

GAMMA LM

LM5.25 | LM6.32 | LM6.35 Elite

LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



Il vantaggio dell'evoluzione New Holland.

Da 20 anni a questa parte, i sollevatori telescopici New Holland LM offrono un mix imbattibile di prestazioni, affidabilità e accessibilità. Nella nuova Serie LM, conforme agli standard di emissioni Tier 4B, ai vantaggi in termini di prestazioni e consumi si aggiungono anche un maggior comfort e costi di esercizio ridotti. La gamma comprende cinque modelli di nuova generazione (LM6.32, LM7.35, LM9.35, LM6.35 Elite e LM7.42 Elite), che si distinguono per il design avanzato, la trasmissione migliorata e la maggiore potenza erogata dal motore. La nuovissima cabina impone un nuovo standard di riferimento sotto il profilo della silenziosità e del comfort. Il modello LM5.25, sviluppato appositamente per i clienti alla ricerca di un sollevatore telescopico compatto è la scelta naturale per lavorare in spazi ristretti con accessi ad altezza ridotta.

Più produttività e potenza

Per rispondere alle richieste dei clienti e alla necessità di massimizzare la produttività, anche i modelli di sollevatori standard (non appartenenti alla gamma Elite) possono ora vantare motori con potenza nominale pari a 121 CV e potenza massima fino a 133 CV. I modelli Elite hanno una potenza nominale di 131 CV e una potenza massima di 146 CV. I precedenti modelli LM arrivavano a sviluppare una potenza massima di 120 CV. Il modello compatto LM5.25 offre una potenza di 75 CV. La nuova Serie LM offre una miglior produttività e una maggior economicità dei consumi. La gamma LM è il risultato di anni di sviluppo, di investimenti e di ascolto dei clienti.

Visibilità e comfort eccezionali

La gamma LM offre un nuovo design della cabina che migliora il comfort, la silenziosità e la visibilità rispetto alle macchine della generazione precedente LM5000. La nuova illuminazione opzionale a LED è in grado di generare 25.000 lumen per illuminare a giorno la notte aumentando così la vostra sicurezza e produttività.

Qualità superiore

Il braccio dei sollevatori telescopici di dimensioni standard è caratterizzato da due sezioni con profilo a "U" ed è estremamente rigido e durevole, grazie anche alla saldatura robotizzata. Il telaio a scala ad "H" ha un'elevata resistenza alla torsione ed è stato progettato per poter operare nelle applicazioni più impegnative. Tra il 2012 e il 2013 New Holland ha investito in una nuova linea di produzione dedicata ai sollevatori telescopici LM. Gli aggiornamenti successivi hanno migliorato ulteriormente il rapporto di trasmissione offrendo inoltre, su richiesta, un incremento dell'angolo di ribaltamento della benna per i modelli non Elite.

Facilità di gestione

I tempi morti sono nemici della produttività: ecco perché tutti i sollevatori telescopici LM sono progettati per ridurre al minimo la manutenzione ordinaria e ottimizzare così l'affidabilità. I controlli giornalieri e gli interventi di routine sono stati semplificati per una gestione ancora più facile tra un intervallo di manutenzione e l'altro (ogni 600 ore).





Sei modelli LM, infinite applicazioni.

New Holland è sempre attenta alle richieste dei propri clienti. Sappiamo che le richieste in fatto di sollevatori telescopici possono essere molto diverse: c'è chi vuole un sollevatore telescopico in grado di raccogliere, trasportare e accatastare balle di grandi dimensioni, e chi ha bisogno di una macchina compatta da utilizzare ogni giorno negli allevamenti zootecnici, per non parlare di tutte le tipologie intermedie di clienti. Con la Serie LM, New Holland ha un sollevatore telescopico per ogni esigenza specifica. Per orientare il cliente nella scelta, ogni numero di modello dà un'indicazione di massima sulla capacità e sull'altezza massima di sollevamento della macchina. Per esempio, il modello LM6.32 ha un'altezza di sollevamento di 6,10 m e una capacità di sollevamento di 3.200 kg; il modello LM7.35 ha un'altezza di sollevamento di 7,00 m e una capacità di sollevamento di 3.500 kg.

Compatti ma versatili

Il minuscolo LM5.25 vanta una larghezza di appena 1,80 m e soli 1,98 m di altezza offrendo un raggio di sterzata ridotto a soli 3,40 m. Di conseguenza, può essere utilizzato negli spazi più angusti come per esempio pollai, porcilaie e altri edifici non concepiti per permettere l'accesso a macchinari moderni. Ma dimensioni compatte non significano capacità limitata. Il modello LM5.25 da 75 CV è in grado di sollevare un carico di 2.500 kg alla rispettabile altezza di 5,78 m.

