

NR12N3L
NR14N3L
NR14N3C

EFFICACITÉ COMPACTE

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE 48V, 1,2 - 1,4 TONNES



GAGNEZ DU TEMPS, DE L'ARGENT ET DE L'ESPACE

LES ALLÉES LES PLUS ÉTROITES NÉCESSITENT LES PLUS COMPACTS DE TOUS LES CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE CAT®. CES MODÈLES ÉCONOMIQUES POUR USAGE LÉGER À MOYEN, DONT LA HAUTEUR DE LEVÉE PEUT ATTEINDRE 7,25 MÈTRES, OFFRENT DES NIVEAUX DE MANIABILITÉ ET DE PERFORMANCES EXCEPTIONNELS ET BÉNÉFICIENT DE LA QUALITÉ CAT.



NR14N3C illustré avec toit de protection profilé et guidage par rail en option.



Les caristes peuvent travailler vite et avec précision, tout en ménageant leurs efforts grâce à l'unité *Palm Steering* et au joystick multifonction, tous deux accessibles depuis les accoudoirs flottants réglables. Larges d'1,12 mètre seulement et dotés d'une visibilité panoramique inégalée, ces chariots sont parfaits pour travailler dans les espaces exigus.

La vitesse d'exécution des fonctions hydraulique et d'entraînement s'ajuste automatiquement en fonction de l'angle de braquage et de la hauteur de levée, pour une réaction rapide et en douceur. Pour une sécurité et une stabilité accrues, les chariots sont équipés de série de mâts inclinables et peuvent recevoir, en option, le système d'amortissement *Mast Tilt Control (MTC)*.



La construction robuste et résistante à l'usure, l'écran convivial, les diagnostics embarqués et des fonctions d'accès rapide pour les entretiens permettent d'économiser du temps et de l'argent. La roue motrice à usage sévère et la capacité de contrôler la batterie sans quitter le chariot sont quelques exemples de l'argent et du temps qui peuvent être gagnés.



Les trois modèles de la gamme partagent le même châssis étroit, mais le NR14N3C peut recevoir en option un toit de protection profilé pour les racks de stockage à accumulation et des roues de guidage par rail. La programmation et un vaste choix d'options permettent d'adapter le chariot aux besoins du cariste et à l'application.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- La construction robuste réduit le risque de détérioration et d'usure, même durant les opérations exigeantes en roulement sur plusieurs équipes.
- La roue motrice à usage sévère est très résistante et simple à entretenir. Son diamètre est élargi, sa largeur accrue, et sa bande de roulement au design unique renforce l'adhérence, la stabilité et la longévité.
- L'écran convivial et les diagnostics embarqués incitent à utiliser le chariot comme il convient, et optimisent les entretiens.
- L'identification par code PIN avec performance personnalisable empêche l'utilisation non autorisée et permet d'adapter les réglages du chariot à l'expérience du cariste et à l'application.
- L'accès facilité à la batterie permet au cariste d'en vérifier rapidement l'état sans quitter le chariot.
- L'accès rapide aux systèmes et aux composants pour les opérations d'entretien réduit les temps d'arrêt.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE

- Grâce au système de réduction automatique de la vitesse de conduite en fonction de l'angle de braquage et de la hauteur des fourches, le chariot reste stable et sûr lorsqu'il prend un virage ou transporte des charges en hauteur.
- Le contrôle automatique des mouvements hydrauliques optimise le levage, l'abaissement, la rétraction, l'inclinaison et la translation latérale en fonction de la hauteur de levée, et confère aux mouvements la régularité, le silence et la précision nécessaires. (De série sur le NR14N3C, en option sur les autres modèles.)
- Le système d'amortissement Mast Tilt Control (MTC) réduit les oscillations de 80 %, garantissant ainsi une gestion plus rapide et plus stable de la charge.
- Le mât inclinable permet de travailler dans des allées de taille réduite et renforce la sécurité des opérations.
- L'option de direction à 360° permet de tourner facilement sans avoir à s'arrêter pour changer de direction.
- De série, les vitesses de déplacement et de levage sont rapides.
- Le châssis étroit (1,12 m de large) est parfait pour travailler dans des espaces exigus.
- Pour les opérations en racks à accumulation, le NR14N3C peut recevoir en option un toit de protection profilé et des roues de guidage par rail.



Option de commande par mini leviers.



Option de guidage par rail.



