

Serie MO

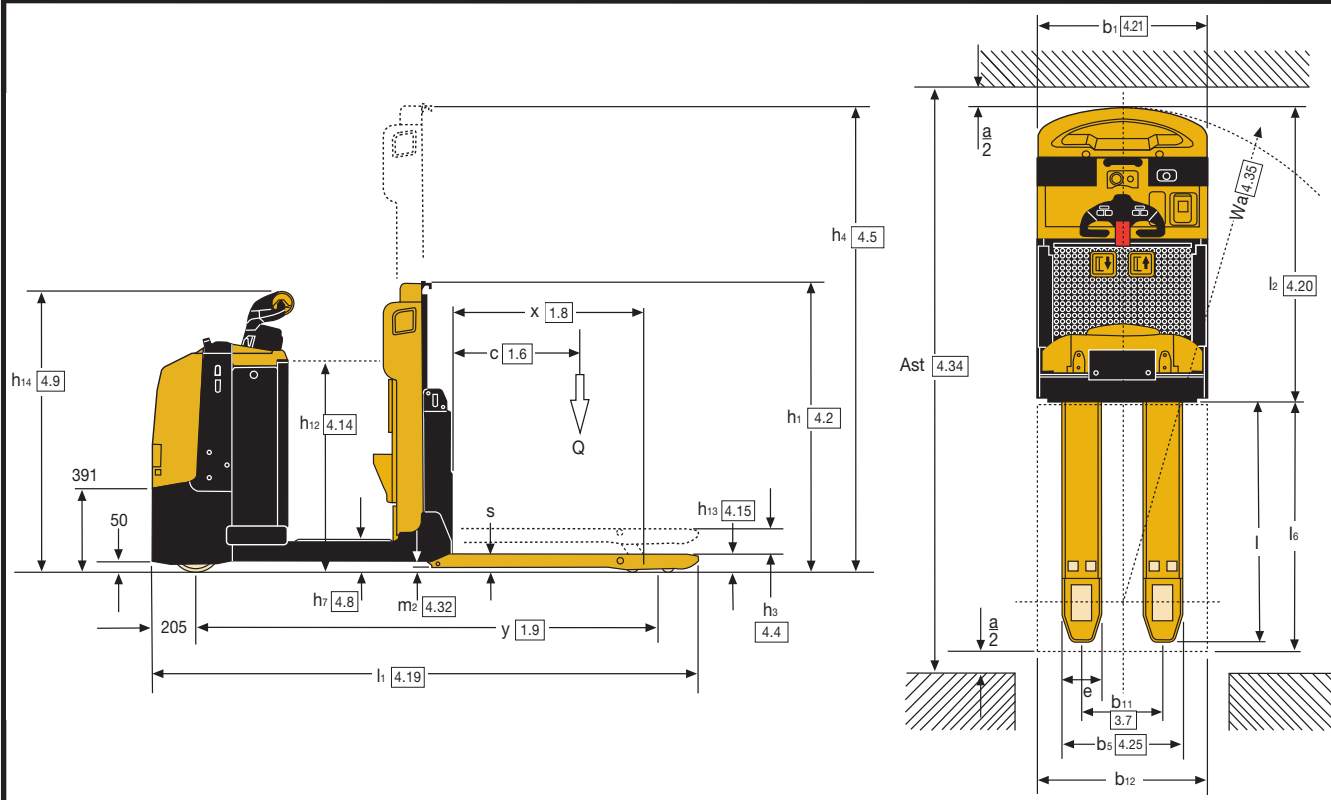
Carrello Comissionatore a Basso Livello e Trattorino

