



KANVAN 05

KANVAN Caractéristiques techniques.

KANVAN 10

Tracteur multifonction.



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, accessoires, etc.

Caractéristiques	1.1	Constructeur			STILL	STILL	
	1.2	Désignation du constructeur			KANVAN 05	KANVAN 10	
	1.3	Electrique			Electrique	Electrique	
	1.4	Porté-débout			Porté-débout	Porté-débout	
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	500	1000	
	1.5.1	Charge tractée	Q	kg	4000	4000	
	1.6	Centre de gravité de la charge nominale	c	mm	500	500	
	1.7	Force de traction	F	N	1600	1600	
	1.8	Déport avant de la charge	x	mm	165	165	
1.9	Empattement	y	mm	1216	1302		
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	1510	1645	
	2.2	Charge par essieu avec charge		kg	530/1480	380/2265	
	2.3	Charge par essieu à vide		kg	780/730	890/755	
Roues et bandages	3.1	Equipement roues : Caoutchouc, Vulkollan, Gonflable, Polyuréthane			P/P	P/P	
	3.2	Dimensions des roues		mm	250 x 100	250 x 100	
	3.3	Dimensions des roues		mm	250 x 80	250 x 80	
	3.5	Roues, nombre (x = roue motrice)			1x / 2	1x / 2	
	3.6	Voie		mm	0	0	
	3.7	Voie		mm	689	689	
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches		°	0/0	0/0
4.2		Hauteur du mât abaissé	h ₁	mm	1650	1650	
4.3		Hauteur levée libre	h ₂	mm	150	150	
4.4		Hauteur de levée	h ₃	mm	1250	1250	
4.5		Hauteur hors tout mât déployé	h ₄	mm	1650	1650	
4.8		Hauteur du siège/plate-forme	h ₇	mm	146	146	
4.9		Hauteur du timon en position de conduite	min/max	h ₁₄	mm	1165	1165
4.12		Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm	300/355/410	300/355/410	
4.15		Hauteur sur fourches, en position basse	h ₁₃	mm	45	45	
4.17		Distance de l'attelage à l'essieu arrière	l ₅	mm	135	135	
4.19		Longueur totale sans charge	l ₁	mm	1595/2756	1693/2854	
4.20		Longueur de la partie motrice, jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	1566	1664	
4.21		Largeur totale du châssis	b ₁	mm	800	831	
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	45/120/990	45/120/990	
Performances		5.1	Vitesse de translation en traction		Km/h	7,5/13	7,5/13
	5.2	Vitesse de levée		m/s	0,16/0,20	/	
	5.3	Vitesse/Temps de descente		m/s	0,28/0,23	/	
	5.5	Capacité de traction		N	400	400	
	5.6	Force de traction maximum		N	4000	4000	
	5.7	Rampe S2 = 30		%	Voir diagramme	Voir diagramme	
	5.8	Rampe maximum		%	Voir diagramme	Voir diagramme	
	5.9	Temps d'accélération (sur 10m)		s	-	-	
	5.10	Frein de service			électromagnétique	électromagnétique	
	Moteurs	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 mn	kW		3	3
6.2		Moteur de levée, puissance /S3	kW	%	2,2/10%	2,2/10%	
6.3		Batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, non			IEC 254 - 2; B	IEC 254 - 2; B	
6.4		Tension de la batterie, capacité nominale C ₅		V/Ah	24/450	24/560	
6.5		Poids de la batterie + / - 5%		kg	410	515	
6.6		Consommation d'énergie selon le cycle VDI		kWh/h	-	-	
Autres	8.1	Commande de vitesse			Controlleur AC	Controlleur AC	
	8.4	Niveau sonore moyen, mesuré à l'oreille du cariste	dB	A	-	-	

h ₁	1650	2200
h ₂	150	150
h ₃	1250	1800
h ₄	1650	2200

	CDG Distance en mm	400	500	600
Kanvan 05	h ₃ 1250 mm	500 kg	500 kg	450 kg
	h ₃ 1800 mm	500 kg	500 kg	450 kg
Kanvan 10	h ₃ 1250 mm	1000 kg	1000 kg	830 kg
	h ₃ 1800 mm	1000 kg	1000 kg	830 kg

