

LTX-FF Dane Techniczne

Ciągnik wielofunkcyjny z funkcją podnośnika

LTX-FF 05/Li-Ion

LTX-FF 10/Li-Ion



LTX-FF Ciągnik wielofunkcyjny z funkcją podnośnika Dwa w jednym

Niniejsza specyfikacja techniczna zgodna z wytycznymi VDI 2198 prezentuje tylko wartości techniczne wózka standardowego. Inne ogumienia, maszty, urządzenia dodatkowe itd. mogą wykazywać inne wartości.



				STILL	STILL		
Właściwości	1.1	Producent			STILL		
	1.2	Oznaczenie modelu producenta		LTX-FF 05/Li-Ion	LTX-FF 10/Li-Ion		
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny		
	1.4	Obsługa		Stojąca	Stojąca		
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	500	1000	
	1.5.1	Masa przyczepy	Q	kg	5000	5000	
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c	mm	(400) 500 (600)	(400) 500 (600)	
	1.8	Odległość ładunku	x	mm	165	165	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1168	1282	
Masy	2.1	Masa własna (z baterią)		kg	1587	1677	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	z przodu/z tyłu	kg	542/1545	391/2286	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	z przodu/z tyłu	kg	848/739	907/770	
Kola/ podwozie	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe	Poliuretanowe	
	3.2	Rozmiar kół	z przodu	mm	254 x 102	254 x 102	
	3.3	Rozmiar kół	z tyłu	mm	250 x 80	250 x 80	
	3.5	Liczba kół (x = napędzane)	z przodu/z tyłu		1x/2	1x/2	
	3.7	Rozstaw kół	z tyłu	b ₁₁	mm	604	604
Wymiary podstawowe	4.1	Pochylenie maszty/karetki wideł	w przód/w tył	α/β	°	0/5	0/5
	4.2	Wysokość	maszt wsunięty	h ₁	mm	1776	1776
	4.4	Podnoszenie		h ₃	mm	1204	1204
	4.5	Wysokość	maszt wysunięty	h ₄	mm	1776	1776
	4.8	Wysokość platformy/wysokość fotela	min./maks.	h ₇	mm	150//905/1094	150//905/1094
	4.9	Wysokość kierownicy w pozycji do jazdy	min./maks.	h ₁₄	mm	1270	1270
	4.12	Wysokość sprzęgu		h ₁₀	mm	245/300/355 (520 max) ¹	245/300/355 (520 max) ¹
	4.15	Wysokość wideł	opuszczone	h ₁₃	mm	55	55
	4.17	Długość zwisu		l ₅	mm	192	192
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm	1544 ² /2504 ³	1658 ² /2618 ³
	4.20	Długość włącznie z grzbietem wideł		l ₂	mm	1514	1628
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm	800	800
	4.22	Wymiary wideł		s/e/l	mm	45/110/(790)/ 990/(1190)	45/110/(790)/ 990/(1190)
	4.24	Szerokość karetki wideł		b ₃	mm	500	500
	4.25	Rozstaw zewnętrzny wideł		b ₅	mm	500	500
4.31	Prześwit od podłoża pod masztem z ładunkiem		m ₁	mm	70	70	
4.32	Prześwit od podłoża na środku rozstawu osi kół		m ₂	mm	70	70	
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 mm poprzecznie		A _{st}	mm	2871	2982	
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 mm poprzecznie		A _{st}	mm	2697	2808	
4.34.3	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 mm wzdłużnie		A _{st}	mm	2983	3094	
4.35	Promień skrętu		W ₆	mm	1361	1472	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku	km/h	7,5/13	7,5/13	
	5.1.1	Prędkość jazdy w tył	z ładunkiem/bez ładunku	km/h	4/4	4/4	
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,17/0,23	0,12/0,23	
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,28/0,26	0,23/0,26	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień	z ładunkiem/bez ładunku	%	11/16,3 ⁴	6,5/16,6 ⁴	
	5.9	Przyspieszenie	z ładunkiem/bez ładunku	s	5,9/5,0	6,0/4,8	
5.10	Hamulec eksploatacyjny				Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc S2 = 60 min		kW	3	3	
	6.2	Silnik podnoszenia, moc przy S3		kW	2,2/5%	2,2/5%	
	6.3	Bateria zgodnie z DIN 43531/35/36 A, B, C, nie				Nie	Nie
	6.4	Napięcie baterii/pojemność znamionowa K _s		V/Ah	24/345-465 Li-Ion: 24/205-410	24/560-620 Li-Ion: 24/205-410	
	6.5	Ciążar baterii ±5%		kg	402	515	
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI		kWh/h	-	1,13	
	6.7	Wydajność przeładunkowa		t/h	-	43	
Pozost.	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			Sterowanie AC	Sterowanie AC	
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego (na wysokości uszu operatora)		dB(A)	<70	<70	