2.000 kg, 2.500 kg e 5.000 kg

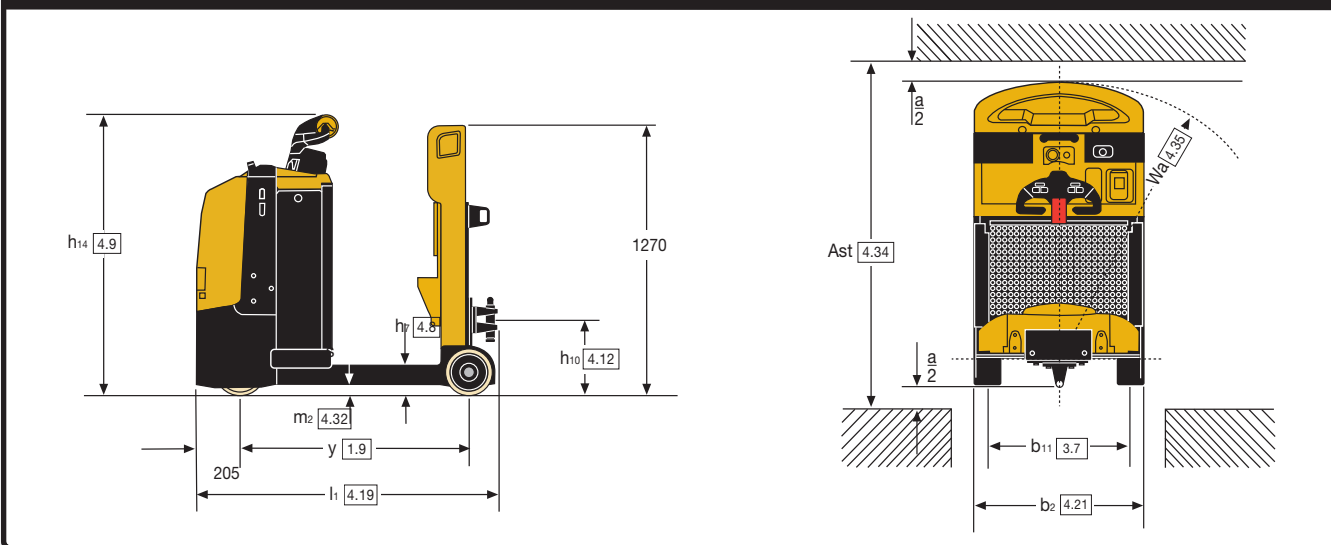


- Lo sterzo con "Scooter control" aumenta l'ergonomia e la produttività
- Gamma ampliata di modelli e opzioni per soluzioni su misura
- Tecnologia CANbus ed elevata protezione IP per i componenti principali
- Efficiente gestione energetica

Dimensioni carrello - MO20, MO25



Dimensioni carrello - MO50T



Dimensioni

Note	b5 = 520 mm - 560 mm - 670 mm. b11 = 340 mm - 380 mm - 490 mm					con batteria da 465 Ah *			
	C	I	x**	z	l6	y**	l1	Wa**	Ast
	(Sbalzo forca) mm					(Sbalzo forca) mm			
	500	1006	745	191	1000	2018	2414	2223	2608
	600	1156	895	191	1200	2168	2564	2373	2808
	700	1406	895	441	1400	2168	2814	2373	3008
	800	1606	895	641	1600	2168	3014	2373	3208
	1000	1956	1335	551	2000	2608	3364	2813	3608
Regno Unito	1000	1956	1286	600	2000	2559	3364	2764	3608
	1100	2156	1335	751	2200	2608	3564	2813	3808
Regno Unito	1100	2156	1286	800	2200	2559	3564	2764	3808
Regno Unito	1200	2356	1580	706	2400	2853	3764	3058	4008
corto	1200	2356	1335	951	2400	2608	3764	2813	4008
lungo	1200	2356	1790	496	2400	3063	3764	3268	4008
	1450	2856	1790	996	3000	3063	4264	3268	4608

*Aggiungere 145 mm a questo valore e la dimensione l2 con 620Ah. **Tutti i valori per y e Wa sono con le forche abbassate. Quando le forche sono sollevate a 120 mm, questi valori diminuiscono di 70 mm. ***Tutti i valori per x sono con le forche sollevate a 120 mm. Quando le forche sono abbassate, questi valori aumentano di 70 mm. Ast = Wa-x+a, dove a = spazio operativo minimo di 200 mm. Ast è calcolato per una batteria da 465Ah e Wa è ridotto di 70 mm (forche sollevate)

