

Перегрузжатели колесные / гусеничные

# LH 60 Industry

Litronic®

**Поколение**

6

**Рабочий вес**

52 000 – 75 800 кг\*

**Двигатель**

190 кВт / 258 л.с.

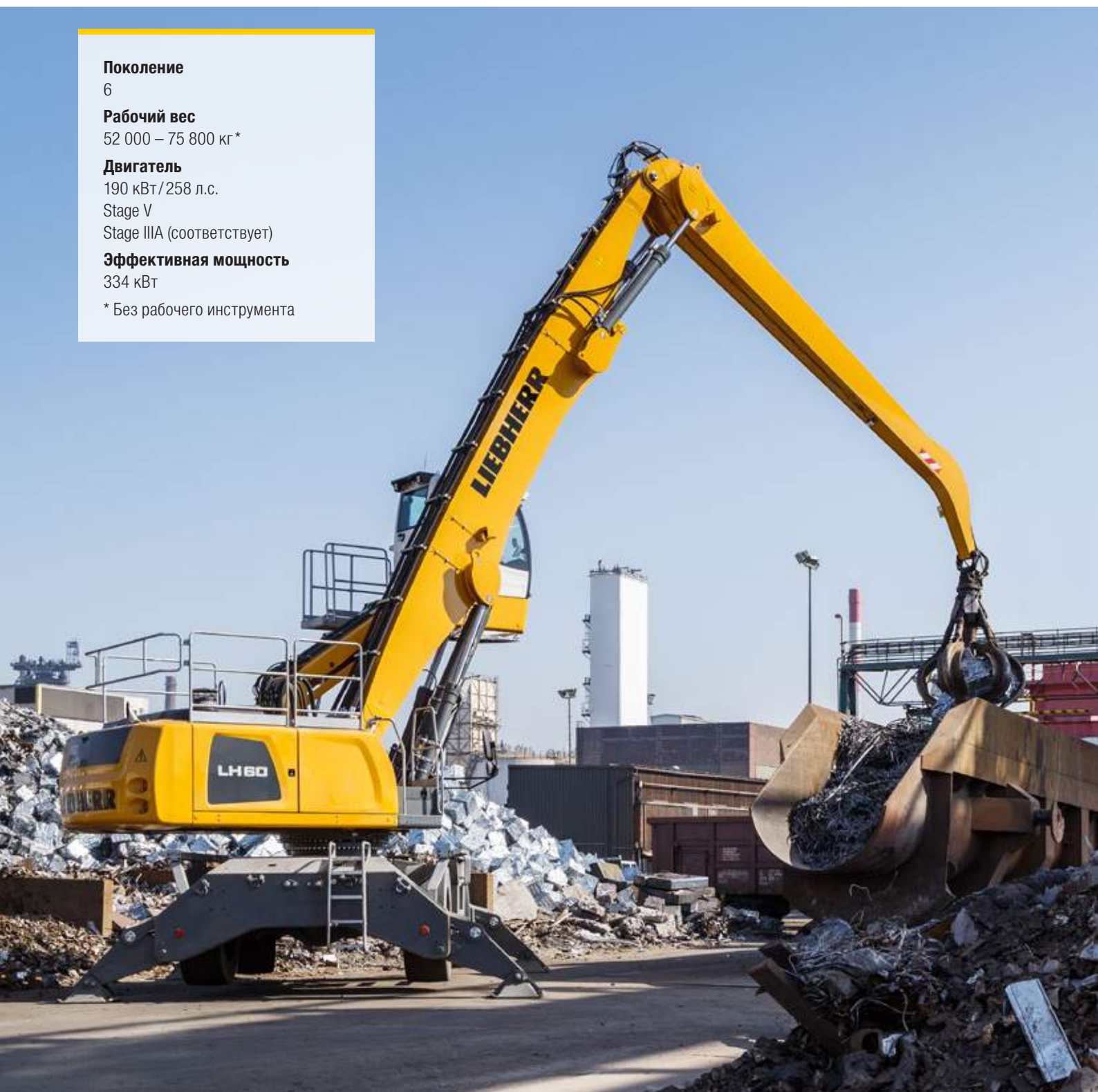
Stage V

Stage IIIA (соответствует)

**Эффективная мощность**

334 кВт

\* Без рабочего инструмента



# LIEBHERR

## Производительность

Мощность и быстрота –  
Обновленные рабочие характеристики

## Экономичность

Верное вложение средств –  
Долгосрочная экономия

### LH 60 M Industry Litronic

#### Рабочий вес

55 000 – 61 000 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

### LH 60 C Industry Litronic

#### Рабочий вес

52 000 – 62 000 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

### LH 60 M High Rise Industry Litronic

#### Рабочий вес

67 300 – 72 600 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

### LH 60 C High Rise Industry Litronic

#### Рабочий вес

68 400 – 75 800 кг\*

#### Двигатель

190 кВт/258 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

#### Эффективная мощность

334 кВт

\* Без рабочего инструмента



## Надежность

Долговечность и стабильность —  
Качество до последней детали

## Комфорт

Очевидная безупречность —  
Комфортные технологии

## Удобство обслуживания

Бонус эффективности —  
И в обслуживании и сервисе тоже



# Производительность



## Мощность плюс быстрота – Обновленные рабочие характеристики

Компания Либхерр разрабатывает и производит получившие признание машины для перевалки грузов более 50 лет. Различные варианты LH 60 Industry нового поколения перевалочной техники Либхерр обеспечивают высокую производительность, но в то же время остаются экономичными. Они были специально разработаны для использования в переработке металлолома, в перевалке сыпучих грузов и на лесоскладских площадках.

## Максимальная выработка

### Новый двигатель

Перегрузатель LH 60 Industry оснащен мощным 4-цилиндровым рядным двигателем Либхерр с постоянной мощностью 190 кВт и рабочим объемом 8 литров. Он обеспечивает высокую производительность машины, и в то же время снижает расход топлива.

### Высокий крутящий момент поворота платформы

Отдельный гидронасос в замкнутом контуре поворотного круга обеспечивает подачу гидромасла лишь к механизму поворота платформы. Поэтому для него всегда доступен максимальный объем гидромасла, что позволяет быстро и динамично выполнять вращение платформы.

### ERC – система рекуперации энергии

Энергия, запасаемая системой ERC при опускании рабочего оборудования, доступна машине в дополнение к мощности двигателя, что увеличивает эффективную мощность LH 60 до 334 кВт. Результат – более мощные, быстрые и ровные рабочие циклы, обеспечивающие увеличение погрузочной производительности.



### Дизельный двигатель Либхерр

- Мощный, прочный и надежный
- Максимальный крутящий момент на низких оборотах для обеспечения быстрой работы с малым потреблением топлива
- Система впрыска топлива Common-Rail для достижения максимальной эффективности
- Обработка ОГ системой фильтрации ИКН для Stage V, разработка Либхерр

### Замкнутый гидроконтур поворота платформы

- Высокий крутящий момент для поворота платформы с максимальным ускорением и высокой скоростью
- Встроенный датчик скорости для контроля и управления торможением платформы с целью увеличения безопасности работы
- Повышенная топливная эффективность благодаря продвинутому управлению энергопотреблением в замкнутом контуре

### Электрическое сервоуправление

- Независимость точности управления от температуры, обеспечивающая максимальную точность работы
- Упрощение и ускорение диагностики неисправностей, повышающее готовность машин к работе
- Поддержка до 5 индивидуальных рабочих профилей машиниста

## Высокая точность работы

### Гидросистема LSC с электросервоуправлением

Новая 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт с регулировкой подачи по сигналу о нагрузке и система распределения потока независимо от давления LUDV обеспечивает ускорение рабочих движений при экономии до 20% топлива по сравнению с предшествующими моделями. Все рабочие функции машин реализуются электросервоприводом с преобразованием электросигналов в потоки гидромасла лишь непосредственно в распределителе гидросистемы. Эта технология позволяет реализовать полную амортизацию всех движений в конечных положениях для защиты компонентов и увеличения срока их службы. Простота индивидуальной настройки скоростей работы стрелы, рукояти и поворотного круга дает возможность машинисту эффективно приспосабливать машину к выполняемой работе и полностью использовать ее возможности.

### Четкое и устойчивое позиционирование машины

Четкое и стабильное позиционирование обязательно для работы с высокой точностью и достижения максимальной производительности. Ходовая тележка конструкции Либхерр оптимизирует силы, действующие на компоненты машины со стороны грунта и минимизирует напряжения. Вместе с продуманной опорной геометрией это гарантирует максимальные надежность и устойчивость положения машины.

# Экономичность



## Выгодное вложение средств – Долгосрочная экономия

В перегружателях Либхерр высокая производительность сочетается с исключительной экономичностью, причем уже в стандартной комплектации. Компания идет к достижению этой трудной цели путем использования изощренных технологий в собственном производстве двигателей и совершенствования управляющей гидравлики.

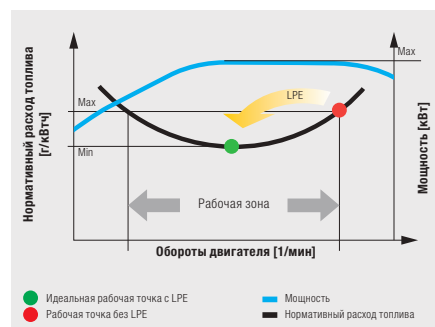
## Топливная эффективность

### Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат – экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

### Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.



## Повышенная продуктивность

### ERC – система рекуперации энергии

Система ERC обеспечивает не только внушительный рост рабочих характеристик и грузоподъемности, но и экономию до 30 % топлива, снижение эксплуатационных затрат, а также загрязнения окружающей среды и уровней шума.

### Эффективный менеджмент

Система глобального позиционирования и передачи данных Либхерр LiDAT способствует эффективному контролю работы всего парка техники в плане сбора и анализа данных о его использовании и обслуживании. Она позволяет в любое время увидеть все важнейшие данные машин через интернет-браузер. LiDAT обеспечивает клиенту развитую документацию по развертыванию работ, высокую доступность техники за счет сокращения простоев, быструю помощь производителя, ускоренную диагностику перегрузки оборудования и, в итоге, рост сроков службы машин и эффективности планирования в компании. Год бесплатного использования системы входит в стандартное исполнение LH 60.

### Низкое потребление топлива благодаря продвинутому управлению машиной

- Система Liebherr-Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие компонентов привода в плане эффективности
- LPE делает возможной работу машины в зоне минимальных нормативных расходов топлива для сокращения его потребления и повышения эффективности при сохранении той же производительности

### Рабочий инструмент от Либхерр

- Прочный и удобный в обслуживании привод вращения на 360°
- Оптимальная заполняемость и фиксирующая способность для эффективной перевалки материала
- Оптимизированная методом конечных элементов (FEM) конструкция, обеспечивающая баланс между весом и объемом грейфера и большой срок его службы

### Система ERC

- Увеличенная доступная мощность
- Увеличенная грузоподъемность
- Экономия до 30 % топлива
- Сокращение эксплуатационных затрат
- Снижение загрязнения окружающей среды и уровней шума

# Надежность



## Долговечность и стабильность – Качество до последней детали

Перегрузатели Либхерр ежедневно демонстрируют свои качества на самых разных промышленных площадках по всему миру. Многолетний опыт, постоянное развитие и новейшие технологии обеспечивают им максимальную безопасность в работе. Прочная компактная конструкция и использование компонентов производства Либхерр гарантируют перегружателю LH 60 долгий срок службы.



## Повышенная безопасность

### Аварийные запорные клапаны

Стандартные аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти предотвращают неуправляемое падение рабочего оборудования на грунт при разрыве шлангов и обеспечивают максимальную безопасность работы.

### Ограничители рабочего хода

Для работы в условиях ограничения допустимой рабочей высоты перегружатели могут оснащаться опциональным ограничителем рабочего диапазона. Он позволяет задавать размерные ограничения всех типов: по высоте, ширине, глубине и близости и тем самым избегать повреждения оборудования в результате столкновений.

### Сигнализатор перегрузки и ограничитель грузового момента

Система звукового и визуального предупреждения о перегрузке постоянно информирует машиниста о текущей нагрузке на машину. Кроме того, ограничитель грузового момента автоматически регулирует скорость работы гидравлики, чтобы обеспечить безопасность приближения к пределу грузоподъемности. При перегрузке он блокирует движения, ведущие к опрокидыванию, оставляя доступными лишь снижающие грузовой момент.



### QPDM – система управления данными по качеству и рабочим процессам

- Система QPDM позволяет вводить, документировать и оценивать данные по производственным процессам
- Автоматизация ведения документации и результатов испытаний
- Способность обрабатывать большие объемы данных с целью поддержания стабильно высокого качества продукции

### Защита штоков гидроцилиндров

- Обеспечивает максимальную защиту штоков гидроцилиндров
- Имеет прочную конструкцию из горячеоцинкованной стали для увеличения срока службы в тяжелых условиях
- В качестве опции доступна для гидроцилиндров аутригеров, стрелы, механизма опрокидывания и системы ERC

### Рабочее оборудование

- Компоненты, оптимизированные методом конечных элементов (FEM) для увеличения срока службы в особо тяжелых условиях
- Размещение кабелей внутри силовых конструкций для защиты от повреждений
- Высокая грузоподъемность при больших вылетах оборудования
- Вылет более 20 м

## Высокая готовность

### Качество и компетентность

Опыт и понимание потребностей клиентов и их технической реализации гарантируют успех продукции. Десятилетиями Либхерр вдохновляет клиентов глубиной своих технических и технологических решений. Ключевые компоненты машин, такие как дизельный двигатель, электроника, поворотный круг, приводы вращения и гидроцилиндры разработаны и производятся на собственных предприятиях Либхерр, высокий технологический уровень которых гарантирует их максимальное качество и оптимальную совместную работу.

### Прочная конструкция

Все стальные конструкции машин проектируются и производятся Либхерр. Панели из высокопрочной стали, рассчитанные на работу в самых тяжелых условиях, имеют высокую жесткость к скручиванию и оптимально поглощают действующие нагрузки, обеспечивая большой срок службы.

### Развитые средства самодиагностики

Продуманная управляющая электроника постоянно контролирует все критические функции машины, обеспечивая ее высокую готовность. Компоненты, критичные для безопасности, проектируются с резервированием, чтобы гарантировать максимальную безопасность работы на машине.

# Комфорт



## Очевидная безупречность – Комфортные технологии

Заново спроектированное рабочее место машиниста задает новые стандарты комфорта. Новая роскошная кабина Либхерр просторна, эргономична и очень тиха. Это позволяет машинисту в течении всего рабочего дня сохранять внимательность и полную концентрацию, обеспечивающие постоянную и высокую производительность.

## Кабина класса «люкс»

### Эргономичная конструкция

Кабина современного дизайна обеспечивает превосходные условия для безопасной для здоровья, внимательной и продуктивной работы машиниста с максимумом комфорта. Монитор с цветным сенсорным дисплеем, органы управления и сиденье «Комфорт» согласованы так, что образуют единый модуль с совершенной эргономикой. В дополнение к этому эргономичные джойстики делают работу на машине одновременно и приятной, и исключительно точной.

### Великолепный панорамный обзор

Большая площадь остекления, разные варианты подъема кабины и системы видеоконтроля задней и боковой зон обеспечивают машинисту отличный обзор рабочей зоны и пространства вокруг машины. Это позволяет ему всегда работать на машине безопасно для себя и окружающих.

### Низкий уровень шума

Применение вязкоупругих опор, хорошая звукоизоляция и малозумный дизельный двигатель Либхерр минимизируют шум и вибрации. Уровни шума в кабине и снаружи ее составляют лишь 71 и 103 дБ(А) соответственно. Это означает, что перегружатель LH 60 достаточно малозумный для людей и окружающей среды.



### Безопасный доступ в машину

- Откидная левая консоль, а также широкие, предупреждающие скольжение ступени и трапы, и удобно размещенные ручки для легкого и безопасного доступа
- Все системы доступа отвечают национальным законодательным нормам и правилам
- Сдвижная дверь кабины для комфортного доступа по узким платформам вдоль нее доступна в качестве опции

## Работа с комфортом

### Органы управления пропорционального действия

Точность управления и позиционирования перегружателя особенно важны для таких применений, как переработка металлолома и перевалка штучных грузов. Пропорциональные органы управления позволяют успешно справляться даже с такими трудными задачами.

### Управление поворотом колес и выносными опорами с помощью джойстика

Стандартное рулевое управление джойстиком предоставляет машинисту дополнительное средство ускорения работы. Оно удобно и позволяет корректировать движение машины в ходе рабочего цикла без перестановки рук. Отказ от руля также увеличивает пространство для ног и улучшает обзор рабочей зоны. Управление джойстиком выносными опорами – новая стандартная функция, повышающая комфорт и производительность.

### Цветной сенсорный дисплей и блок управления

Многофункциональный монитор с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем интуитивно понятен в использовании и непрерывно обеспечивает машиниста информацией обо всех важнейших параметрах машины. Вызов разных функций производится нажатием программируемых кнопок на блоке управления или простым выбором в меню на экране.



### Сиденье машиниста «Комфорт» с регулируемыми подлокотниками

- Повышенный комфорт для внимательной работы благодаря подвеске с изменяемой жесткостью и запираемой горизонтальной подвеске, пневматической поддержке поясницы, обогреву и пассивному кондиционированию воздуха
- Индивидуальные регулировки подлокотников, подголовника, глубины и угла наклона подушки сиденья для безопасной для здоровья работы

### Джойстик пропорционального действия

- Хорошая функциональность и обтекаемый эргономичный дизайн
- 4-ходовой мини-джойстик позволяет использовать различные варианты управления без необходимости передвижения, например, для рулевого управления, установки опор, подъема кабины или использования навесного оборудования
- Две кнопки и переключатель на джойстике увеличивают число управляемых функций и, благодаря новому исполнению, обеспечивают максимальную надежность

# Удобство обслуживания



## Бонус эффективности – И в обслуживании и сервисе тоже

Перегрузатель Либхерр LH 60 мощный, прочный, точный и эффективный, а также обладает «встроенными» достоинствами в обслуживании благодаря ориентированной на сервис конструкции. Работы по обслуживанию этих машин могут выполняться быстро, легко и безопасно. Это минимизирует простои и затраты на сервис.

