



KBD 15 - 35+

1.1	Fabrikant		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBD 15+	KBD 15+ EU5	KBD 18+
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.5	1.5	1.8
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	435	435	435
1.9	Wielbasis	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Eigen gewicht	Kg	3040	3100	3210
2.2	Aslast, belast voor/achter	Kg	3840/700	3800/600	4330/680
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	1380/1660	1080/2020	1340/1870
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		SE	SE	SE
3.2	Bandenmaat, voor		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Bandenmaat, achter		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hoogte, mast omlaag	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Heffing	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Hoogte van beschermkap (cabine)	h6 (mm)	2065	2085	2065
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1010	1140	1010
4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	3282	3282	3316
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	2362	2362	2396
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/1070	35/120/920
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		II A	II A	II A
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Bodemvrijheid, belast, onder mast	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3795	3795	3815
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3595	3595	3615
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	2160	2160	2180
4.36	Inwendige draaicirkel	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	16/16	17/17	15/16
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,505/0,640	0,650/0,760	0,445/0,650
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,375/0,395	0,480/0,430	0,405/0,415
5.5	Trekkraft, belast/onbelast	kN	11,5/10,7	15/10	11,5/10,7
5.7	Hellingvermogen, belast/onbelast	%	20	20	20
5.10	Bedrijfsrem		Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
7.1	Motorfabrikant/-type		Isuzu C240	Doosan DM02	Isuzu C240
7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	34.6	36.4	34.6
7.3	Nominale snelheid	min-1	2500	2400	2500
7.4	Aantal cilinders/inhoud	cm3	4/2369	4/2400	4/2369
7.5	Brandstofverbruik bij inzet	l/h or kg/h	-	2 l/h	-
7.9	Boordnetspanning	V	12	12	12
8.1	Type aandrijving		Hydromechanisch	Hydromechanisch	Hydromechanisch
10.4	Brandstoftank, capaciteit	l/kg	45/37	54	45/37
10.8	Aanhangerkoppeling, type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Fabrikant		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBD 18+ EU5	KBD 20+	KBD 20+ EU5
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.8	2,0	2,0
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	435	435	435
1.9	Wielbasis	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Eigen gewicht	Kg	3250	3280	3320
2.2	Aslast, belast voor/achter	Kg	4370/680	4540/700	4460/800
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	1320/1930	1320/1960	1300/2020
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		SE	SE	SE
3.2	Bandenmaat, voor		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Bandenmaat, achter		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hoogte, mast omlaag	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Heffing	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Hoogte van beschermkap (cabine)	h6 (mm)	2085	2065	2085
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1140	1010	1140
4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	3316	3490	3490
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	2396	2420	2420
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		II A	II A	II A
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Bodemvrijheid, belast, onder mast	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3815	3835	3835
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3615	3635	3635
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	2180	2200	2200
4.36	Inwendige draaicirkel	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	17/17	15/15	17/17
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,590/0,760	0,385/0,645	0,530/0,760
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,480/0,430	0,465/0,450	0,480/0,430
5.5	Trekkraft, belast/onbelast	kN	15/10	11,5/10,7	15/10
5.7	Hellingvermogen, belast/onbelast	%	20	20	20
5.10	Bedrijfsrem		Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
7.1	Motorfabrikant/-type		Doosan DM02	Isuzu C240	Doosan DM02
7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	36.4	34.6	36.4
7.3	Nominale snelheid	min-1	2400	2500	2400
7.4	Aantal cilinders/inhoud	cm3	4/2400	4/2369	4/2400
7.5	Brandstofverbruik bij inzet	l/h or kg/h	2,2 l/h	-	2,5 l/h
7.9	Boordnetspanning	V	12	12	12
8.1	Type aandrijving		Hydromechanisch	Hydromechanisch	Hydromechanisch
10.4	Brandstoftank, capaciteit	l/kg	54	45/37	54
10.8	Aanhangerkoppeling, type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Fabrikant		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBD 25+	KBD 25+ EU5	KBD 30+
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	484	479	484
1.9	Wielbasis	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Eigen gewicht	Kg	3950	4050	4400
2.2	Aslast, belast voor/achter	Kg	6340/610	5820/730	6610/580
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	1880/2250	1530/2520	1820/2640
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		SE	SE	SE
3.2	Bandenmaat, voor		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Bandenmaat, achter		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	1000	1000	1000
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hoogte, mast omlaag	h1 (mm)	2080	2080	2080
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	140	140	145
4.4	Heffing	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	4050	4040	4273
4.7	Hoogte van beschermkap (cabine)	h6 (mm)	2108	2110	2108
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1085	1165	1070
4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	3730	3730	3780
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	2660	2660	2710
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1225	1225	1225
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		II A	II A	III A
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Bodemvrijheid, belast, onder mast	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	4124	4119	4144
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3924	4319	3944
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	2440	2440	2460
4.36	Inwendige draaicirkel	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	15/16,2	18/18	16,5/17
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,495/0,655	0,570/0,590	0,520/0,595
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,485/0,370	0,480/0,400	0,475/0,390
5.5	Trekkraft, belast/onbelast	kN	15/10	19/16	15/10
5.7	Hellingvermogen, belast/onbelast	%	20	20	20
5.10	Bedrijfsrem		Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
7.1	Motorfabrikant/-type		Mitsubishi S4S	Doosan DM02	Mitsubishi S4S
7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	35.3	36.4	35.3
7.3	Nominale snelheid	min-1	2250	2400	2250
7.4	Aantal cilinders/inhoud	cm3	4/3331	4/2400	4/3331
7.5	Brandstofverbruik bij inzet	l/h or kg/h	-	3,5 l/h	-
7.9	Boordnetspanning	V	12	12	12
8.1	Type aandrijving		Hydromechanisch	Hydromechanisch	Hydromechanisch
10.4	Brandstoftank, capaciteit	l/kg	52/45	62	52/45
10.8	Aanhangerkoppeling, type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Fabrikant		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBD 30+ EU5	KBD 35+	KBD 35+ EU5
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend	Zittend	Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	3,0	3.5	3.5
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	484	484	489
1.9	Wielbasis	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Eigen gewicht	Kg	4500	4880	4980
2.2	Aslast, belast voor/achter	Kg	6580/920	7300/1100	7280/1200
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	1800/2700	1640/3240	1200/1680
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		SE	SE	SE
3.2	Bandenmaat, voor		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Bandenmaat, achter		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	1000	1060	1060
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hoogte, mast omlaag	h1 (mm)	2080	2230	2230
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	145	145	150
4.4	Heffing	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	4273	4273	4273
4.7	Hoogte van beschermkap (cabine)	h6 (mm)	2110	2108	2110
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1165	1085	1165
4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	3780	3880	3880
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	2710	2810	2810
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1225	1285	1285
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	45/125/1070	50/125/1070	50/125/1070
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		III A	III A	III A
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Bodemvrijheid, belast, onder mast	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	4144	4224	4229
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3944	4024	4429
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	2460	2540	2540
4.36	Inwendige draaicirkel	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	18/18	16/17	17/18
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,520/0,580	0,560/0,585	0,460/0,560
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,480/0,400	0,490/0,395	0,480/0,400
5.5	Trekkraft, belast/onbelast	kN	19/16	16/10	19/16
5.7	Hellingvermogen, belast/onbelast	%	20	15	20
5.10	Bedrijfsrem		Mech/Hydr	Mech/Hydr	Mech/Hydr
7.1	Motorfabrikant/-type		Doosan DM02	Mitsubishi S4S	Doosan DM02
7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	36.4	35.3	36.4
7.3	Nominale snelheid	min-1	2400	2250	2400
7.4	Aantal cilinders/inhoud	cm3	4/2400	4/3331	4/2400
7.5	Brandstofverbruik bij inzet	l/h or kg/h	3,8 l/h	-	4,7 l/h
7.9	Boordnetspanning	V	12	12	12
8.1	Type aandrijving		Hydromechanisch	Hydromechanisch	Hydromechanisch
10.4	Brandstoftank, capaciteit	l/kg	62	52/45	62
10.8	Aanhangerkoppeling, type DIN		Pin	Pin	Pin

