

Extendidora sobre ruedas

SUPER 1303-3i

Compact Class



Anchura de extendido máx. 4,5 m

Rendimiento de extendido máx. 250 t/h

Anchura de transporte 1,85 m

www.voegele.info

Los puntos fuertes de la nueva generación

» Radio de giro exterior 3,8 m con la nueva función "Pivot Steer"

» ErgoPlus 3 con múltiples ventajas adicionales ergonómicas y funcionales

» Funciones "AutoSet Basic" para un desplazamiento en la obra de forma rápida y segura

» Potente motor diesel de Deutz de la última generación de motores



Extremadamente compacta, extraordinariamente potente



Pequeñas carreteras urbanas, vías industriales, combinaciones de acera y carril-bici, emplazamientos medianos o pequeños. Cuando hay que realizar estas medidas constructivas, entra en juego la SUPER 1303-3i de VÖGELE. Porque esta moderna extendedora está construida de una forma especialmente compacta y maniobrable.

La máquina tiene una anchura básica de 1,85 m y una longitud total de sólo 4,95 m. Con estas dimensiones, la SUPER 1303-3i se siente como en casa en espacios reducidos.

El sistema de mando ErgoPlus 3 de VÖGELE fue complementado para la generación "guión 3" con una serie de características

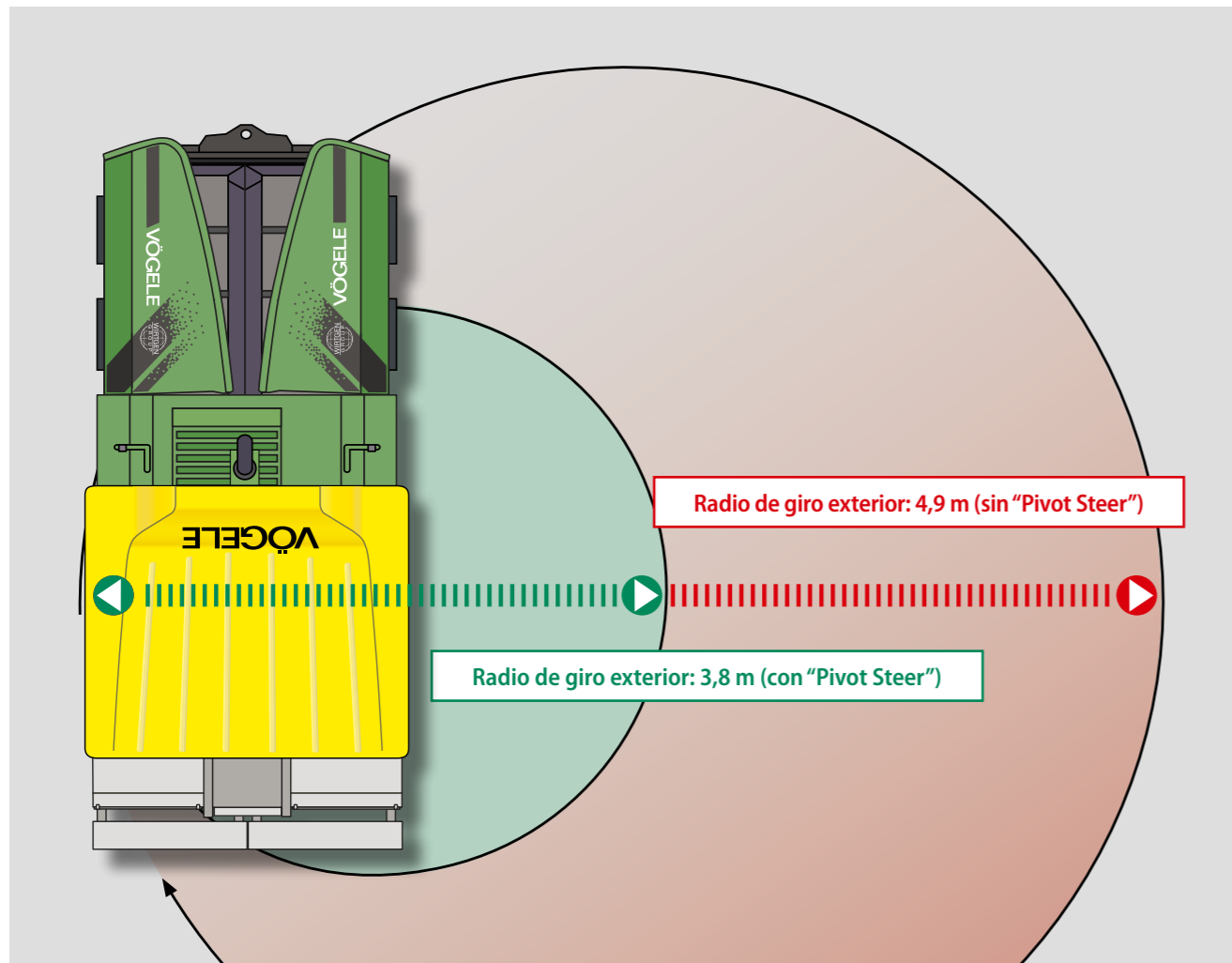
ergonómicas y funcionales adicionales. Por ejemplo, la consola de mando del conductor dispone de un visor en color especialmente grande, que hace posible una visualización brillante incluso bajo condiciones luminosas poco favorables.

Aunque su estructura es compacta, la SUPER 1303-3i ofrece prestaciones extraordinarias. Impulsada por

un motor diesel Deutz con 74,4 kW de potencia, gracias a su concepto total en técnica de maquinaria, extiende hasta 250 t/h.

Las anchuras de trabajo de la AB 340 TV ascienden a un máximo de 4,5 m, con lo que se pueden desarrollar cómodamente incluso obras de tamaño medio.

Mayor movilidad gracias al "Pivot Steer"



El freno de dirección "Pivot Steer" reduce el par de giro de la rueda interior trasera en las extendedoras sobre ruedas "guión 3". Dado que las máquinas de la generación "guión 3" pueden girarse prácticamente sin moverse del sitio, el radio de giro exterior se reduce a tan sólo 3,8 m.

La función es activable en el modo de desplazamiento en la obra para la marcha hacia delante y hacia detrás y ofrece una mejor maniobrabilidad de la máquina en obras estrechas.

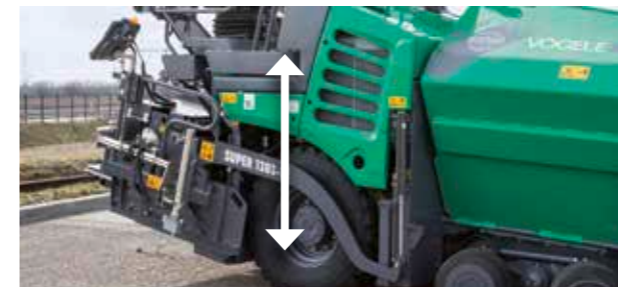
» El reducido radio de giro externo, de tan sólo 3,8 m, hace que esta máquina sea extremadamente ágil y permite maniobras rápidas y sencillas incluso en obras en espacios reducidos.

