mm) 1913                | 1913               | 1913               |
| <b>C</b> Altezza min. totale (con pneumatici posteriori 16.9R34)                               | (mm) 2612                | 2612               | 2612               |
| <b>D</b> Luce libera da terra (min. - max.)  | (mm) 334 - 437           | 334 - 437          | 334 - 437          |
| <b>E</b> Carreggiata (min. - max.)   | (mm) 1430 - 2150         | 1430 - 2150        | 1430 - 2150        |
| Peso min.  | (kg) 4250                | 4250               | 4250               |

● Standard ○ Optional

\* Sviluppato da FPT Industrial

\*\* Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Assistenza e informazioni 24h/24 e 7/7

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. Numero alternativo 0244412246 (chiamata a pagamento).

Visitate il nostro sito Internet: [www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it)

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/12 - TP01 - (Turin) - 110014/100