Modello	Sbraccio max. m	Capacità di sollevamento kg	Potenza CV
LM5.25	5,78	2.500	74,3





Modelli	Sbraccio max. m	Capacità di sollevamento kg	Potenza CV
LM6.32	6,10	3.200	133
LM7.35	7,00	3.500	133
LM9.35	9,10	3.500	133

Una versione per ogni esigenza

Nella Serie LM, New Holland offre tre modelli in allestimento Standard: LM6.32, LM7.35 e LM9.35. Azionati da motori NEF Tier 4B da 4.500 cm³ in grado di sviluppare una potenza massima di 133 CV, questi sollevatori telescopici hanno trasmissioni PowerShift™ con 4 marce AV e 3 marce RM selezionabili tramite joystick e un inversore elettroidraulico con leva montata sul piantone dello sterzo. La pompa idraulica a ingranaggi con portata di 120 l/min. o la pompa optional a portata variabile da 140 l/min. e lo sterzo manuale con tre modalità operative aumentano ulteriormente la qualità dell'allestimento standard. Il differenziale autobloccante a slittamento limitato è di serie sull'assale anteriore e disponibile a richiesta sull'assale posteriore. La velocità massima per i trasferimenti su strada è di ben 40 km/h. Progettati per applicazioni che spaziano dalla movimentazione dei materiali ai lavori in azienda e all'accatastamento di balle di grandi dimensioni, questi sollevatori telescopici dal prezzo contenuto sono ideali per i contoterzisti, i grandi coltivatori e l'agricoltura mista. A seconda dei mercati, sono disponibili vari tipi di ganci di traino e di giunti per la frenatura idraulica del rimorchio.

Modelli	Sbraccio max. m	Capacità di sollevamento kg	Potenza CV
LM6.35 Elite	6,10	3.500	146
LM7.42 Elite	7,00	4.200	146

Potenza d'élite per prestazioni ottimali

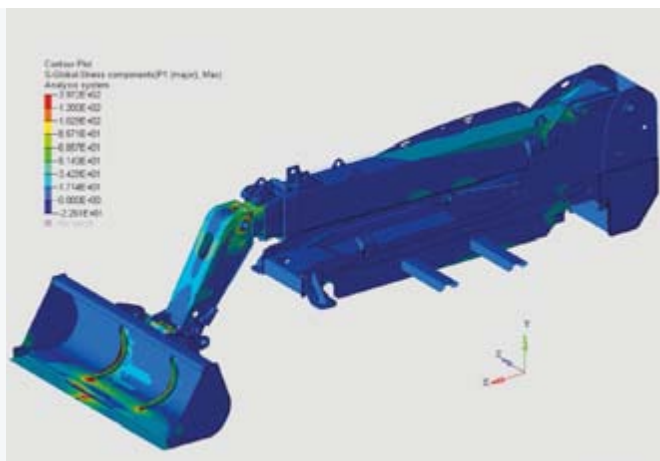
La versione Elite comprende due modelli: LM6.35 e LM7.42 che offrono una potenza massima di 146 CV e una trasmissione PowerShift 6 AV + 3 RM (sei marce avanti e tre retromarce). Le marce avanti e le retromarce sono selezionabili tramite pulsanti sul joystick principale o una leva opzionale montata sul piantone dello sterzo. Il cambio offre la selezione automatica della 4^a, 5^a e 6^a marcia. Lo sterzo con tre modalità operative offre l'allineamento automatico. L'impianto idraulico, che utilizza una pompa a pistoni a cilindrata variabile con portata di 140 l/min., è comandato da un joystick montato sul bracciolo. Grazie al controllo proporzionale preciso con risposta rapidissima, i modelli Elite rappresentano la soluzione giusta per gli operatori più esigenti. L'elevato rapporto peso/potenza consente inoltre a queste macchine di svolgere applicazioni estremamente impegnative, come la movimentazione del letame e l'accumulo degli insilati. Su entrambi gli assali anteriore e posteriore è montato di serie un differenziale autobloccante a slittamento limitato. Grazie al cambio automatico, i sollevatori telescopici Elite sono ideali per i trasferimenti su strada. La capacità di traino, con rimorchio frenato, è di ben 20 tonnellate. La velocità massima su strada è di 40 km/h. Tutte queste caratteristiche fanno sì che i modelli Elite rappresentino la scelta obbligata per i contoterzisti e gli agricoltori/allevatori più esigenti. La loro potenza elevata garantisce infatti prestazioni eccezionali anche nelle applicazioni più impegnative.

Forti di natura.

New Holland utilizza tecnologie produttive all'avanguardia e ha sostenuto un investimento milionario per la linea di montaggio dedicata ai modelli LM. La saldatura robotizzata è un aspetto chiave del processo di produzione e garantisce una qualità di fabbricazione del braccio e del telaio costanti.