## Тщательно проработанная концепция обслуживания

### **Сервисно-ориентированная конструкция машин**

Сервисно-ориентированная конструкция машин гарантирует быстроту обслуживания, а значит и минимальность затрат на него за счет экономии времени. Все точки обслуживания делаются легко доступными с трапов и легко достижимыми благодаря большим, широко открывающимся сервисным дверцам. Расширенная сервисная концепция предполагает размещение этих точек рядом друг с другом и сокращение их числа до минимума, что позволяет выполнять сервисные работы еще быстрее и эффективнее.

### **«Встроенные» достоинства в обслуживании**

Сведение сервисных работ в комплексы помогает поддерживать полную функциональность машины. Однако их выполнение приводит к простоям машины, которые должны быть сведены к минимуму. За счет интервалов замены масла до 2 000 часов для двигателя и до 8 000 часов для гидравлики компания Либхерр существенно сократила общий объем обслуживания и увеличила продуктивность перегружателей. Кроме того, применение автоматических систем централизованной смазки способствует оптимизации объемов и ежедневного обслуживания машин.



### **Смазка в процессе работы машины**

- Автоматическая система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования
- Автоматическая система централизованной смазки ходовой тележки и рабочих инструментов в качестве опции
- Смазывание без прерывания работы для обеспечения роста продуктивности и срока службы компонентов

### **Превосходный доступ для обслуживания**

- Большие, широко раскрывающиеся дверцы для обслуживания
- Фильтры моторного масла, топлива, воздуха для двигателя и кабины с легким и безопасным доступом с трапов
- Возможность контроля уровня масла в гидробаке из кабины
- Малое время выполнения работ по обслуживанию для повышения продуктивности машины

### **Система фильтрации ИКН для Stage V**

- Система фильтрации ИКН, разработка Либхерр, включает дизельный катализатор окисления, катализатор ИКН и фильтр частиц с ИКН-покрытием
- Дизельный катализатор окисления не требует обслуживания, а фильтр частиц с ИКН-покрытием регенерируется пассивно
- Интервалы ТО могут быть увеличены до 4 500 моточасов

## Компетентный сервис-партнер

### **Восстановление оборудования**

Программа восстановления оборудования Либхерр предлагает экономически выгодное восстановление компонентов в заводских условиях до высочайшего уровня качества. Предлагаются разные варианты восстановления: замена компонентов, капитальный или простой ремонт. При этом клиент получает восстановленные компоненты с качеством оригинальных, но более низкой ценой.

### **Компетентные рекомендации и сервис**

Компетентные рекомендации даются в компании Либхерр. Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, а также дистанционно обеспечат данными для планирования работ с машиной и управления парком техники.

### **Сервис быстрой доставки запчастей**

Служба сервиса Либхерр обеспечивает быструю доставку через региональные представительства. Электронный каталог позволяет быстро и точно подобрать, и заказать запчасти через онлайн-портал Либхерр. Для удобства в программе доступно онлайн-отслеживание статуса заказа.

# Перегрузжатели Либхерр

## Поворотная платформа

- 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт и система LUDV обеспечивают быстрые рабочие движения при сокращении расхода топлива до 20 % по сравнению с предыдущей моделью
- Двигатель мощностью 190 кВт и насос с увеличенным объемом подачи для быстрых рабочих циклов, убедительная динамика и максимальная производительность в перевалке
- Электросервопривод обеспечивает индивидуальные настройки для каждого машиниста и позволяет добавить новые опции, такие как ограничитель грузового момента
- Снижение эксплуатационных затрат благодаря встроенным преимуществам технического обслуживания и оптимальной доступности сервисных точек

## Ходовая тележка

- Оптимизированный замкнутый гидроконтур привода механизма поворота для большей эффективности использования топлива и сокращения рабочих циклов
- Центральные точки смазки (вручную/автоматически) для более продуктивного рабочего времени (опция)
- Клапаны удержания входят в серийную комплектацию всех опорных цилиндров и обеспечивают максимальную устойчивость при любом применении
- Снижение затрат на обслуживание за счёт отсутствия в трансмиссии коробки передач и карданных валов





### Рабочее оборудование

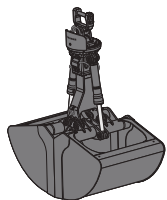
- Высокая грузоподъемность и большой вылет достигаются благодаря оптимизированной кинематике и прочной конструкции для повышения производительности в перевалке
- Заполненный азотом цилиндр рекуперации энергии для максимальной эффективности использования энергии за счет снижения потребления при увеличенной
- Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти и отключение рукояти при движении к кабине обеспечивают максимальную безопасность во время каждой эксплуатации
- Электрогидравлическое управление всеми движениями в конечных положениях для увеличения срока службы компонентов
- Быстросменные адаптеры Либхерр и навесные инструменты для максимального задействования машины и повышения производительности в перевалке

### Кабина машиниста

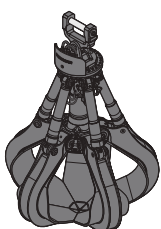
- Управление джойстиком без рулевой колонки в серийном исполнении машины для удобной работы, больше места для ног и свободная видимость рабочей зоны
- Меньше нагрузки на оператора, работников и окружающую среду за счет снижения шума
- Оптимальная видимость благодаря большому остеклению и серийному мониторингу задней и боковых областей через камеры
- Пропорциональное управление в серийной комплектации с 2-осевым мини-джойстиком для большей точности, высокой чувствительности управления и функциональности

# Идеальное решение для каждой работы

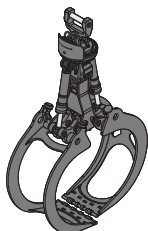
## Рабочий инструмент



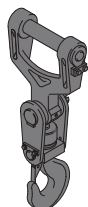
Грейферные ковши



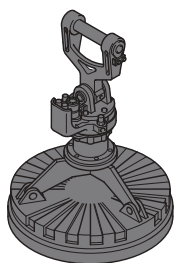
Многочелюстные грейферы



Грейферы для древесины

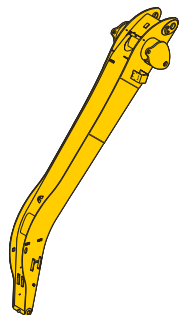


Грузоподъемный крюк

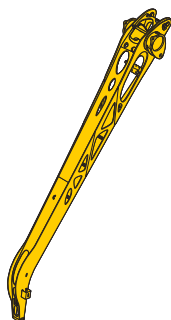


Электромагниты

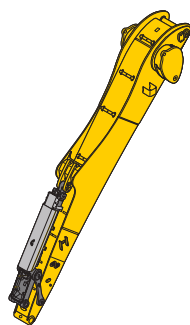
## Рукояти



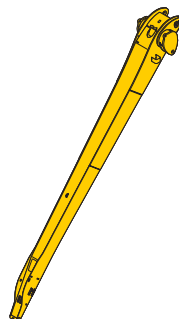
Изогнутая рукоять



Облегченная рукоять

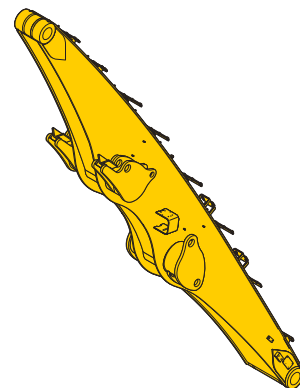


Рукоять с цилиндром ковша

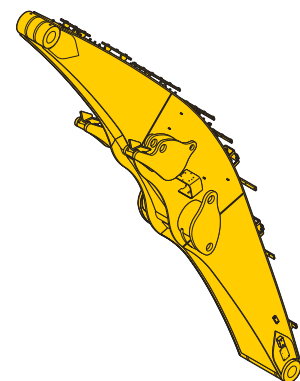


Спряmlенная рукоять

## Стрелы



Прямая стрела



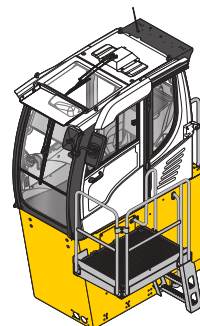
Изогнутая стрела



## Варианты подъема кабины

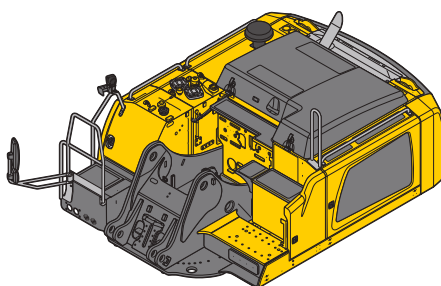


Гидроподъемник кабины



Пилон кабины

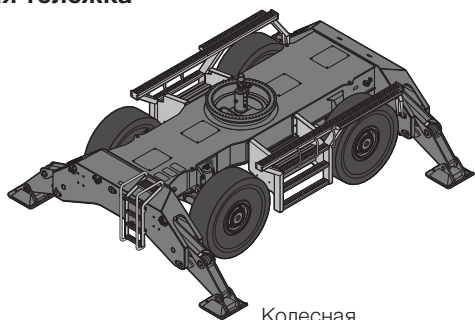
## Поворотная платформа



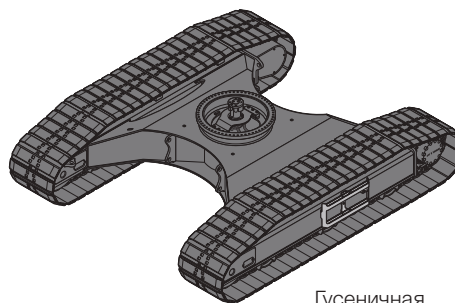
## Пилоны ходовой тележки



## Ходовая тележка



Колесная



Гусеничная

# Ощутите прогресс

Изобретение мобильного башенного крана в 1949 году также ознаменовалось рождением компании Либхерр. За первое десятилетие маленькая строительная компания превратилась в известного производителя строительной техники и другой высокотехнологичной продукции. Выпуск в 1961 году машины R 353 с первым оборудованием для промышленной перевалки грузов

положил начало созданию современных перегружателей. Несколькими годами позже колесная модель A 911 позволила компании совершить настоящий прорыв на рынок промышленной перевалки грузов. Годами эти машины непрерывно совершенствовались и сегодня без компромиссов отвечают требованиям промышленных применений.

**1949**

Башенный кран ТК10



**1968**

Прорыв с колесным перегружателем A 911



**1974**

«Бесшумный» перегружатель



Первое перевалочное оборудование на R 353

**1961**



Завод в Кирхдорфе

**1970**



Первый гидроподъемник кабины

**1983**

Сегодня концерн Либхерр уже более 50 лет разрабатывает и производит перегружатели для самого широкого круга применений на перевалке лома, в портах и на лесобиржах. При создании своих машин компания изначально отдала предпочтение их качеству, долговечности и надежности вкупе с производительностью и экономичностью. Огромный опыт Либхерр в создании техники

нашел свое отражение не только в конечной продукции, но и в ее компонентах собственной разработки и производства. Компетенции компании во многих областях используются при разработке продукции с ее самой ранней стадии, позволяя создавать инновационные технические решения.

### 2007

Открытие сборочного корпуса для выпуска перегружателей



### 2013

Выпуск новой серии перегружателей LH



### 2016

Новые перегружатели для портов



Присуждение LH 120 приза Вагта за конструкцию и дизайн

### 2010



Присуждение гидроцилиндру ERC приза Вагта за инновации



Присуждение перегружателю LH 60 награды IF-Award

### 2014

# Технические данные



## Дизельный двигатель

<b>Мощность по ISO 9249</b>	190 кВт (258 л.с.) при 1 800 1/мин
<b>Модель</b>	Liebherr D944
<b>Конструкция</b>	4-цилиндровый рядный
Диаметр/ход поршня	130/150 мм
Рабочий объем	8,0 л
<b>Принцип действия</b>	4-тактный низкоэмиссионный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива с общей магистралью (Common-Rail) турбонаддувом и интеркулером
<b>Воздухоочиститель</b>	сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами
<b>Холодный ход</b>	с автоматическим сенсорным управлением
<b>Электросистема</b>	
Напряжение сети	24 В
Аккумуляторы	2 x 180 Ач/12 В
Генератор	3-фазный переменного тока 28 В/140 А
<b>Stage V</b>	
Параметры выхлопа	соответствуют требованиям (ЕС) 2016/1628
Очистка выхлопа	технология фильтрации ИКН от Liebherr
Топливный бак	518 л
Бак мочевины	65 л
<b>Stage IIIA (соответствует)</b>	
Параметры выхлопа	отвечают нормам ECE-R.96 Power Band H
Топливный бак	518 л



## Система охлаждения

<b>Двигатель</b>	жидкостное охлаждение комбинированный радиатор охлаждающей жидкости, гидромасла, наддувочного воздуха с бесступенчатым, термостатно управляемым гидроприводом вентилятора
------------------	--



## Управление гидравликой

<b>Распределение энергии</b>	распределитель золотникового типа со встроенными предохранительными клапанами, обеспечивающий одновременность и независимость движений шасси и рабочего оборудования, и работу отдельного замкнутого контура привода поворотного круга
<b>Сервоуправление</b>	
Рабочее оборудование и поворотный круг	электروهидравлическое, джойстиком пропорционального действия
Ходовой привод	
Колесная тележка	с электропедалями пропорционального действия
Гусеничная тележка	с электропедалями пропорционального действия, или посредством вставляемых рычагов
<b>Дополнительные функции</b>	управляются переключателями или электропедалями пропорционального действия
Пропорциональное управление	пропорционально работающие органы управления дополнительных гидрофункций на джойстиках



## Гидросистема

<b>Гидронасосы</b>	рабочего оборудования и привода хода	Liebherr, 2 регулируемых аксиально-поршневых с наклонной шайбой (танDEMная конструкция)
Объем подачи, макс.	2 x 302 л/мин.	
Давление, макс.	350 бар	
поворотного круга	регулируемый, реверсируемый, аксиально-поршневой, работающий в замкнутом контуре	
Объем подачи, макс.	199 л/мин.	
Давление, макс.	370 бар	
<b>Управление насосами</b>	двухконтурная система Либхерр-Синхро-Комфорт (LSC) с электронным регулированием оборотов двигателя по нагрузке, отсечкой по давлению, контролем минимальной подачи и суммирующей схемой	
<b>Объем гидробака</b>	265 л	
<b>Объем гидросистемы</b>	890 л	
<b>Фильтр гидромасла</b>	2 полнопоточных фильтра с микрофильтрацией (5 мкм) в сливной магистрали	
<b>Режимы работы (MODE)</b>	выбираемые селектором настройки гидросистемы и двигателя для разных условий работы, например, особо экономичной и экологичной работы или тяжелой работы с максимальной мощностью	
S (Точный)	режим повышенной точности движений для высокоточных работ по выемке и подъему грузов	
E (Эко)	режим особо экономичной и экологичной работы	
P (Мощный)	режим высокой мощности рабочего оборудования при низком расходе топлива	
P+ (Мощный Плюс)	пригодный для непрерывного использования режим максимальной мощности рабочего оборудования для особо тяжелых работ	
<b>Регулирование оборотов и производительности</b>	бесступенчатое изменение мощности двигателя и гидравлики в любом выбранном режиме за счет изменения оборотов двигателя	
Опция	Tool Control (Тул Контрол): 20 настраиваемых комбинаций объема подачи и давления гидравлики для привода навесных агрегатов	



## Поворот платформы

<b>Привод</b>	Liebherr, аксиально-поршневой гидромотор в замкнутом контуре, планетарный редуктор Liebherr
<b>Поворотный круг</b>	Liebherr, с шарикоподшипниковой опорой и внутренним зубчатым венцом, герметизированный
<b>Скорость поворота</b>	0 – 8,0 1/мин, изменяемая бесступенчато 0 – 6,5 1/мин, изменяемая бесступенчато (High Rise)
<b>Крутящий момент</b>	118 кНм
<b>Стояночный тормоз</b>	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
<b>Опция</b>	тормоз «Комфорт» для ОПУ



## Кабина машиниста

<b>Конструкция</b>	кабина с встроенной защитой, сплошным лобовым стеклом или нижним отсеком, сдвигаемым под крышу, встроенными в крышу рабочими прожекторами, окном двери со сдвижными стеклами (открывается в обе стороны), емкими вещевыми отсеками, амортизирующей подвеской, звукоизоляцией, тонированными стеклами триплекс, отдельными солнцезащитными шторками лобового и верхнего окон
High Rise	отличия от стандартного исполнения: кабина с встроенной защитой, неподвижными лобовым и верхним окном из триплекса, стойкого к ударным нагрузкам
<b>Сиденье машиниста «Комфорт»</b>	на пневмоподвеске, с обогревом, регулируемые по трем осям подлокотниками, подголовником, ремнем безопасности, регулируемые положения и наклона подушки, запираемой горизонтальной подвеской, авторегулировкой по весу машиниста, регулировкой жесткости подвески, пневматической поясничной поддержкой и пассивной климатизацией активированным углем
<b>Сиденье машиниста «Премиум» (опция)</b>	сиденье «Комфорт», дополненное низкочастотной пневмоподвеской, активной электронной регулировкой по весу машиниста и активной климатизацией активированным углем с вентилятором
<b>Органы управления</b>	джойстики, колеблющиеся совместно с консолями управления и сиденьем машиниста, откидная левая консоль
<b>Система контроля</b>	монитор машиниста с большим цветным сенсорным экраном высокого разрешения, способным выводить видео, и обширным набором понятных и удобных средств для настройки, управления и мониторинга систем машины, к примеру, задания параметров подключения рабочего инструмента, управления кондиционером и контроля расхода топлива
<b>Климат-контроль</b>	автоматический кондиционер с притоком, оборотом и фильтрацией воздуха, регулированием с учетом температуры внутри и вне кабины и нагрева солнцем, с блоком нагрева/охлаждения для экстремальных внешних температур, функциями быстрого размораживания/осушения и контролем подачи воздуха по меню, простой заменой фильтров снаружи кабины



