



KBG 15 - 35+



KB 15 - 35+

1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 15+	KBG 15+ EU5	KBG 18+
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL / Essence	GPL	GPL / Essence
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.5	1.5	1.8
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	435	435	435
1.9	Empattement	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Poids de service	Kg	2960	3095	3100
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	3800/660	3800/600	4200/680
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1340/1620	1080/2020	1280/1820
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Pneus arrière dimensions		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Levée libre	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2065	2085	2065
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1010	1140	1010
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3282	3282	3316
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2362	2362	2396
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/1070	35/120/920
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A	II A	II A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	3795	3795	3815
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	3595	3595	3615
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2160	2160	2180
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	601.5	601	601.5
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	16,1/16,1	16/16	15,7/16,5
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,460/0,695	0,550/0,610	0,455/0,740
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,380/0,420	0,480/0,430	0,400/0,405
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	20/10	16/10	19,5/9
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20	20	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		GCT K21	Deutz G2.2	GCT K21
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	32.3	40	32.3
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2400	2600	2400
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/2095	3/2200	4/2095
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	4,1 l/h	2,8 l/h	4,21 l/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	45/37	-	45/37
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 18+ EU5	KBG 20+	KBG 20+ EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL	GPL / Essence	GPL
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.8	2,0	2,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	435	435	435
1.9	Empattement	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Poids de service	Kg	3250	3160	3360
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	4370/680	4440/660	4500/840
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1320/1930	1280/1880	1280/2080
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Pneus arrière dimensions		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Levée libre	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2085	2065	2085
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1140	1010	1140
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3316	3490	3490
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2396	2420	2420
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A	II A	II A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	3815	3835	3835
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	3615	3635	3635
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2180	2200	2200
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	601	601.5	601
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	16/16	15,7/16,5	16/16
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,550/0,610	0,655/0,690	0,550/0,610
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,480/0,430	0,520/0,530	0,480/0,430
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	16/10	20/14	16/10
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20	20	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Deutz G2.2	GCT K21	Deutz G2.2
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	40	32.3	40
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2600	2400	2600
7.4	Nombre de cylindre	cm3	3/2200	4/2095	3/2200
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	3,2 l/h	4,32 l/h	3,3 l/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	-	45/37	-
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 25+	KBG 25+ EU5	KBG 30+
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL / Essence	GPL	GPL / Essence
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	484	479	484
1.9	Empattement	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Poids de service	Kg	4080	4030	4220
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	6280/480	5720/810	6340/840
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1880/2200	1450/2580	1680/2540
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Pneus arrière dimensions		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1000	1000	1000
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2080	2080	2080
4.3	Levée libre	h2 (mm)	140	140	145
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4050	4040	4273
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2108	2110	2108
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1085	1165	1085
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3730	3730	3780
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2660	2660	2710
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1225	1225	1225
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		II A	II A	III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4124	4119	4144
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	3924	3924	3944
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2440	2440	2460
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	17/18,2	18/18	18,5/19
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,315/0,455	0,540/0,580	0,370/0,455
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,470/0,425	0,480/0,400	0,465/0,380
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	17/13	16/11	15/10
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20	20	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		GCT K25	Doosan P24	GCT K25
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	37.4	40.2	37.4
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2400	2600	2400
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/2488	4/2400	4/2488
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	3,6 l/h	3,8 l/h	3,8 l/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	45/37	-	45/37
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Constructeur		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBG 30+ EU5	KBG 35+	KBG 35+ EU5
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		GPL	GPL / Essence	GPL
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise	Assise	Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	3,0	3.5	3.5
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	484	484	489
1.9	Empattement	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Poids de service	Kg	4480	4680	4960
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	6460/1000	7180/1000	7210/1250
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1720/2760	1550/3130	1600/3360
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		SE	SE	SE
3.2	Pneus avant dimensions		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Pneus arrière dimensions		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	1000	1000	1060
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2080	2230	2230
4.3	Levée libre	h2 (mm)	145	145	150
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4273	4273	4273
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2110	2108	2110
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1165	1085	1165
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3780	3880	3880
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2710	2810	2810
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1225	1296	1285
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	45/125/1070	50/125/1070	50/125/1070
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		III A	III A	III A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	4144	4224	4229
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	4344	4024	4029
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2460	2540	2540
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	18/18	18/19	17/17
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,520/0,570	0,335/0,475	0,460/0,550
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,480/0,400	0,460/0,380	0,480/0,400
5.5	Force de traction avec/sans charge	kN	16/11	16/10	16/11
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	20	20	20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd	Méc/Hyd	Méc/Hyd
7.1	Constructeur du moteur/Type de moteur		Doosan P24	GCT K25	Doosan P24
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	kW	40.2	37.4	40.2
7.3	Nombre de tours nominal	min-1	2600	2400	2600
7.4	Nombre de cylindre	cm3	4/2400	4/2488	4/2400
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h or kg/h	4,2 l/h	4 l/h	4,4 l/h
7.9	Tension de bord	V	12	12	12
8.1	Type de transmission		Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	-	45/37	-
10.8	Barre de traction, modèle/type DIN		Pin	Pin	Pin

Chariots DIESEL et GPL

KBG 15+ - KBG 15+ EU5								
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex avec levée libre	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBG 18+ - KBG 18+ EU5								
Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex avec levée libre	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBG 20+ - KBG 20+ EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex avec levée libre	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 25+ - KBG 25+ EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossier de charge	H2 sans dossier de charge	H2 avec dossier de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM triplex avec levée libre	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBG 30+ - KBG 30+ EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossieret de charge	H2 sans dossieret de charge	H2 avec dossieret de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplex avec levée libre	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6	

KBG 35+ - KBG 35+ EU5

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - Pneus jumelés - avec tablier à déplacement latéral	H1	H4 avec dossieret de charge	H2 sans dossieret de charge	H2 avec dossieret de charge	Angle d'inclinaison du mât Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM duplex avec levée libre	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplex avec levée libre	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6	