Option de mini volant illustrée dans l'habitacle.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- La fonction *Palm Steering* disponible depuis l'accoudoir réglable offre une position de conduite détendue et réduit les mouvements, les efforts ou les contraintes, soulageant ainsi le cariste durant les longues périodes d'activité.
- Le joystick multifonction, accessible depuis l'accoudoir réglable, permet une position naturelle de la main, place les commandes hydrauliques à portée de l'opérateur, réduit les efforts et autorise des actions précises et simultanées.
- Les commandes hydrauliques par mini leviers, accessibles depuis l'accoudoir réglable, garantissent un positionnement ergonomique de la main, un soutien anatomique parfait et une grande liberté de mouvement.
- Le poste de conduite spacieux, au toit de protection surélevé, accueille les caristes de tous gabarits confortablement et en toute sécurité.
- La conception du mât, des fourches, des barres du toit de protection, des piliers et du châssis, accentuée par l'utilisation de peinture noire non réfléchissante, offre une visibilité panoramique absolue.
- L'écran intuitif donne au cariste toutes les informations dont il a besoin. Sa position est pensée pour une utilisation et une lisibilité optimales.
- La direction se commande au moyen de la pédale d'accélérateur, de sorte que la main droite se concentre sur les fonctions hydrauliques.
- Le placement des pédales, semblable à celui d'une automobile, permet une conduite intuitive, et la pédale de sécurité "homme mort" est activée sans effort par le poids du pied gauche.
- L'entrée et la sortie du véhicule sont facilitées par la poignée ergonomique et la marche basse revêtue d'une surface antidérapante.
- Les fonctionnalités de sécurité standard incluent le contacteur de présence de l'opérateur, le système de verrouillage du mât et le frein de stationnement automatique.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
GÉNÉRALITÉS			
Frein de stationnement électrique automatique	●	●	●
Indicateur d'angle de la direction	●	●	●
Indicateur de batterie avec arrêt automatique lorsque le niveau atteint 20 %	●	●	●
Ordinateur de bord ATC 3 avec écran et clavier	●	●	●
Mât DTFV à translateur latéral intégré	●	●	●
Guidage par rail pour applications en racks à accumulation	–	–	○
Conception pour entrepôts frigorifiques, jusqu'à +1 °C	●	●	●
Porte-documents et porte-gobelet	●	●	●
Batterie extractible	●	●	●
Batterie sur rouleaux	○	○	○
Autres coloris RAL	○	○	○
SOURCE D'ALIMENTATION			
Batterie plomb-acide	○	○	○
Couvercle de compartiment de batterie	○	○	○
MÂT, FOURCHES ET BÂTI			
Mât inclinable	●	●	●
Inclinaison des fourches	–	–	○
Positionneur de fourches/Mât DTFV à translateur latéral intégrés	○	○	○
Dosseret de charge	○	○	○
Dosseret de charge combiné au positionneur de fourches/translateur latéral	○	○	○
Système d'amortissement Mast Tilt Control (MTC) sur les mâts inclinables	●	●	●
Interruption de levage avec/sans déverrouillage	○	○	○
Indicateur de hauteur de levée (std avec option de contrôle ajusté en fonction du poids de la charge)	○	○	○
Sélecteur de niveau	–	–	○
Système de mise à niveau assistée, LAS	–	–	○
Indicateur de poids de charge (std avec option de contrôle ajusté en fonction du poids de la charge)	○	○	○
Assistance à la mise horizontale des fourches	–	–	○
Assistance au centrale du translateur latéral	–	–	○
Contrôle automatique des mouvements hydrauliques	○	○	●

● Standard ○ Option

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE			
Unité <i>Palm Steering</i> alimentée électriquement sur l'accoudeur flottant	●	●	●
Direction sur 180°	●	●	●
Direction sur 360°	○	○	○
Active Spin Reduction	○	○	○
Réduction automatique de la vitesse de conduite	●	●	●
Commande de direction mains libres, HFDC, via la pédale d'accélérateur	●	●	●
Commandes de direction manuelles	○	○	○
Joystick multifonction	●	●	●
Commandes hydrauliques du bout des doigts	○	○	○
Volant midi	○	○	○
Accès par clé	○	○	○
Vitesse lente au niveau prédéfini de 500 mm	-	-	○
Vitesse lente à d'autres niveaux	-	-	○
Capteurs d'impact avec avertissement visuel et avertisseur sonore	-	-	○
Capteurs d'impact avec avertissement visuel, avertisseur sonore, et gyrophare sur le toit de protection	-	-	○
Contrôle automatique de la vitesse de conduite et des mouvements hydrauliques ajusté en fonction du poids de la charge	○	○	○
ÉLECTRIQUE			
Éclairage de sécurité bleu/rouge, dans le sens du déplacement	○	○	○
Temporisation d'arrêt moteur	○	○	○
Phares de travail LED	○	○	○
Phares de travail LED pour la cabine	○	○	○
Gyrophare sur le toit de protection	○	○	○
Gyrophare pour cabine chauffée	○	○	○
Connecteur 12V	○	○	○
Convertisseur 48 - 12 V	○	○	○
Radio avec MP3	○	○	○
Alarme d'entretien	○	○	○

	NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
TOIT DE PROTECTION ET CABINE			
Cabine chauffée	○	○	○
Vitre ouvrable dans la porte de la cabine	○	○	○
Interphone bidirectionnel pour cabine pour entrepôt frigorifique	○	○	○
Toit de protection profilé	-	-	○
Treillis métallique sur le toit de protection	○	○	○
Siège chauffé – Tissu	○	○	○
Siège chauffé – PVC	○	○	○
Rétroviseur	○	○	○
Support A4	○	○	○
Support d'équipement, système RAM, taille C	○	○	○
Support d'équipement, système RAM, taille C, 2 ex.	○	○	○
Support d'équipement, système RAM, taille D	○	○	○
ROUES EN OPTION			
Roue de traction Vulkollan® 93 Shore	●	●	●
Roue de traction Tractothan® 93 Shore	○	○	○
Roue porteuse Ø 220 mm	●	●	●
ENVIRONNEMENT			
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	○	○	○



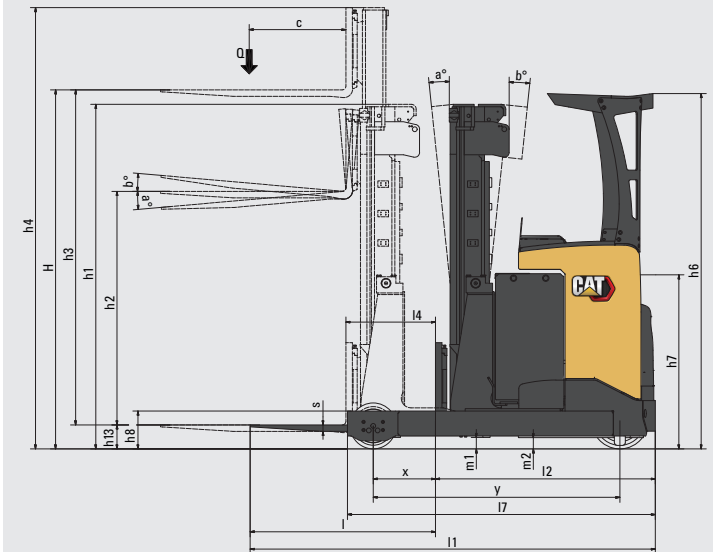
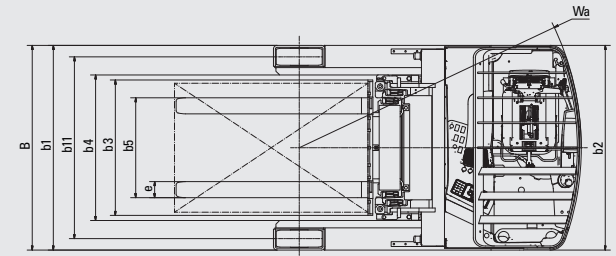
Cabine chauffée avec toit de protection profilé en option.