## Рабочее оборудование

<b>Конструкция</b>	с усилениями из высокопрочной листовой стали в местах наибольших нагрузок и разгруженными и стабильными соединениями рабочего оборудования и гидроцилиндров Liebherr, со специальными системами уплотнения и демпфирования крайних положений
<b>Гидроцилиндры</b>	газовый цилиндр Liebherr со специальной системой уплотнений и направляющих
<b>Регенерация энергии</b>	герметизированные, малообслуживаемые



## Ходовая тележка

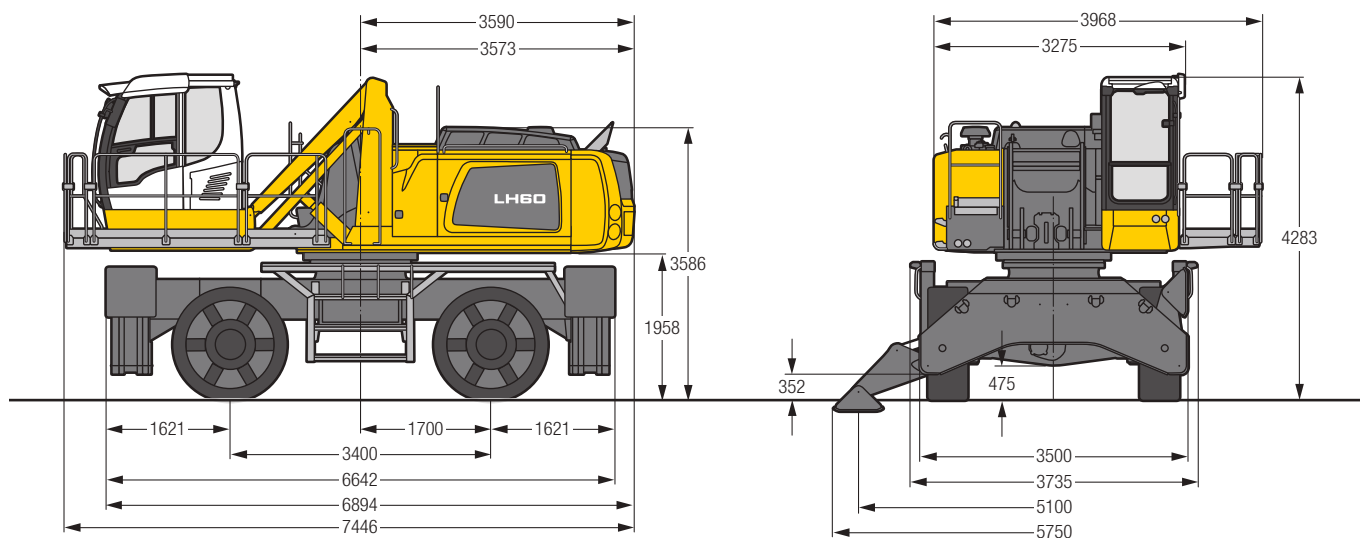
<b>Колесная</b>	
Вариант	High Rise
Привод	осевая передача с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr и автоматическим тормозным клапаном на каждый мост
Скорость движения	
Управление джойстиком	0 – 4,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 12,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) (High Rise) 0 – 3,5 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) (High Rise) 0 – 10,0 км/ч изменяемая бесступенчато (High Rise)
Управление движением	автомобильного типа с педалью акселератора и круиз-контролем с хранением положений педали
Мосты	экскаваторные, с допустимой нагрузкой 70/90 тонн (LH 60 M/LH 60 M High Rise), автоматической или управляемой гидравлической блокировкой качания переднего моста
Рабочие тормоза	2-контурная тормозная система с аккумулятором; дисковый тормоз
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Выносные опоры	4 аутригера
<b>Гусеничная</b>	
Версии	EW, SW, High Rise
Привод	компактный планетарный редуктор Liebherr с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr на гусеницу
Скорость движения	0 – 2,8 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 4,0 км/ч изменяемая бесступенчато 0 – 2,5 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) (High Rise) 0 – 4,0 км/ч изменяемая бесступенчато (High Rise)
Тормоз	тормозные клапаны двухстороннего действия
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Траки	трехреберные, безреберные
Гусеничные цепи	уплотненные и заправленные смазкой



## Машина в целом

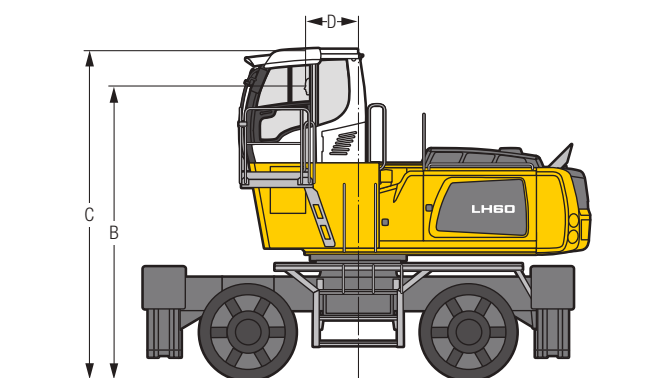
<b>Система смазки</b>	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для платформы и рабочего оборудования
Колесная тележка (опция)	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для ходовой тележки
<b>Система доступа</b>	безопасная и долговечная система доступа с противоскользкой поверхностью основные компоненты оцинкованы горячим способом
<b>Уровень шума</b>	
ISO 6396	$L_{pA}$ (в кабине) = 70 дБ(A) (Stage V)
2000/14/EG	$L_{WA}$ (снаружи) = 103 дБ(A) (Stage V)
ISO 6396	$L_{pA}$ (в кабине) = нет данных (Stage IIIA соответствует)
2000/14/EG	$L_{WA}$ (снаружи) = нет данных (Stage IIIA соответствует)

## ЛН 60 М – Габаритные размеры



## ЛН 60 М – Варианты подъема кабины

### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)

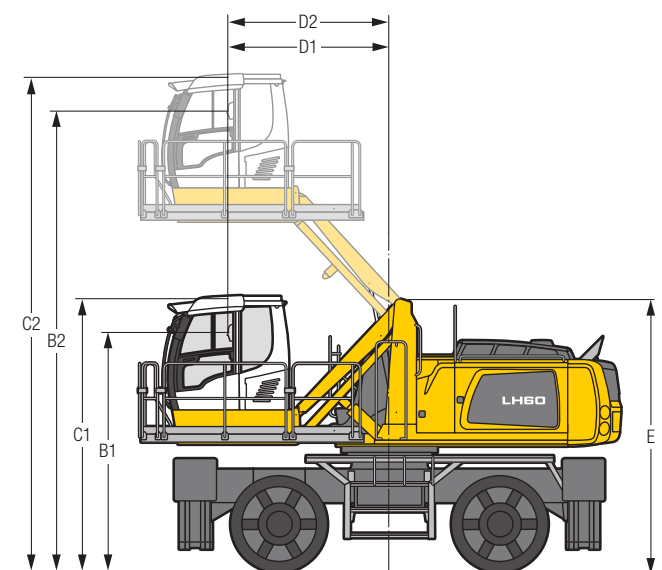


Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	4 550 мм
C	5 092 мм
D	816 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 765 мм для всех доступных пилон.

Шины 18.00-25

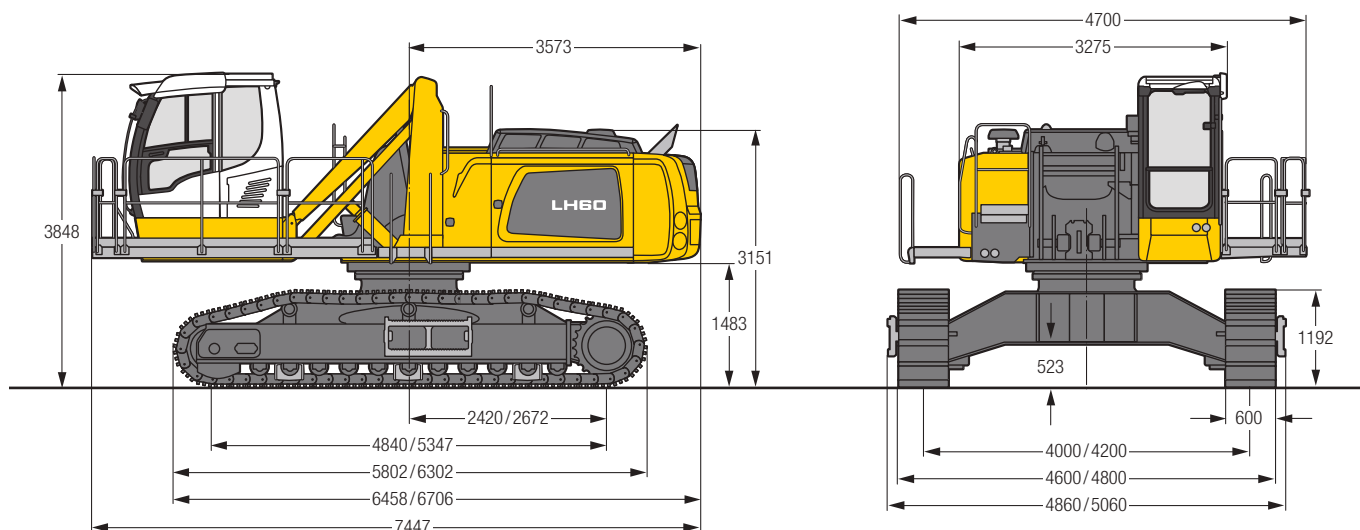
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема		LHC 255	LHC 340-35
B1	мм	3 349	3 701
B2	мм	5 896	7 116
C1	мм	3 892	4 244
C2	мм	6 439	7 658
D1	мм	1 343	2 484
D2	мм	1 468	2 485
E	мм	3 833	4 223

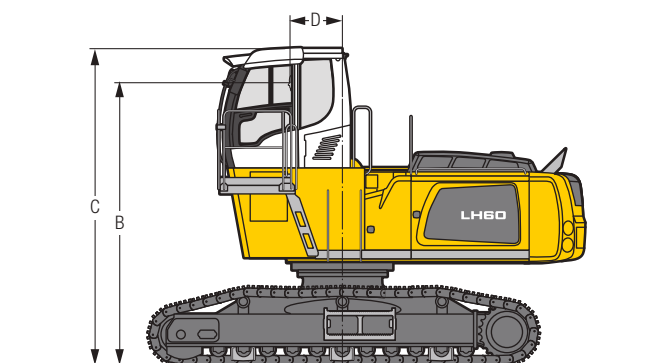
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## LH 60 C EW/SW – Габаритные размеры



## LH 60 C EW/SW – Варианты подъема кабины

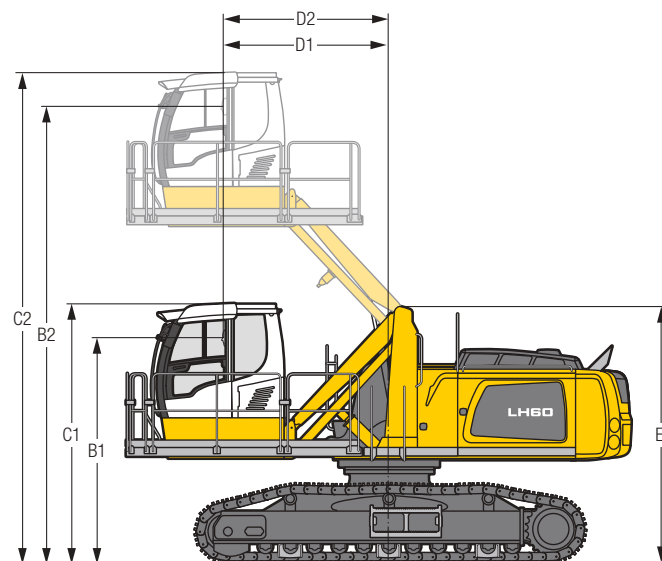
### Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	4 178 мм
C	4 658 мм
D	769 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 762 мм для всех доступных пилон.

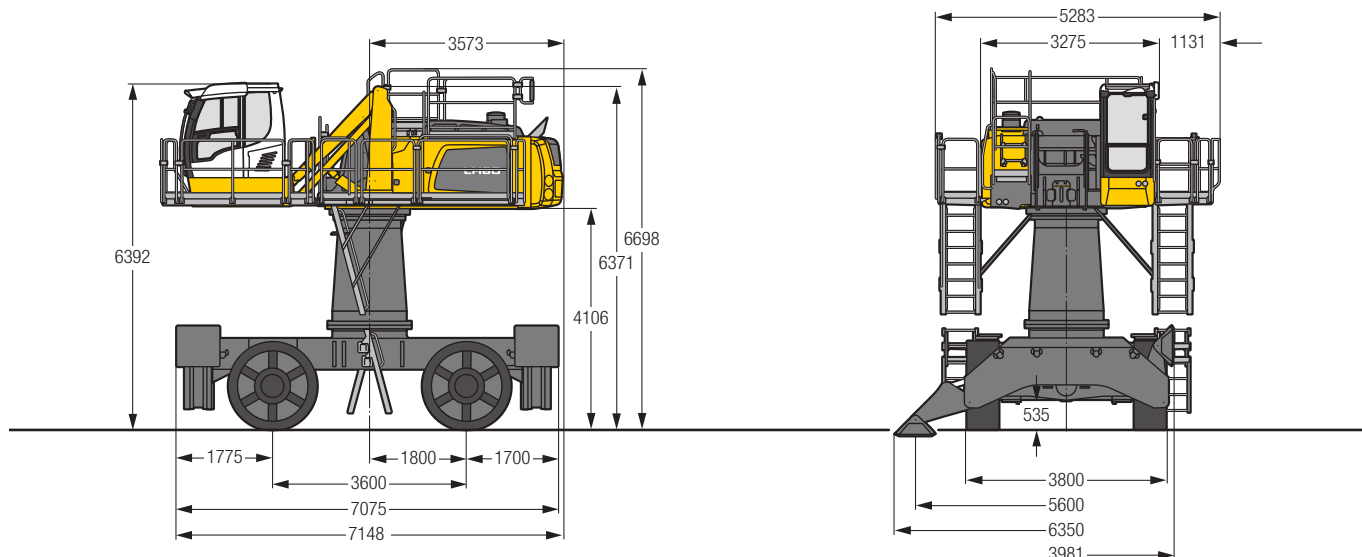
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема	LHC 340-35
B1	3 330 мм
B2	6 745 мм
C1	3 809 мм
C2	7 224 мм
D1	2 437 мм
D2	2 438 мм
E	3 788 мм

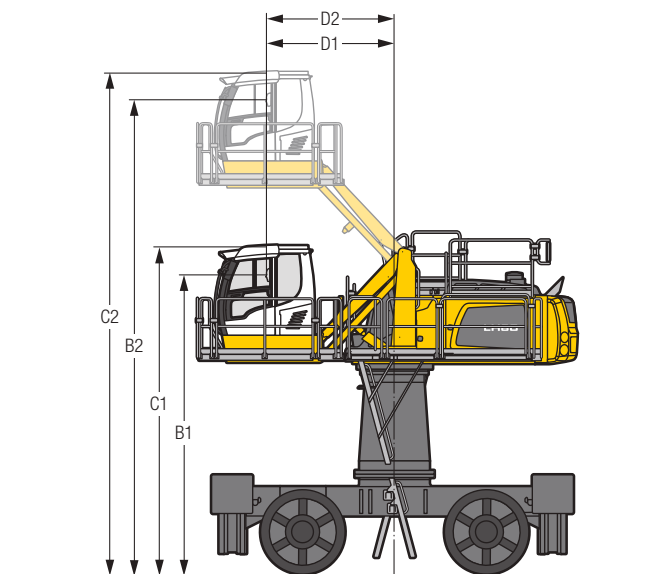
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## ЛН 60 М НR – Габаритные размеры



## ЛН 60 М НR – Вариант подъема кабины

### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



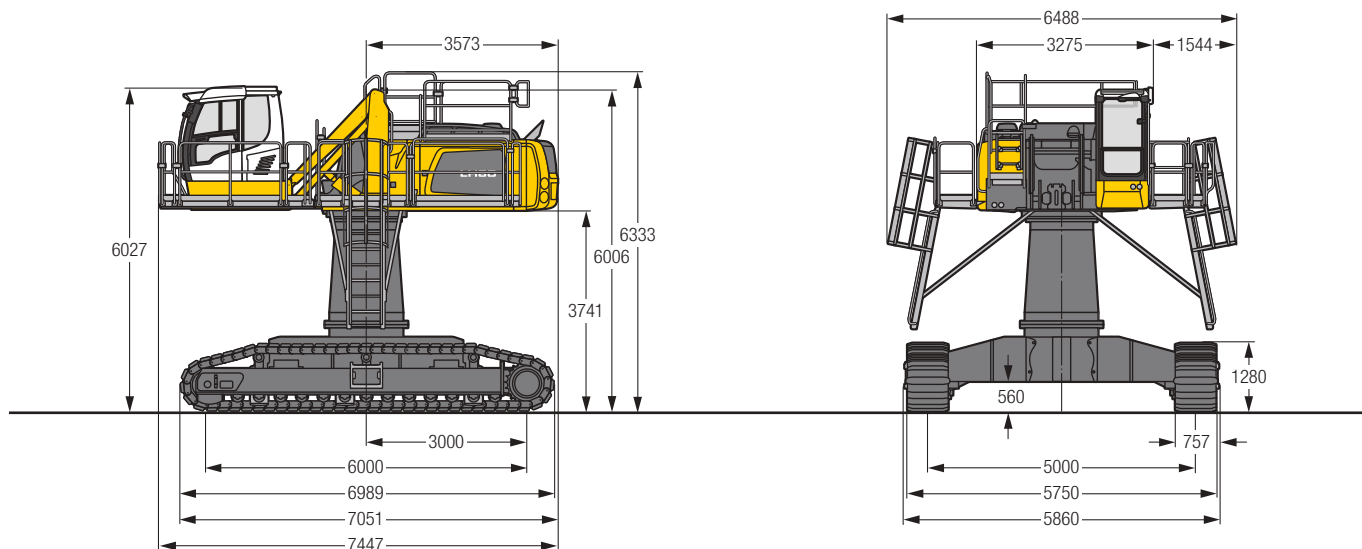
Тип подъема	LHC 340-35
B1	5 849 mm
B2	9 264 mm
C1	6 392 mm
C2	9 806 mm
D1	2 484 mm
D2	2 485 mm