- Gli ammortizzatori idraulici di fine corsa assicurano la fluidità dell'estensione e della retrazione telescopica del braccio
- L'ammortizzazione idraulica contribuisce a proteggere il braccio e l'operatore dai contraccolpi
- La distribuzione 40/60 del peso è stata ideata al fine di eliminare la necessità di contrappesi imbullonati
- Stabilità e trazione eccellenti sotto carico
- Robustezza del telaio incrementata grazie alla massa integrata
- Design a profilo ribassato con angolo di aggancio a 45°, che permette di accatastare i carichi ad altezze maggiori
- Angolo di brandeggio a scelta tra 131° o 142° per i modelli standard e di 142° sui modelli LM Elite
- Bloccaggio attrezzi manuale o idraulico





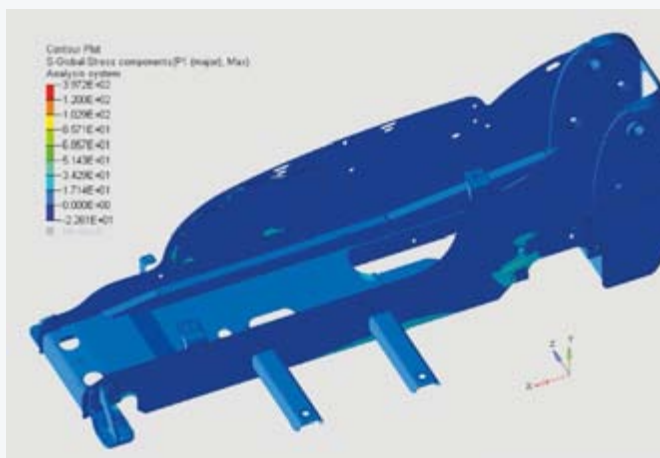
- Braccio costituito da due sezioni a "U" di 10-12 mm di spessore
- Perni di articolazione heavy-duty per una durata ottimale
- Nuovi pattini di usura facilmente regolabili
- Le spazzole del braccio evitano l'ingresso di detriti nelle sezioni di scorrimento



- Cilindro di sollevamento principale posizionato sotto il braccio
- Cilindro idraulico di compensazione del braccio posizionato verso il retro, vicino al fulcro d'incernieramento
- Entrambi i cilindri si estendono in direzioni opposte al sollevarsi del braccio
- Tale "azione contrapposta" è ideata per migliorare il controllo del braccio



- La sospensione del braccio opzionale riduce le sollecitazioni su terreni accidentati
- Disattivazione automatica al superamento di un angolo di sollevamento di 35°



- Telaio monostruttura ad "H" in acciaio ad alta resistenza da 25 mm
- La saldatura robotizzata garantisce una rigidità torsionale eccezionale
- Il supporto del braccio eccezionalmente robusto evita la necessità di aggiungere contrappesi

Più visibilità per una miglior produttività.

New Holland ha applicato alla cabina 360 Vision tutta l'esperienza maturata nella progettazione delle cabine dei suoi trattori. Oltre a una spaziosità e un comfort ai vertici della categoria, la cabina offre un'eccellente visibilità panoramica, con una vista imbattibile sulla piastra portattrezzi/forca anteriore anche in posizione completamente abbassata. Durante il lavoro, questa visibilità extra migliora la produttività in certi tipi di impieghi, per esempio con il caricatore frontale, e velocizza il cambio degli attrezzi.

Più vetratura per una visuale eccezionale

Le ricerche approfondite di New Holland hanno portato allo sviluppo della cabina 360 Vision. Uno degli obiettivi principali era ridurre i "punti ciechi" davanti al braccio, soprattutto quando questo è in posizione completamente abbassata o completamente sollevata. Associando un parabrezza ampio e profondo a montanti anteriori sottili, è stato possibile migliorare enormemente la visibilità dal sedile di guida.

Progettati per una rumorosità ridotta

Il modo migliore per ridurre la rumorosità è eliminarla all'origine. Grazie a una serie di modifiche progettuali, il livello fonometrico all'interno della cabina è pari a soli 75 dB(A). Alla riduzione della rumorosità hanno contribuito in modo determinante i motori ecologici con tecnologia di riduzione catalitica selettiva ECOBlue™ Hi-eSCR, che permettono di abbattere anche la rumorosità esterna.





Nuove luci a LED

- Potente pacchetto di illuminazione a LED disponibile su richiesta
- Ogni lampadina a LED genera 2.500 lumen
- 10 luci a LED offrono una visibilità a 360 gradi per migliorare la vostra sicurezza e produttività
- Fino a 5 luci a LED rivolte anteriormente, 3 posteriormente e 2 sul lato



Sei bocchette per un clima ideale

- Il potente impianto di condizionamento dell'aria garantisce comfort 24 ore al giorno
- Sei bocchette di circolazione dell'aria regolabili per una temperatura ottimale
- Il lunotto posteriore e il vetro della portiera possono essere aperti per far entrare aria fresca



Cabina e comandi

- I modelli LM Elite offrono un joystick elettronico montato sul bracciolo del sedile
- Le funzioni di cambio marcia, folle, inversore AV/RM, braccio di sollevamento e 3ª utenza sono azionabili dal joystick
- Leva inversore montata sul piantone disponibile su richiesta per i modelli Elite
- Volante regolabile in inclinazione e profondità
- A richiesta è disponibile un sedile a sospensione pneumatica



- I modelli LM standard (non Elite) dispongono di joystick elettronico montato sulla console
- Funzioni di disinnesto della trasmissione e selezione marce, oltre al braccio di sollevamento e alla 3ª utenza, azionabili dal joystick
- Leva inversore per marcia avanti/indietro montata sul piantone dello sterzo
- Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione
- A richiesta è disponibile un sedile a sospensione pneumatica

Prestazioni pulite. Produttività reattiva.

