

 NEW HOLLAND

AGRICULTURE

T5

T5.95 | T5.105 | T5.115



UNE NOUVELLE APPROCHE DU CONFORT

Bienvenue en 'Classe Affaires' ! Le nouveau T5 a été conçu avec les nouvelles technologies de simulation virtuelle, pour vous apporter encore plus de confort. Prenez place dans la cabine VisionView™, toutes les commandes sont à portée de main. Vous pouvez ajuster la colonne de direction et le tableau de bord intégré à votre convenance. Les commandes intuitives réduisent la fatigue des longues journées de travail et optimisent la rentabilité de votre exploitation. Le confort absolu.





LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

Quel modèle de T5 correspond à vos besoins de puissance ? Pour le savoir, un coup d'œil sur le capot suffit. Les deux premiers caractères 'T5' font référence à la catégorie du tracteur et les deux ou trois autres, par exemple '115', indiquent la puissance maximale. Ainsi, vous achetez votre T5 avec la certitude que ses performances seront en adéquation avec vos besoins. Faites confiance à New Holland pour un travail parfait en toute tranquillité.

PRENEZ PLACE ET DÉTENDEZ-VOUS

Le siège à suspension pneumatique a été conçu pour améliorer le confort du conducteur lors des travaux aux champs ou sur la route. En option, vous pouvez bénéficier d'un siège conducteur pneumatique basse fréquence.

Ce système de suspension très haut de gamme, utilise une technologie de précision pour neutraliser les vibrations. Enfin, grâce à un siège passager de grande taille, le confort du T5 peut être partagé.



UNE VISIBILITÉ INÉGALÉE

La cabine VisionView™ offre une réelle visibilité panoramique. En option, le toit ouvrant transparent permet une vue parfaite sur le chargeur frontal complètement déployé, avec le plus petit angle mort de la catégorie.

La visibilité sur votre faucheuse au travail est améliorée avec les fenêtres latérales incurvées et ouvrables. Oubliez les difficultés d'attelage : la vitre arrière se prolonge vers le bas et garantit une vue impeccable sur le crochet arrière.



DES COMMANDES IDÉALEMENT PLACÉES

A votre droite, le panneau de contrôle en arc de cercle regroupe les commandes les plus communément utilisées. Cet ensemble ergonomique vous permet de sélectionner le régime de Prise de Force, d'activer les distributeurs auxiliaires, d'ajuster électroniquement le contrôle d'effort du relevage, voire d'actionner le chargeur frontal ou de consulter le moniteur de votre outil arrière sans vous fatiguer.



LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE À LA CARTE

Le nouveau dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouïes d'aération pour un confort optimal, ou bien, par très basses températures, activer un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés, tout en travaillant.

TOUTE LA PUISSANCE DONT VOUS AVEZ BESOIN

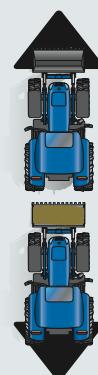
RAMPE COMMUNE. SOLUTION DE BON SENS.

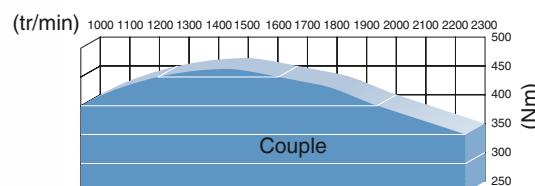
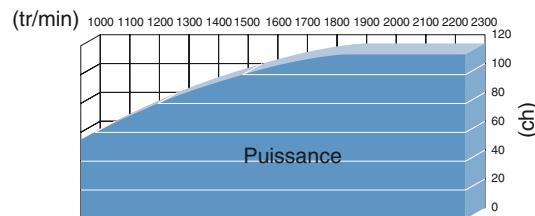
Toute la gamme T5 est équipée des moteurs F5C de 3,4 litres à rampe commune, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la norme anti-pollution Tier 4A. New Holland a introduit le dispositif à rampe commune en 2003 et la gamme T5 profite des dernières évolutions de la technologie en terme de sobriété. L'injection de très grande précision réduit la consommation de carburant et améliore la réactivité du moteur. Si vous souhaitez davantage de puissance, la réactivité du moteur et son impressionnante réserve de couple de 35 % vous la fournissent immédiatement.



COMMANDÉ D'INVERSEUR AU BOUT DES DOIGTS

L'inverseur Powershuttle, installé sur la colonne de direction, peut être activé en toute sécurité en gardant la main sur le volant. Vous pouvez ajuster le niveau de réactivité de l'inverseur grâce à un curseur à trois niveaux de réglage. Ainsi, vous pouvez choisir plus de souplesse ou plus de réactivité tout en bénéficiant d'inversions rapides lors de l'utilisation du chargeur frontal.