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

Шины 23.5-25

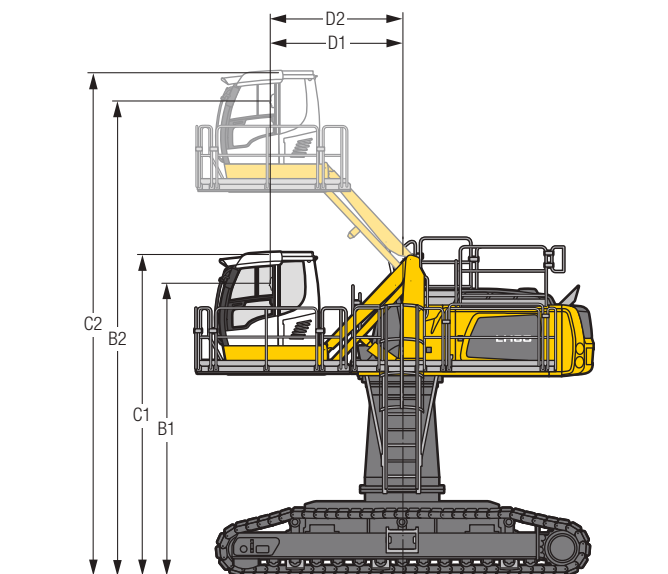


## LH 60 C HR – Габаритные размеры



## LH 60 C HR – Вариант подъема кабины

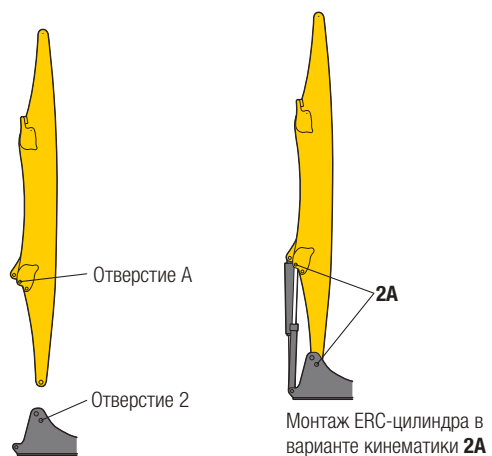
### Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



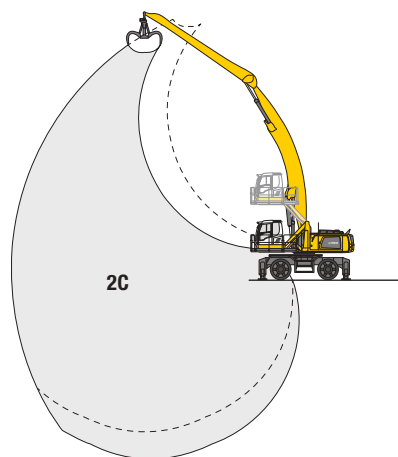
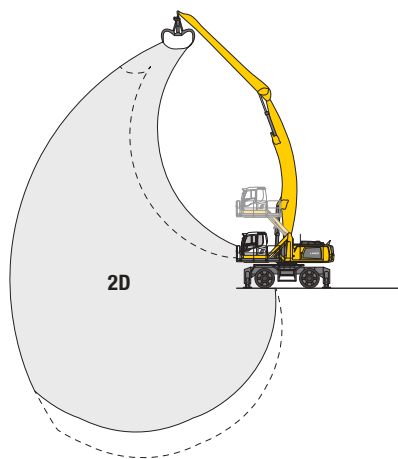
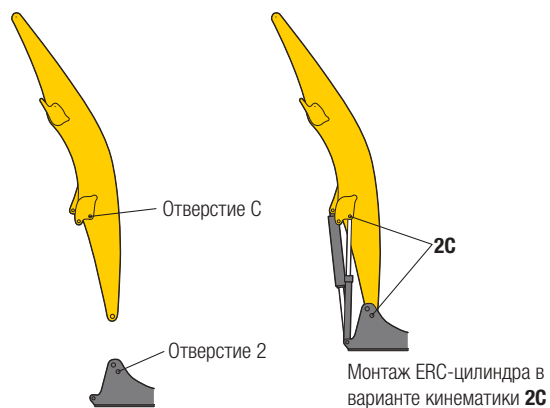
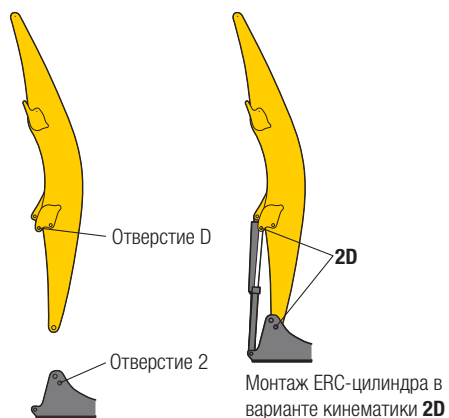
Тип подъема	LHC 340-35
B1	5 484 mm
B2	8 899 mm
C1	6 027 mm
C2	9 442 mm
D1	2 484 mm
D2	2 485 mm

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

## Вариант кинематики 2A



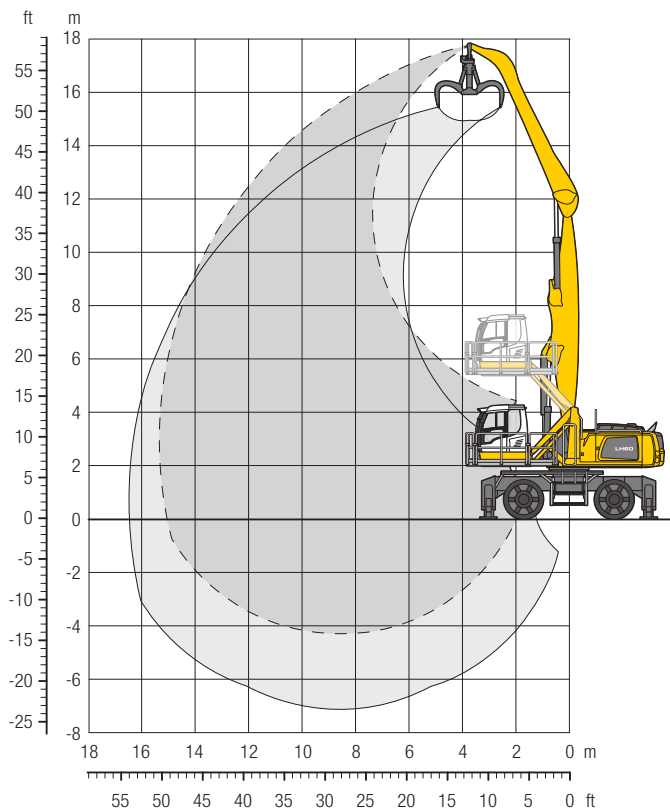
## Варианты кинематики 2D/2C



Измененная кривая выемки с увеличенной глубиной, например, для разгрузки грузов из трюмов судов

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA15

Industry – Кинематика 2А

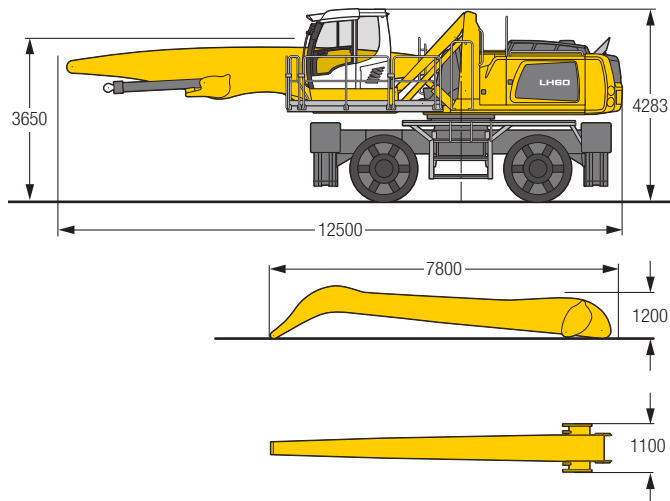


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 8,50 м, изогнутой рукоятью 7,30 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 59 100 кг

## Габаритные размеры



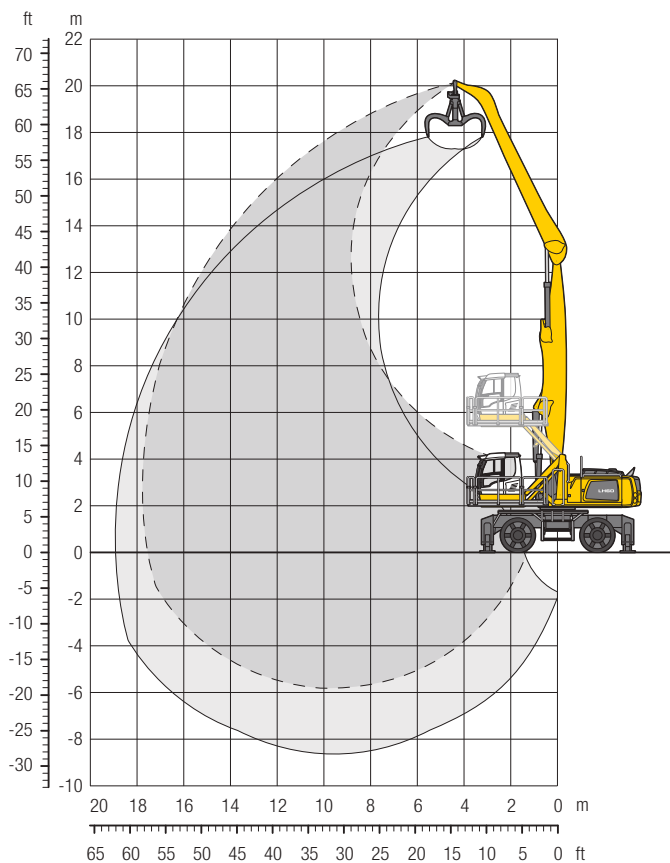
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
16,5	4 аутригера опущены	11,8*	11,8*																		9,6*	9,6*	7,2
15,0	4 аутригера опущены			11,6*	11,6*	9,3*	9,3*														8,0*	8,0*	9,5
13,5	4 аутригера опущены			12,5*	12,5*	11,2*	11,2*	9,0*	9,0*												7,3*	7,3*	11,2
12,0	4 аутригера опущены			12,6*	12,6*	11,4*	11,4*	10,5*	10,5*	8,1*	8,1*										6,8*	6,8*	12,4
10,5	4 аутригера опущены			12,6*	12,6*	11,4*	11,4*	10,5*	10,5*	9,7*	9,7*										6,6*	6,6*	13,4
9,0	4 аутригера опущены			12,9*	12,9*	11,6*	11,6*	10,6*	10,6*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*								6,4*	6,4*	14,1
7,5	4 аутригера опущены			13,5*	13,5*	12,0*	12,0*	10,8*	10,8*	9,9*	9,9*	9,1*	9,1*								6,3*	6,3*	14,7
6,0	4 аутригера опущены	16,0*	16,0*	14,3*	14,3*	12,5*	12,5*	11,1*	11,1*	10,0*	10,0*	9,1*	9,1*	6,6*	6,6*						6,4*	6,4*	15,0
4,5	4 аутригера опущены	18,6*	18,6*	15,3*	15,3*	13,1*	13,1*	11,5*	11,5*	10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	7,7*	7,7*						6,4*	6,4*	15,3
3,0	4 аутригера опущены	20,2*	20,2*	16,3*	16,3*	13,7*	13,7*	11,8*	11,8*	10,4*	10,4*	9,2*	9,2*	7,9*	7,9*						6,6*	6,6*	15,3
1,5	4 аутригера опущены	21,5*	21,5*	17,0*	17,0*	14,1*	14,1*	12,0*	12,0*	10,4*	10,4*	9,0*	9,0*	7,5*	7,5*						6,9*	6,9*	15,3
0	4 аутригера опущены	21,8*	21,8*	17,2*	17,2*	14,2*	14,2*	12,0*	12,0*	10,2*	10,2*	8,6*	8,6*	6,6*	6,6*						6,6*	6,6*	15,0
-1,5	4 аутригера опущены	20,9*	20,9*	16,7*	16,7*	13,8*	13,8*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	7,8*	7,8*								6,5*	6,5*	14,3
-3,0	4 аутригера опущены	18,7*	18,7*	15,3*	15,3*	12,6*	12,6*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*										7,4*	7,4*	12,7

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LN 60 M – Рабочее оборудование GA18

Industry – Кинематика 2А

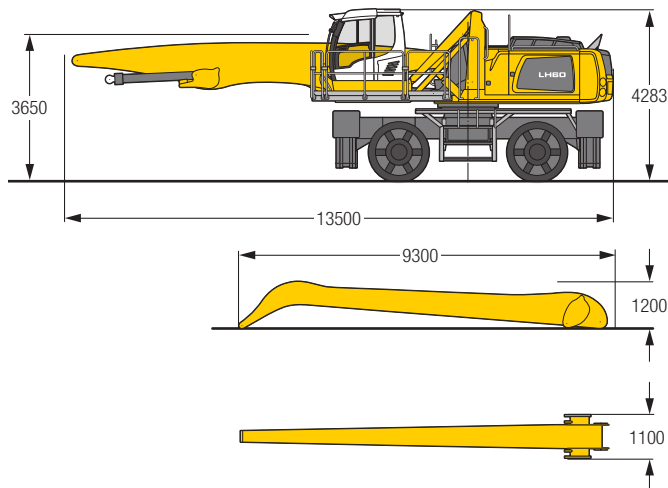


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 9,50 м, изогнутой рукоятью 8,80 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 59 700 кг

## Габаритные размеры



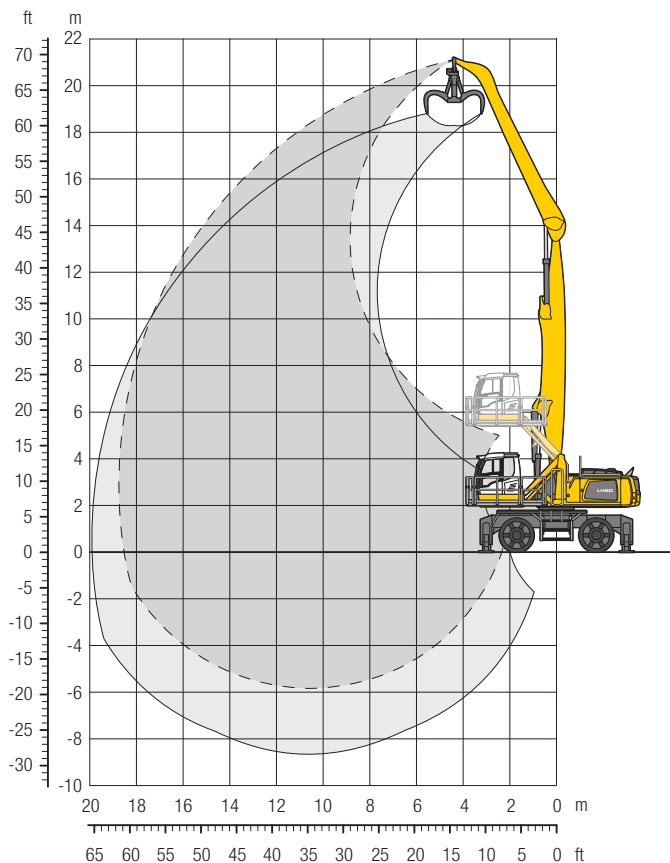
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м	
		4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены			
21,0	4 аутригера опущены																						
19,5	4 аутригера опущены	9,9*	9,9*																		9,2*	9,2*	6,5
18,0	4 аутригера опущены			9,8*	9,8*	8,0*	8,0*														7,2*	7,2*	9,5
16,5	4 аутригера опущены					9,5*	9,5*	8,0*	8,0*												6,3*	6,3*	11,5
15,0	4 аутригера опущены					10,1*	10,1*	9,2*	9,2*	7,7*	7,7*										5,8*	5,8*	13,1
13,5	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,4*	9,4*	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*								5,5*	5,5*	14,3
12,0	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,3*	9,3*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	6,1*	6,1*						5,2*	5,2*	15,3
10,5	4 аутригера опущены					10,3*	10,3*	9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	7,5*	7,5*						5,1*	5,1*	16,1
9,0	4 аутригера опущены					10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	8,7*	8,7*	8,0*	8,0*	7,5*	7,5*	5,7*	5,7*				5,0*	5,0*	16,7
7,5	4 аутригера опущены			11,5*	11,5*	11,0*	11,0*	9,8*	9,8*	8,9*	8,9*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,9*	6,9*				5,0*	5,0*	17,2
6,0	4 аутригера опущены	11,1*	11,1*	13,1*	13,1*	11,5*	11,5*	10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	6,9*	6,9*				5,0*	5,0*	17,5
4,5	4 аутригера опущены	15,2*	15,2*	14,1*	14,1*	12,1*	12,1*	10,5*	10,5*	9,4*	9,4*	8,4*	8,4*	7,6*	7,6*	6,8*	6,9*				5,1*	5,1*	17,7
3,0	4 аутригера опущены	18,8*	18,8*	15,1*	15,1*	12,6*	12,6*	10,9*	10,9*	9,6*	9,6*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	6,7*	6,8*				5,2*	5,2*	17,8
1,5	4 аутригера опущены	20,0*	20,0*	15,8*	15,8*	13,1*	13,1*	11,2*	11,2*	9,8*	9,8*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*				5,4*	5,4*	17,7
0	4 аутригера опущены	20,7*	20,7*	16,3*	16,3*	13,4*	13,4*	11,3*	11,3*	9,8*	9,8*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*				5,2*	5,2*	17,5
-1,5	4 аутригера опущены	15,8*	15,8*	16,2*	16,2*	13,3*	13,3*	11,2*	11,2*	9,6*	9,6*	8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*				4,8*	4,8*	17,2
-3,0	4 аутригера опущены	14,4*	14,4*	15,4*	15,4*	12,7*	12,7*	10,7*	10,7*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*						5,2*	5,2*	16,0
-4,5	4 аутригера опущены	14,5*	14,5*	13,8*	13,8*	11,6*	11,6*	9,7*	9,7*	8,2*	8,2*	6,7*	6,7*								6,0*	6,0*	14,2