I sollevatori telescopici LM sono azionati da motori NEF a 4 cilindri da 4,5 l, emisionati 4B e prodotti da FPT Industrial. Già collaudati sui trattori New Holland T6, questi motori straordinariamente ecologici, equipaggiati con la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, hanno una frequenza di manutenzione a 600 ore e hanno ampiamente dimostrato la loro affidabilità ed economicità dei consumi. La potenza nominale è di 121 CV per la versione standard e di 131 CV per la versione Elite. Questo valore aumenta fino a raggiungere rispettivamente 133 CV e 146 CV quando il regime del motore scende a 1.800 giri/min (a 1.900 giri/min per gli Elite). Per ridurre al minimo le perdite di potenza, il volano del motore è collegato direttamente alla trasmissione attraverso un robusto convertitore di coppia da 280 mm, che trasferisce la potenza agli assali anteriore e posteriore. I modelli LM Elite raggiungono una velocità massima su strada di 40 km/h e sia la versione standard sia la versione Elite offrono la modalità di trasporto che, se viene attivata manualmente, blocca automaticamente le funzioni del braccio. La modalità di trasporto su strada impedisce inoltre all'operatore di attivare le ruote sterzanti posteriori (4RS) o modalità di sterzata a granchio, in modo tale che sia solo l'assale anteriore a sterzare.



ECOBBlue

HI-eSCR



Tecnologia efficiente e sostenibile

Ventole reversibili per un raffreddamento ottimale

- Le ventole principali del radiatore del motore invertono il senso di rotazione per 15 secondi ogni sei minuti
- Polvere e detriti vengono così eliminati dal sistema di raffreddamento dal radiatore dell'olio e dall'intercooler
- Lo stesso ciclo viene ripetuto mediante due ventole elettriche al fine di pulire i condotti dell'aria condizionata, il radiatore del carburante e quello della trasmissione





Gestione automatica della doppia trazione permanente

- Tutti i modelli LM grandi offrono di serie la doppia trazione permanente
- Il differenziale anteriore a slittamento limitato è di serie su tutti i modelli
- Il differenziale posteriore a slittamento limitato è di serie sulla versione Elite e a richiesta sulla versione Standard
- Il differenziale distribuisce fino al 45% della coppia disponibile sull'intero assale in modo da assicurare sempre il trasferimento della potenza alla ruota con la trazione maggiore

Freni idraulici a disco in bagno d'olio

- I freni a disco a tenuta in bagno d'olio installati su entrambi gli assali richiedono una manutenzione ridotta al minimo e sono progettati per le velocità elevate dei trasferimenti su strada
- Circuito freno idraulico del rimorchio collegato ai freni del sollevatore telescopico per incrementare la sicurezza
- Il freno di parcheggio* è attivabile tramite un interruttore montato sul cruscotto

* Sistema SAHR (a molla e rilascio idraulico)

Manovrabilità e modalità di sterzata

- Raggio di sterzata di soli 3,9 m a modalità 4RS inserita
- La modalità di trasporto su strada permette di selezionare unicamente la modalità 2RS
- I modelli Elite prevedono l'autoallineamento delle ruote quando si passa da una modalità sterzante all'altra (quattro ruote sterzanti, due ruote sterzanti, a granchio)



Semplicità della trasmissione sui modelli LM standard

- I modelli standard offrono la trasmissione full PowerShift™ 4x3
- Il cambio marcia avviene tramite pulsanti posti sul joystick montato sulla console
- I nuovi rapporti di trasmissione offrono un importante miglioramento delle prestazioni in salita e durante i trasferimenti su strada
- I cambiamenti di direzione vengono effettuati tramite la leva dell'inversore montata sul piantone dello sterzo

Automatismi della trasmissione sui modelli LM Elite

- I modelli Elite offrono una trasmissione PowerShift™ 6x3, con modalità automatica
- La modalità automatica, ideale per il trasporto, funziona in 4ª, 5ª e 6ª marcia
- La modalità automatica seleziona la marcia più idonea in relazione al regime del motore e alla velocità di avanzamento
- La capacità di traino, con rimorchio frenato, è di ben 20 tonnellate

Pneumatici più grandi

- Gli LM montano pneumatici 460/70R24
- A richiesta sono disponibili gli pneumatici più larghi 500/70R24
- La luce libera da terra nel punto più basso sotto l'assale è di ben 415 mm

Impianto idraulico potente per cicli di lavoro rapidi.