» El diseño de la máquina, de menor anchura y sin cantos salientes, así como la compacta longitud total de 4,95 m simplifican especialmente el trabajo y las maniobras en espacios reducidos.

» Para atravesar lugares estrechos, los rodillos de empuje del camión se pliegan hacia arriba junto con las paredes de la tolva.

» Para el transporte, el techo fijo se puede plegar hacia abajo con poca manipulación. Así se puede transportar la extendidora de forma rápida y sencilla.

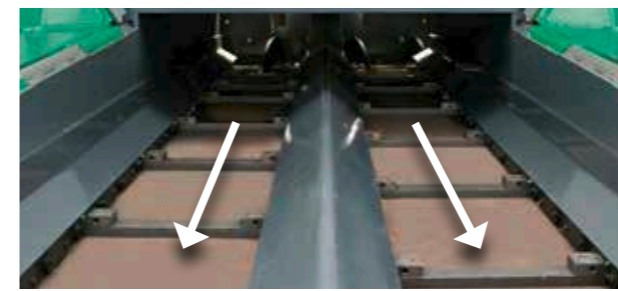
Función de desplazamiento "AutoSet Basic"



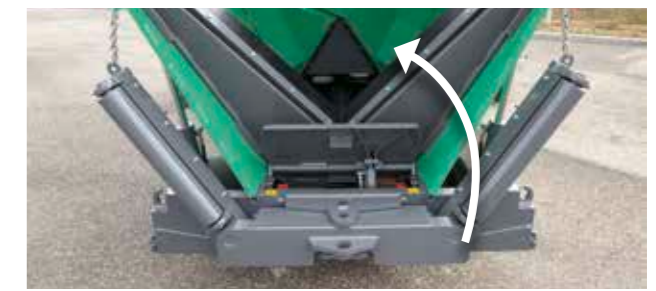
1 Subir / bajar la regla



2 Subir / bajar el sinfín de distribución



3 Invertir la marcha de las cintas transportadoras durante un corto período de tiempo



4 Subir la puerta frontal



La función de desplazamiento en la obra "AutoSet Basic" se inicia con sólo pulsar una vez la tecla de ejecución.

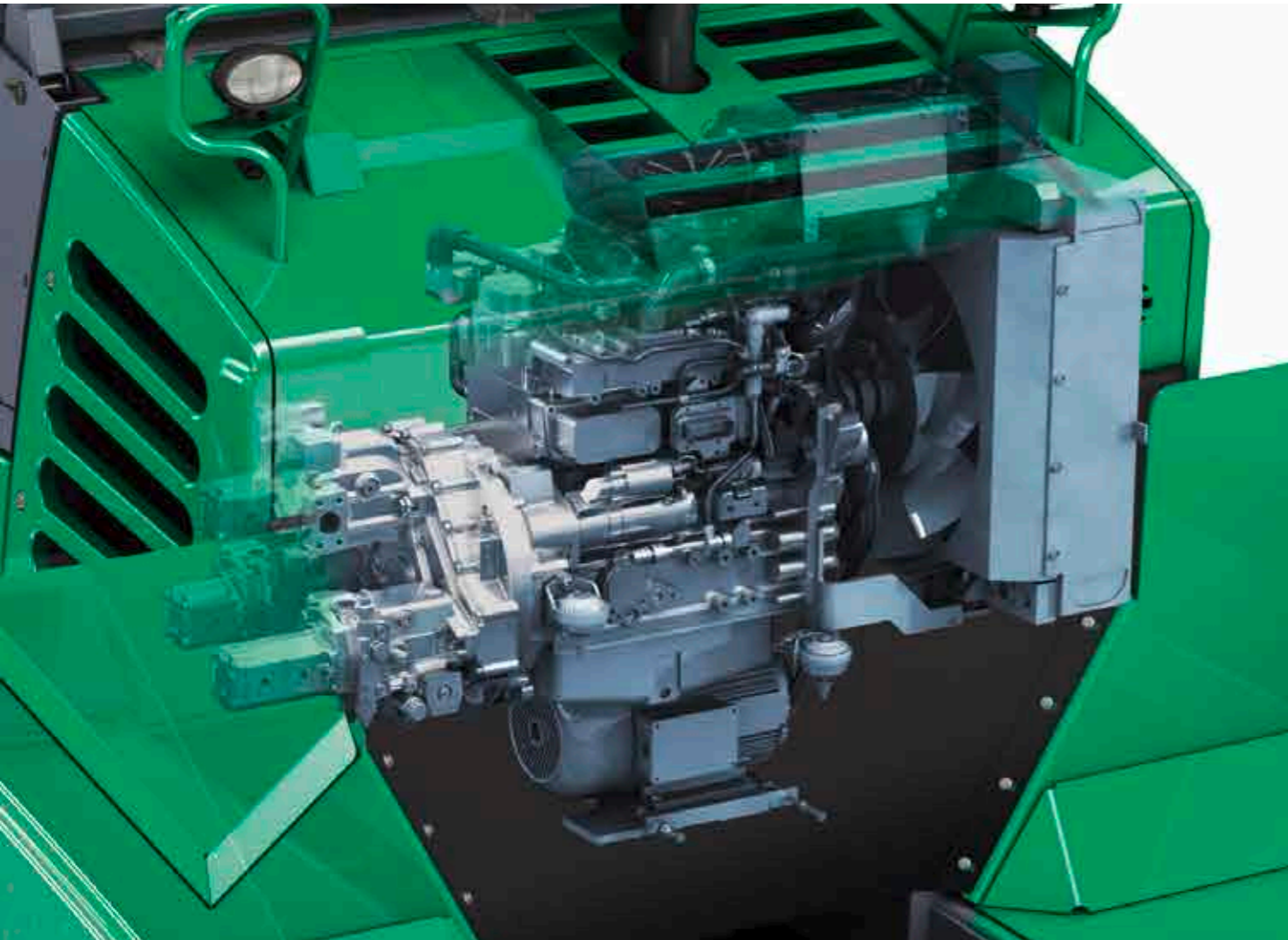
"AutoSet Basic" es especialmente útil cuando la máquina se ha de desplazar frecuentemente en una obra.

Con sólo pulsar una vez la tecla de ejecución, el sinfín de distribución y la puerta frontal hidráulica de la tolva se colocan en la posición más elevada. La regla de extendido se pone en la posición de transporte. Las cintas transportadoras invierten la marcha por un corto periodo de tiempo, con lo que se evita que la mezcla caiga al suelo durante la marcha.