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    🏹 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA19

Industry – Кинематика 2А

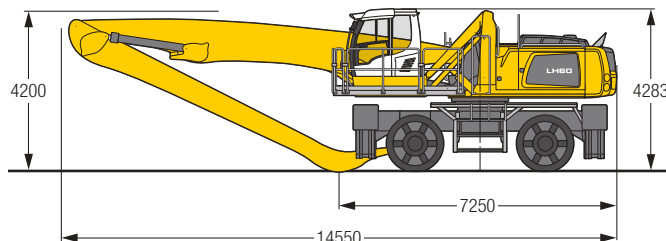


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 10,50 м, изогнутой рукоятью 8,80 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 60 200 кг

## Габаритные размеры



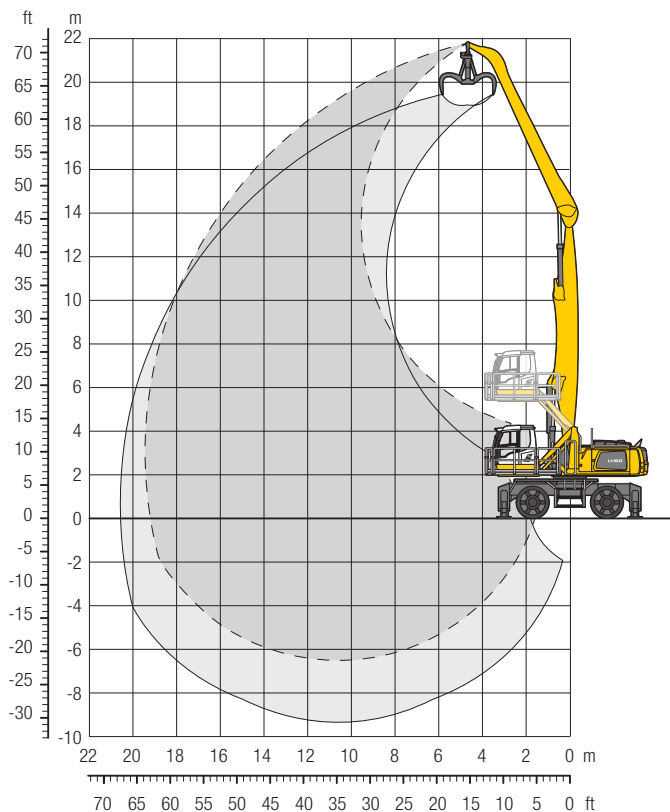
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	
21,0	4 аутригера опущены																					10,6*	10,6*	5,0
19,5	4 аутригера опущены			9,4*	9,4*																	7,7*	7,7*	8,8
18,0	4 аутригера опущены					9,3*	9,3*	7,7*	7,7*													6,6*	6,6*	11,2
16,5	4 аутригера опущены					10,0*	10,0*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*											6,0*	6,0*	13,0
15,0	4 аутригера опущены					10,3*	10,3*	9,2*	9,2*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*									5,6*	5,6*	14,4
13,5	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,3*	8,3*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*							5,3*	5,3*	15,5
12,0	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	7,1*	7,1*							5,2*	5,2*	16,4
10,5	4 аутригера опущены					10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	8,4*	8,4*	7,7*	7,7*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*					5,1*	5,1*	17,2
9,0	4 аутригера опущены					10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	8,5*	8,5*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*					5,0*	5,0*	17,8
7,5	4 аутригера опущены			12,3*	12,3*	11,0*	11,0*	9,7*	9,7*	8,7*	8,7*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	5,6*	5,6*			5,0*	5,0*	18,2
6,0	4 аутригера опущены	13,0*	13,0*	13,5*	13,5*	11,5*	11,5*	10,0*	10,0*	8,9*	8,9*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	5,8*	5,9*			5,0*	5,0*	18,5
4,5	4 аутригера опущены	17,7*	17,7*	14,3*	14,3*	12,0*	12,0*	10,3*	10,3*	9,1*	9,1*	8,1*	8,1*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	5,7*	5,8*			5,1*	5,1*	18,7
3,0	4 аутригера опущены	18,9*	18,9*	15,0*	15,0*	12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,6*	5,7*			5,1*	5,1*	18,8
1,5	4 аутригера опущены	18,3*	18,3*	15,5*	15,5*	12,7*	12,7*	10,8*	10,8*	9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,3*	7,3*	6,3*	6,4*	5,5*	5,5*			4,9*	4,9*	18,7
0	4 аутригера опущены	11,1*	11,1*	15,6*	15,6*	12,8*	12,8*	10,8*	10,8*	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*			4,5*	4,5*	18,5
-1,5	4 аутригера опущены	9,8*	9,8*	15,2*	15,2*	12,5*	12,5*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,7*	5,7*	4,3*	4,3*			4,1*	4,1*	18,2
-3,0	4 аутригера опущены	10,0*	10,0*	14,1*	14,1*	11,9*	11,9*	10,1*	10,1*	8,6*	8,6*	7,4*	7,4*	6,2*	6,2*	5,0*	5,0*					4,5*	4,5*	17,0
-4,5	4 аутригера опущены			12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,2*	5,2*							5,1*	5,1*	15,2

Высота При вращении платформы на 360° Стрела вдоль ходовой тележки Макс. вылет \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA20

Industry – Кинематика 2А

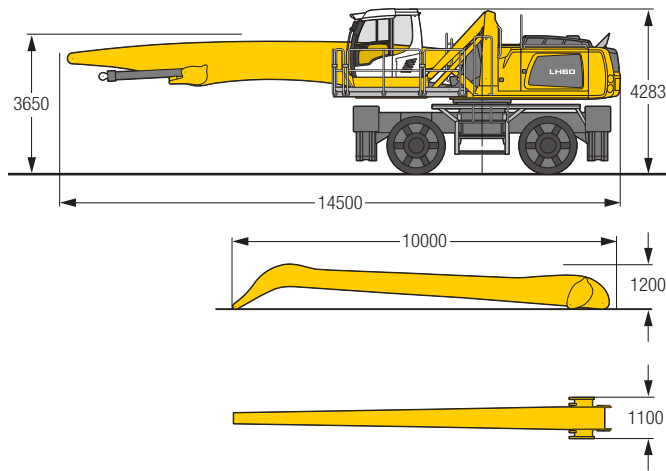


## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 10,50 м, изогнутой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 60 500 кг

## Габаритные размеры



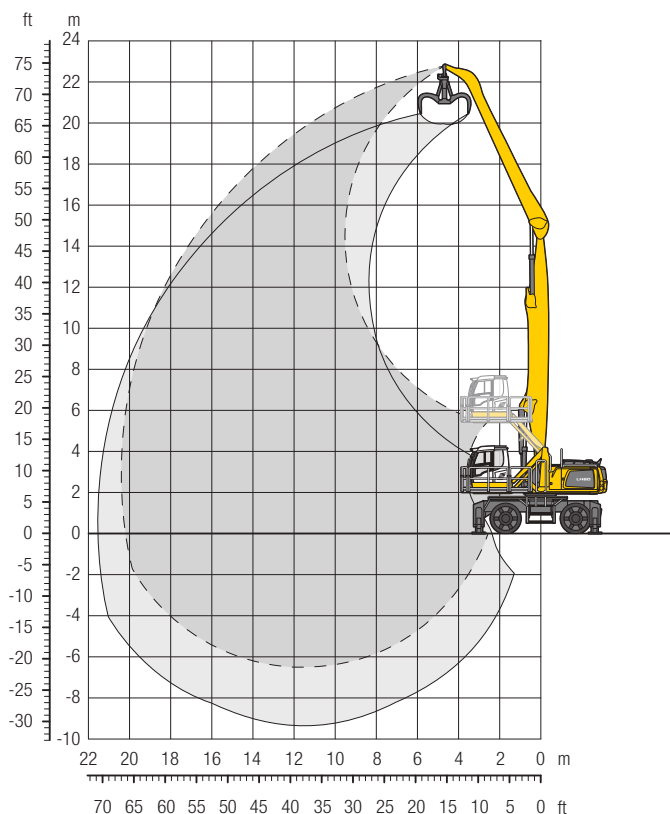
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
22,5	4 аутригера опущены																							
21,0	4 аутригера опущены	9,7*	9,7*																			8,2*	8,2*	7,2
19,5	4 аутригера опущены			9,4*	9,4*	8,1*	8,1*															6,6*	6,6*	10,2
18,0	4 аутригера опущены					9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	6,3*	6,3*											5,8*	5,8*	12,3
16,5	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	6,1*	6,1*									5,3*	5,3*	14,0
15,0	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	5,5*	5,5*							5,0*	5,0*	15,3
13,5	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*							4,8*	4,8*	16,3
12,0	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	6,0*	6,0*					4,6*	4,6*	17,2
10,5	4 аутригера опущены							8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*					4,5*	4,5*	17,9
9,0	4 аутригера опущены					10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*			4,5*	4,5*	18,5
7,5	4 аутригера опущены			10,3*	10,3*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,4*	8,4*	7,6*	7,6*	6,9*	6,9*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*			4,5*	4,5*	18,9
6,0	4 аутригера опущены	10,0*	10,0*	12,0*	12,0*	11,0*	11,0*	9,6*	9,6*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	5,7	5,8*			4,5*	4,5*	19,2
4,5	4 аутригера опущены	14,8*	14,8*	13,7*	13,7*	11,5*	11,5*	10,0*	10,0*	8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	5,6	5,7*			4,6*	4,6*	19,4
3,0	4 аутригера опущены	18,1*	18,1*	14,4*	14,4*	12,0*	12,0*	10,3*	10,3*	9,0*	9,0*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,4*	6,4*	5,5	5,6*			4,6*	4,6*	19,4
1,5	4 аутригера опущены	19,1*	19,1*	15,0*	15,0*	12,4*	12,4*	10,5*	10,5*	9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,3	6,3*	5,4	5,5*			4,5*	4,5*	19,4
0	4 аутригера опущены	13,5*	13,5*	15,3*	15,3*	12,5*	12,5*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*			4,2*	4,2*	19,2
-1,5	4 аутригера опущены	10,5*	10,5*	15,1*	15,1*	12,4*	12,4*	10,5*	10,5*	9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,7*	4,7*			3,8*	3,8*	18,9
-3,0	4 аутригера опущены	10,1*	10,1*	14,4*	14,4*	11,9*	11,9*	10,1*	10,1*	8,6*	8,6*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*					4,0*	4,0*	18,0
-4,5	4 аутригера опущены	10,5*	10,5*	13,0*	13,0*	11,0*	11,0*	9,3*	9,3*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*							4,4*	4,4*	16,4
-6,0	4 аутригера опущены					9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,6*	5,6*									5,6*	5,6*	13,6

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M – Рабочее оборудование GA21

## Industry – Кинематика 2А

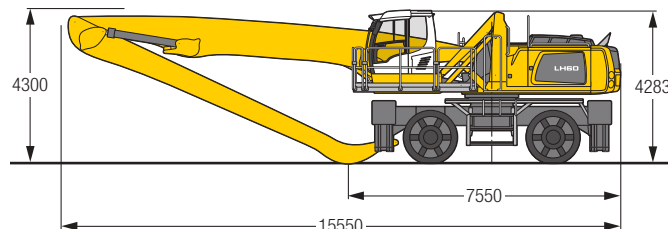


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 11,50 м, изогнутой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/0,90 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 60 800 кг

### Габаритные размеры



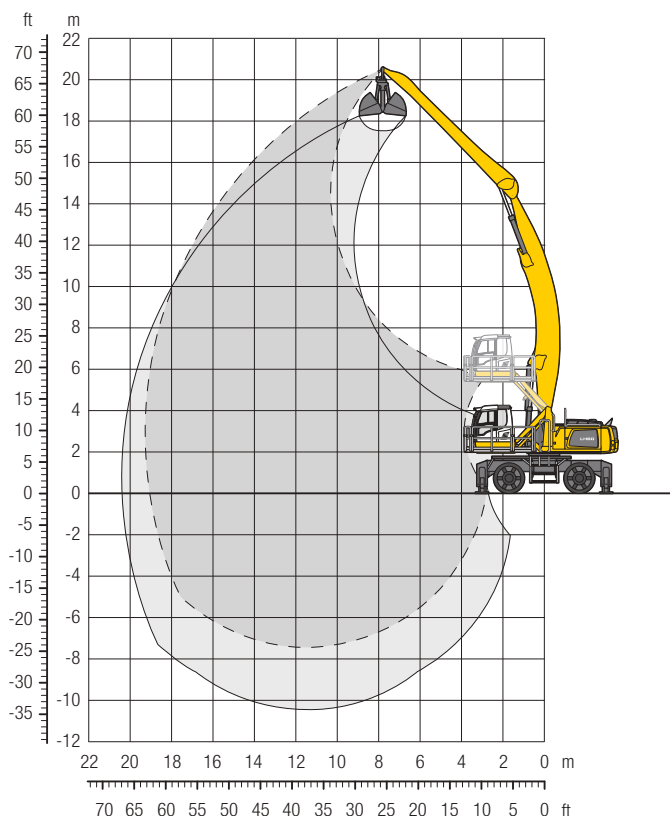
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
22,5	4 аутригера опущены																					9,4*	9,4*	5,8
21,0	4 аутригера опущены			9,1*	9,1*	7,7*	7,7*															7,0*	7,0*	9,5
19,5	4 аутригера опущены					8,9*	8,9*	7,8*	7,8*													6,0*	6,0*	12,0
18,0	4 аутригера опущены					9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,0*	6,0*									5,5*	5,5*	13,8
16,5	4 аутригера опущены							8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	5,6*	5,6*							5,1*	5,1*	15,3
15,0	4 аутригера опущены							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*							4,9*	4,9*	16,5
13,5	4 аутригера опущены							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*					4,7*	4,7*	17,5
12,0	4 аутригера опущены									8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	18,3
10,5	4 аутригера опущены					10,1*	10,1*	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*			4,5*	4,5*	19,0
9,0	4 аутригера опущены					10,3*	10,3*	9,0*	9,0*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	19,5
7,5	4 аутригера опущены			11,2*	11,2*	10,6*	10,6*	9,2*	9,2*	8,1*	8,1*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,8	4,9*	4,5*	4,5*	19,9
6,0	4 аутригера опущены	12,2*	12,2*	13,1*	13,1*	11,0*	11,0*	9,5*	9,5*	8,3*	8,3*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,8	4,9*	4,4	4,5*	20,2
4,5	4 аутригера опущены	17,2*	17,2*	13,7*	13,7*	11,3*	11,3*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,7	4,8*	4,3	4,3*	20,4
3,0	4 аутригера опущены	18,0*	18,0*	14,1*	14,1*	11,6*	11,6*	9,9*	9,9*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,3	5,3*	4,6	4,6*	4,1*	4,1*	20,4
1,5	4 аутригера опущены	10,4*	10,4*	14,4*	14,4*	11,8*	11,8*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,2	5,2*	4,4*	4,4*	3,8*	3,8*	20,4
0	4 аутригера опущены	7,3*	7,3*	14,4*	14,4*	11,8*	11,8*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*	4,1*	4,1*	3,5*	3,5*	20,2
-1,5	4 аутригера опущены	6,9*	6,9*	13,4*	13,4*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,6*	4,6*	3,6*	3,6*	3,2*	3,2*	19,9
-3,0	4 аутригера опущены	7,2*	7,2*	12,3*	12,3*	10,9*	10,9*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,1*	4,1*			3,3*	3,3*	19,0
-4,5	4 аутригера опущены	8,0*	8,0*	11,4*	11,4*	9,8*	9,8*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*	4,3*	4,3*					3,7*	3,7*	17,4
-6,0	4 аутригера опущены					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*									4,6*	4,6*	14,6

↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LN 60 M – Рабочее оборудование AG19

## Industry – Кинематика 2D

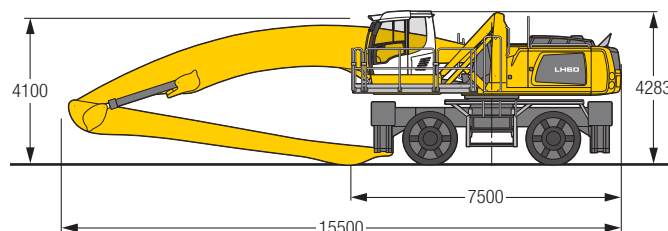


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 11,50 м, прямой рукоятью 8,80 м и грейферным ковшом GM 20С/2,00 м<sup>3</sup>.