L'efficienza dell'impianto idraulico è fondamentale per la produttività dei sollevatori telescopici. Non è solo la capacità della pompa che conta. Anche l'utilizzo razionale dell'olio idraulico, il corretto dimensionamento dei cilindri idraulici e l'efficacia dei distributori sono importanti per le prestazioni complessive della macchina. I nuovi modelli LM sono il risultato dell'esperienza più che ventennale di New Holland nello sviluppo dei sollevatori telescopici e beneficiano quindi della meticolosa attenzione riservata alla progettazione dell'impianto idraulico. Questo si traduce non solo in un miglioramento dei tempi di ciclo, ma anche nel mantenimento di prestazioni elevate in condizioni penalizzanti e in climi torridi. A richiesta possono essere montati fino a due distributori idraulici ausiliari posteriori. Sono disponibili anche distributori e deviatori supplementari per gli attrezzi montati anteriormente.

Modelli		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Tempi di ciclo (a vuoto)						
Sollevamento	(secondi)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Abbassamento	(secondi)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Estensione	(secondi)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Retrazione	(secondi)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Scarico benna	(secondi)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Carico benna	(secondi)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4





Scegliete la pompa idraulica su misura per le vostre esigenze

- I modelli standard sono equipaggiati di serie con una pompa a ingranaggi con portata massima di 120 l/min.
- È disponibile su richiesta una pompa da 140 l/min. a portata variabile per le applicazioni più gravose
- Il joystick elettroidraulico offre un controllo proporzionale totale e permette di svolgere più funzioni contemporaneamente

La pompa a cilindrata variabile garantisce una portata elevata a un basso regime del motore

- I modelli LM Elite sono dotati di una pompa a pistoni a cilindrata variabile ad alte prestazioni, con portata massima di 140 l/min.
- La portata elevata a tutti i regimi del motore (solo quando necessaria) è una delle caratteristiche più rilevanti della pompa
- Questo permette di non sottrarre potenza alla trasmissione ed è particolarmente utile nei trasferimenti su strada e nelle manovre sui cumuli d'insilato



Piccole dimensioni, grandi prestazioni.

Con una larghezza di appena 1,80 m, il modello LM5.25 da 75 CV è così compatto da poter essere utilizzato in molte applicazioni diverse. Ma piccole dimensioni non significa minori prestazioni: per quanto piccolo, il modello LM5.25 è in grado di sollevare 2.500 kg fino a un'altezza di 5,78 m.

Motori puliti con il filtro DPF

- Il modello LM5.25 da 75 CV è conforme allo standard Tier 4A della normativa sulle emissioni di scarico
- Il suo motore è dotato di filtro antiparticolato diesel DPF, che trattiene le impurità nocive generate dalla combustione

Impianto idraulico ad alte prestazioni

- Con una portata dell'impianto idraulico di 80 l/min, il modello LM5.25 può montare sul braccio fino a quattro distributori idraulici ausiliari a doppio effetto, con la possibilità di installarne altri due nella parte posteriore





Nuovo design del joystick

- Sul nuovo joystick "4 in 1", di serie, sono raggruppati due pulsanti di comando idraulico e due pulsanti di comando elettroproporzionale
- A richiesta, nel joystick può essere integrata anche l'inversione della trasmissione idrostatica (avanti - folle - indietro)



Comandi semplici

- La strumentazione di bordo, rinnovata nell'estetica, comprende ora contagiri, tachimetro e indicatori del livello del combustibile
- Sul display LCD centrale retroilluminato vengono visualizzate tutte le informazioni operative principali, oltre all'indicatore di livello del filtro DPF



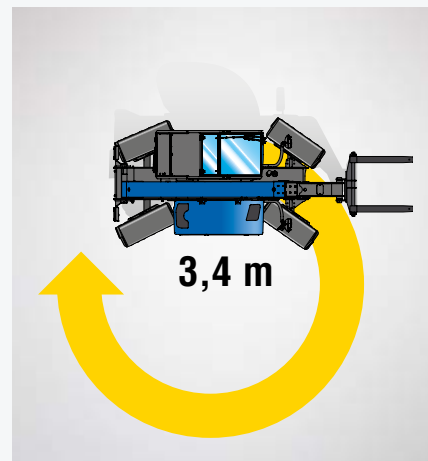
Semplicità della trasmissione idrostatica

- I sollevatori telescopici compatti sono ideali per la rimovimentazione dei materiali e per quelle applicazioni che richiedono numerose inversioni di marcia
- Il modello LM5.25 è equipaggiato con una trasmissione idrostatica a velocità singola
- Per accelerare o rallentare la macchina è possibile utilizzare il pedale della trasmissione senza dover necessariamente ricorrere ai freni



Manutenzione facile, lunga durata operativa

- Costruiti in conformità ai più rigorosi standard di qualità, i sollevatori telescopici compatti New Holland offrono una manutenzione semplicissima
- Grazie alla progettazione attenta della macchina, i controlli giornalieri possono essere effettuati in pochi minuti e l'accessibilità ai filtri e a tutti i componenti principali è semplificata al massimo



Manovrabilità al top

- Tra i più compatti della sua categoria, il modello LM5.25 è la soluzione ideale per chi lavora in edifici bassi con accessi angusti
- Possibilità di selezionare modalità di sterzata a due ruote, a quattro ruote, a granchio con un raggio di sterzata di appena 3,4 m

360°: LM.