VDI 2198 - Specifiche generali

Caratteristiche	1.1	Costruttore		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Sigla di identificazione		MO20	MO20	MO25	MO25	MO50T
	1.3	Alimentazione: batteria, diesel, GPL, corrente di rete		Batteria	Batteria	Batteria	Batteria	Batteria
	1.4	Guida : manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore		Commissionatore	Commissionatore	Commissionatore	Commissionatore	In piedi
	1.5	Carico portata	Q (kg)	2000	2000	2500	2500	5000
	1.6	Baricentro del carico	c (mm)	1200	1200	1200	1200	-
	1.7	Forza di Tiro alla Barra	F(N)	-	-	-	-	1000
	1.8	Distanza del carico	x (mm)	1335	1335	1790	1790	-
	1.9	Interasse	y (mm)	2608	2608	3208	3208	1084 ⁽¹⁾
Peso	2.1	Peso a vuoto	kg	1050	1195	1165	1310	1018 ⁽¹⁾
	2.2	Carico per asse a pieno carico, anteriore/posteriore	kg	883 / 2167	955 / 2240	1370 / 2295	1442 / 2368	-
	2.3	Carico per asse senza carico, anteriore/posteriore	kg	793 / 257	865 / 330	905 / 260	977 / 333	584 / 434
Ruote e gomme	3.1	Gommatura: poliuretano, tophane, vulkollan, anteriori / posteriori		Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano
	3.2	Dimensioni ruote anteriori	ø (mm x mm)	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90
	3.3	Dimensioni ruote posteriori	ø (mm x mm)	85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 90	200 x 100
	3.4	Ruote supplementare (dimensioni)	ø (mm x mm)	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	-
	3.5	Ruote numero, anteriori/posteriori (x = motrici)		1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4	1x/2
	3.6	Carreggiata ruote, anteriori	b10 (mm)	437	437	437	437	-
	3.7	Carreggiata ruote, posteriori	b11 (mm)	376	376	376	376	686
Dimensioni	4.2	Altezza, con montante abbassato	h1 (mm)	1360	1360	1360	1360	-
	4.4	Sollevamento libero	h3 (mm)	120	120	120	120	-
	4.5	Altezza, con montante sfilato	h4 (mm)	-	2340	-	2340	-
	4.8	Altezza Pedana	h7 (mm)	152	152	152	152	152
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia min./max.	h14 (mm)	1317	1317	1317	1317	1317
	4.12	Altezza gancio rimorchio	h10 (mm)	-	-	-	-	365
	4.14	Altezza sedile, elevato	h12 (mm)	-	980	-	980	-
	4.15	Altezza, abbassata	h13 (mm)	85	85	85	85	-
	4.17	Sporgenza	l5 (mm)	-	-	-	-	150
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3764	3764	3909	3909	1429 ⁽¹⁾
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2 (mm)	1410	1410	1555	1555	-
	4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	796	796	796	796	796
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	60 / 184 / 2356	-
	4.25	Larghezza Esterna Forche	bs (mm)	560	560	560	560	-
	4.32	Distanza da terra al centro interasse	m2 (mm)	25	25	25	25	50
4.34	Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm lunghezza	Ast (mm)	4008 ⁽²⁾	4008 ⁽²⁾	4153 ⁽²⁾	4153 ⁽²⁾	-	
4.35	Raggio di curvatura	Wa (mm)	2813	2813	3413	3413	1289 ⁽¹⁾	
Prestazione	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	km/h	8,5 / 10,5 ⁽³⁾	8,5 / 10,5 ⁽³⁾	8,5 / 10,5 ⁽³⁾	8,5 / 10,5 ⁽³⁾	7 / 12,5
	5.2.1	Velocità di sollevamento con/senza carico (Forche)	m/s	0.027 / 0.039	0.027 / 0.039	0.023 / 0.039	0.023 / 0.039	-
	5.2.2	Velocità di sollevamento con/senza carico (Cabina)	m/s	-	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189	-
	5.3.1	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	-
	5.3.2	Velocità di abbassamento con/senza carico (Cabina)	m/s	-	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162	-
	5.5	Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 1,6 km/h	N	-	-	-	-	1000
	5.6	Sforzo massimo di trazione alla barra con/senza carico	N	-	-	-	-	3200
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	- / 8,9
	5.8	Pendenza superabile con/senza carico	%	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
	5.10	Freno di esercizio		Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico
Motore	6.1	Motore di sollevamento - Potenza (S2 60 minuti)	kW	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
	6.2	Motore di sollevamento (Potenza S3 15%)	kW	1.2	2	1.2	2	-
	6.3	Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no	no	no	no	no
	6.4	Batteria tensione/capacità (a 5 ore)	V/Ah	24/465	24/465	24/620	24/620	24/465 ⁽¹⁾
	6.5	Batteria peso (+/- 5%)	kg	366	366	480	480	366
	6.6	Consumo energia secondo il ciclo VDI	kWh/h	1,16	1,16	1,16	1,16	TBD
Altro	8.1	Controllo trazione		AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET
	8.4	Livello medio della rumorosità secondo EN12053	dB (A)	< 68,5	< 68,5	< 68,5	< 68,5	TBD

(1) Con batteria standard. Con batteria opzionale da 620 Ah, aggiungere 145 mm. Il peso d'esercizio è aumentato di 114 kg.

(2) Applicabili a 2 pallets = 2400 mm

(3) Optional 10/13 km/h (LO2.0) e 9/13 km/h (LO2.5)

SerieMO

Modelli : MO20, MO25, MO50T

Carrello commissionatore per prelievi a basso livello (LLOP) MO20-25

Disponibile con piattaforma fissa o sollevabile, con sollevamento forche indipendente per facilitare il prelievo da terra, al primo e al secondo livello

Trattorino MO50T

Progettato per una vasta gamma di applicazioni, specialmente per l'alimentazione di linee di produzione

Produttività

- Grazie al potente motore di trazione CA da 2,6 kW con accelerazione, frenatura e velocità di marcia ad alte prestazioni, questi modelli sono ideali per le operazioni che comportano frequenti arresti e partenze lungo il percorso
- Le velocità di accelerazione, marcia e frenatura possono essere regolate dalla console da un tecnico per adeguarle alle esigenze specifiche dell'applicazione.
- Lo sterzo elettrico maneggevole e la riduzione automatica della velocità in curva assicurano un ottimo controllo e un'elevata produttività
- Dispositivo "anti-rollback" sulle rampe per un funzionamento efficiente
- I modelli LLOP hanno una portata nominale fino a 2.500 kg, con 48 diverse opzioni di lunghezza delle forche. Questo consente una configurazione ottimale del carrello in base ai requisiti operativi di una vasta gamma di applicazioni
- La velocità massima di marcia fino a 13 km/h riduce i tempi di spostamento sui lunghi percorsi fra le aree di prelievo e di carico
- La grande capacità della batteria permette di utilizzare il carrello in turni di lavoro doppi e riduce la frequenza di ricarica della batteria. Estrazione verticale o laterale della batteria