Вес 60 800 кг

### Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
21,0	4 аутригера опущены																							
19,5	4 аутригера опущены					7,7*	7,7*															6,6*	6,6*	9,9
18,0	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	6,1*	6,1*											5,9*	5,9*	12,1
16,5	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*									5,6*	5,6*	13,7
15,0	4 аутригера опущены							7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	5,5*	5,5*							5,3*	5,3*	15,1
13,5	4 аутригера опущены							7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*							5,2*	5,2*	16,2
12,0	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	5,6*	5,6*					5,1*	5,1*	17,1
10,5	4 аутригера опущены							7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	6,0*	6,0*	5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	17,8
9,0	4 аутригера опущены					9,2*	9,2*	8,1*	8,1*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*	5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			5,0*	5,0*	18,3
7,5	4 аутригера опущены			11,3*	11,3*	9,6*	9,6*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			5,0*	5,0*	18,8
6,0	4 аутригера опущены	14,7*	14,7*	11,9*	11,9*	10,0*	10,0*	8,7*	8,7*	7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*			5,0*	5,0*	19,1
4,5	4 аутригера опущены	15,9*	15,9*	12,6*	12,6*	10,5*	10,5*	9,0*	9,0*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*			4,9*	4,9*	19,2
3,0	4 аутригера опущены	16,9*	16,9*	13,3*	13,3*	10,9*	10,9*	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*			4,8*	4,8*	19,3
1,5	4 аутригера опущены	10,2*	10,2*	13,8*	13,8*	11,3*	11,3*	9,5*	9,5*	8,3*	8,3*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*			4,7*	4,8*	19,2
0	4 аутригера опущены	8,2*	8,2*	14,0*	14,0*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*			4,7*	4,7*	19,0
-1,5	4 аутригера опущены	7,9*	7,9*	13,9*	13,9*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,0*	5,0*			4,6*	4,6*	18,7
-3,0	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,0*	13,0*	11,2*	11,2*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,6*	4,6*			4,4*	4,4*	18,3
-4,5	4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	12,6*	12,6*	10,7*	10,7*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*					4,2*	4,2*	17,8
-6,0	4 аутригера опущены			11,3*	11,3*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*							4,5*	4,5*	16,2
-7,5	4 аутригера опущены																							

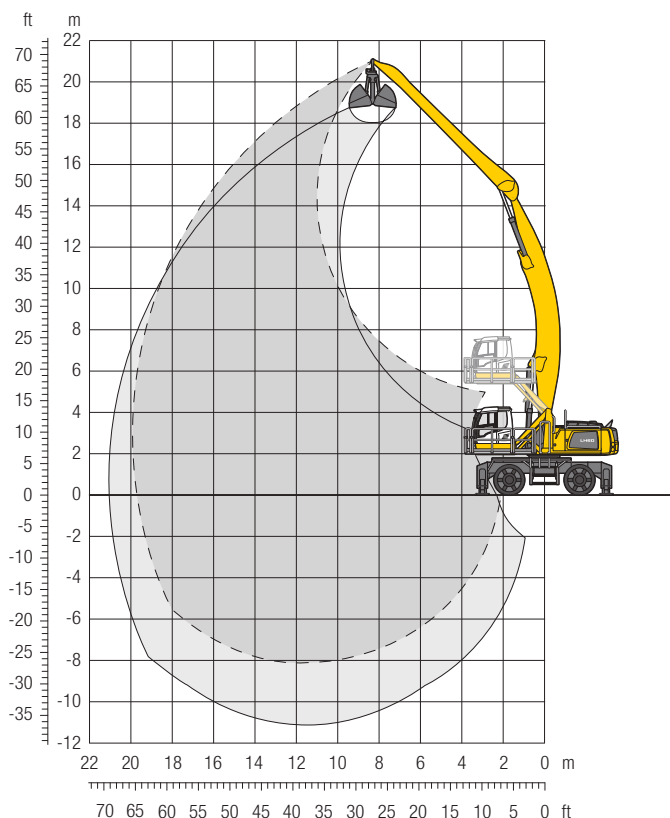
↑ Высота    ↓ При вращении платформы на 360°    ↑ Стрела вдоль ходовой тележки    ↑ Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# LH 60 M – Рабочее оборудование AG20

## Industry – Кинематика 2D

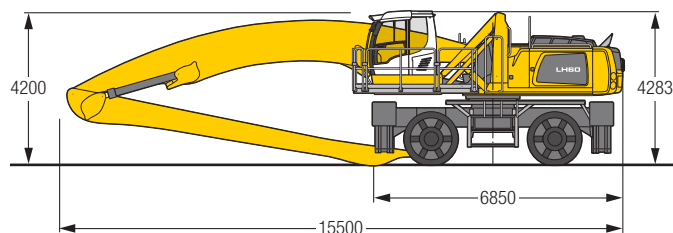


### Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 11,50 м, прямой рукоятью 9,50 м и грейферным ковшом GM 20С/2,00 м<sup>3</sup>.

Вес 61 100 кг

### Габаритные размеры



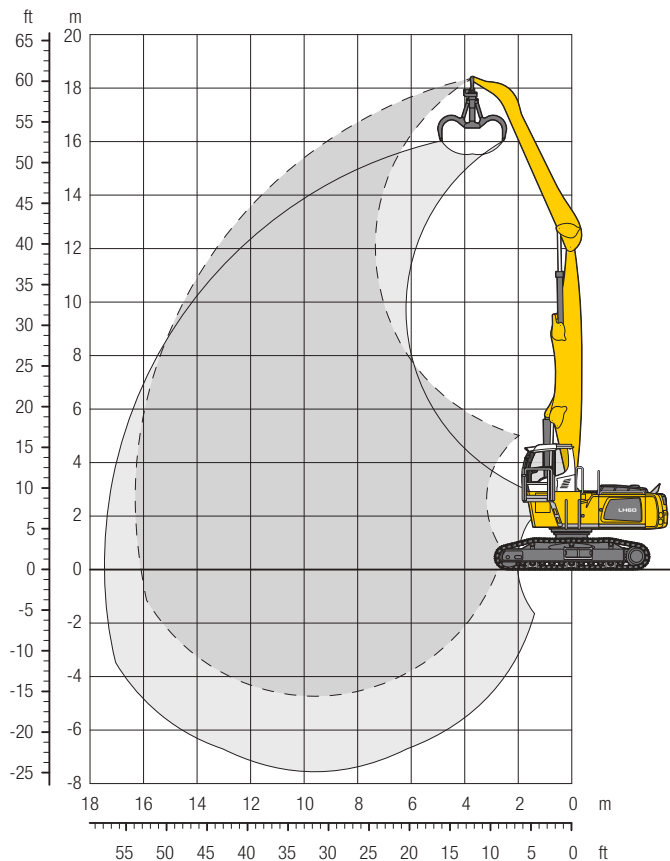
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м				
		4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены			
21,0	4 аутригера опущены																					6,7*	6,7*	8,5		
19,5	4 аутригера опущены							6,5*	6,5*														5,8*	5,8*	11,1	
18,0	4 аутригера опущены							7,6*	7,6*	6,5*	6,5*												5,3*	5,3*	13,1	
16,5	4 аутригера опущены									6,8*	6,8*	6,2*	6,2*											4,9*	4,9*	14,6
15,0	4 аутригера опущены									6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*									4,7*	4,7*	15,9
13,5	4 аутригера опущены									6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*							4,6*	4,6*	16,9
12,0	4 аутригера опущены									6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*							4,5*	4,5*	17,8
10,5	4 аутригера опущены							7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*					4,5*	4,5*	18,5
9,0	4 аутригера опущены							7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	5,0*	5,0*					4,5*	4,5*	19,0
7,5	4 аутригера опущены					9,2*	9,2*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,4*	6,4*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*					4,5*	4,5*	19,4
6,0	4 аутригера опущены	14,0*	14,0*	11,4*	11,4*	9,6*	9,6*	8,3*	8,3*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,6*	4,6*			4,6*	4,6*	19,7
4,5	4 аутригера опущены	15,1*	15,1*	12,1*	12,1*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,6*	7,6*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*			4,5*	4,5*	19,9
3,0	4 аутригера опущены	16,2*	16,2*	12,7*	12,7*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	6,2*	6,2*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*			4,4*	4,5*	19,9
1,5	4 аутригера опущены	13,6*	13,6*	13,2*	13,2*	10,8*	10,8*	9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,5	4,5*			4,4	4,4*	19,9
0	4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	13,6*	13,6*	11,1*	11,1*	9,4*	9,4*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	5,0*	5,0*	4,4*	4,4*			4,3*	4,3*	19,7
-1,5	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,7*	13,7*	11,2*	11,2*	9,4*	9,4*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*					4,2*	4,2*	19,4
-3,0	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,4*	13,4*	11,1*	11,1*	9,4*	9,4*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*					4,1*	4,1*	19,0
-4,5	4 аутригера опущены	8,8*	8,8*	12,7*	12,7*	10,7*	10,7*	9,1*	9,1*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*					3,9*	3,9*	18,5
-6,0	4 аутригера опущены	9,4*	9,4*	11,7*	11,7*	9,9*	9,9*	8,5*	8,5*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*							3,9*	3,9*	17,4
-7,5	4 аутригера опущены					8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*											4,8*	4,8*	14,8

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C EW – Рабочее оборудование GA16

Industry – Кинематика 2А

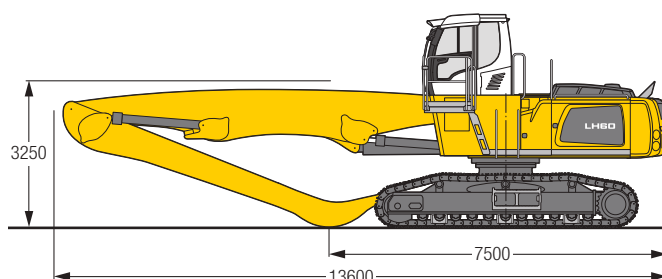


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 9,50 м, изогнутой рукоятью 7,30 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/0,90 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	54 800 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м	
		↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕	↙	↕
18,0	EW																				11,8*	11,8*	5,1
16,5	EW																				8,9*	8,9*	8,4
15,0	EW	12,5*	12,5*	10,6*	10,6*																7,8*	7,8*	10,5
13,5	EW			11,3*	11,3*	10,0*	10,0*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*										7,1*	7,1*	12,1
12,0	EW			11,2*	11,2*	9,9*	9,9*	8,9*	8,9*	8,1*	8,1*										6,8*	6,8*	13,3
10,5	EW			11,2*	11,2*	9,9*	9,9*	8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,3	7,5*								6,5*	6,5*	14,2
9,0	EW			11,5*	11,5*	10,1*	10,1*	9,0*	9,0*	8,1*	8,1*	7,3	7,5*								6,0	6,4*	15,0
7,5	EW	14,2*	14,2*	11,9*	11,9*	10,3*	10,3*	9,2*	9,2*	8,2*	8,2*	7,2	7,5*	6,0	6,8*						5,6	6,3*	15,5
6,0	EW	15,2*	15,2*	12,5*	12,5*	10,7*	10,7*	9,4*	9,4*	8,4*	8,4*	7,1	7,6*	5,9	6,8*						5,3	6,2	15,9
4,5	EW	16,3*	16,3*	13,2*	13,2*	11,2*	11,2*	9,7*	9,7*	8,3	8,5*	6,9	7,6*	5,8	6,8*						5,1	6,0	16,2
3,0	EW	17,5*	17,5*	13,9*	13,9*	11,6*	11,6*	9,9	9,9*	8,0	8,7*	6,7	7,7*	5,7	6,7						4,9	5,8*	16,3
1,5	EW	18,3*	18,3*	14,4*	14,4*	11,8	11,9*	9,4	10,1*	7,8	8,7*	6,5	7,6*	5,6	6,6*						4,9	5,5*	16,3
0	EW	15,7*	15,7*	14,5*	14,5*	11,3	11,9*	9,1	10,1*	7,5	8,6*	6,4	7,4*	5,5	6,3*						4,9	5,1*	16,1
-1,5	EW	13,7*	13,7*	14,0*	14,0*	10,9	11,6*	8,8	9,7*	7,4	8,3*	6,3	7,0*	5,4	5,6*						4,8*	4,8*	15,7
-3,0	EW	13,9*	13,9*	12,8*	12,8*	10,7*	10,7*	8,7	9,0*	7,3	7,6*	6,2*	6,2*								5,3*	5,3*	14,3
-4,5	EW					9,2*	9,2*	7,7*	7,7*												6,8*	6,8*	11,4
-6,0	EW																						
-7,5	EW																						

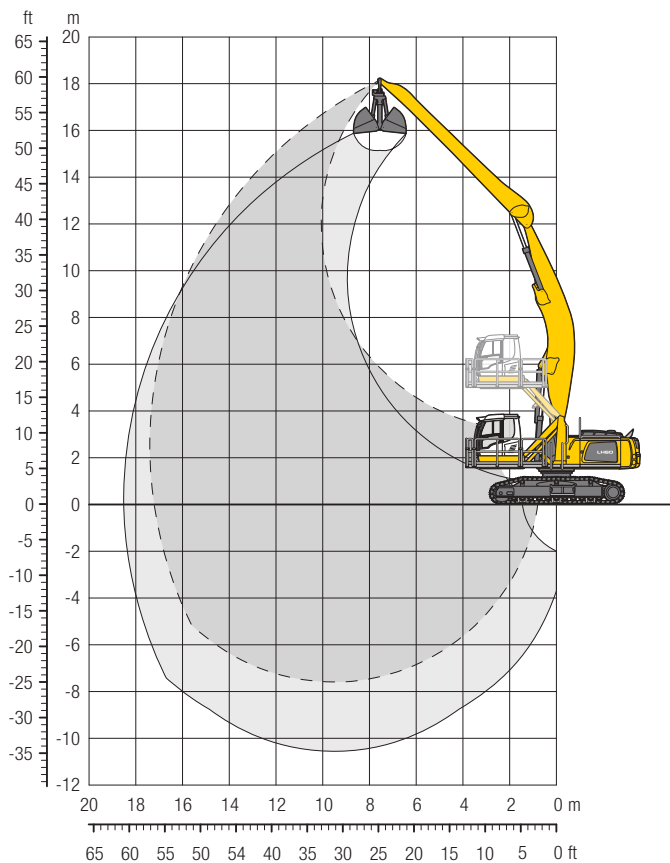
↑ Высота ↙ При вращении платформы на 360° ↕ Стрела вдоль ходовой тележки ↘ Макс. вылет \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C EW – Рабочее оборудование AG17

Industry – Кинематика 2D

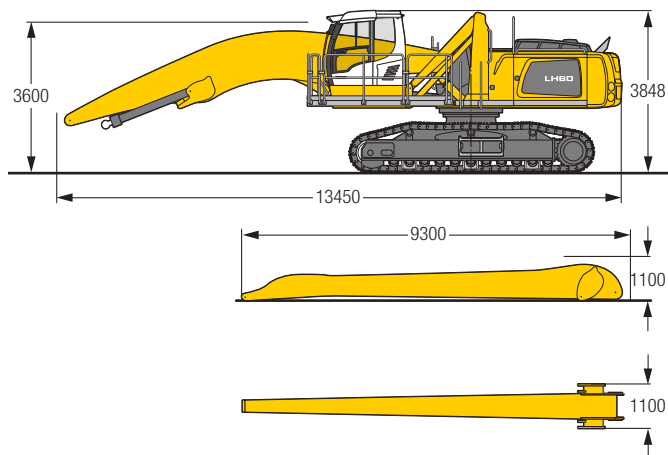


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с гидродъемником кабины, изогнутой стрелой 9,50 м, прямой рукоятью 8,80 м и грейферным ковшом GM 20C/1,50 м³.

Вес	56 300 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м				
		EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW			
18,0	EW																						7,3*	7,3*	7,9	
16,5	EW																							6,3*	6,3*	10,3
15,0	EW					8,0*	8,0*																	5,7*	5,7*	12,1
13,5	EW							7,3*	7,3*	5,9*	5,9*													5,4*	5,4*	13,5
12,0	EW							7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	6,2*	6,2*											5,2*	5,2*	14,6
10,5	EW							7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	6,1*	6,1*	5,8*	5,8*									5,1*	5,1*	15,4
9,0	EW							7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	6,2*	6,2*	5,8*	5,8*									5,0*	5,0*	16,1
7,5	EW					8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,9*	5,9*	5,2	5,4*							5,0*	5,0*	16,7
6,0	EW					8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	5,1	5,6*							4,8	5,1*	17,0
4,5	EW	12,7*	12,7*	10,6*	10,6*	9,1*	9,1*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	6,0	6,1*	5,0	5,6*							4,6	5,2*	17,3
3,0	EW	14,2*	14,2*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,4*	8,4*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	5,8	6,2*	4,9	5,7*							4,4	5,3*	17,4
1,5	EW	15,6*	15,6*	12,3*	12,3*	10,3*	10,3*	8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	6,7	7,0*	5,6	6,3*	4,8	5,7*							4,4	5,3	17,3
0	EW	16,7*	16,7*	13,1*	13,1*	10,8*	10,8*	9,2*	9,2*	7,7	8,0*	6,5	7,1*	5,5	6,4*	4,7	5,6							4,4	5,3	17,2
-1,5	EW	17,3*	17,3*	13,5*	13,5*	11,1*	11,1*	9,0	9,4*	7,4	8,1*	6,2	7,2*	5,3	6,3*	4,6	5,5*							4,4	5,3*	16,9
-3,0	EW	15,9*	15,9*	13,7*	13,7*	10,7	11,2*	8,7	9,5*	7,2	8,2*	6,1	7,1*	5,2	6,2*									4,6	5,1*	16,5
-4,5	EW	15,2*	15,2*	13,4*	13,4*	10,4	11,0*	8,4	9,3*	7,0	7,9*	6,0	6,8*	5,2	5,7*									4,8	5,0*	15,9
-6,0	EW	15,3*	15,3*	12,5*	12,5*	10,3	10,4*	8,3	8,7*	6,9	7,4*	5,9	6,1*											5,2*	5,2*	14,5
-7,5	EW					9,1*	9,1*	7,6*	7,6*															7,6*	7,6*	10,6

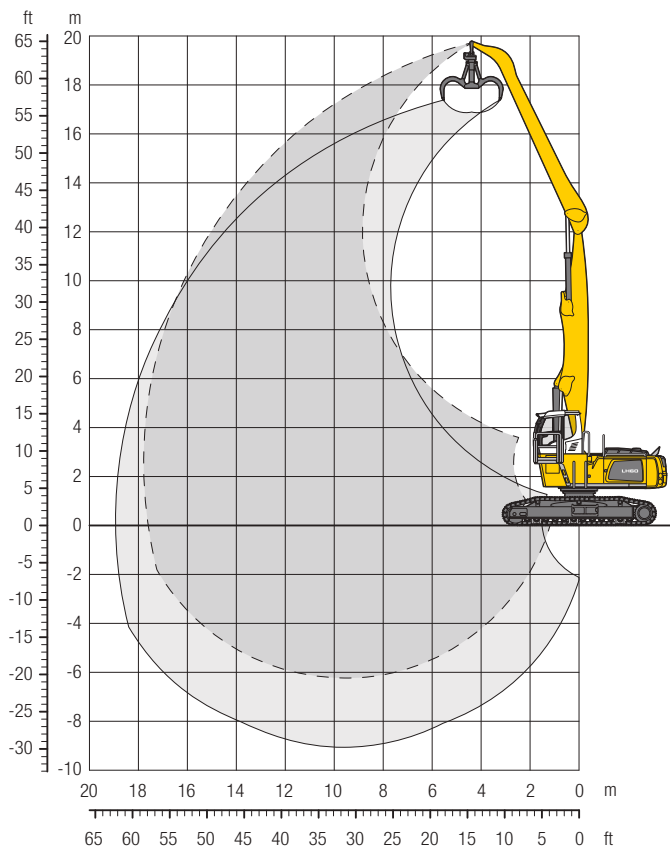
↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    🏹 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C SW – Рабочее оборудование GA18