¹ Z zaczepem holowniczym w trzech pozycjach

² -4 mm przy długości wideł l = 790 mm; +4 mm przy długości wideł l = 1190 mm

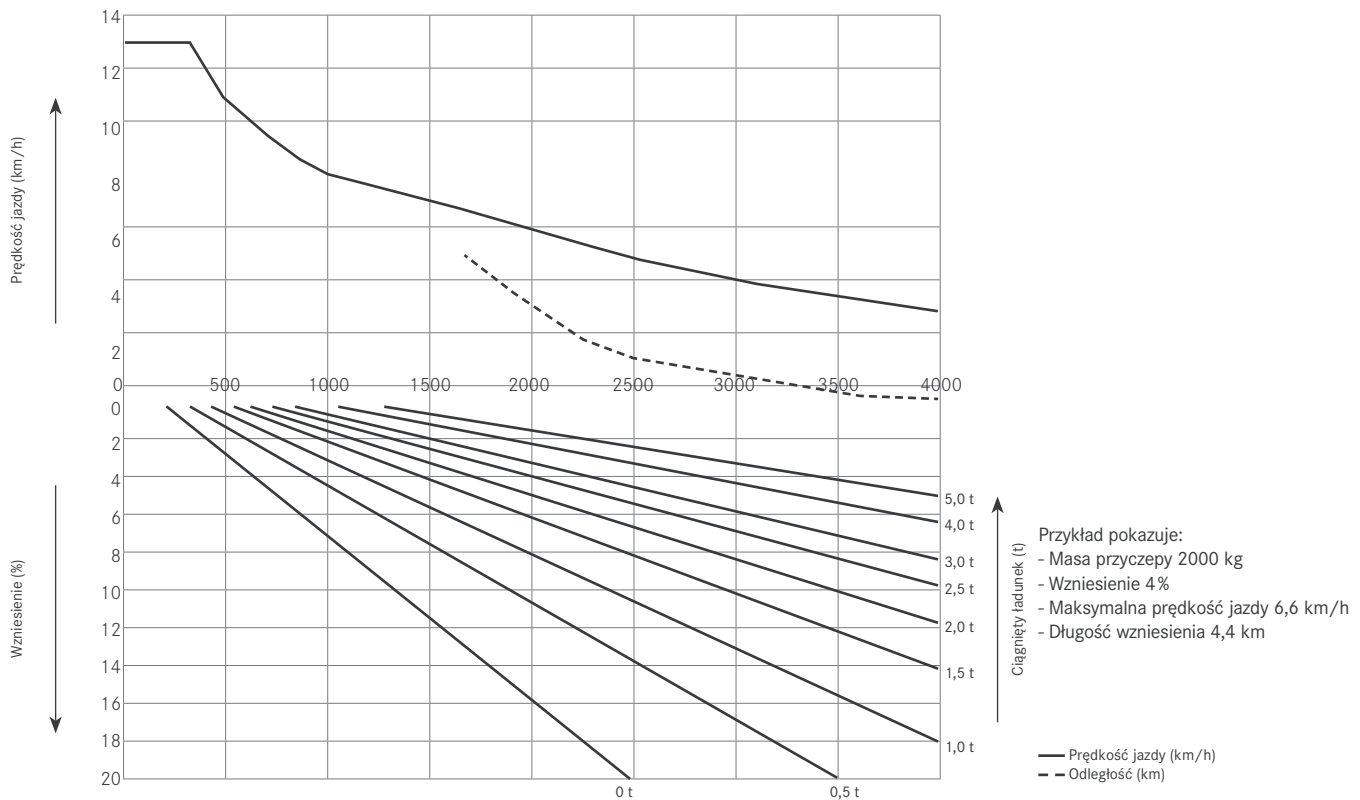
³ -200 mm przy długości wideł l = 790 mm; +200 mm przy długości wideł l = 1190 mm