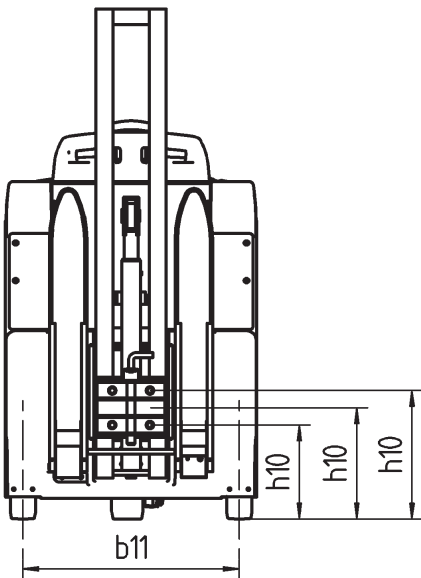
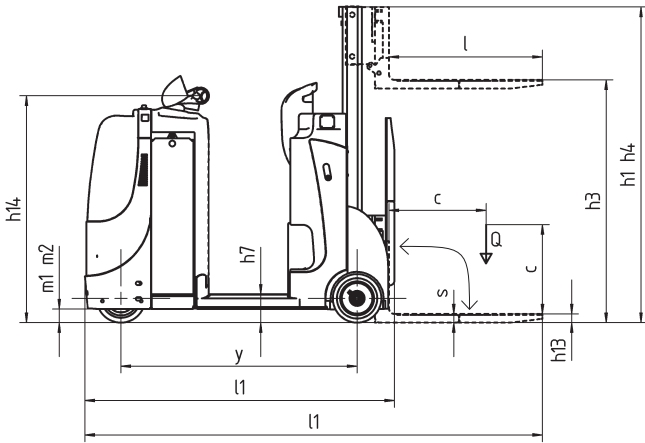
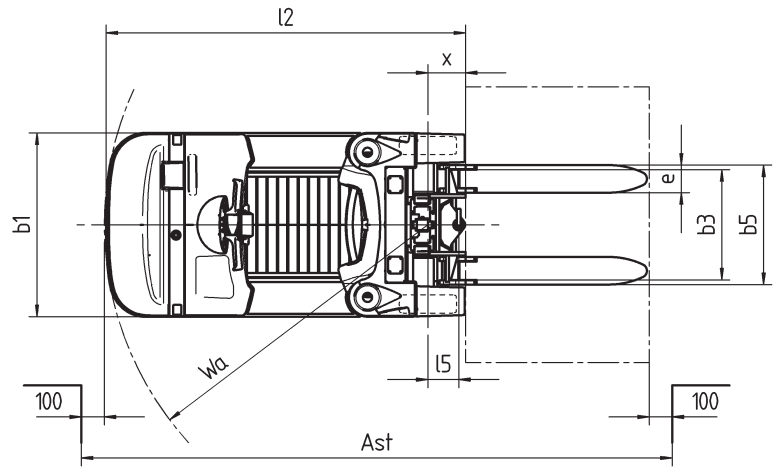
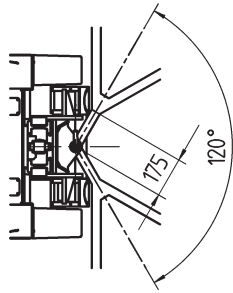
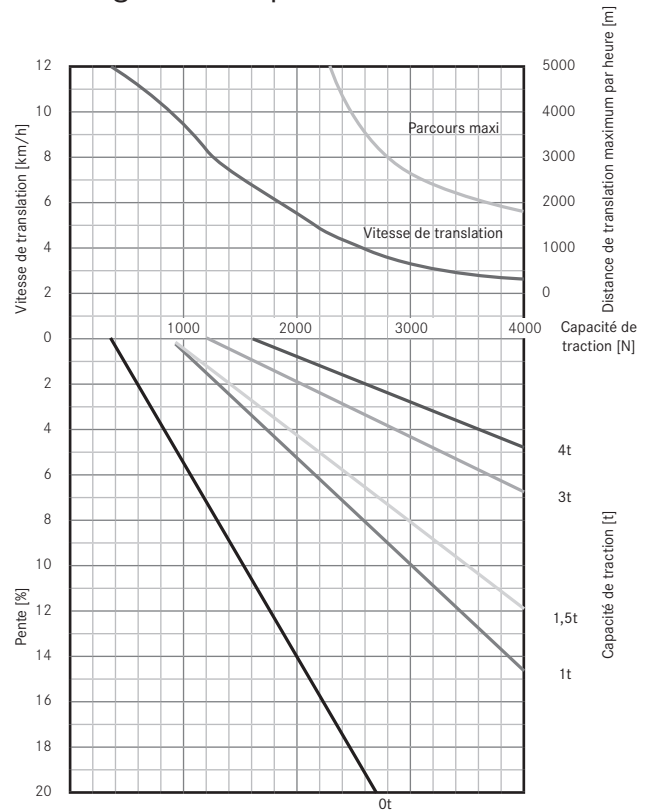