Después del desplazamiento, volviendo a pulsar una vez la tecla de ejecución todo vuelve a la posición de trabajo previamente guardada.

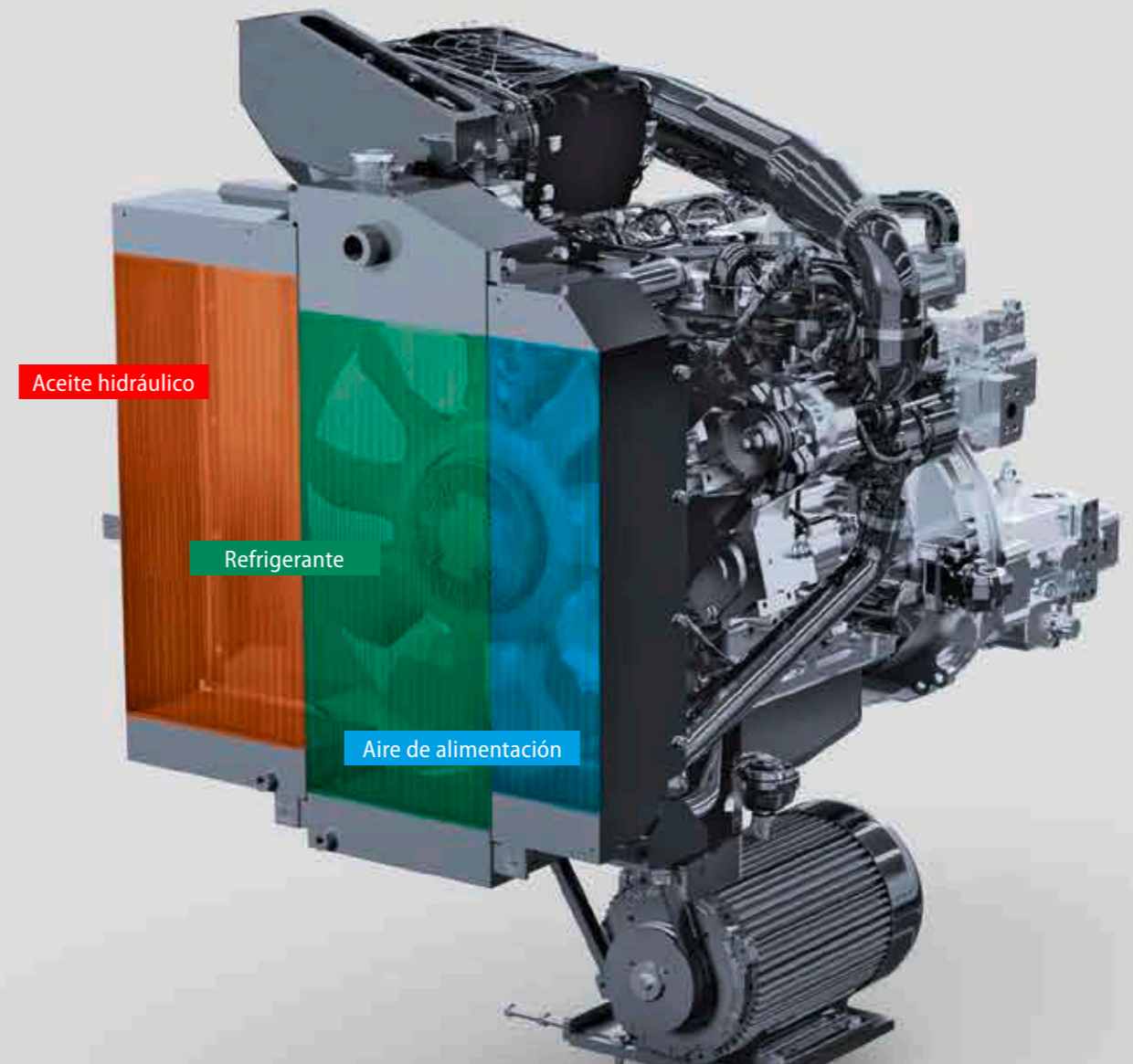
De esta manera no se pierde ningún ajuste al cambiar de la posición de extendido a la de transporte. Además se evitan efectivamente los daños en la máquina.

Eficaz concepto de accionamiento



La SUPER 1303-3i es accionada por un potente motor de 4 cilindros Deutz con 74,4 kW. La terminación "i" es la inicial de "intelligent emission control" y designa a todas las máquinas de WIRTGEN GROUP equipadas con la más moderna técnica de motores. Estos motores cumplen los estrictos requisitos de las clases de emisiones de gases de escape europea 3b y estadounidense EPA Tier 4i, vigentes desde 2012 para esta clase de motores en la Unión Europea, EE. UU. y Canadá.

La temperatura adecuada no sólo es importante para la regla. En cualquier zona climática del mundo, el gran radiador de varios circuitos, combinado con una innovadora refrigeración por aire proporciona la temperatura óptima para el líquido refrigerante del motor, el aceite hidráulico y el aire de sobrealimentación – con unas mínimas emisiones sonoras.



» Un moderno y potente motor diesel Deutz, con 74,4 kW de potencia, proporciona suficiente fuerza incluso para trabajos muy exigentes.

» El modo ECO (68,2 kW a 1600 r.p.m.) es suficiente para la mayoría de las aplicaciones. En el modo ECO se reducen aún más las emisiones sonoras de un motor ya de por sí silencioso, además de reducir el consumo de combustible y el desgaste.

» Un potente generador de corriente trifásica con gestión integrada adapta su potencia a la anchura de extendido seleccionada y permite que los tiempos de calentamiento de los grupos de compactación sean muy breves.

» El gran radiador de varios circuitos se encarga, incluso a plena carga, de aportar una refrigeración perfecta, elevando la vida útil de los sistemas de extendido.

» Los accionamientos individuales hidráulicos de alta calidad en circuitos cerrados alcanzan un grado de eficiencia extraordinario. Este sistema permite una transformación altamente eficaz de la potencia del motor a la potencia del accionamiento hidráulico.

VÖGELE ErgoPlus 3

El sistema de mando orientado al usuario

Incluso la mejor máquina con la tecnología más moderna sólo puede desarrollar todo su potencial si se maneja de forma fácil y lo más intuitiva posible. Al mismo tiempo, debe ofrecer al operario un puesto de trabajo ergonómico y seguro. Por eso, el concepto de mando ErgoPlus 3 se centra en la persona.

En las páginas siguientes encontrará ejemplos acompañados de más información sobre las múltiples funciones del sistema de mando ErgoPlus 3. ErgoPlus 3 incluye la plataforma de mando, las consolas de mando del conductor y de la regla y el sistema de nivelación Niveltronic Plus.

Las consolas de mando, dispuestas de un modo extraordinariamente claro reúnen todas las funciones en grupos lógicos. En la plataforma de mando todo tiene su lugar, y el operario dispone de una extraordinaria perspectiva sobre todos los puntos importantes de la extendidora.