⁴ Przy zastosowaniu jako wózek; przy zastosowaniu jako ciągnik patrz diagram

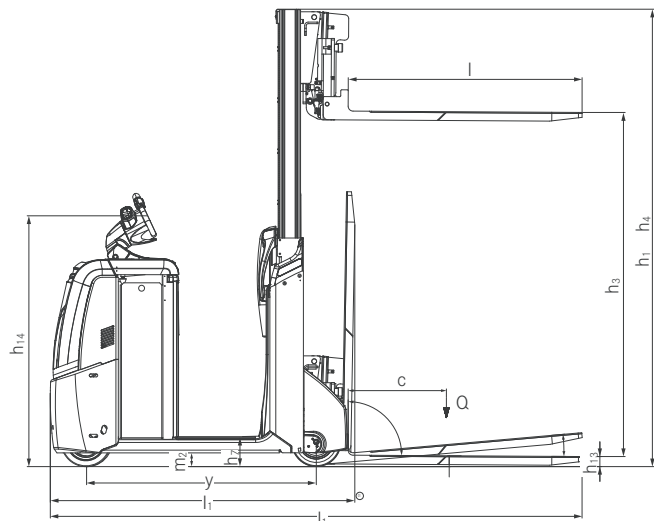
Maszty

			Maszt pojedynczy	
Wysokość maszty (maszt wsunięty)	h ₁	mm	1776	2326
Wolny skok	h ₂	mm	1204	1754
Podnoszenie	h ₃	mm	1204	1754
Wysokość maszty (maszt wysunięty)	h ₄	mm	1776	2326

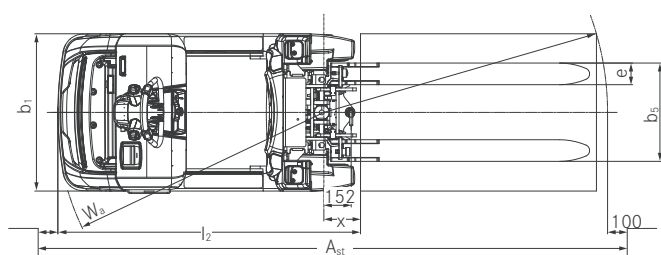
LTX-FF Ciągnik wielofunkcyjny z funkcją podnośnika
Diagram wydajności