Industry – Кинематика 2А

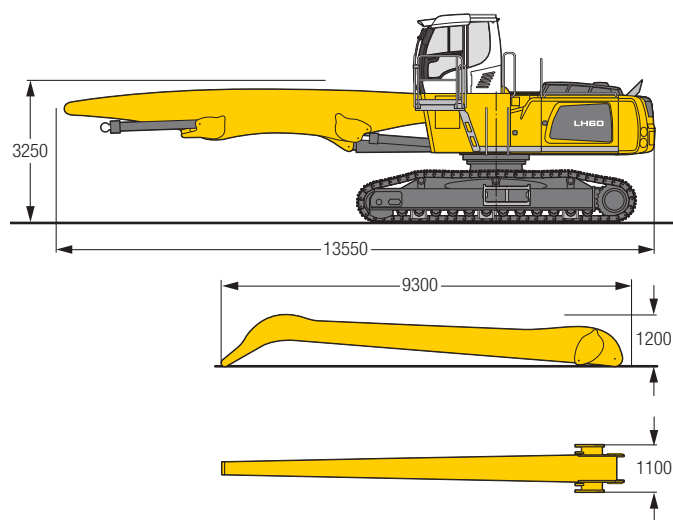


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 9,50 м, изогнутой рукоятью 8,80 м и многочлустным грейфером GMM 80-5/0,90 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	56 900 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м		
		и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	и	
19,5	SW																					10,4*	10,4*	5,2
18,0	SW			9,4*	9,4*																	7,6*	7,6*	8,7
16,5	SW					9,2*	9,2*	7,4*	7,4*													6,5*	6,5*	11,0
15,0	SW					10,0*	10,0*	8,9*	8,9*	7,2*	7,2*											5,9*	5,9*	12,7
13,5	SW					10,3*	10,3*	9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	6,6*	6,6*									5,6*	5,6*	14,0
12,0	SW					10,2*	10,2*	9,3*	9,3*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	5,4*	5,4*							5,3*	5,3*	15,1
10,5	SW					10,3*	10,3*	9,3*	9,3*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*	6,9	7,1*							5,1*	5,1*	15,9
9,0	SW					10,5*	10,5*	9,5*	9,5*	8,7*	8,7*	8,0*	8,0*	6,8	7,5*	5,3*	5,3*					5,1*	5,1*	16,6
7,5	SW					10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	6,8	7,5*	5,6	6,6*					5,0*	5,0*	17,1
6,0	SW			12,4*	12,4*	11,3*	11,3*	10,0*	10,0*	9,1*	9,1*	8,0	8,2*	6,6	7,6*	5,6	6,9*					5,0	5,0*	17,4
4,5	SW	13,4*	13,4*	13,8*	13,8*	11,9*	11,9*	10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	7,8	8,4*	6,5	7,6*	5,5	6,9*					4,8	5,1*	17,7
3,0	SW	18,3*	18,3*	14,8*	14,8*	12,5*	12,5*	10,8*	10,8*	9,1	9,5*	7,5	8,5*	6,3	7,7*	5,4	6,8*					4,7	5,2*	17,8
1,5	SW	19,7*	19,7*	15,6*	15,6*	13,0*	13,0*	10,7	11,1*	8,7	9,7*	7,3	8,6*	6,2	7,6*	5,3	6,7*					4,7	5,3*	17,8
0	SW	20,6*	20,6*	16,2*	16,2*	12,8	13,3*	10,2	11,3*	8,4	9,8*	7,1	8,6*	6,0	7,5*	5,2	6,4*					4,7	5,3*	17,6
-1,5	SW	16,9*	16,9*	15,9	16,3*	12,3	13,4*	9,9	11,3*	8,1	9,7*	6,9	8,4*	5,9	7,2*	5,1	5,9*					4,8	4,9*	17,3
-3,0	SW	14,6*	14,6*	15,4	15,7*	11,9	13,0*	9,6	10,9*	8,0	9,3*	6,7	7,9*	5,8	6,6*							5,0*	5,0*	16,4
-4,5	SW	14,4*	14,4*	14,4*	14,4*	11,7	12,0*	9,4	10,1*	7,8	8,5*	6,7	7,0*									5,7*	5,7*	14,8
-6,0	SW					10,3*	10,3*	8,6*	8,6*													7,5*	7,5*	11,6

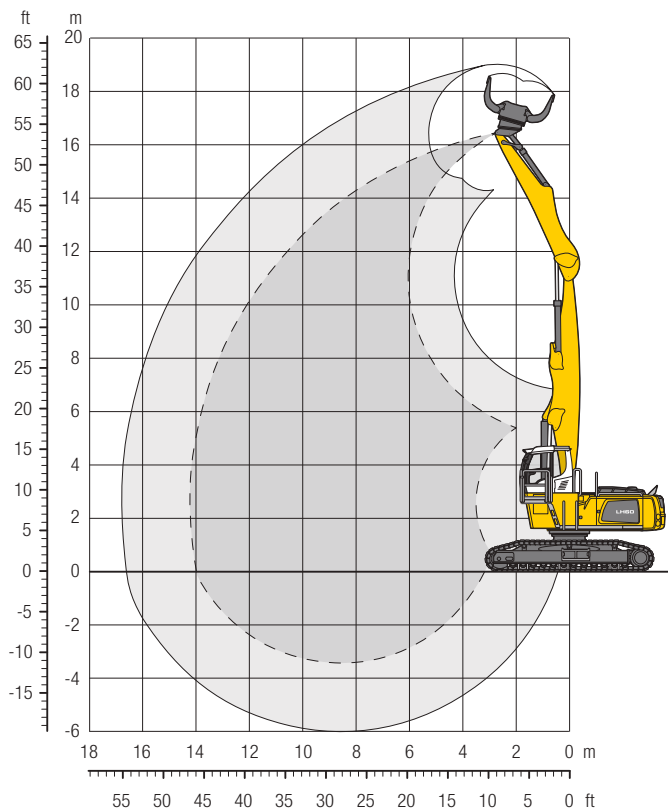
↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    📏 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C SW – Рабочее оборудование GK14

Industry – Кинематика 2А

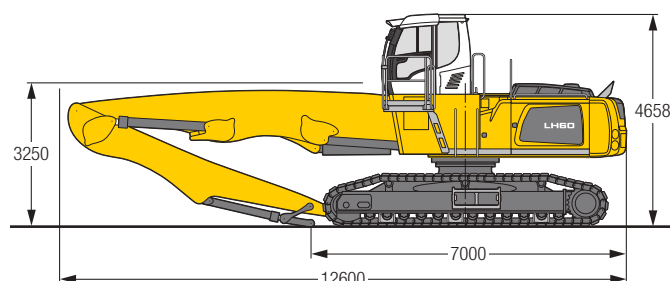


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 8,50 м, рукоятью с цилиндром ковша 6,00 м и сортировочным грейфером SG 40/1,60 м<sup>3</sup> с челюстями с перфорацией.

Вес	57 400 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м	
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW			
19,5	SW																						
18,0	SW																						
16,5	SW																						
15,0	SW	13,5*	13,5*																		11,4*	11,4*	6,8
13,5	SW	15,2*	15,2*	13,3*	13,3*	9,6*	9,6*														9,5*	9,5*	9,0
12,0	SW	15,4*	15,4*	13,3*	13,3*	11,9*	11,9*	9,0*	9,0*												8,5*	8,5*	10,6
10,5	SW			13,3*	13,3*	11,8*	11,8*	10,7*	10,7*												8,0*	8,0*	11,8
9,0	SW	15,7*	15,7*	13,5*	13,5*	11,9*	11,9*	10,7*	10,7*	9,0	9,8*										7,6*	7,6*	12,7
7,5	SW	16,5*	16,5*	13,9*	13,9*	12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,0	9,8*										7,4	7,5*	13,3
6,0	SW	17,7*	17,7*	14,7*	14,7*	12,6*	12,6*	11,1*	11,1*	8,8	9,9*	7,2	8,7*								6,9	7,4*	13,8
4,5	SW	19,2*	19,2*	15,5*	15,5*	13,1*	13,1*	10,8	11,3*	8,7	9,9*	7,1	8,7*								6,6	7,5*	14,1
3,0	SW	20,6*	20,6*	16,3*	16,3*	13,2	13,5*	10,4	11,5*	8,5	10,0*	7,0	8,5*								6,4	7,6*	14,2
1,5	SW	21,3*	21,3*	16,7*	16,7*	12,8	13,7*	10,1	11,6*	8,3	9,8*	6,9	8,1*								6,4	7,1*	14,2
0	SW	20,9*	20,9*	16,2	16,6*	12,4	13,6*	9,9	11,3*	8,1	9,4*	6,9	7,3*								6,3*	6,3*	14,0
-1,5	SW	18,8*	18,8*	15,6*	15,6*	12,1	12,8*	9,7	10,5*	8,1	8,4*										6,8*	6,8*	13,0
-3,0	SW			13,4*	13,4*	11,1*	11,1*	8,9*	8,9*												8,4*	8,4*	10,8
-4,5	SW																						
-6,0	SW																						

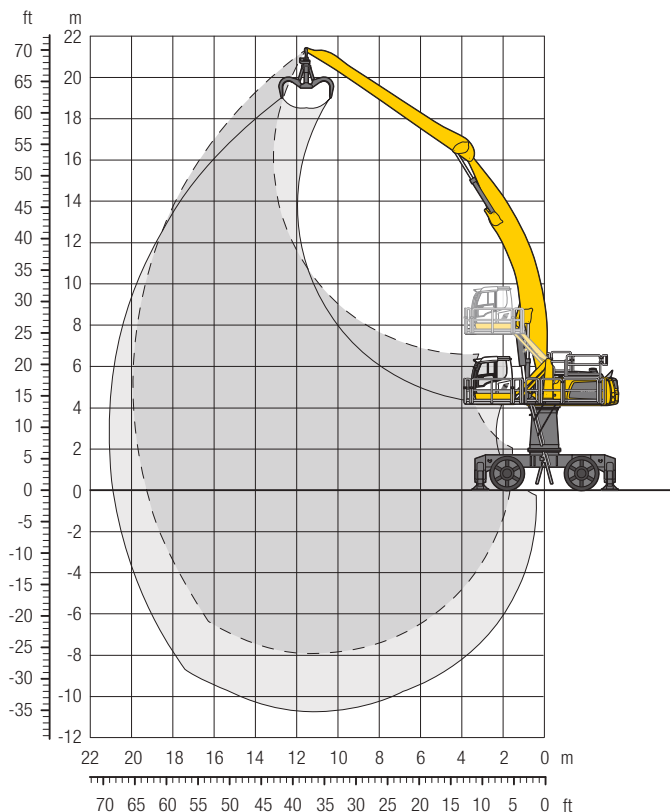
↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    🏹 Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 M HR – Рабочее оборудование AG20

Industry – Кинематика 2С



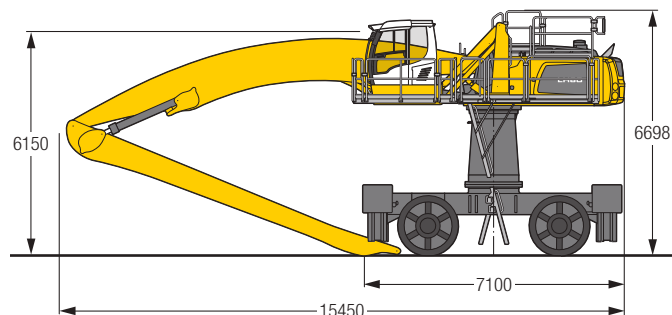
## Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, пилон 2 000 мм, гидроподъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 11,50 м, прямой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м<sup>3</sup> с челюстями полузакрытого типа.

Вес

72 200 кг

## Габаритные размеры



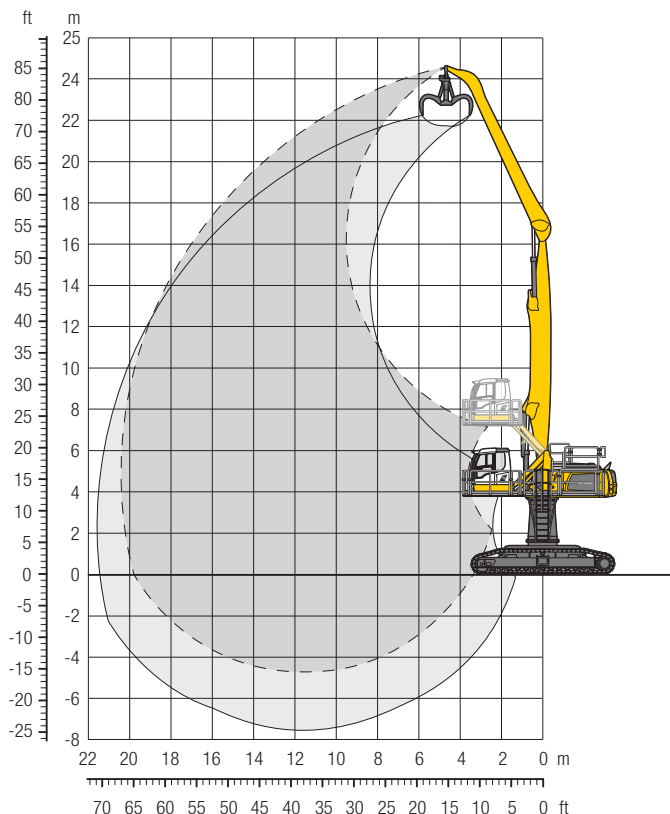
м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м			
		4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены	4 аутригера опущены		
21,0	4 аутригера опущены																					5,5*	5,5*	12,0	
19,5	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*										5,1*	5,1*	13,8
18,0	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*								4,9*	4,9*	15,2
16,5	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*								4,7*	4,7*	16,3
15,0	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,8*	4,8*						4,6*	4,6*	17,3
13,5	4 аутригера опущены											5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,8*	4,8*	4,6*	4,6*				4,5*	4,5*	18,1
12,0	4 аутригера опущены											5,6*	5,6*	5,2*	5,2*	4,9*	4,9*	4,6*	4,6*				4,5*	4,5*	18,7
10,5	4 аутригера опущены									6,3*	6,3*												4,4*	4,4*	19,2
9,0	4 аутригера опущены							7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	5,0*	5,0*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	19,6	
7,5	4 аутригера опущены					8,8*	8,8*	7,6*	7,6*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	19,8	
6,0	4 аутригера опущены	14,1*	14,1*	11,2*	11,2*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,5*	4,5*	4,4*	4,4*	19,9	
4,5	4 аутригера опущены	15,4*	15,4*	12,0*	12,0*	9,8*	9,8*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,4*	4,4*	19,9	
3,0	4 аутригера опущены	11,0*	11,0*	12,6*	12,6*	10,3*	10,3*	8,7*	8,7*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,3*	4,3*	19,8	
1,5	4 аутригера опущены	8,7*	8,7*	13,1*	13,1*	10,7*	10,7*	9,0*	9,0*	7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*	4,3*	4,3*	19,6	
0	4 аутригера опущены	8,3*	8,3*	13,3*	13,3*	10,9*	10,9*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*				4,3*	4,3*	19,3
-1,5	4 аутригера опущены	8,5*	8,5*	13,2*	13,2*	10,8*	10,8*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*				4,2*	4,2*	18,8
-3,0	4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	12,7*	12,7*	10,5*	10,5*	8,9*	8,9*	7,7*	7,7*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*				4,1*	4,1*	18,2
-4,5	4 аутригера опущены	9,6*	9,6*	11,7*	11,7*	9,9*	9,9*	8,5*	8,5*	7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*						3,9*	3,9*	17,4
-6,0	4 аутригера опущены	10,4*	10,4*	10,3*	10,3*	8,9*	8,9*	7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*	3,6*	3,6*						3,6*	3,6*	16,5
-7,5	4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*										4,2*	4,2*	13,9

↑ Высота    ↻ При вращении платформы на 360°    ↗ Стрела вдоль ходовой тележки    🚧 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

# LH 60 C HR – Рабочее оборудование GA21

Industry – Кинематика 2А

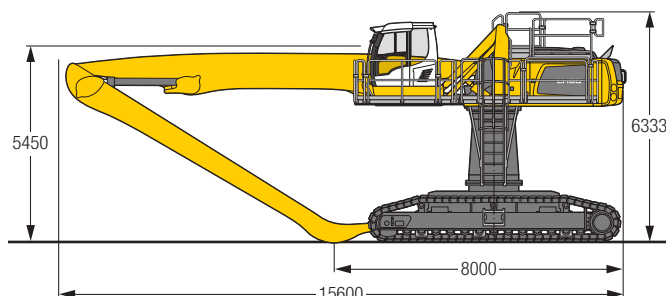


## Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилон 2 000 мм, гидроподъемником кабины, прямой стрелой 11,50 м, изогнутой рукоятью 9,50 м и многочелюстным грейфером GMM 80-5/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	73 000 кг
Ширина траков	750 мм
Давление на грунт	по запросу

## Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		19,5 м		м				
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW			
24,0	SW	9,4*	9,4*																			8,8*	8,8*	6,5		
22,5	SW			9,3*	9,3*	8,0*	8,0*															6,8*	6,8*	9,9		
21,0	SW					9,0*	9,0*	7,9*	7,9*	6,3*	6,3*											5,9*	5,9*	12,2		
19,5	SW					9,4*	9,4*	8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	6,2*	6,2*									5,4*	5,4*	14,0		
18,0	SW							8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*							5,1*	5,1*	15,5		
16,5	SW							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*					4,8*	4,8*	16,6		
15,0	SW							8,7*	8,7*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*					4,7*	4,7*	17,6		
13,5	SW							8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*			4,6*	4,6*	18,4		
12,0	SW					10,1*	10,1*	8,9*	8,9*	7,9*	7,9*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*			4,5*	4,5*	19,1		
10,5	SW					10,4*	10,4*	9,0*	9,0*	8,0*	8,0*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,5*	4,5*	19,6		
9,0	SW							11,4*	11,4*	10,7*	10,7*	9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	20,0
7,5	SW							13,0*	13,0*	13,2*	13,2*	11,0*	11,0*	9,5*	9,5*	8,3*	8,3*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	20,2
6,0	SW							17,3*	17,3*	13,7*	13,7*	11,4*	11,4*	9,7*	9,7*	8,5*	8,5*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	20,4
4,5	SW							18,1*	18,1*	14,2*	14,2*	11,7*	11,7*	9,9*	9,9*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,3*	5,3*	20,4
3,0	SW							9,6*	9,6*	14,4*	14,4*	11,8*	11,8*	10,0*	10,0*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	20,3
1,5	SW							7,1*	7,1*	14,3*	14,3*	11,8*	11,8*	9,9*	9,9*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	20,2
0	SW							6,9*	6,9*	13,2*	13,2*	11,5*	11,5*	9,7*	9,7*	8,3*	8,3*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	19,8
-1,5	SW							7,3*	7,3*	12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,2*	9,2*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*	18,8
-3,0	SW									11,1*	11,1*	9,6*	9,6*	8,3*	8,3*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	4,2*	4,2*			17,1
-4,5	SW									7,0*	7,0*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*							4,9*	4,9*			13,9

↑ Высота    🛠 При вращении платформы на 360°    🏗 Стрела вдоль ходовой тележки    🚛 Макс. вылет    \* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при безреберных траках шириной 750 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.