En total, el sistema de mando ErgoPlus 3 permite reaccionar de forma más rápida y eficaz a los acontecimientos surgidos durante el trabajo y las condiciones de una obra. De este modo, el usuario tiene control total sobre la máquina y el trabajo.

Los puntos fuertes de ErgoPlus 3

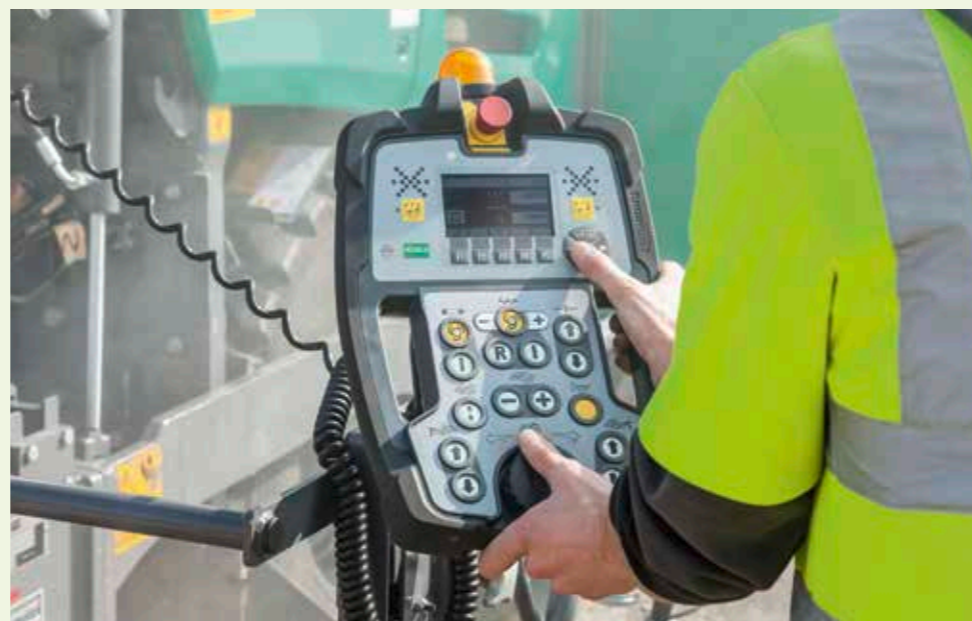
- » La plataforma de mando, ordenada y clara, ofrece un gran nivel de seguridad.
- » El asiento del operario y la consola de mando se pueden adaptar cómoda y fácilmente a las necesidades y los deseos particulares del conductor, ofreciendo la máxima ergonomía.
- » Todas las funciones importantes y habituales están dispuestas en grupos lógicos en la consola. El manejo es muy sencillo y fácil de aprender.
- » Extraordinaria facilidad de manejo del sistema automático de nivelación Niveltronic Plus de VÖGELE, que permite lograr resultados de extendido lisos y perfectos.
- » La consola de mando ErgoPlus 3 para el conductor tiene una estructura modular. Este inteligente concepto no sólo es práctico, también ahorra costes. Su máxima ventaja es que un módulo determinado se puede cambiar para llevarlo al servicio técnico sin tener que sustituir toda la unidad.

Las novedades en ErgoPlus 3

- » La consola de mando del conductor dispone de un visor en color especialmente grande, que hace posible una visualización brillante incluso bajo condiciones luminosas poco favorables.
- » Gracias a su robusta ejecución, las consolas de mando de la regla están perfectamente preparadas para el duro trabajo en las obras.
- » "SmartWheel" para el ajuste del ancho de la regla.



La consola de mando ErgoPlus 3 del operario



La consola de mando ErgoPlus 3 de la regla



La plataforma de mando ErgoPlus 3

La consola de mando **ErgoPlus 3** del operario

Control total para el operario



La consola de mando ErgoPlus 3 del operario

Fácil de entender y lógica

Ejemplos de función

Inversión de la marcha de la cinta transportadora

Para evitar que caiga suciedad de la mezcla en los cambios de la extendedora – así como al final de un tramo de obra – se puede invertir la marcha de la cinta transportadora con sólo pulsar un botón. La cinta se mueve marcha atrás en un tramo corto y se para automáticamente.



Función de marcha en vacío

La función de marcha en vacío permite limpiar o calentar las cintas transportadoras, los sinfines de distribución y el tãmpen.



Funciones automáticas

Las cintas transportadoras y los sinfines de distribución pueden pasar cómodamente de modo "manual" a "automático" y viceversa. Si por ejemplo, el operario elige la función automática para el accionamiento del sinfín, en combinación con un sensor del nivel de llenado se distribuye la cantidad exacta de mezcla necesaria delante de la regla.



Selección de los distintos modos de servicio de la extendedora

Todas las funciones importantes de extendido pueden regularse directamente desde la consola de mando ErgoPlus 3 a través de botones específicos. Al pulsar el botón, la extendedora cambia, tanto hacia arriba como hacia abajo, al modo de servicio más próximo en el orden: "Marcha en carretera", "Neutro", "Desplazamiento obra", "Posicionamiento" y "Extendido". Por medio de un diodo luminoso se indica cuál es el modo de servicio que está seleccionado. La función de Memory guarda todos los últimos valores ajustados, al salir del modo de servicio "Extendido". De este modo, después de trasladar la extendedora, los ajustes guardados vuelven a estar disponibles de inmediato.



La consola de mando del operario está dispuesta de forma rápida y extremadamente clara. Así, todas las funciones están organizadas en grupos lógicos de modo que el operario encuentre cada función donde espera que esté.

ErgoPlus 3 permite notar y activar los botones de función incluso con guantes. Si se pulsa el botón, se activa inmediatamente. Se ocupa de ello el principio "Touch and Work". La función deseada se realiza directamente – sin tener que volver a confirmar.

Al oscurecer, la parte posterior de la consola de mando se ilumina automáticamente como ocurre en su coche, para que el operario se oriente también durante el uso nocturno.



GRUPO DE FUNCIONES 1

Transporte de material y marcha

GRUPO DE FUNCIONES 2

La regla

GRUPO DE FUNCIONES 3

Tolva de material y dirección

GRUPO DE FUNCIONES 4

Pantalla para la introducción de ajustes básicos en el nivel 1. Funciones de menor utilización en el nivel 2.

La pantalla de la consola de mando del operario

La pantalla en color de nueva configuración dispone de una superficie de gran contraste, que hace posible una visualización brillante incluso bajo condiciones luminosas poco favorables. Las informaciones más importantes se visualizan en el primer nivel del menú, p. ej. la altura de los cilindros de nivelación y el nivel de llenado de las cintas transportadoras. Otros ajustes, como la velocidad del tãmpen y la vibración o la cantidad transportada por las cintas transportadoras se pueden ajustar en la pantalla de un modo muy sencillo. También se recibe a través de la pantalla la información sobre datos del motor diesel, como el consumo de combustible o las horas de servicio.



