



KBD 15 - 35+

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBD 15+	KBD 15+ EU5	KBD 18+
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		дизель	дизель	дизель
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1.5	1.5	1.8
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	435	435	435
1.9	Колесная база	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Собственный вес	Kg	3040	3100	3210
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	3840/700	3800/600	4330/680
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1380/1660	1080/2020	1340/1870
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		SE	SE	SE
3.2	Размер передних колес		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Размер задних колес		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2065	2085	2065
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1010	1140	1010
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3282	3282	3316
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2362	2362	2396
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/1070	35/120/920
4.23	Корзина ISO 2328, Класс/Форма A, B		II A	II A	II A
4.24	Ширина корзины	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	3795	3795	3815
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3595	3595	3615
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2160	2160	2180
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	16/16	17/17	15/16
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,505/0,640	0,650/0,760	0,445/0,650
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,375/0,395	0,480/0,430	0,405/0,415
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	kN	11,5/10,7	15/10	11,5/10,7
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20	20
5.10	Рабочий тормоз		мех/гидро	мех/гидро	мех/гидро
7.1	Производитель двигателя		Isuzu C240	Doosan DM02	Isuzu C240
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	34.6	36.4	34.6
7.3	Число оборотов	min-1	2500	2400	2500
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2369	4/2400	4/2369
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	-	2 l/h	-
7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12	12
8.1	Тип управления движением		гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
10.4	Объем топливного бака	l/kg	45/37	54	45/37
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Штырь	Штырь	Штырь

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBD 18+ EU5	KBD 20+	KBD 20+ EU5
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		дизель	дизель	дизель
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	1.8	2,0	2,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	435	435	435
1.9	Колесная база	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Собственный вес	Kg	3250	3280	3320
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	4370/680	4540/700	4460/800
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1320/1930	1320/1960	1300/2020
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		SE	SE	SE
3.2	Размер передних колес		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Размер задних колес		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2085	2065	2085
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1140	1010	1140
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3316	3490	3490
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2396	2420	2420
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма A, B		II A	II A	II A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	3815	3835	3835
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3615	3635	3635
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2180	2200	2200
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	17/17	15/15	17/17
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,590/0,760	0,385/0,645	0,530/0,760
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,480/0,430	0,465/0,450	0,480/0,430
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	kN	15/10	11,5/10,7	15/10
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20	20
5.10	Рабочий тормоз		мех/гидро	мех/гидро	мех/гидро
7.1	Производитель двигателя		Doosan DM02	Isuzu C240	Doosan DM02
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	36.4	34.6	36.4
7.3	Число оборотов	min-1	2400	2500	2400
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2400	4/2369	4/2400
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	2,2 l/h	-	2,5 l/h
7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12	12
8.1	Тип управления движением		гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
10.4	Объем топливного бака	l/kg	54	45/37	54
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Штырь	Штырь	Штырь

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBD 25+	KBD 25+ EU5	KBD 30+
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		дизель	дизель	дизель
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	484	479	484
1.9	Колесная база	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Собственный вес	Kg	3950	4050	4400
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	6340/610	5820/730	6610/580
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1880/2250	1530/2520	1820/2640
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		SE	SE	SE
3.2	Размер передних колес		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Размер задних колес		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	1000	1000	1000
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2080	2080	2080
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	140	140	145
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4050	4040	4273
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2108	2110	2108
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1085	1165	1070
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3730	3730	3780
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2660	2660	2710
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1225	1225	1225
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма A, B		II A	II A	III A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	4124	4119	4144
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3924	4319	3944
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2440	2440	2460
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	15/16,2	18/18	16,5/17
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,495/0,655	0,570/0,590	0,520/0,595
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,485/0,370	0,480/0,400	0,475/0,390
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	kN	15/10	19/16	15/10
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	20	20
5.10	Рабочий тормоз		мех/гидро	мех/гидро	мех/гидро
7.1	Производитель двигателя		Mitsubishi S4S	Doosan DM02	Mitsubishi S4S
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	35.3	36.4	35.3
7.3	Число оборотов	min-1	2250	2400	2250
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/3331	4/2400	4/3331
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	-	3,5 l/h	-
7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12	12
8.1	Тип управления движением		гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
10.4	Объем топливного бака	l/kg	52/45	62	52/45
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Штырь	Штырь	Штырь