# ERC-система Liebherr

## ERC-система – Рост эффективной мощности и экономия топлива

При опускании рабочего оборудования его энергия отбирается и накапливается цилиндром регенерации энергии (ERC). Накопленная ERC энергия далее делается доступной машине дополнительно к энергии двигателя. Она

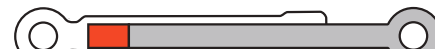
возвращается ERC-системой рабочему оборудованию при его подъеме. В результате рабочие циклы машины становятся более мощными и однородными, экономится топливо и одновременно растет производительность.



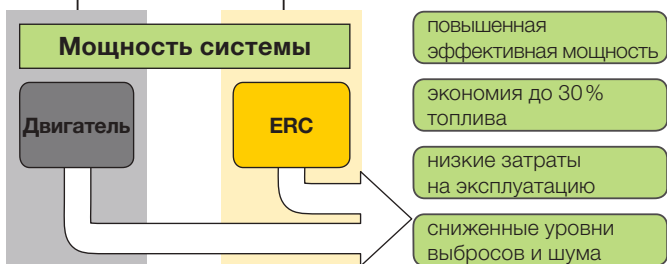
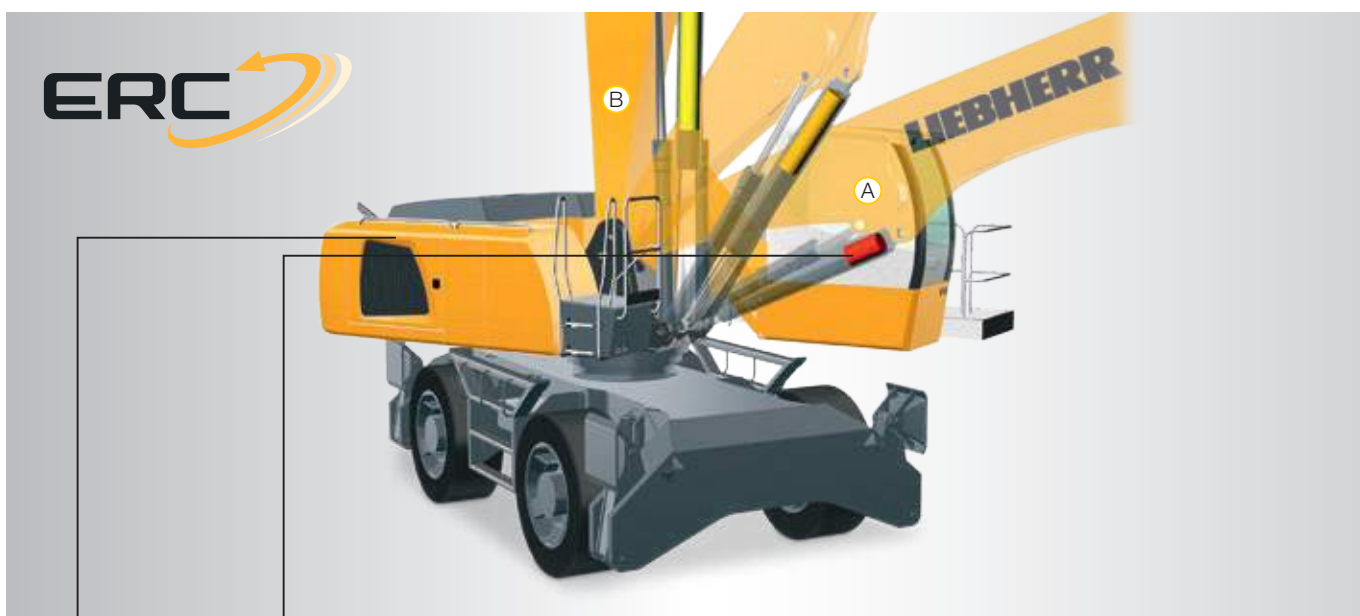
В 1. Оборудование поднято / ERC вернул энергию



2. Опускание оборудования / Накопление энергии  
4. Подъем оборудования / Возврат энергии

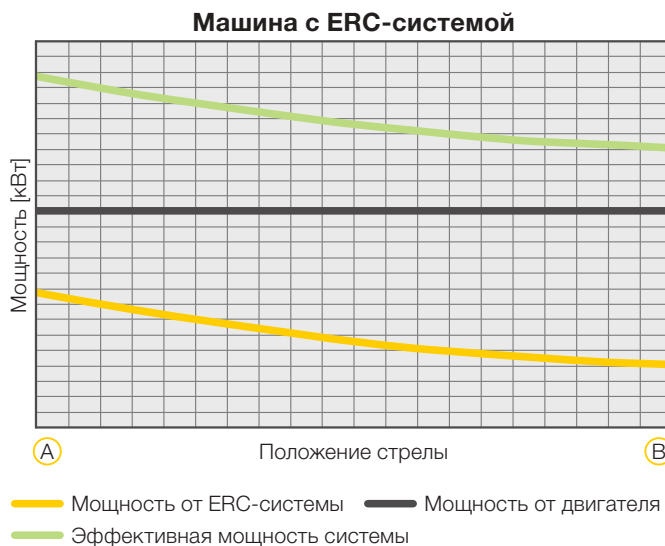


А 3. Оборудование опущено / ERC накопил энергию



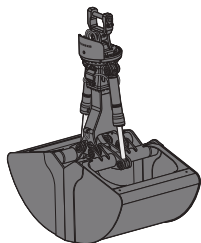
### Мощность машины с ERC-системой

Цилиндр регенерации энергии (ERC) – ядро независимой от двигателя системы накопления энергии опускания ее рабочего оборудования. Благодаря ей фактическая мощность рабочего оборудования машин с ERC-системой оказывается больше отдаваемой ему двигателем, т.к. при подъеме рабочего оборудования ERC-система возвращает ему ранее накопленную энергию, которая добавляется к поступающей от двигателя.





# Варианты рабочего инструмента



## Грейферный ковш

С челюстями с режущей кромкой (без зубьев)

### Грейферный ковш модели GM 20C

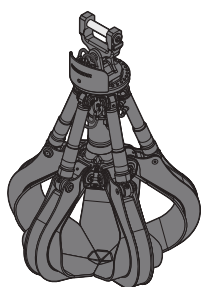
Ширина челюсти	мм	1 500	1 750	2 000	1 190	1 500	1 750	1 900	2 150	2 500
Объем	м³	1,50	1,75	2,00	2,10	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50
Рабочий вес	кг	1 645	1 750	1 850	1 720	1 865	1 985	2 055	2 175	2 345

### Грейферный ковш модели GMZ 50

Ширина челюсти	мм	1 400	1 600	1 800	2 000	2 200	2 400			
Объем	м³	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00			
Рабочий вес	кг	2 615	2 745	2 820	2 955	3 085	3 215			

### Грейферный ковш модели GMZ 80

Ширина челюсти	мм	1 300	1 500	1 750	2 000	2 200	2 600			
Объем	м³	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00			
Рабочий вес	кг	2 510	2 625	2 770	2 940	3 035	3 265			



## Многочелюстной грейфер

челюсти открытого типа

челюсти полузакрытого типа

челюсти закрытого типа

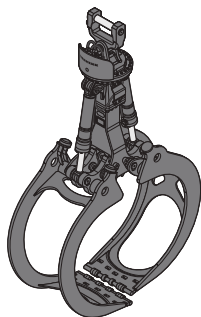
### Грейфер модели GMM 80-4 (4 челюсти)

Объем	м³	1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,70		1,40*	
Рабочий вес	кг	1 895	1 935	1 995	2 090	2 150	2 210		2 430	

### Грейфер модели GMM 80-5 (5 челюстей)

Объем	м³	1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,70	1,10*	1,40*	1,70*
Рабочий вес	кг	2 170	2 220	2 290	2 390	2 465	2 540	2 440	2 580	2 740

\* сердцевидного сечения



## Грейфер для древесины

### Грейфер модели GMN 80 круглого сечения (с полным перекрытием челюстей, вертикальные цилиндры)

Типоразмер (площадь сечения)	м²	1,60	1,90	2,20	2,50		
Ширина по режущей кромке	мм	870	870	870	870		
Высота с подвеской, закрыт	мм	2 908	2 984	3 062	3 140		
Рабочий вес	кг	2 260	2 305	2 340	2 380		

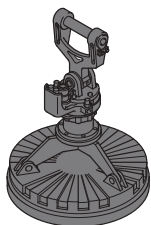
### Грейфер модели GMN 50 круглого сечения (с перекрытием челюстей, горизонтальные цилиндры)

Типоразмер (площадь сечения)	м²	2,50	2,50	2,80	3,20	3,60
Ширина по режущей кромке	мм	870	1 000	1 000	1 000	1 000
Высота с подвеской, закрыт	мм	2 416	2 416	2 521	2 649	2 814
Рабочий вес	кг	2 100	2 175	2 260	2 315	2 370



## Грузоподъемный крюк

Макс. нагрузка	т	12,5
Высота с подвеской	мм	930
Рабочий вес	кг	135




## Магнитные устройства / Подъемные магниты


Генератор	кВт	13/20/25
<b>Электромагниты с подвеской</b>		
Мощность	кВт	12,8/17,8
Диаметр магнита	мм	1 700
Рабочий вес	кг	3 280*


\* только для подъемных магнитов

# Комплектация

 <b>Ходовая тележка</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Различные варианты гусеничных трактов		+	
Индивидуальное управление аутригерами	+		•	
Тройные направляющие гусеничных цепей				•
Блокировка качающегося моста, автоматическая	•		•	
Система контроля аутригеров	+		+	
Различные варианты шин	+		+	
Защита штоков гидроцилиндров аутригеров	+		+	
Два запираемых ящика для инструмента	•			
Различные варианты ходовой тележки		+		

 <b>Поворотная платформа</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Рабочие прожектора на поворотной платформе, сзади, 2 шт., светодиодные	+	+	
Рабочий прожектор на поворотной платформе, справа, 1 шт., светодиодный	•	•	•	•
Рабочий прожектор на поворотной платформе, сзади, снизу, 1 шт., светодиодный			+	+
Система заправки топливом с заправочным насосом	+	+	+	+
Перила и поручни на платформе	+	+	•	•
Генератор	+	+	+	+
Главный выключатель «массы» электросистемы	•	•	•	•
Проблесковый маячок на поворотной платформе, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+
Защитные решетки рабочих прожекторов	+	+		
Защитные решетки задних фонарей	+	+		
Комплект инструмента, расширенный	•	•	•	•

 <b>Гидросистема</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Электронное регулирование работы насосов	•	•	•
Гидромасло Liebherr для температур от -20 °C до +40 °C	•	•	•	•
Гидромасло Liebherr биоразложимое	+	+	+	+
Гидромасло Liebherr для жаркого или холодного климата	+	+	+	+
Магнитный сердечник в гидробаке	•	•	•	•
Гидрофильтр параллельного потока	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель гидромасла	+	+	+	+

 <b>Двигатель</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Защита от кражи топлива	+	+	+
Фильтр предочистки воздуха с автоопорожнением	+	+	+	+
Автоотключение двигателя (с программируемым таймером)	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель топлива	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель системы охлаждения	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель моторного масла *	+	+	+	+

 <b>Система охлаждения</b>	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
	Реверсивный вентилятор охлаждения, автоматический	+	+	+
Защитная решетка радиатора	•	•	•	•



## Кабина машиниста

	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
Управление выносными опорами рычагом на левой консоли	+		+	
Пропорциональное управление выносными опорами на левом джойстике	•		•	
Рабочие прожектора на кабине задние, галогенные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине задние, светодиодные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, галогенные (под козырьком)	•	•	•	•
Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на кабине передние, светодиодные (под козырьком)	+	+	+	+
Регулируемые подлокотники	•	•	•	•
Сферический уровень	+	+	•	•
Тормоз «Комфорт» для ОПУ, клавиша в правом или левом джойстике	+	+	+	+
Профиль машиниста, персональный (макс. 5 машинистов)	+	+	+	+
Сиденье машиниста «Комфорт»	•	•	•	•
Сиденье машиниста «Премиум»	+	+	+	+
Предупредительный сигнал хода (звуковой сигнал подается при движении, отключаемый)	+	+	+	+
Огнетушитель	+	+	+	+
Подножка	+	+	+	+
Звуковой сигнал с кнопкой на левом джойстике	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком и рулем (узкая версия)	+	+		
Гидроподъемник кабины (LHC)	•	•	•	•
Гидроподъемник кабины, двойной параллелограмный (LHC-D)			+	+
Пилон кабины (LFC)	+	+		
Автоматический кондиционер	•	•	•	•
Рулевое управление рулем (узкая версия)	+	+		
LiDAT, система управления парком техники	•	•	•	•
Пропорционально работающие органы управления	•	•	•	•
Радиосистема «Комфорт» (с управлением с монитора машиниста)	+	+	+	+
Радиоподготовка	•	•	•	•
Предупредительный сигнал заднего хода, звуковой (не отключаемый)	+	+		
Проблесковый маячок на кабине, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+
Стекла из триплекса, стойкие к ударным нагрузкам	+	+	•	•
Очиститель стекла окна в крыше	+	+	+	+
Очиститель лобового стекла, цельного	•	•	•	•
Верхняя защитная решетка	+	+	+	+
Передняя защитная решетка, регулируемая	+	+	+	+
Козырек от солнца	+	+	+	+
Консоль управления левая, откидная	•	•	•	•

• = Стандартная комплектация, + = Опция

\* = зависит от страны

Установка на машину оборудования и дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается и ведет к аннулированию гарантий.



## Рабочее оборудование

	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., галогенные	•	•	•	•
Рабочие прожектора на стреле, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+
Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., галогенные	•	•	•	•
Рабочие прожектора на рукояти, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+
Ограничение хода стрелы (подворот/отворот), электронное	+	+	•	•
Ограничение конечных положений рабочего оборудования, электрогидравлическое	•	•	•	•
Система автоподъема AutoLift	+	+	+	+
Сигнализатор давления в гидроцилиндрах подъема	•	•	•	•
ERC-система	•	•	•	•
Система фильтров для навесного оборудования	+	+	+	+
Ограничитель высоты подъема и отключение рукояти, электронные	+			
Ограничение высоты подъема, электронное		+	+	+
Демпфирование гидроцилиндров стрелы	+	•	•	•
Видеокамера на рукояти (с отдельным монитором), с нижней стороны, с защитой	+	+	+	+
Ограничение грузового момента	+	+	+	+
Многоканальные соединители Liebherr	+	+	+	+
Быстросменный адаптер Liebherr, гидравлический	+			
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы	•	•	•	•
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров рукояти	•	•	•	•
Система быстрого соединения MH 110B	+	+	+	+
Защита штока цилиндра ERC	+	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров стрелы	+	+	+	+
Ограничение хода рукояти (подворот), электронное	•	•		
Ограничение хода рукояти (подворот/отворот), электронное	+	+	•	•
Свободное (без давления) опускание рукояти	•	•	•	•
Рукояти с быстросменным адаптером	+	+	+	+
Сигнализатор перегрузки	+	+	+	+



## Машина в целом

	60 M	60 C	60 M HR	60 C HR
<b>Смазка</b>				
Смазка ходовой тележки, ручная, децентрализованная (точки смазки)	•			
Централизованная система смазки ходовой тележки, ручная (одна точка смазки)	+		•	
Система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования, автоматическая	•	•	•	•
Система централизованной смазки ходовой тележки, автоматическая	+		+	
Система централизованной, расширение для навесного оборудования	+			
<b>Специальная окраска</b>				
Специальная окраска, несколько вариантов	+	+	+	+
<b>Контроль слепых зон машины</b>				
Система обзора задней зоны с видеокамерой	•	•	•	•
Система обзора боковой зоны с видеокамерой	•	•	•	•

# Концерн Либхерр



## Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей техники. Продукция и услуги концерна Либхерр получили признание во многих областях. Сюда относятся холодильное и морозильное оборудование, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

## Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукции Либхерр гарантирует максимальную эффективность своего оборудования.

## Технологическая компетентность

Для обеспечения наивысшего качества продукции, Либхерр производит ключевые комплектующие для техники на собственном производстве. Так, например, силовые агрегаты и системы управления для строительной техники, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

## Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. С тех пор оно выросло в концерн, состоящий из более 130 предприятий по всему миру, на которых работают около 44 000 сотрудников. Головное подразделение концерна – Либхерр-Интернациональ АГ г. Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)