Courbes moteur du T5.115

PIUSSANCE EFFICACE.

La gamme T5 développe jusqu'à 114 ch à 1900 tr/mn, ce qui réduit la consommation de carburant. Le couple maximum de 461 Nm transforme les travaux les plus durs tels que le pressage ou le fauchage en tâches faciles. De plus, la courbe de couple maximum, plus plate sur la plage de travail optimale, facilite grandement l'utilisation du tracteur.

Enfin, avec un rapport poids/puissance de seulement 37,3 kg/ch, le T5 s'avère être votre partenaire idéal.



PRISE DE FORCE 'SOFT START' POUR UNE PROTECTION ABSOLUE

L'engagement Soft start de la Prise de Force protège à la fois le tracteur et l'équipement contre les surcharges soudaines. Le levier ergonomique, de type 'push-pull', installé dans la cabine, permet d'engager la Prise de Force en douceur; les interrupteurs installés sur les ailes arrière autorisent l'usage de la prise de force en toute sécurité et en dehors de la cabine. Différents régimes de Prise de Force sont disponibles, dont le régime 540 Eco obtenu à un régime moteur d'à peine 1500 tr/mn, permettant d'économiser du carburant.

TESTÉE ET ÉPROUVÉE

La transmission 12x12 Powershuttle est le meilleur choix pour les travaux courants, avec un très bon étagement des vitesses de travail. C'est l'idéal pour les utilisateurs recherchant la simplicité.

DE QUELLE VITESSE MINIMALE AVEZ-VOUS BESOIN?

La transmission 20x20 Powershuttle avec réducteur convient pour les travaux spécialisés tels que le maraîchage, avec des vitesses très lentes atteignant 0,2 km/h tout en conservant la vitesse maximale de 40 km/h.



DUAL COMMAND OFFRE UNE FLEXIBILITÉ ACCRUE

La transmission 24x24 Dual Command™ bénéficie de deux vitesses sous charge. Ce doubleur augmente le couple transmis aux roues, en transport, pour limiter les ralentissements en montée ; il est également apprécié sur les terrains difficiles car il permet une réduction de 15 % de la vitesse d'avancement pour accroître le couple disponible jusqu'à 18 %.

FAIT POUR L'AGRICULTURE

LES CHARGEURS NEW HOLLAND DÉVELOPPÉS POUR LES TRACTEURS NEW HOLLAND

LE T5 peut être équipé des chargeurs 700TL New Holland. La position basse et centrale des supports de bras assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant et une meilleure stabilité tout en améliorant l'équilibre de l'ensemble tracteur-chARGEUR.

Le toit ouvrant haute visibilité et la position ergonomique du mono-levier contribuent à l'amélioration du rendement journalier.

New Holland vous offre le summum de la sécurité avec son chargeur frontal car le T5 bénéficie en standard du label FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées.



RELEVAGE AVANT POLYVALENT ET PRISE DE FORCE

Le relevage avant et la Prise de Force, montés d'usine et intégrés au berceau avant, contribuent à la remarquable polyvalence de cette gamme de tracteurs.

Les utilisateurs récoltant du foin ou de l'ensilage avec une faucheuse frontale se demanderont comment ils ont pu s'en passer jusqu'à présent.





RELEVAGE ARRIÈRE PUISSANT

La capacité de relevage maximale atteint une valeur impressionnante de 5420 kg lorsque deux vérins auxiliaires externes sont installés pour faciliter l'utilisation des équipements lourds.



LE CHOIX DES PNEUS VOUS APPARTIENT

Vous allez partout avec le T5. Une large gamme de pneus est disponible. Le pneumatique 30 pouces permet l'accès aux bâtiments les plus bas. Le pneumatique de 38 pouces, quand à lui, permet une garde au sol accrue, idéale pour les cultures maraîchères, la réduction du tassement et une bonne traction. Avec New Holland, le choix n'est pas en option.



PROFITEZ DU DÉBIT

Jusqu'à 84 litres/minute de débit hydraulique sont disponibles pour les équipements. Les nouveaux distributeurs latéraux à détection de charge, commandés par un mono-levier ergonomique, garantissent des cycles de chargeurs très rapides ; la direction reste toujours légère et précise grâce à sa pompe spécifique de 43 litres/minute.