Rysunki techniczne

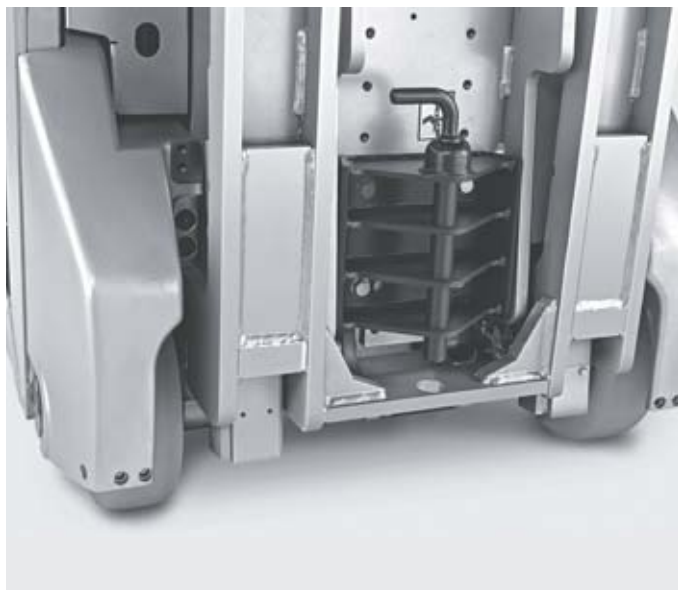


Rzut z boku



Rzut z góry

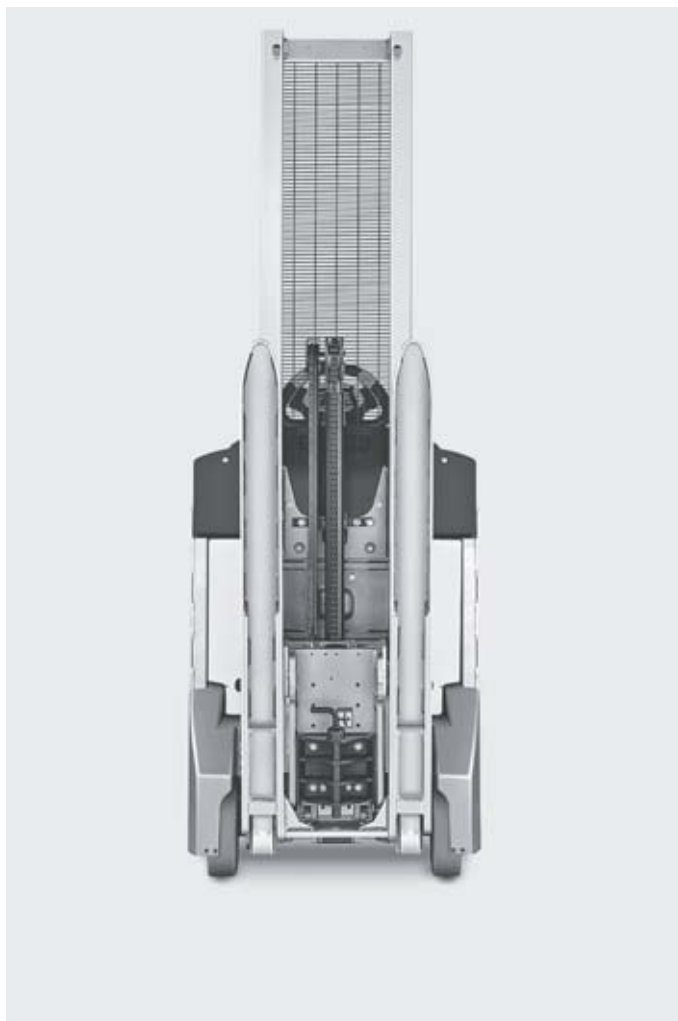
LTX-FF Ciągnik wielofunkcyjny z funkcją podnośnika
Zdjęcia detali



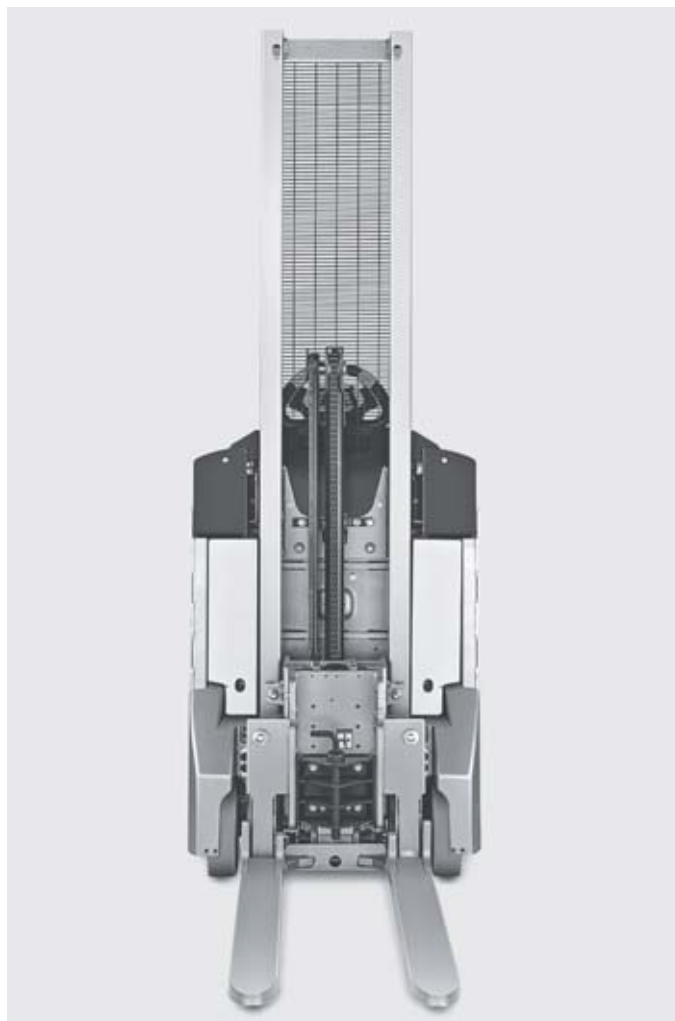
Elastyczne zakresy zastosowania dzięki różnorodnym możliwościom podłączenia elementów zestawu transportowego i przyczep