Ergonomia

- Lo "Scooter control" con sterzo elettrico permette di cambiare direzione con un minore movimento del braccio. Questo consente all'operatore di rimanere all'interno dello spazio d'ingombro del carrello per una sua maggiore protezione, inoltre riduce l'affaticamento dell'operatore e aumenta la produttività

- Un sensore persone, che copre l'intero pavimento della piattaforma, rileva quando l'operatore è a bordo. Questo, assieme allo schienale alto e morbido, permette all'operatore di trovare la posizione di guida più comoda
- L'ampia area della pedana aumenta il comfort dell'operatore e agevola il passaggio per ottimizzare il prelievo da entrambi i lati del carrello elevatore
- I pulsanti di marcia avanti e retromarcia a bassa velocità (funzione di affiancamento) sono posizionati sullo schienale e consentono all'operatore di spostare il carrello mentre cammina di fianco ad esso per raggiungere la posizione di prelievo successiva
- Nei modelli MO20, MO25, l'opzione della piattaforma di sollevamento con comando a pedale facilita i prelievi al secondo livello. Questa opzione riduce lo spostamento dell'operatore dalla scaffalatura al pallet, per un suo minore affaticamento

Costo di proprietà

- I controlli integrati del sistema, inclusa l'unità di controllo Combi MOSFET a doppia tecnologia, i motori di trazione CA e della pompa CC aumentano l'efficienza energetica
- Le impostazioni regolabili delle prestazioni, consentono la calibrazione del carrello alle esigenze dell'applicazione, riducendo il consumo energetico
- La frenatura rigenerativa riduce l'uso del freno di servizio e dissipa il calore del motore di trazione, assicurando una maggiore durata dei componenti principali.
- I motori e le unità di controllo sono protetti per impedirne il danneggiamento e la penetrazione di sporcizia, riducendo i costi di manutenzione e riparazione

Affidabilità

- La solida struttura del telaio e i componenti di qualità industriale assicurano affidabilità a lungo termine e una lunga durata
- La robusta piastra avvolgente del paraurti protegge il carrello dagli urti e dai danni riducendo al minimo i costi di riparazione

- Nei modelli MO20, MO25, il robusto design "Pull rod" dell'assale delle ruote di carico assicura un'affidabilità a lungo termine
- L'impianto elettronico del carrello, incluso il motore di trazione CA chiuso, l'unità di controllo Combi sigillata (grado di protezione IP65), i connettori elettrici stagni, gli interruttori ed i sensori ad effetto Hall, sono tutti protetti dai danni per assicurare un'elevata affidabilità, la massima produttività e minori costi di manutenzione
- La ridotta complessità del cablaggio, grazie al sistema di comunicazione CANbus, permette un facile accesso ai componenti ed assicura un'altissima affidabilità

Facilità di manutenzione

- Il sistema CANbus e l'unità di controllo diagnostico possono essere controllati e monitorati tramite la console o un singolo punto di connessione. I codici di guasto possono essere visualizzati sulla console per una facile identificazione degli interventi necessari
- Il coperchio motore monoblocco permette un facile accesso ai componenti principali
- Accesso completo a tutti i componenti principali del carrello, incluso il motore, mediante la rimozione della copertura del motore, che è fissata con due viti facilmente rimovibili
- Il motore di trazione CA a bassa manutenzione con protezione termica integrata è completamente chiuso per impedirne il danneggiamento e la penetrazione di sporcizia, riducendo al minimo i tempi di fermo-macchina

Le opzioni disponibili comprendono:

- Estrazione laterale batteria
- 48 diverse dimensioni delle forche
- Paraurti a livello del pavimento (paraurti in gomma)
- Paraurti in posizione centrale
- Barra di supporto universale sul vano motore
- Diversi tipi di ganci (MO50T)
- Ruote di trazione in varie mescole, diverse altezze di sollevamento e vari scomparti portaoggetti.



NACCO Materials Handling Limited operante come Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Regno Unito.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-carrelli.eu

Paese di registrazione: Inghilterra Numero di registrazione dell'impresa: 02636775



Sicurezza: Questo carrello è conforme alle norme CE. Le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso.

Publicazione numero 258983341 Rev.00
Stampato in Gran Bretagna (1011.30HG) IT

Yale è un marchio registrato.
©Yale Europe Materials Handling 2011. Tutti i diritti riservati.

Carrello riportato con equipaggiamento opzionale.