SPÉCIFICATIONS

MODÈLES

	T5.95	T5.105	T5.115
Moteur*	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	4 / T / 2 / Tier 4	4 / T / 2 / Tier 4	4 / T / 2 / Tier 4
Système d'injection – Haute pression à rampe commune	●	●	●
Cylindrée (cm³)	3400	3400	3400
Mélange Biocarburant approuvé	B20**	B20**	B20**
Puissance max. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	73/99	79/107	84/114
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	73/99	79/107	84/114
Régime nominal du moteur (tr/min)	2300	2300	2300
Couple maximum - ISO TR14396 (Nm)	407@1500	444@1500	461@1500
Transmission 12x12 Inverseur électro-hydraulique (40 km/h)	O	O	O
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	2,0	2,2	2,2
Transmission 20x20 Inverseur électro-hydraulique [Super réducteur optionnel (40 km/h)]	O	O	O
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	0,3	0,3	0,3
Transmission 24x24 Dual Command™ (2 vitesses sous charge) avec Inverseur électro-hydraulique (40 km/h)	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	1,8	1,9	1,9
Bouton de débrayage sur le levier de vitesse	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h (Dual Command™)	11	11	11
Pont avant			
Pont avant moteur 4RM	●	●	●
Angle de braquage 4RM (°)	60	60	60
Système hydraulique			
Débit hydraulique avec pompe avec la pompe principale @2300 tr/mn (en option / en standard) (l/min)	65 / 84	65 / 84	65 / 84
Débit hydraulique pompe de direction et asservissements @2300 tr/mn (en option / en standard) (l/min)	38 / 43	38 / 43	38 / 43
Relevage hydraulique à commande électronique	●	●	●
Distributeurs auxiliaires			
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximum de distributeurs arrières	3 + 1 Diviseur	3 + 1 Diviseur	3 + 1 Diviseur
Nombre maximum de distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	2	2	2
Mono-levier de commande des distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	O	O	O
Relevage hydraulique			
Capacité maximale de relevage arrière aux rotules (kg)	5420	5420	5420
Capacité maximale de relevage sur le cycle (à 610 mm des rotules) (kg)	2900	2900	2900
Capacité maximale de relevage avant sur le cycle (à 610 mm des rotules) (kg)	1800	1800	1800
Prédisposition pour chargeur frontal	O	O	O
Prise de force			
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique	●	●	●
Activation prise de force 'Soft Start'	●	●	●
540 / 1000	O	O	O
540 / 540E / 1000	●	●	●
Prise de Force Avant (1000 tr/mn)	O	O	O
Cabine			
Deluxe VisionView™ Cabine avec FOPS (protection chute corps étrangers)	●	●	●
Ouverture de toit haute visibilité	●	●	●
Siège standard à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	O	O	O
Siège Deluxe à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●
Siège pneumatique basse fréquence	O	O	O
Colonne de direction inclinable	●	●	●
Air conditionné	●	●	●
Radio/lecteur MP3 (avec prise auxiliaire)	●	●	●
Niveau sonore optimum - 77/311EEC (dB(A))	74		
Dimensions (sur pneus arrière min./max. ***)	16.9R30 - 16.9R38	16.9R30 - 16.9R38	16.9R30 - 16.9R38
A Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)	4161	4161	4161
B Largeur minimale (mm)	1913	1913	1913
C Hauteur hors tout minimale (pneus 16.9R34) (mm)	2612	2612	2612
D Garde au sol (min. / max.) (mm)	334 / 437	334 / 437	334 / 437
E Voie (min. / max.) (mm)	1430 / 2150	1430 / 2150	1430 / 2150
Poids minimum (kg)	4250	4250	4250

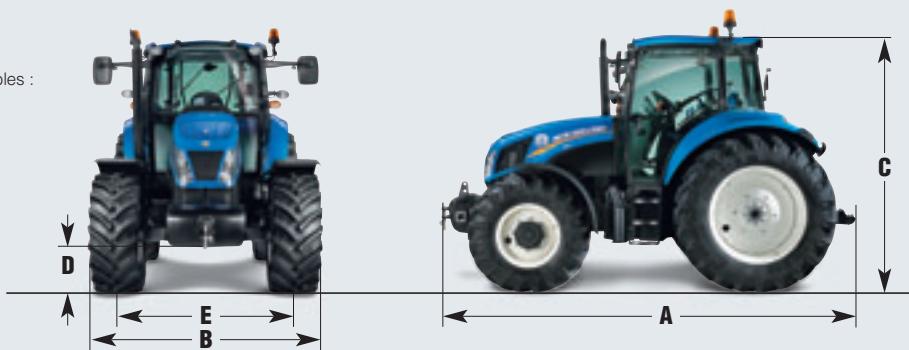
● Standard O Optionnel

* Développé par FPT Industrial

** Sous certaines conditions

*** D'autres montes de pneumatiques arrières sont disponibles :

600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34,
480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38,
420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4 R34,
16.9 R38, 16.9 R34, 16.9 R30, 14.9R38, 13.6R38



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Assistance et information 24h/24 et 7j/7

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 03/12 - TP01 - (Turin) - 110014/FOO