Diesel- en LPG-heftrucks

KBD 15+ - KBD 15+ EU5								
Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing	H1	H4 met laadbord	H2 zonder laadbord	H2 met laadbord	Masthoek voor/achter
VM Tele	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2-traps	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18+ - KBD 18+ EU5								
Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing	H1	H4 met laadbord	H2 zonder laadbord	H2 met laadbord	Masthoek voor/achter
VM Tele	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2-traps	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 20+ - KBD 20+ EU5

Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing	H1	H4 met laadbord	H2 zonder laadbord	H2 met laadbord	Masthoek voor/achter
VM Tele	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2-traps	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 25+ - KBD 25+ EU5

Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - dubbele banden	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - dubbele banden - met zijwaartse verplaatsing	H1	H4 met laadbord	H2 zonder laadbord	H2 met laadbord	Masthoek voor/achter
VM Tele	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM 2-traps	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM triplex	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBD 30+ - KBD 30+ EU5

Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - dubbele banden	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - dubbele banden - met zijwaartse verplaatsing	H1	H4 met laadbord	H2 zonder laadbord	H2 met laadbord	Masthoek voor/achter
VM Tele	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM 2-traps	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplex	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6

KBD 35+ - KBD 35+ EU5

Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - dubbele banden	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - dubbele banden - met zijwaartse verplaatsing	H1	H4 met laadbord	H2 zonder laadbord	H2 met laadbord	Masthoek voor/achter
VM Tele	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM 2-traps	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplex	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6	