Serie MO

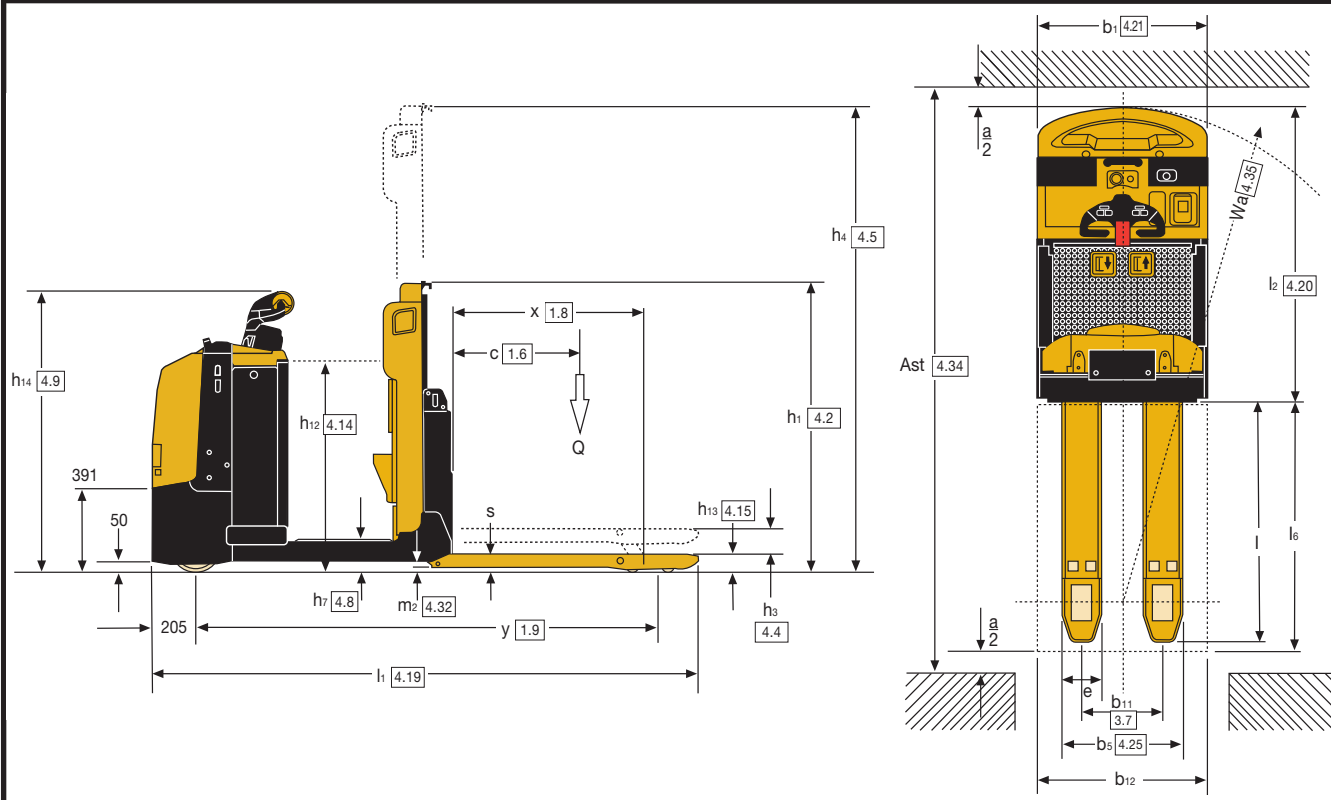
Carrello Comissionatore a Basso Livello e Trattorino