New Holland ha lavorato con grande impegno per semplificare la manutenzione dei propri sollevatori telescopici LM.



- La regolazione dei pattini del braccio telescopico è stata semplificata grazie a un semplice meccanismo di dado e controdado che permette regolazioni facili e veloci



- Serbatoio del carburante da 140 l con ampio bocchettone di riempimento, facile da raggiungere
- Serbatoio per AdBlue da 27 litri collocato di fianco al serbatoio del carburante, per permettere un comodo riempimento di entrambi i serbatoi in contemporanea



- I modelli Standard presentano appena nove punti di ingrassaggio per la lubrificazione giornaliera e altri tre nella piastra portattrezzi optional ad elevato angolo di scarico
- I modelli Elite hanno dodici punti di ingrassaggio per la lubrificazione giornaliera
- Ingrassatori disponibili su richiesta per ingrassare gli assali e i cilindri di sollevamento e di compensazione

Il cofano motore ribaltabile, assistito da ammortizzatori a gas, offre un'accessibilità completa.

Il filtro dell'aria del motore risulta estremamente semplice da controllare, pulire o sostituire, senza necessità di utilizzare attrezzi.

Il modulo di raffreddamento compatto è montato su un telaio che permette di estrarre e inclinare i radiatori per facilitarne la pulizia.



I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:



Argento - Motore e trasmissione

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Oro - Copertura estesa

Platino - Riparazione totale

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine



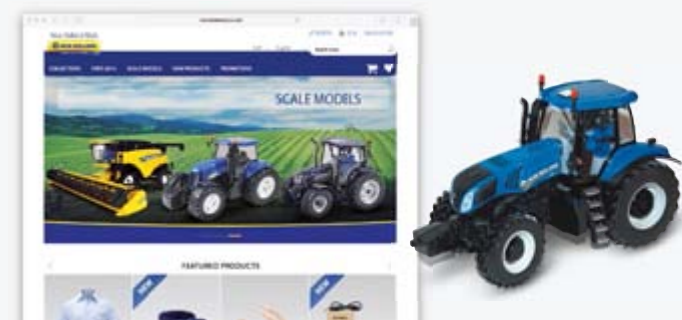
New Holland App

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

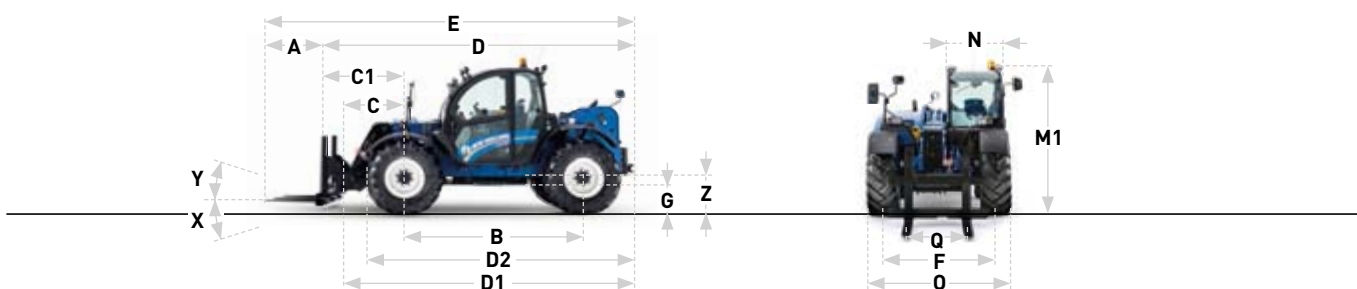
I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.