Diagramme de puissance KANVAN.



Exemple concret : sur une pente de 2 pour cent avec une charge remorquée de 4 t, le KANVAN peut effectuer un parcours de 3 500 m à une vitesse de 4,0 km/h puis ralentir jusqu'à l'arrêt. Ensuite, avec la même association de pente et de charge tractée, un nouveau démarrage et un nouveau trajet sont possibles. Le parcours horaire maximum représente le parcours total possible en tenant compte des marches arrière. L'utilisation d'une remorque à freins est recommandée lorsque la charge à tracter dépasse 2,5 tonnes - et dans tous les cas pour les parcours comportant des montées/descentes.

Une véritable innovation.

Premier appareil de sa catégorie, le KANVAN intègre à lui seul deux fonctions clés pour l'approvisionnement des chaînes de production : une puissante capacité de traction de remorques et des fonctions de manutention et déplacement de marchandises sur palette.

Les sites de production peuvent ainsi, en s'équipant d'un ou plusieurs KANVAN, réaliser toutes leurs tâches de transport et manutention internes avec un seul type d'appareil. Le KANVAN a été soigneusement étudié pour regrouper de manière efficace et novatrice toutes les fonctions nécessaires à un site industriel ou logistique moderne (de type juste à temps, flux tendus, Kanban, etc.) afin d'optimiser ses circulations internes de pièces, produits et marchandises.

Une combinaison unique de fonctions clés.

Le KANVAN associe la maniabilité et la compacité d'un tracteur à plate-forme avec la possibilité d'effectuer des opérations de manutention jusqu'à 1000 kg à une hauteur de 1250 ou même 1800 mm.

Son moteur AC de 3 kW lui assure une capacité de traction de 4000 kg et une vitesse de pointe de 13 km/h.

Sa construction compacte d'une longueur de 1595 mm garantit un maximum de manœuvrabilité même dans les allées les plus étroites.

Direction.

- Direction électrique avec retour automatique en position neutre.
- Sur les trajets en ligne droite, un système de compensation électronique des actions involontaires du conducteur sur la direction assure des trajectoires parfaitement rectilignes sans oscillations de l'ensemble tracté.
- La position centrale de la roue motrice offre une garantie optimale de traction et de stabilité en ligne droite comme lors des ralentissements.
- La réduction automatique de la vitesse en courbe assure un très haut niveau de stabilité latérale en diminuant les effets de la force centrifuge.

Châssis.

- Renfort à l'avant grâce à un pare choc largement dimensionné. Capot avant amovible assurant un accès facile et rapide à tous les sous-ensembles de la machine.

Pupitre multifonction.

Le Cockpit multifonction de dernière génération regroupe toutes les fonctions de conduite, manœuvre et contrôle du KANVAN. Mieux encore : la disposition ergonomique des différentes touches permet d'actionner toutes les fonctions sans changement de position de la main. Le Cockpit regroupe les fonctions de :

- Conduite
- Direction
- Levage et abaissement
- Horamètre
- Indicateur de charge batterie
- Programmes de conduite paramétrables
- Intégration de série d'un contrôle d'accès par code PIN
- Diagnostics par codes de service

La manette multifonction du pupitre STILL Cockpit permet en outre un maintien sûr et sans tension des trajectoires durant la conduite.