2.000 kg, 2.500 kg e 5.000 kg

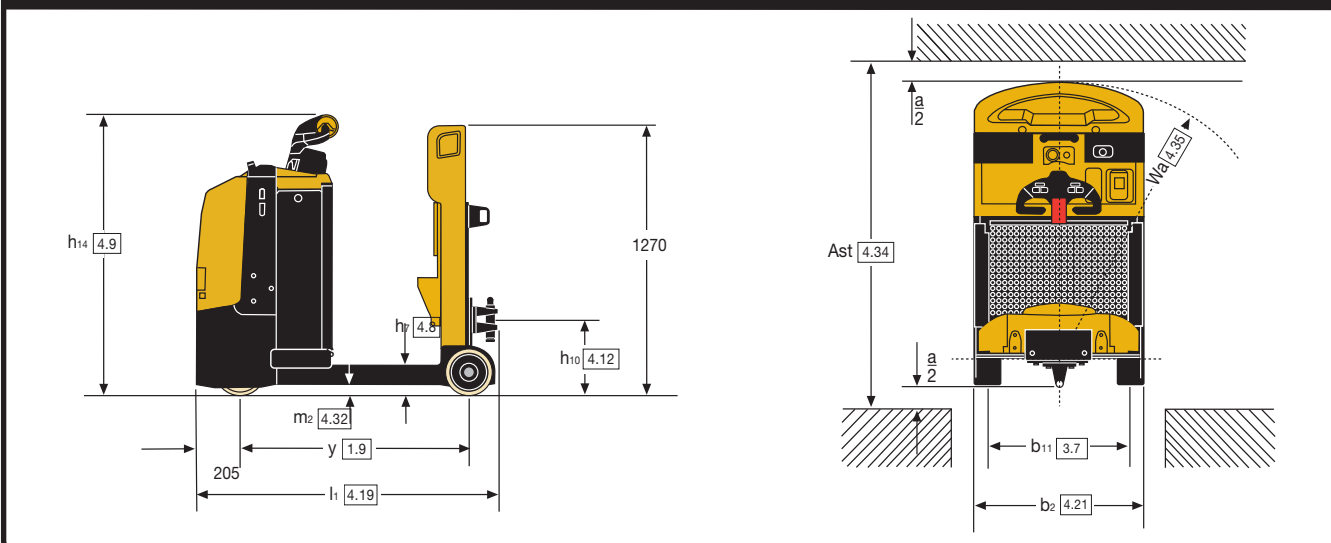


- Lo sterzo con "Scooter control" aumenta l'ergonomia e la produttività
- Gamma ampliata di modelli e opzioni per soluzioni su misura
- Tecnologia CANbus ed elevata protezione IP per i componenti principali
- Efficiente gestione energetica

Dimensioni carrello - MO20, MO25



Dimensioni carrello - MO50T



Dimensioni

Note	b5 = 520 mm - 560 mm - 670 mm. b11 = 340 mm - 380 mm - 490 mm					con batteria da 465 Ah *			
	C	I	x**	z	l6	y**	l1	Wa**	Ast
	(Sbalzo forca) mm								
	500	1006	745	191	1000	2018	2414	2223	2608
	600	1156	895	191	1200	2168	2564	2373	2808
	700	1406	895	441	1400	2168	2814	2373	3008
	800	1606	895	641	1600	2168	3014	2373	3208
	1000	1956	1335	551	2000	2608	3364	2813	3608
Regno Unito	1000	1956	1286	600	2000	2559	3364	2764	3608
	1100	2156	1335	751	2200	2608	3564	2813	3808
Regno Unito	1100	2156	1286	800	2200	2559	3564	2764	3808
Regno Unito	1200	2356	1580	706	2400	2853	3764	3058	4008
corto	1200	2356	1335	951	2400	2608	3764	2813	4008
lungo	1200	2356	1790	496	2400	3063	3764	3268	4008
	1450	2856	1790	996	3000	3063	4264	3268	4608

*Aggiungere 145 mm a questo valore e la dimensione l2 con 620Ah. **Tutti i valori per y e Wa sono con le forche abbassate. Quando le forche sono sollevate a 120 mm, questi valori diminuiscono di 70 mm. ***Tutti i valori per x sono con le forche sollevate a 120 mm. Quando le forche sono abbassate, questi valori aumentano di 70 mm. Ast = Wa-x+a, dove a = spazio operativo minimo di 200 mm. Ast è calcolato per una batteria da 465Ah e Wa è ridotto di 70 mm (forche sollevate)