New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Capacità max. di sollevamento	(kg)	3.200	3.500	3.500	4.200	3.500
Altezza max. di sollevamento	(m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Motore		4 Cilindri NEF, Tier 4B / Stage 4, Common Rail				
Tipo		4 Cilindri NEF, Tier 4B / Stage 4, Common Rail				
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●
Aspirazione		Turbo con intercooler				
Cilindrata	(cm³)	4.485				
Miscela di biodiesel approvata		B20*				
Potenza max. ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(kW/CV)	98/133 @ 1800 giri/min	107/146 @ 1900 giri/min	98/133 @ 1800 giri/min	107/146 @ 1900 giri/min	98/133 @ 1800 giri/min
Potenza nominale ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(kW/CV)	90/121 @ 2200 giri/min	98/131 @ 2200 giri/min	90/121 @ 2200 giri/min	98/131 @ 2200 giri/min	90/121 @ 2200 giri/min
Coppia max. ISO14396 - ECE R120 @ giri/min	(Nm)	498 @ 1500 giri/min	590 @ 1500 giri/min	498 @ 1500 giri/min	590 @ 1500 giri/min	498 @ 1500 giri/min
Trasmissione		PowerShift™				
Tipo		4x3				
Marce		4x3	6x3 cambio automatico	4x3	6x3 cambio automatico	4x3
Cambio marcia		Incorporato nel joystick				
Pulsante dell'inversore incorporato nel joystick		-	●	-	●	-
Leva dell'inversore montata sul volante		●	○	●	○	●
Velocità di trasferimento	(km/h)	40				
Freni		Servoidraulico				
Azionamento		Standard				
Frenatura integrale		A disco in bagno d'olio				
Tipo		6 sull'assale anteriore - 4 sull'assale posteriore				
N. dischi per assale		6 sull'assale anteriore - 4 sull'assale posteriore				
Freno di parcheggio		Sistema SAHR (a molla a rilascio idraulico) sull'assale anteriore				
Azionamento		A disco in bagno d'olio				
Tipo		A disco in bagno d'olio				
Assali						
Assale ant. con differenziale autobloccante a slittamento limitato		●	●	●	●	●
Assale post. con differenziale autobloccante a slittamento limitato		○	●	○	●	○
Rifornimento						
Olio idraulico	(l)	105				
Combustibile / AdBlue	(l)	140/27				
Olio motore	(l)	12				
Impianto idraulico						
Pompa a ingranaggi 120 lpm/240 bar		●	-	●	-	●
Pompa a cilindrata variabile 140 lpm/240 bar		○	●	○	●	○
Comandi del braccio						
Sollevamento		Pilotato	Elettroproporzionale	Pilotato	Elettroproporzionale	Pilotato
Inclinazione		Pilotata	Elettroproporzionale	Pilotata	Elettroproporzionale	Pilotata
Estensione		Elettroproporzionale	Elettroproporzionale	Elettroproporzionale	Elettroproporzionale	Elettroproporzionale
Circuito ausiliario della testata		Elettroidraulico	Elettroproporzionale	Elettroidraulico	Elettroproporzionale	Elettroidraulico
Tempi di ciclo (a vuoto)						
Sollevamento / Abbassamento	(secondi)	7,4/5,6	6,7/5,2	7,4/5,6	6,7/5,2	7,4/5,6
Estensione / Retrazione	(secondi)	5,5/3,7	5,2/3,7	6,5/4,4	6,2/4,5	8,3/6,3
Scarico / Carico benna	(secondi)	3,1/3,2	2,8/2,9	3,1/3,4	2,8/2,9	3,1/3,4
Cabina						
Livello fonometrico max.	(dBA)	75				
Visibilità	(°)	360				
Ventilazione		Riscaldamento / Ventola / Aria condizionata				
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione		●	●	●	●	●
Piantone dello sterzo telescopico e regolabile in inclinazione		-	●	-	●	-
Joystick monoleva		Montato in cabina	Montato sul sedile	Montato in cabina	Montato sul sedile	Montato in cabina
Modalità di sterzata		2 RS / 4 RS / A granchio				
Selezione della modalità di sterzata						
Selezione manuale con spie luminose anteriore e posteriore		●	-	●	-	●
Selezione manuale con allineamento automatico		-	●	-	●	-
Ruote e pneumatici		460/70 R24 / 500/70 R24				
Standard / Optional		460/70 R24 / 500/70 R24				
Peso totale con forca, serbatoio pieno e operatore	(kg)	7.935	7.935	8.000	8.000	8.580