Opatentowany mechanizm bezpiecznego i szybkiego składania wideł



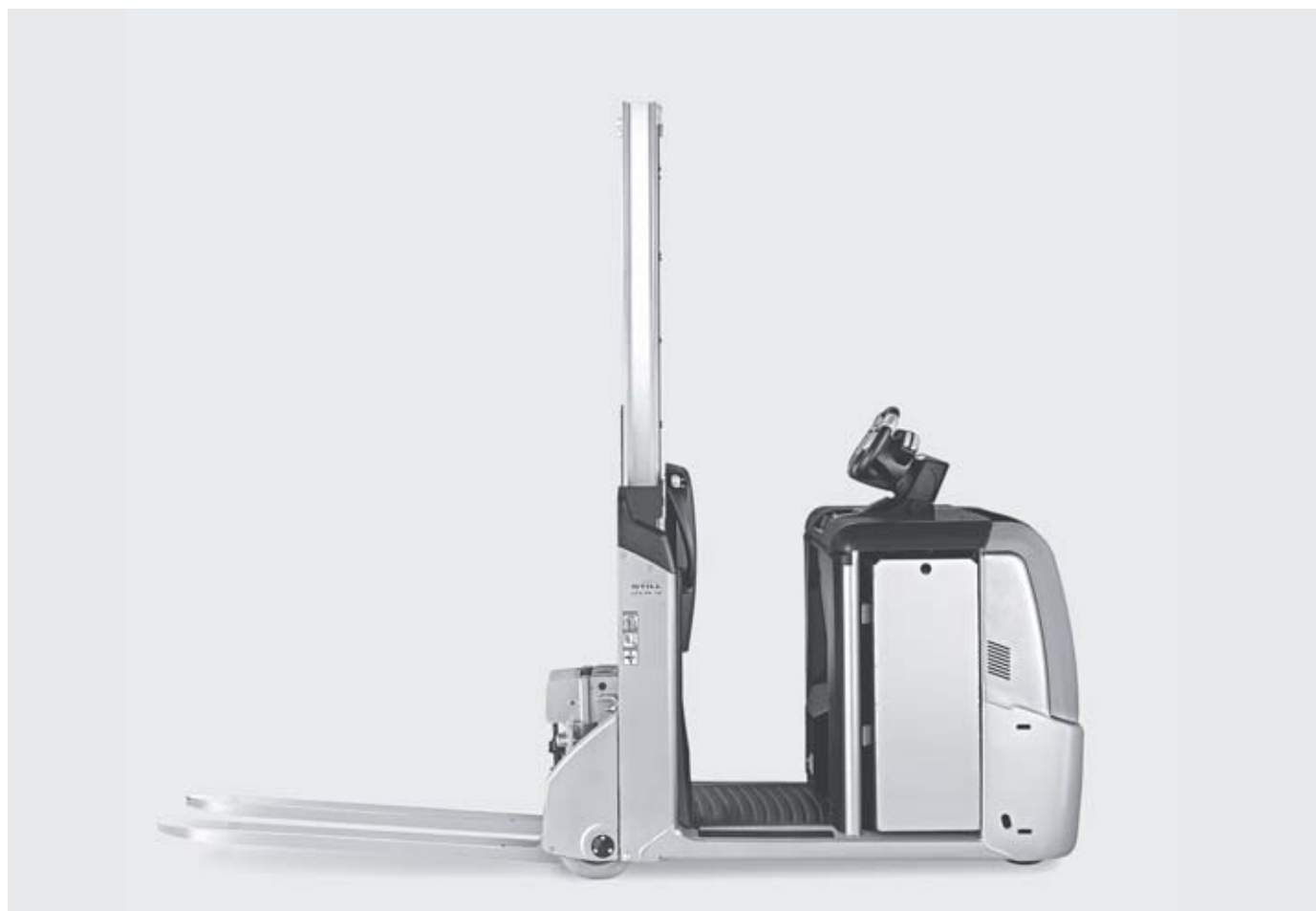
Wielofunkcyjne zastosowanie jako ciągnik lub wózek podnośnikowy w jednym pojeździe