VDI 2198 - Specifiche generali

Caratteristiche	1.1	Costruttore		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Sigla di identificazione		MO20	MO20	MO25	MO25	MO50T
	1.3	Alimentazione: batteria, diesel, GPL, corrente di rete		Batteria	Batteria	Batteria	Batteria	Batteria
	1.4	Guida : manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore		Commissionatore	Commissionatore	Commissionatore	Commissionatore	Commissionatore
	1.5	Carico portata	Q (kg)	2000	2000	2500	2500	5000
	1.6	Baricentro del carico	c (mm)	1200	1200	1200	1200	-
	1.7	Forza di Tiro alla Barra	F(N)	-	-	-	-	1000
	1.8	Distanza del carico	x (mm)	1335	1335	1790	1790	-
	1.9	Interasse	y (mm)	2608	2608	3208	3208	1084 ⁽¹⁾
Peso	2.1	Peso a vuoto	kg	1050	1195	1165	1310	1018 ⁽¹⁾
	2.2	Carico per asse a pieno carico, anteriore/posteriore	kg	883 / 2167	955 / 2240	1370 / 2295	1442 / 2368	-
	2.3	Carico per asse senza carico, anteriore/posteriore	kg	793 / 257	865 / 330	905 / 260	977 / 333	584 / 434
Ruote e gomme	3.1	Gommatura: poliuretano, tophane, vulkollan, anteriori / posteriori		Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano	Vulkollan / Poliuretano
	3.2	Dimensioni ruote anteriori	ø (mm x mm)	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90	254 x 90
	3.3	Dimensioni ruote posteriori	ø (mm x mm)	85 x 90	85 x 90	85 x 90	85 x 90	200 x 100
	3.4	Ruote supplementare (dimensioni)	ø (mm x mm)	150 x 79	150 x 79	150 x 79	150 x 79	-
	3.5	Ruote numero, anteriori/posteriori (x = motrici)		1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4	1x/2
	3.6	Carreggiata ruote, anteriori	b10 (mm)	437	437	437	437	-
	3.7	Carreggiata ruote, posteriori	b11 (mm)	376	376	376	376	686
Dimensioni	4.2	Altezza, con montante abbassato	h1 (mm)	1360	1360	1360	1360	-
	4.4	Sollevamento libero	h3 (mm)	120	120	120	120	-
	4.5	Altezza, con montante sfilato	h4 (mm)	-	2340	-	2340	-
	4.8	Altezza Pedana	h7 (mm)	152	152	152	152	152
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia min./max.	h14 (mm)	1317	1317	1317	1317	1317
	4.12	Altezza gancio rimorchio	h10 (mm)	-	-	-	-	365
	4.14	Altezza sedile, elevato	h12 (mm)	-	980	-	980	-
	4.15	Altezza, abbassata	h13 (mm)	85	85	85	85	-
	4.17	Sporgenza	l5 (mm)	-	-	-	-	150
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3764	3764	3909	3909	1429 ⁽¹⁾
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2 (mm)	1410	1410	1555	1555	-
	4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	796	796	796	796	796
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	60/184/2356	60/184/2356	60/184/2356	60/184/2356	-
	4.25	Larghezza Esterna Forche	bs (mm)	560	560	560	560	-
	4.32	Distanza da terra al centro interasse	m2 (mm)	25	25	25	25	50
4.34	Larghezza corsia con pallet 800 mm x 1200 mm lunghezza	Ast (mm)	4008 ⁽²⁾	4008 ⁽²⁾	4153 ⁽²⁾	4153 ⁽²⁾	-	
4.35	Raggio di curvatura	Wa (mm)	2813	2813	3413	3413	1289 ⁽¹⁾	
Prestazione	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	km/h	8,5 / 10,5 ⁽³⁾	8,5 / 10,5 ⁽³⁾	8,5 / 10,5 ⁽³⁾	8,5 / 10,5 (3)	7 / 12,5
	5.2.1	Velocità di sollevamento con/senza carico (Forche)	m/s	0.027 / 0.039	0.027 / 0.039	0.023 / 0.039	0.023 / 0.039	-
	5.2.2	Velocità di sollevamento con/senza carico (Cabina)	m/s	-	0.189 / 0.189	-	0.189 / 0.189	-
	5.3.1	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	0.038 / 0.018	-
	5.3.2	Velocità di abbassamento con/senza carico (Cabina)	m/s	-	0.162 / 0.162	-	0.162 / 0.162	-
	5.5	Sforzo di trazione alla barra con/senza carico, a 1,6 km/h	N	-	-	-	-	1000
	5.6	Sforzo massimo di trazione alla barra con/senza carico	N	-	-	-	-	3200
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico	%	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	- / 8,9
	5.8	Pendenza superabile con/senza carico	%	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
	5.10	Freno di esercizio		Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico	Elettromagnetico
Motore	6.1	Motore di sollevamento - Potenza (S2 60 minuti)	kW	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
	6.2	Motore di sollevamento (Potenza S3 15%)	kW	1.2	2	1.2	2	-
	6.3	Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no	no	no	no	no
	6.4	Batteria tensione/capacità (a 5 ore)	V/Ah	24/465	24/465	24/620	24/620	24/465 ⁽¹⁾
	6.5	Batteria peso (+/- 5%)	kg	366	366	480	480	366
	6.6	Consumo energia secondo il ciclo VDI	kWh/h	1,16	1,16	1,16	1,16	TBD
Altro	8.1	Controllo trazione		AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET	AC ~ MOSFET
	8.4	Livello medio della rumorosità secondo EN12053	dB (A)	< 68,5	< 68,5	< 68,5	< 68,5	TBD

(1) Con batteria standard. Con batteria opzionale da 620 Ah, aggiungere 145 mm. Il peso d'esercizio è aumentato di 114 kg.

(2) Applicabili a 2 pallets = 2400 mm

(3) Optional 10/13 km/h (LO2.0) e 9/13 km/h (LO2.5)

SerieMO

Modelli : MO20, MO25, MO50T

Carrello commissionatore per prelievi a basso livello (LLOP) MO20-25

Disponibile con piattaforma fissa o sollevabile, con sollevamento forche indipendente per facilitare il prelievo da terra, al primo e al secondo livello

Trattorino MO50T

Progettato per una vasta gamma di applicazioni, specialmente per l'alimentazione di linee di produzione

Produttività

- Grazie al potente motore di trazione CA da 2,6 kW con accelerazione, frenatura e velocità di marcia ad alte prestazioni, questi modelli sono ideali per le operazioni che comportano frequenti arresti e partenze lungo il percorso
- Le velocità di accelerazione, marcia e frenatura possono essere regolate dalla console da un tecnico per adeguarle alle esigenze specifiche dell'applicazione.
- Lo sterzo elettrico maneggevole e la riduzione automatica della velocità in curva assicurano un ottimo controllo e un'elevata produttività
- Dispositivo "anti-rollback" sulle rampe per un funzionamento efficiente
- I modelli LLOP hanno una portata nominale fino a 2.500 kg, con 48 diverse opzioni di lunghezza delle forche. Questo consente una configurazione ottimale del carrello in base ai requisiti operativi di una vasta gamma di applicazioni
- La velocità massima di marcia fino a 13 km/h riduce i tempi di spostamento sui lunghi percorsi fra le aree di prelievo e di carico
- La grande capacità della batteria permette di utilizzare il carrello in turni di lavoro doppi e riduce la frequenza di ricarica della batteria. Estrazione verticale o laterale della batteria