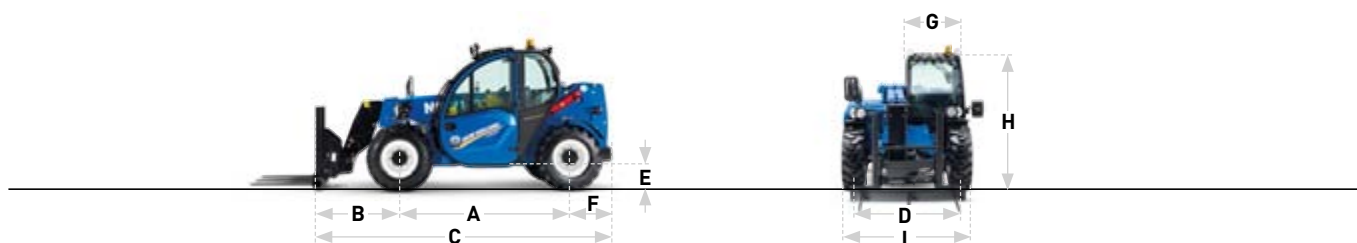
Modelli		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Dimensioni						
A Lunghezza della forca per pallet	(mm)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
B Passo	(mm)	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
C Distanza dall'assale alla piastra portattrezzi	(mm)	1.031	1.031	1.285	1.285	1.513
C1 Distanza dall'assale al tallone della forca	(mm)	1.158	1.158	1.410	1.410	1.645
D Distanza dal tallone della forca al contrappeso	(mm)	4.985	4.985	5.239	5.239	5.472
D1 Distanza dalla piastra portattrezzi al contrappeso	(mm)	4.858	4.858	5.113	5.113	5.340
D2 Distanza dagli pneumatici anteriori al contrappeso	(mm)	4.450	4.450	4.450	4.450	4.450
E Lunghezza totale	(mm)	6.190	6.190	6.451	6.451	6.672
F Carreggiata	(mm)	1.873	1.873	1.873	1.873	1.873
G Luce libera da terra	(mm)	415	415	415	415	415
Z Luce libera sotto i gradini	(mm)	550	550	550	550	550
N Larghezza della cabina	(mm)	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020
Q Distanza max. tra i denti della forca	(mm)	1.185	1.185	1.185	1.185	1.185
Sezione della forca	(mm)	100	100	100	100	100
M1 Altezza della cabina	(mm)	2.447	2.447	2.447	2.447	2.447
O Larghezza totale (esterno pneumatici)	(mm)	2.340	2.340	2.340	2.340	2.340
Y Angolo di richiamo dell'attrezzo	(°)	19	24	19	24	19
X Angolo di scarico dell'attrezzo	(°)	109	118	109	118	109
Angolo di rotazione totale (X+Y)	(°)	131	142	131	142	131
Raggio di sterzata agli pneumatici	(mm)	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900

Modelli

LM5.25

Capacità max. di sollevamento	(kg)	2.500
Altezza max. di sollevamento	(m)	5,78
Sospensioni del braccio		
Sistema di controllo dinamico Smooth Ride Control - sospensioni del braccio		○
Motore		
Tipo		4 Cilindri Tier 4A / Stage 3B Common Rail
Cilindrata	(cm ³)	3.331
Aspirazione		Turbo
Potenza max. ISO14396 - ECE R120 a giri/min	(kW/CV)	55,4/74,3 a 2.600 giri/min
Coppia max. ISO14396 - ECE R120 @ giri/min	(Nm)	286 Nm @ 1.850 giri/min
Dispositivo di avviamento alle basse temperature		○
Trasmissione		
Idrostatica a portata variabile		Idrostatica a 1 velocità
Freni		
Azionamento		Servoidraulico
Frenatura integrale		Frenatura anteriore
Tipo		A disco in bagno d'olio
N. dischi per assale		6
Assali		
Bloccaggio differenziale	(ant. / post.)	● / ●
Rifornimento		
Olio idraulico	(L)	70
Combustibile	(L)	80
Impianto idraulico		
Pompa a ingranaggi	(L/min. / bar)	80 / 230
Comandi idraulici		Proporzionali
Joystick con comandi proporzionali		●
Joystick con comandi proporzionali, simultanei, a flussi condivisi; pulsante del cambio marcia integrato		○
Cabina		
Livello fonometrico max.	(dBA)	80
Visibilità	(°)	360
Piantone dello sterzo regolabile		●
Servosterzo		2 RS / 4 RS / A granchio
Girofaro		●
Sedile a sospensione meccanica		●
Sedile deluxe a sospensione pneumatica		○
Riscaldamento		●
Aria condizionata		○
Parasole		○
Kit comfort cabina: parasole, portaoggetti, portacellulare, sensore inclinometrico		-
Avvisatore acustico di retromarcia		●
Illuminazione		
2 fari di lavoro anteriori sul tetto della cabina		○
2 fari di lavoro posteriori sul tetto della cabina		○
Fari di lavoro sul braccio		○
Ruote e pneumatici		
Standard		12x18
Optional		12x16.5 Industrial
Peso totale con forca, serbatoio pieno e operatore	(kg)	4.800

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti



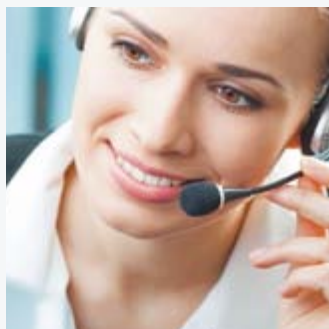
Modelli

LM5.25

Dimensioni		
A	Passo	(mm) 2.350
B	Distanza dall'assale al tallone della forca	(mm) 983
C	Distanza dal tallone della forca al contrappeso	(mm) 4.100
D	Carreggiata	(mm) 1.500
E	Luce libera da terra	(mm) 310
F	Distanza dall'assale posteriore al contrappeso	(mm) 763
G	Larghezza della cabina	(mm) 860
H	Altezza della cabina	(mm) 1.990
I	Larghezza totale (esterno pneumatici)	(mm) 1.800
	Raggio di sterzata agli pneumatici	(mm) 3.400

New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