Paredes laterales y puerta frontal hidráulica (opcional)

La puerta frontal hidráulica impide que caiga la mezcla al cambiar de camión. Las paredes laterales también se pueden inclinar hidráulicamente mediante pulsación de un botón – las dos al mismo tiempo, o por separado.



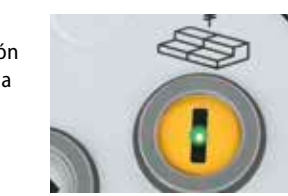
Motor diesel con fases del número de revoluciones

Para el motor diesel existen tres fases de número de revoluciones: MIN, ECO y MAX. La fase deseada se puede ajustar usando las teclas de flecha. En el modo ECO se pueden desarrollar muchas obras. Gracias al régimen reducido del motor, el nivel de ruido se limita considerablemente, y se ahorra combustible.



Descarga de la regla (opcional)

Este botón activa (se enciende un LED) o desactiva la descarga de la regla. La presión de descarga de la regla, así como el balance, se muestran en la pantalla. La descarga de la regla sólo está activa si la regla se encuentra en la posición de flotación.



La consola de mando ErgoPlus 3 de la regla

La calidad del extendido surge en la regla. Por eso, el manejo sencillo, y por tanto seguro, de todas las funciones de la regla es un factor decisivo para un extendido de alta calidad.

Con ErgoPlus 3, el operario de la regla domina el proceso de extendido, ya que todas las funciones están dispuestas de un modo claramente comprensible y visible.



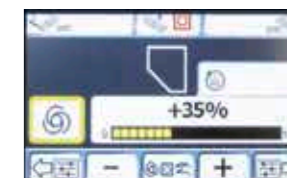
La consola de mando de la regla

La consola de mando de la regla está diseñada de un modo práctico y adecuado para la obra. Las funciones de la consola de mando de la regla se pueden activar mediante los botones impermeables de corto recorrido. Los aros permiten pulsar bien los botones de función incluso con guantes. Los datos importantes de la máquina y de la regla también se pueden activar y ajustar en la consola de mando de la regla.



La pantalla de la consola de mando de la regla

En la pantalla de las dos consolas de mando, se puede supervisar y controlar tanto el lado izquierdo de la regla como el derecho. El usuario puede modificar de forma rápida y sencilla los parámetros técnicos de la máquina, como p. ej. la velocidad de rotación del tãmpor o la velocidad de la cinta transportadora. Gracias a una estructura de menú clara y a unos símbolos unívocos y fácilmente comprensibles, utilizar la pantalla es una tarea sencilla y segura.



Niveltronic Plus (opcional)

El ultramoderno sistema automático de nivelación VÖGELE Niveltronic Plus es muy fácil de aprender y consigue unos resultados extraordinarios en el extendido. Todas las funciones importantes de Niveltronic Plus son de acceso directo desde el primer nivel de menú. El operario recibe múltiples informaciones, por ejemplo, sobre el sensor elegido o el valor nominal y real de espesor del extendido.

El sistema Niveltronic Plus de VÖGELE detecta automáticamente todos los sensores conectados, permitiendo su supervisión y manejo desde ambas consolas de mando de la regla.



Ajustes del perfil de caída transversal con sólo pulsar un botón

El perfil de caída transversal puede ajustarse cómodamente a través de la consola de mando de la regla con sólo pulsar un botón. Al activar la tecla de más o de menos, el valor ajustado del perfil de caída transversal se visualiza en la pantalla.



Ajuste del ancho de la regla ergonómico

El ajuste del ancho de la regla se realiza ahora sin ningún esfuerzo mediante el "SmartWheel" antideslizante.



La plataforma de mando ErgoPlus 3



Perfecta visibilidad omnidireccional

» Esta cómoda plataforma de mando ofrece una visibilidad perfecta de todos los puntos más importantes de la extendidora, por ejemplo, la tolva de material, el indicador de dirección y la regla. Esto permite que el conductor controle todo el proceso de alimentación.

» La colocación de los asientos y la clara disposición de la plataforma ofrecen una visión inmejorable del túnel de los sinfines, lo que permite que el maquinista controle, en todo momento, el nivel de mezcla delante de la regla.



Trabajo cómodo

» Con unas pocas maniobras, el operario ajusta la consola de mando a su posición de trabajo individual. Se puede desplazar por todo lo ancho de la plataforma de mando, extenderse hacia los lados y ajustar la inclinación.

» Cuando se trabaja con el asiento extendido, la consola de mando puede extenderse a su vez. De esta forma está siempre asegurado que la posición del asiento es ergonómicamente óptima. En las extendidoras "guión 3", el puesto de trabajo del maquinista es todavía más cómodo, dado que le ofrece más espacio para las piernas.



Un sitio para cada cosa

» La plataforma de mando está claramente estructurada, ordenada y ofrece al conductor un puesto de trabajo profesional.

» La consola de mando del conductor se puede proteger con una cubierta, a prueba de los golpes y agresiones deliberadas.

» Los espacios de almacenaje son suficientes para mantener el orden en la máquina, y el acceso a los puntos de servicio más importantes está dispuesto de forma ergonómica y claramente visible.

El techo fijo ofrece la protección adecuada

» El moderno techo de plástico reforzado con fibra de vidrio es la protección perfecta para resguardarse del sol y de la lluvia.

» Los toldos de ancho fácilmente ajustable protegen al maquinista, incluso con el asiento basculado hacia fuera.

» El techo se extiende y se pliega rápida y fácilmente mediante una bomba hidráulica de mano.



Traslado rápido sobre su propio eje



Potente al extender, cómoda sobre la carretera. La precisión de la dirección y la marcha garantiza una extraordinaria maniobrabilidad de la SUPER 1303-3i, que también se refleja en un radio de giro exterior de sólo 4,9 m (3,8 m con "Pivot Steer"). Con su potente accionamiento, la extendedora trabaja rápidamente y puede circular por vías públicas a una velocidad máxima de 20 km/h. Por tanto, si el siguiente lugar de trabajo está cerca, no es necesario emplear un camión para su transporte.

- » **Rápido desplazamiento por la obra**, así como un transporte rápido de hasta 20 km/h en carretera.
- » **El Certificado alemán** de Aptitud Técnica General (ABE), facilita considerablemente la aceptación de esta máquina en el tráfico por carreteras públicas en muchos países.
- » **Máxima transmisión de fuerza** mediante accionamientos hidrostáticos individuales en las dos ruedas traseras y las dos ruedas delanteras.
- » **Las ruedas delanteras**, montadas sobre bogies, compensan las pequeñas irregularidades del terreno y proporcionan un contacto estable de las ruedas motrices con el suelo.
- » **El regulador electrónico** de la fuerza de tracción garantiza una tracción óptima y proporciona una velocidad de extendido constante.