1.1	Производитель		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Модель		KBD 30+ EU5	KBD 35+	KBD 35+ EU5
1.3	Привод: Электро-Дизель-Бензин-Газ		дизель	дизель	дизель
1.4	Тип управления: Ручной-Стоя-Сидя		сидящий	сидящий	сидящий
1.5	Грузоподъемность	Q (t)	3,0	3.5	3.5
1.6	Центр тяжести	c (mm)	500	500	500
1.8	Расстояние от оси до груза	x (mm)	484	484	489
1.9	Колесная база	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Собственный вес	Kg	4500	4880	4980
2.2	Нагрузка на ось с грузом переднюю/заднюю	Kg	6580/920	7300/1100	7280/1200
2.3	Нагрузка на ось без груза переднюю/заднюю	Kg	1800/2700	1640/3240	1200/1680
3.1	Колеса: SE-Суперэластик PN-Пневматические		SE	SE	SE
3.2	Размер передних колес		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Размер задних колес		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Колея спереди	b10 (mm)	1000	1060	1060
3.7	Колея сзади	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h1 (mm)	2080	2230	2230
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	145	145	150
4.4	Высота подъема мачты	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h4 (mm)	4273	4273	4273
4.7	Высота защитной решетки кабины	h6 (mm)	2110	2108	2110
4.8	Высота сиденья оператора	h7 (mm)	1165	1085	1165
4.12	Высота муфты сцепления	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Общая длина машины	l1 (mm)	3780	3880	3880
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2710	2810	2810
4.21	Общая ширина	b1/b2 (mm)	1225	1285	1285
4.22	Размеры вилок	s/e/l (mm)	45/125/1070	50/125/1070	50/125/1070
4.23	Каретка ISO 2328, Класс/Форма A, B		III A	III A	III A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Клиренс под мачтой (с грузом)	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Клиренс в середине колесной базы (с грузом)	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1000×1200 поперек	Ast (mm)	4144	4224	4229
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 800×1200 вдоль	Ast (mm)	3944	4024	4429
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2460	2540	2540
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Скорость движения с/без груза	km/h	18/18	16/17	17/18
5.2	Скорость подъема вилок с/без груза	m/s	0,520/0,580	0,560/0,585	0,460/0,560
5.3	Скорость опускания вилок с/без груза	m/s	0,480/0,400	0,490/0,395	0,480/0,400
5.5	Тяговое усилие (при 2км/ч) с/без груза	kN	19/16	16/10	19/16
5.7	Преодолеваемый уклон (при 2км/ч) с/без груза	%	20	15	20
5.10	Рабочий тормоз		мех/гидро	мех/гидро	мех/гидро
7.1	Производитель двигателя		Doosan DM02	Mitsubishi S4S	Doosan DM02
7.2	Мощность двигателя, ISO 1585	kW	36.4	35.3	36.4
7.3	Число оборотов	min-1	2400	2250	2400
7.4	Количество цилиндров/Объем двигателя	cm3	4/2400	4/3331	4/2400
7.5	Расход топлива, VDI-цикл	l/h or kg/h	3,8 l/h	-	4,7 l/h
7.9	Напряжение электрической системы	V	12	12	12
8.1	Тип управления движением		гидродинамический	гидродинамический	гидродинамический
10.4	Объем топливного бака	l/kg	62	52/45	62
10.8	Тягово-сцепное устройство, модель/тип DIN		Штырь	Штырь	Штырь

Дизельные и Газовые погрузчики

KBD 15+ - KBD 15+ EU5								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM-дуплекс	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM-триплекс	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18+ - KBD 18+ EU5								
Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM-дуплекс	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM-триплекс	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 20+ - KBD 20+ EU5

Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM-дуплекс	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM-триплекс	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBD 25+ - KBD 25+ EU5

Тип мачты	H3	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм)	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) с боковым смещением	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальная грузоподъемность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с боковым смещением	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/назад
VM-дуплекс	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM-дуплекс	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM-триплекс	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBD 30+ - KBD 30+ EU5

Тип мачты	H3	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм)	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) с боковым смещение м	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с боковым смещение м	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/ назад
VM-дуплекс	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM- дуплекс	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM- триплекс	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6

KBD 35+ - KBD 35+ EU5

Тип мачты	H3	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм)	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) с боковым смещение м	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами	Номинальн ая грузоподъ емность (при ЦТ 500мм) - со сдвоен. передн. Колесами - с боковым смещение м	H1	H4 с кареткой	H2 без каретки	H2 с кареткой	Угол наклона мачты Вперед/ назад
VM-дуплекс	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM- дуплекс	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM- триплекс	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6	