Ergonomia

- Lo "Scooter control" con sterzo elettrico permette di cambiare direzione con un minore movimento del braccio. Questo consente all'operatore di rimanere all'interno dello spazio d'ingombro del carrello per una sua maggiore protezione, inoltre riduce l'affaticamento dell'operatore e aumenta la produttività

- Un sensore persone, che copre l'intero pavimento della piattaforma, rileva quando l'operatore è a bordo. Questo, assieme allo schienale alto e morbido, permette all'operatore di trovare la posizione di guida più comoda
- L'ampia area della pedana aumenta il comfort dell'operatore e agevola il passaggio per ottimizzare il prelievo da entrambi i lati del carrello elevatore
- I pulsanti di marcia avanti e retromarcia a bassa velocità (funzione di affiancamento) sono posizionati sullo schienale e consentono all'operatore di spostare il carrello mentre cammina di fianco ad esso per raggiungere la posizione di prelievo successiva
- Nei modelli MO20, MO25, l'opzione della piattaforma di sollevamento con comando a pedale facilita i prelievi al secondo livello. Questa opzione riduce lo spostamento dell'operatore dalla scaffalatura al pallet, per un suo minore affaticamento

Costo di proprietà

- I controlli integrati del sistema, inclusa l'unità di controllo Combi MOSFET a doppia tecnologia, i motori di trazione CA e della pompa CC aumentano l'efficienza energetica
- Le impostazioni regolabili delle prestazioni, consentono la calibrazione del carrello alle esigenze dell'applicazione, riducendo il consumo energetico
- La frenatura rigenerativa riduce l'uso del freno di servizio e dissipa il calore del motore di trazione, assicurando una maggiore durata dei componenti principali.
- I motori e le unità di controllo sono protetti per impedirne il danneggiamento e la penetrazione di sporcizia, riducendo i costi di manutenzione e riparazione

Affidabilità

- La solida struttura del telaio e i componenti di qualità industriale assicurano affidabilità a lungo termine e una lunga durata
- La robusta piastra avvolgente del paraurti protegge il carrello dagli urti e dai danni riducendo al minimo i costi di riparazione

- Nei modelli MO20, MO25, il robusto design "Pull rod" dell'assale delle ruote di carico assicura un'affidabilità a lungo termine
- L'impianto elettronico del carrello, incluso il motore di trazione CA chiuso, l'unità di controllo Combi sigillata (grado di protezione IP65), i connettori elettrici stagni, gli interruttori ed i sensori ad effetto Hall, sono tutti protetti dai danni per assicurare un'elevata affidabilità, la massima produttività e minori costi di manutenzione
- La ridotta complessità del cablaggio, grazie al sistema di comunicazione CANbus, permette un facile accesso ai componenti ed assicura un'altissima affidabilità

Facilità di manutenzione

- Il sistema CANbus e l'unità di controllo diagnostico possono essere controllati e monitorati tramite la console o un singolo punto di connessione. I codici di guasto possono essere visualizzati sulla console per una facile identificazione degli interventi necessari
- Il coperchio motore monoblocco permette un facile accesso ai componenti principali
- Accesso completo a tutti i componenti principali del carrello, incluso il motore, mediante la rimozione della copertura del motore, che è fissata con due viti facilmente rimovibili
- Il motore di trazione CA a bassa manutenzione con protezione termica integrata è completamente chiuso per impedirne il danneggiamento e la penetrazione di sporcizia, riducendo al minimo i tempi di fermo-macchina

Le opzioni disponibili comprendono:

- Estrazione laterale batteria
- 48 diverse dimensioni delle forche
- Paraurti a livello del pavimento (paraurti in gomma)
- Paraurti in posizione centrale
- Barra di supporto universale sul vano motore
- Diversi tipi di ganci (MO50T)
- Ruote di trazione in varie mescole, diverse altezze di sollevamento e vari scomparti portaoggetti.



NACCO Materials Handling Limited operante come Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Regno Unito.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-carrelli.eu

Paese di registrazione: Inghilterra Numero di registrazione dell'impresa: 02636775



Sicurezza: Questo carrello è conforme alle norme CE. Le specifiche sono soggette a cambiamenti senza preavviso.

Publicazione numero 258983341 Rev.00
Stampato in Gran Bretagna (1011.30HG) IT

Yale è un marchio registrato.
©Yale Europe Materials Handling 2011. Tutti i diritti riservati.

Carrello riportato con equipaggiamento opzionale.