Alimentación sencilla y limpia

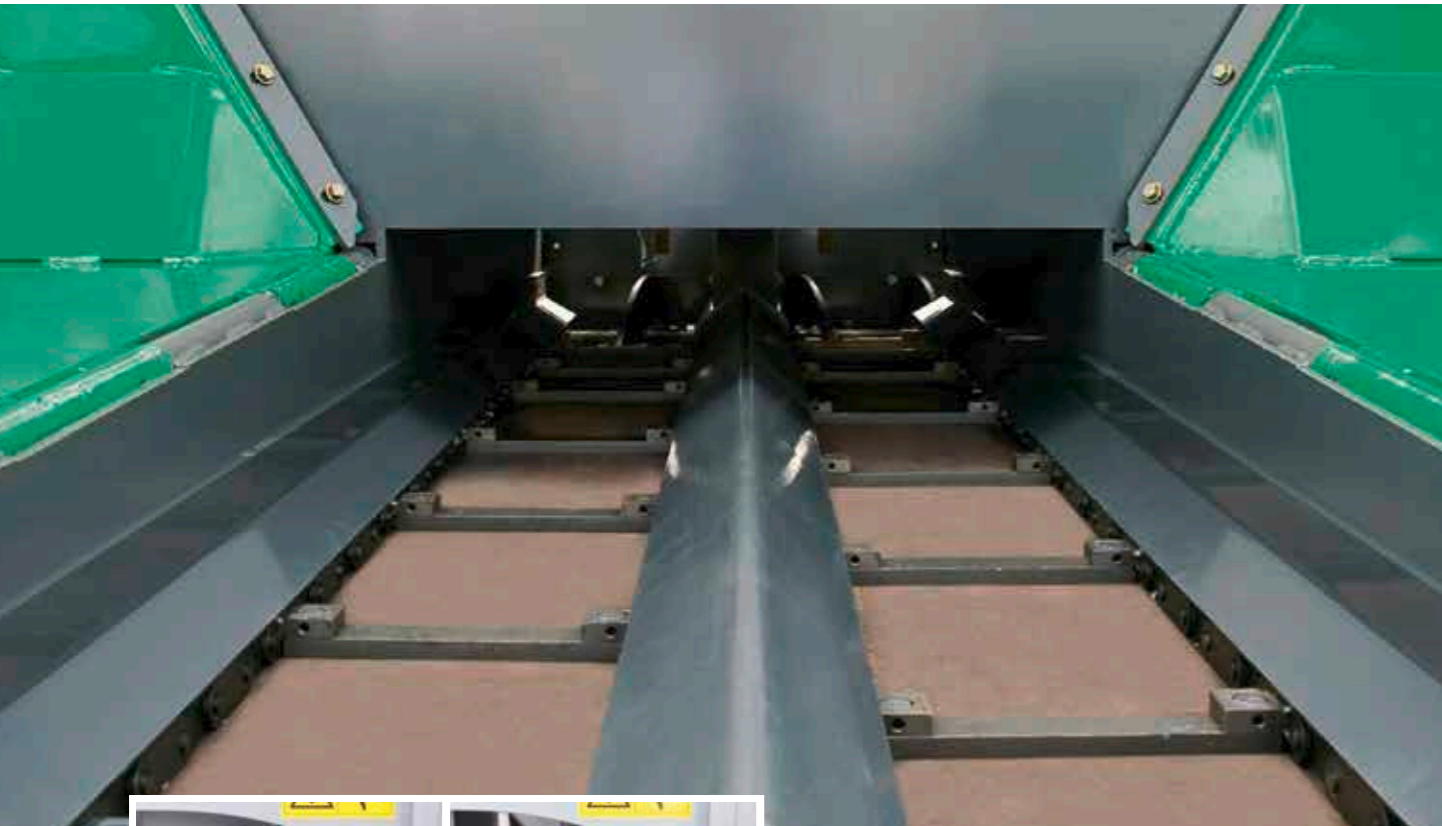


A pesar de la estrecha silueta de la extendedora, la tolva receptora tiene una capacidad de casi 10 toneladas. La puerta frontal hidráulica de la tolva (opcional) ayuda a la alimentación y al completo vaciado de la tolva. Para lograr el acoplamiento regular de camiones de transporte de mezcla, la extendedora cuenta con rodillos de empuje para camiones enganchados pendularmente.



- » **La amplia tolva receptora** tiene una capacidad de 10 toneladas, por lo que siempre se dispone de suficiente mezcla para el extendido, incluso en las condiciones de alimentación más complejas.
- » **La puerta frontal hidráulica** de la tolva (opcional) evita la pérdida de mezcla al cambiar de camión y proporciona un completo vaciado de la tolva sin trabajo manual.
- » **Los rodillos de empuje** del camión ajustables, montados en suspensión oscilante, permiten una alimentación cómoda y regular incluso mediante grandes vehículos transportadores de mezcla.
- » **Las paredes laterales** abatibles individualmente por un sistema hidráulico permiten una alimentación regular de la mezcla, incluso en extendido asimétrico, así como rodear obstáculos laterales.

Control proporcional del flujo de mezcla



El transporte del material y la distribución homogénea frente a la regla son óptimos, gracias al gran túnel de material, las cintas transportadoras regulables proporcionalmente y el potente sinfín de distribución. La regulación de la altura del sinfín de distribución y las chapas limitadoras plegables permiten, además, el desplazamiento de la extendidora hasta la obra sin necesidad de realizar costosos y complejos trabajos de modificación.

» El túnel de transporte de material, de grandes dimensiones, así como los potentes accionamientos hidráulicos para las cintas transportadoras y los sinfines de distribución, permiten lograr un extraordinario rendimiento de extendido de hasta 250 toneladas/h.

» Las cintas transportadoras y los sinfines de distribución se pueden regular por separado. En el modo automático, la cantidad de mezcla se supervisa permanentemente. Un control proporcional se ocupa de que la cantidad de la mezcla delante de la regla sea constante.

» Gracias al control automático del flujo de mezcla, el conductor se puede concentrar en otras tareas durante el extendido.

» La altura del sinfín de distribución se puede regular gradualmente en 13 cm, para lograr una distribución regular de la mezcla en toda la anchura de trabajo.

» Las chapas limitadoras plegables del túnel permiten un extendido rápido y sin cambios en el rango de 2,6 m hasta 4,5 m.

Así se facilita el mantenimiento



El concepto unitario de servicio de las extendedoras de la serie "guión 3" posibilita un mantenimiento rápido y sencillo. Todos los puntos de servicio de la máquina son de fácil acceso a través de grandes compuertas de mantenimiento.



» Todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles a través de compuertas de grandes dimensiones.

» Todas las bombas hidráulicas están emplazadas en el engranaje de distribución de bombas, y gracias a su clara disposición y accesibilidad ofrecen un alto nivel de facilidad de servicio.

» Los rodamientos de las cintas transportadoras y de los sinfines de distribución no necesitan mantenimiento.

» La disposición para el servicio aumenta, porque se utilizan componentes altamente robustos y de prolongada vida útil, fabricados con materiales resistentes al desgaste.

» El concepto unitario de servicio de todas las extendedoras VÖGELE facilita el mantenimiento y ahorra costes de formación.

Regla de extendido



La regla de extendido AB 340 TV es la regla perfecta para la SUPER 1303-3i. Dispone de una anchura básica de 1,8 m y puede ampliarse hidráulicamente hasta una anchura de 3,4 m. Con sus extensiones mecánicas, la AB 340 TV se puede ampliar hasta una anchura máxima de 4,5 m.

En la AB 340 TV, el támara y los vibradores consiguen valores de compactación excelentes. Ambos grupos de compactación se instalan en toda la anchura de la regla, incluyendo las extensiones mecánicas.

» También es típico de VÖGELE que la regla AB 340 TV esté equipada con una potente calefacción eléctrica. Gracias al moderno sistema de calefacción, la regla alcanza la temperatura de servicio de forma rápida y homogénea, consiguiendo un resultado uniforme del extendido.

» El sistema de guía telescópica monotubular de VÖGELE, único en su especie, permite un ajuste de la anchura hasta 3,4 m sin holguras y con precisión milimétrica.

» La disposición elevada del sistema de guías evita el contacto con la mezcla que se extiende, asegurando así una prolongada vida útil.

» El extraordinario aislamiento térmico en la chapa alisadora reduce al mínimo las pérdidas de calor y abrevia los tiempos de calentamiento incluso con el motor de la extendidora en ralentí.

» Superficie uniforme mediante el calentamiento regular de las chapas alisadoras y los listones del támara.

» Clara reducción en el tiempo de calentamiento de la calefacción eléctrica, ya en la marcha en ralentí del motor mediante una gestión inteligente del generador.

La regla para SUPER 1303-3i



AB 340 TV

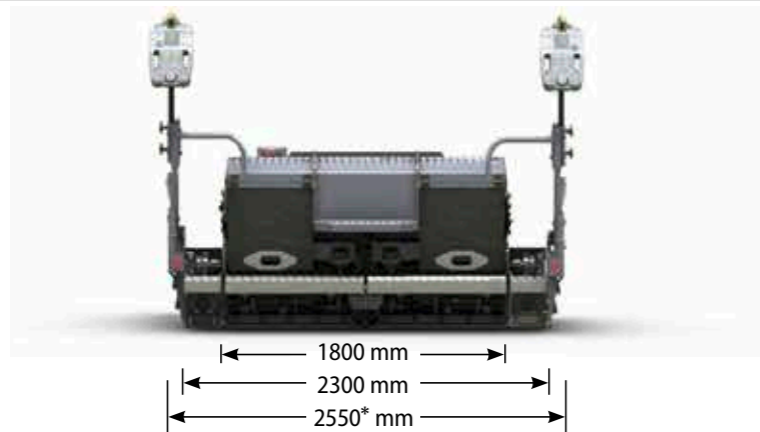
Gama de anchuras de extendido

- » De 1,8 m a 3,4 m extensible de forma gradual.
- » Anchura máxima 3,9 m, con extensiones mecánicas de 2 x 25 cm.
- » Anchura máxima 4,5 m, con extensiones mecánicas de 2 x 55 cm.
- » Anchura mínima 75 cm, mediante chapas de descubierto.

Sistemas de compactación

- » Támpen y vibración

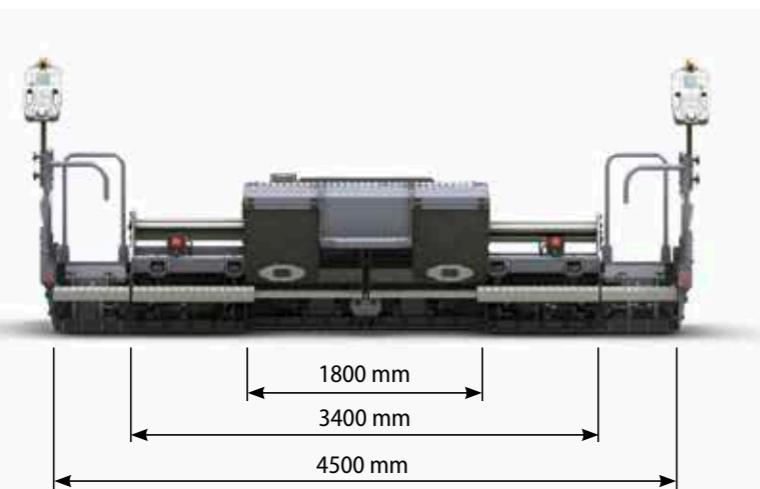
AB 340 TV con extensiones mecánicas de 25 cm