● Standard ○ Option

Caractéristiques			
1.1	Fabricant		
1.2	Désignation du modèle du fabricant		
1.3	Source d'alimentation		
1.4	Type de cariste		
1.5	Capacité de la charge	Q	(kg)
1.6	Centre de gravité	c	(mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x	(mm)
1.9	Empattement	y	(mm)
Poids			
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie		kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg
2.4	Poids par essieu, mât vers l'avant, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg
2.5	Poids par essieu, mât rétracté, avec charge nominale, côté charge/entraînement		kg
Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Bandages: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge		
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	∅	(mm)
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	∅	(mm)
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)		
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	(mm)
Dimensions			
4.1	Inclinaison de la fourche, vers l'avant/arrière	∂/β	°
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1	(mm)
4.3	Levée libre	h2	(mm)
4.4	Hauteur de levée	h3	(mm)
4.5	Hauteur, mât déployé	h4	(mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	(mm)
4.8	Hauteur de siège/ plate-forme	h7	(mm)
4.10	Hauteur des longerons	h8	(mm)
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13	(mm)
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	(mm)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)
4.23	Bâti de fourche DIN		
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3	(mm)
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5	(mm)
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4	(mm)
4.28	Portée du mât	l4	(mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	(mm)
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast	(mm)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast	(mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7	(mm)
Performances			
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km / h
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m / s
5.5	Effort de traction nominal		N
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge		%
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge		s
5.10	Frein de service		
Moteurs électriques			
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V / Ah
6.5	Poids de la batterie		kg
Divers			
8.1	Type de commande d'entraînement		
10.1	Pression de fonctionnement maximale pour les accessoires		bar
10.2	Débit d'huile pour les accessoires		l / min
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB (A)

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR12N3L	NR14N3L	NR14N3C
Batterie	Batterie	Batterie
Assis	Assis	Assis
1200	1400	1400
600	600	600
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1378	1378	1378
2510 ¹⁰⁾	2710 ¹⁰⁾	3410
1656 / 854 ¹⁰⁾	1656 / 854 ¹⁰⁾	1780 / 1230
669 / 3041 ¹⁰⁾	560 / 3350 ¹⁰⁾	570 / 3840
1395 / 2315 ¹⁰⁾	1351 / 2559 ¹⁰⁾	1450 / 2960
Vul	Vul	Vul
355 x 155	355 x 155	355 x 155
220 x 85	220 x 85	220 x 85
2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
995	995	995
1 / 4 ¹¹⁾	1 / 4 ¹¹⁾	1 / 4
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
2205	2205	2205
1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾	1.146 ¹¹⁾
235	235	235
65	65	65
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1120	1120	1120
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
910	910	830
316 / 697	316 / 697	316 / 697
900	900	900
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
1725	1725	1725
12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
0.46 / 0.54 ¹⁰⁾	0.37 / 0.54 ¹⁰⁾	0.32 / 0.49
0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.58 / 0.60 ¹⁰⁾	0.57 / 0.48
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
Électrique	Électrique	Électrique
5.9	5.9	5.9
11	11	11
48 - 300 ¹¹⁾ / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
Continu	Continu	Continu
150	150	150
25	25	25
57.4	57.4	57.4

Ast = Largeur du passage de travail
 Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Wa = Rayon de braquage
 l6 = Longueur de palette (1 200 mm)
 x = Distance essieu de charge vers avant fourche
 b12 = Largeur de palette (800 ou 1 200 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm



- 1) Mesurée, avec siège standard, par rapport au point SIP
 10) Mât T
 11) Mât DTFV

NR12N3L - NR14N3L				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
T	3200	2185	175	3740
	3600	2385	175	4140
	3800	2485	175	4340
	4200	2685	175	4740
	4500	2835	175	5040
	4800	2985	175	5340

Performances et capacités du mât

- T Mât triplex
- h1 Hauteur du mât abaissé
- h2 + h13 Levée libre
- h3 + h13 Hauteur de levée
- h4 Hauteur du mât relevé
- Q Capacité de levage, charge nominale
- c Centre de charge (distance)

Modèle	Capacité de la batterie	Poids de la batterie	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	Ast mm	Ast mm	L4 mm	L2 mm	L1 mm	x mm	Wa mm
NR12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
NR14N3L	465	708	2694 ¹⁾	2751 ²⁾	487 ⁵⁾	1263	2413	335 ⁵⁾	1598
	620	890	2762 ³⁾	2833 ⁴⁾	397 ⁶⁾	1353	2503	245 ⁵⁾	1598
NR14N3C	465	708	2716	2771	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

- 1) Mât triplex +7mm
- 2) Mât triplex +17mm
- 3) Mât triplex +9mm
- 4) Mât triplex +18mm
- 5) Mât triplex - 28mm
- 6) Mât triplex - 8mm

NR12N3L - NR14N3L				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250*	2972	2432	7790

*NR14N3L seulement

NR14N3C				
Type de mât	h3 + h13	h1	h2 + h13	h4
	mm	mm	mm	mm
DTFV	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490



NR14N3C illustré avec toit de protection profilé et guidage par rail en option.

info@catliftruck.com | www.catliftruck.com

WFSC2123(03/22) © 2022 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