LTX-FF Ciągnik wielofunkcyjny z funkcją podnośnika
Dwa w jednym



Dwa w jednym: w kilka sekund od wózka podnośnikowego do ciągnika



Bezpieczne obsługa ładunków dzięki seryjnemu wyposażeniu w przechył widel

LTX-FF Ciągnik wielofunkcyjny z funkcją podnośnika Dwa w jednym

Wszystko w jednym: holowanie, sztaplowanie i zastosowanie jako ciągnik do zestawu platform transportowych w jednym urządzeniu

Kierownica STILL Easy Drive: intuicyjna obsługa wszystkich funkcji bez potrzeby przekładania rąk

Kompaktowe wymiary: precyzyjna praca w najwęższych korytarzach roboczych

Pięć ton siły pociągowej, jedna tona udźwigu i 13 km/h prędkości maksymalnej



Ten wszechstronny wózek jest wyjątkowy na całym rynku: STILL LTX-FF 05/10 z rozkładanymi widłami holuje, sztapluje i zaopatruje linie produkcyjne jako zestaw transportowy. LTX-FF 05/10 to jedyny wózek seryjny tego typu na świecie, które spełnia wszystkie podstawowe wymagania nowoczesnego zaopatrzenia produkcji! I przekonuje do siebie w całej rozciągłości świetnymi osiągnięciami: ten wszechstronny wózek holuje ładunki o wadze do pięciu ton, podnosi

do 1000 kg na maksymalną wysokość 1750 mm i osiąga prędkość maksymalną 13 km/h. Wielofunkcyjny wózek o niewiarygodnie intuicyjnej obsłudze dzięki kierownicy STILL Easy Drive. Za naciśnięciem przycisku rozkładają się widły, które dzięki seryjnej funkcji pochylania gwarantują, że każda paleta pozostanie ułożona bezpiecznie na widłach. STILL LTX-FF: jeden do wszystkiego.

Bogate wyposażenie

Moc

- Silny, niezawodny i niewymagający większej konserwacji: nowoczesny silnik jazdy prądu trójfazowego
- Duża wydajność przeładunkowa: wysoka masa przyczepy do 5000 kg
- Szybki transport towarów: do 13 km/h prędkości jazdy
- Najwyższa wydajność przeładunkowa dzięki wielofunkcyjnemu zastosowaniu: holowanie do 5 ton i podnoszenie do 1 tony na wysokość 1750 mm dzięki jednemu wózkowi
- Wysoka dyspozycyjność dzięki technologii Li-Ion

Precyzja

- Intuicyjna obsługa wszystkich funkcji bez odrywania rąk dzięki innowacyjnej kierownicy STILL Easy Drive
- Bezpieczny transport towarów bez żadnych uderzeń: precyzyjne przyspieszanie i skręcanie oraz proste doczepianie/rozprzęgnięcie dzięki opcjonalnemu trybowi obsługi pieszej
- Różne programy jazdy umożliwiają dopasowanie reakcji podczas jazdy do każdego zastosowania

Ergonomia

- Wygodna pozycja stojąca dzięki nowoczesnej amortyzowanej platformie operatora, dostępnej opcjonalnie również jako regulowana platforma z amortyzacją pneumatyczną
- Odciążenie na dłuższych odcinkach przejazdu: składany fotel gwarantujący większy komfort jazdy
- Praca bez zmęczenia: niskie wejście do wózka ułatwia wchodzenie i wychodzenie
- Przestronne stanowiska pracy operatora z podręcznymi schowkami

Kompaktowość

- Opatentowany mechanizm składania widel: wyjątkowo kompaktowy i zwrotny do prac na najbardziej ograniczonej przestrzeni
- Praca w wąskich korytarzach: bardzo mały promień skrętu umożliwia zastosowanie ciasnych przestrzeniach

Bezpieczeństwo

- Wysoki stopień bezpieczeństwa i unikanie wypadków: dobra widoczność wózka dzięki opcjonalnemu oświetleniu LED do jazdy dziennej, Safety Light i Safety Light 4Plus
- Uniwersalna i elastyczna autoryzacja dostępu dzięki FleetManager 4.x
- Wysoki stopień bezpieczeństwa podczas pokonywania zakrętów dzięki systemowi Curve Speed Control redukcja prędkości jazdy zależna od kąta wychylenia kierownicy
- Unikanie uszkodzeń na skutek działania czynników zewnętrznych: różnorodny warianty osłon