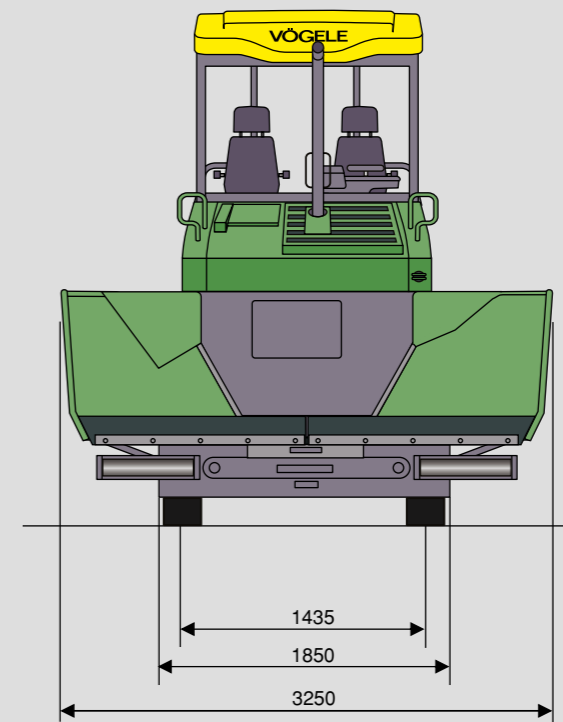
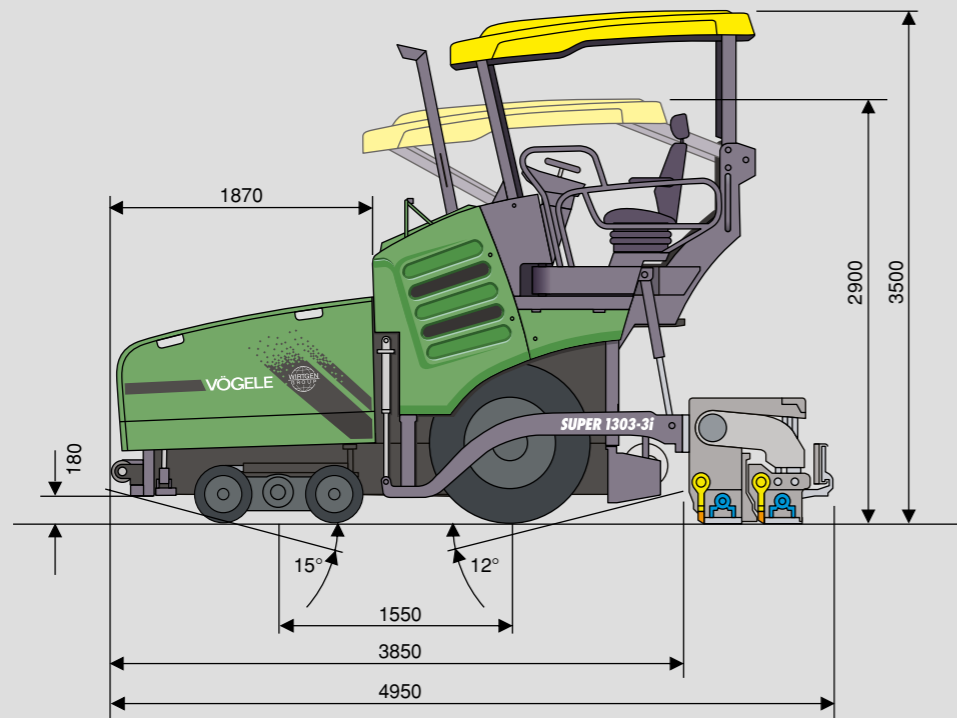
Transporte sencillo

*Incluso con las extensiones mecánicas y los paneles laterales montados, las medidas de transporte no superan los 2,55 m.

AB 340 TV con extensiones mecánicas de 55 cm



Todos los datos de un vistazo



Todas las dimensiones en mm

ACCIONAMIENTO

SUPER 1303-3i (para Europa / EE.UU. / Canadá)	
Motor:	motor de 4 cilindros de Deutz
Modelo:	TCD 3.6L4
Gas de escape:	nivel de gas de escape europeo 3b, norma estadounidense EPA Tier 4i
Potencia:	Nominal: 74,4 kW a 2000 r.p.m. (según DIN) Modo ECO: 68,2 kW a 1600 r.p.m.
Depósito de carburante:	100 l
Equipo eléctrico:	24 V

TREN DE RODAJE

Dirección:	asistida hidráulicamente
Freno de servicio:	sistema de freno combinado, compuesto de hidróstato (motor diesel) y freno de discos múltiples
Freno auxiliar:	freno de discos múltiples-acumulador a presión por resorte, sin mantenimiento
Freno de estacionamiento:	freno de discos múltiples-acumulador a presión por resorte, sin mantenimiento

TOLVA RECEPTORA

Capacidad:	10 t
Anchura:	3245 mm
Altura de alimentación:	518 mm (fondo de la tolva)
Rodillos de empuje para camiones:	suspendidos oscilantes, desplazables longitudinalmente de 80 mm

GRUPOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL

Cintas transportadoras:	2, con listones de arrastre intercambiables y sentido de marcha reversible brevemente
Accionamiento:	accionamientos hidráulicos individuales independientes
Velocidad de marcha:	hasta 25 m/min, regulable progresivamente (mando manual o automático)

TREN DE RODAJE

Ruedas delanteras:	4, montadas sobre bogies
Neumáticos:	goma maciza elástica
Tamaño de los neumáticos:	460/250 - 310 mm
Ruedas traseras:	2, neumáticos
Tamaño de los neumáticos:	365/80 R 20 XZL TL 152K
Accionamiento:	hidráulico, accionamientos individuales independientes entre sí
Estándar:	2 ruedas traseras motrices y 2 ruedas delanteras motrices
Velocidades:	Extendido: hasta 30 m/min, regulable progresivamente Traslado: hasta 20 km/h, regulable progresivamente
Radio de giro exterior:	3,8 m (con "Pivot Steer")

GRUPOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL

Lubricación:	sin mantenimiento
Sinfines de distribución:	2, con sentido de rotación reversible
Diámetro:	300 mm
Accionamiento:	accionamientos hidráulicos individuales independientes
Número de revoluciones:	hasta 80 r.p.m. regulable progresivamente (mando manual o automático)
Cota de nivel:	Estándar: regulables mecánicamente de forma progresiva unos 13 cm Opción: regulables hidráulicamente de forma progresiva unos 13 cm

REGLAS DE EXTENDIDO

AB 340:	anchura básica 1,8 m, extensible hasta 3,4 m anchura máxima 4,5 m anchura mínima 0,75 m, mediante chapas de descubierto Chapas de descubierto: 2 x 52,5 cm
Variante de compactación:	TV
Espesor de extendido:	hasta 20 cm
Calentamiento:	por resistencias eléctricas
Alimentación:	generador de corriente trifásica

DIMENSIONES Y PESOS

Longitud:	4,95 m (tractor y regla de extendido en posición de transporte)
Pesos:	Tractor con regla extensible AB 340 TV - en anchura de extendido hasta 3,4 m: 10,5 t - en anchura de extendido hasta 4,5 m: 11,2 t

OPCIONES

- Puerta frontal hidráulica de la tolva receptora.
- Techo de plástico reforzado con fibra de vidrio con grandes toldos.
- Sistema automático de nivelación Niveltronic Plus (distintos sensores disponibles).
- Sensores de ultrasonidos para controlar el nivel de mezcla delante de la regla. Equipo de limpieza con arrollador de manguera.

¡Hay más opciones disponibles! Consulte a su distribuidor VÖGELE.

Legenda: T = con tãmpen V = con vibradores AB = regla extensible

Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.



Su código QR de VÖGELE para llegar directo a la "SUPER 1303-3i" en Internet.



© ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE y VÖGELE PowerFeeder son marcas comunitarias registradas de JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Alemania. PCC es una marca alemana registrada de JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Alemania. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE y VÖGELE PowerFeeder son marcas de JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Alemania, registradas en la oficina estadounidense de patentes y de marcas. El contenido de este folleto es sólo informativo y no es vinculante. La compañía se reserva el derecho a hacer cambios técnicos y de construcción. En algunas imágenes se muestran también componentes opcionales.

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
marketing@voegele.info

Teléfono: +49 (0)621 8105 0
Fax: +49 (0)621 8105 461
www.voegele.info