Odpowiedzialność za środowisko

- Świetny przykład: trwałe i energooszczędne lampy LED
- Zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju: ponad 95% wszystkich zastosowanych materiałów nadaje się do recyklingu
- Minimalna emisja hałasu dzięki bardzo cichemu silnikowi jazdy

LTX-FF Ciągnik wielofunkcyjny z funkcją podnośnika

Warianty wyposażenia



		LTX-FF 05/Li-Ion	LTX-FF 10/Li-Ion
Stanowisko pracy operatora	Ergonomiczny kształt składanego fotela na dłuższe odcinki przejazdu – składa się automatycznie, kiedy operator z niego wstanie	○	○
	Niski schowek w platformie operatora po stronie ładunku, półka z tyłu i uchwyt na rolki folii z przodu	○	○
	Platforma operatora z amortyzacją pneumatyczną dla jeszcze bardziej komfortowej pracy; dla wyjątkowo ergonomicznej pracy regulacja amortyzacji poprzez ciśnienie powietrza, dostosowując ją do każdego przypadku zastosowania i każdego operatora	○	○
	Stopień i uchwyt do kompletacji na wyższych poziomach	○	○
	Gniazdo zasilania samochodowe 12 V/10 A	○	○
Zaczepek holownicze i wyposażenie systemowe LiftRunner	1-stopniowy zaczepek ($h_{10} = 190$ mm), średnica trzpienia 25 mm	○	○
	3-stopniowy zaczepek ($h_{10} = 190, 245, 300$ mm), średnica trzpienia 25 mm	●	●
	Zaczepek Rockinger ($h_{10} = 190$ mm), średnica trzpienia 25 mm	○	○
	1-stopniowy zaczepek z automatyczną blokadą ($h_{10} = 190$ mm), średnica trzpienia 25 mm	○	○
	Zaczepek systemowy do zestawów transportowych STILL LiftRunner ($h_{10} = 220$ mm), średnica trzpienia 28,5 mm	○	○
Rama	3-stopniowy zaczepek z trzema różnymi średnicami trzpienia i wysokościami: $h_{10} = 190/\varnothing 20$ mm, $h_{10} = 245/\varnothing 25$ mm i $h_{10} = 300/\varnothing 28$ mm	○	○
	Osłona gumowa po stronie napędu	○	○
	Osłona stalowa dla dodatkowej ochrony silnika napędowego i ostony na większych wysokościach	○	○
	Osłona stalowa, wysokość 550 mm po stronie napędu z przygotowaniem do zaczepek holowniczych, maksymalna nośność 1000 kg	○	○
	Osłona stalowa, wysokość 550 mm po stronie napędu z 3-stopniowym zaczepek holowniczym, maksymalna nośność 1000 kg	○	○
Bateria	Osłona stalowa dla dodatkowej ochrony silnika napędowego i ostony na większych wysokościach i kolejna osłona gumowa w pobliżu podłoża	○	○
	Komora dla baterii 345-465 Ah, wymiana góra	●	●
	Komora dla baterii 345-465 Ah, wymiana boczna	○	○
	Komora dla baterii 560-620 Ah, wymiana góra	○	○
	Komora dla baterii 560-620 Ah, wymiana boczna	○	○
	Komora dla baterii Li-Ion 205-410 Ah	○	○
	Adapter dla baterii innych dostawców	○	○
Pokładowa ładowarka	○	○	
Bezpieczeństwo	Lampa sygnalizacyjno-błyskowa z kratką ochronną	○	○
	Inteligentne światła LED do jazdy w dzień	○	○
	STILL Safety Light 4Plus	○	○
Urządzenia dodatkowe	Zasilanie dla przyczepek: 12 V, 7-pinowe do 7 różnych sygnałów	○	○
	Tryb pieszej obsługi	○	○
	Funkcja hydrauliczna do elementów zestawu transportowego, uruchamiana przełącznikiem stykowym	○	○
	Funkcja hydrauliczna do elementów zestawu transportowego STILL – uruchamianie włącznikiem	○	○

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala
STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądki
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice
ul. Akacyjowa 4
42-512 Psary
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

**Pozostałe informacje znajdują
Państwo na: www.still.pl**

Oddział Warszawa
ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk
ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