Utilisation des fonctions de manutention.

- Le dispositif de levage se pilote très simplement depuis la plate-forme conducteur via le Cockpit. Une commande supplémentaire est également intégrée de série à l'arrière du véhicule pour plus de confort et de visibilité sur les pointes de fourche lors des manipulations de charges.
- Un système breveté permet, d'une pression sur un bouton, d'abaisser et de relever les bras de fourche. Le conducteur peut ainsi, sans quitter la plate-forme, commander et contrôler toutes les fonctions de manutention de son véhicule.

Plate-forme de conduite.

- La plate-forme conducteur suspendue offre un confort optimal en conduite comme pour la montée à bord et la descente grâce à sa faible hauteur d'accès et à son épais tapis antidérapant.
- Ce même tapis intègre un contacteur détecteur de présence sécurisant le KANVAN : le conducteur doit impérativement se trouver à bord durant les opérations de levage et d'abaissement de la fourche.
- La zone d'appui à l'arrière de la plate-forme est garnie d'un revêtement de plastique surmoulé à haute résistance (RIM), configuré selon des formes ergonomiques adaptées à un ergonomie conducteur debout.
- Dossierets arrière avec poignées ergonomiques latérales offrant un haut niveau de confort et de sécurité durant les translations.
- Plate-forme regroupant différents rangements ainsi que des fixations pour rouleaux de film plastique ou des porte-documents.
- Possibilité d'équiper en option le KANVAN d'un écritoire avec pince de maintien des documents.

Entraînement.

- Moteur asynchrone de 3,0 kW A puissant et économique
- étudié et configuré pour une rentabilité maximale.
- Ces qualités sont exploitées de manière optimale grâce à la toute dernière génération de commande AC et au Cockpit STILL qui permet un ajustement instantané des performances aux besoins de chaque application : le conducteur passe d'un mode de conduite à l'autre d'une simple pression sur un bouton.
- La position centrale de la roue motrice garantit une bonne traction – afin que, même dans les situations les plus difficiles, la puissance soit le plus complètement possible transmise au sol.
- Garde au sol élevée de 70 mm et bandages de roue en polyuréthane à fort coefficient d'amortissement permettant une utilisation du chariot en extérieur et/ou sur des sols irréguliers.
- Blocage direct du frein moteur par la commande dès relâchement de la pédale d'accélération, empêchant tout recul non contrôlé – par ex. en cas d'arrêt sur une rampe.
- En mode « ECO » (pictogramme tortue), le moteur fonctionne selon ses caractéristiques standards – c'est-à-dire en consommant un minimum de courant avec une accélération réglée sur sa valeur nominale. Avantage : une autonomie maximale entre chaque charge de batterie.
- En mode « BOOST » (pictogramme lièvre), le moteur est configuré selon une courbe dynamique lui assurant un couple très élevé, de puissantes accélérations et une vitesse de pointe élevée en charge. Avantage : on bénéficie ainsi d'un maximum de productivité entre chaque charge de batterie.
- Ce choix entre deux programmes de translation permet au conducteur, selon les exigences de chaque situation et application, de constamment bénéficier des paramètres les mieux adaptés (vitesse, accélération, freinage).
- Un capteur de vitesse intégré à la commande assure au KANVAN une accélération douce et progressive jusqu'à la vitesse maximale, indépendamment de la charge remorquée ou transportée sur la fourche.
- Le chariot dispose de deux modes de freinage : par simple relâchement de l'accélérateur sur le Cockpit ou par actionnement du frein. Le moteur AC fonctionne alors comme une génératrice, restituant à la batterie l'énergie dégagée par le freinage.

Mât.

- Le mât Simplex du KANVAN offre en standard une hauteur de levage de 1250 mm ou 1800 mm en option. Grâce à ce mât peut lever à pleine hauteur une charge jusqu'à 1000 kg.
- Selon les types de charges à lever, l'appareil peut être équipé de trois longueurs de bras de fourche repliables vers le haut (790 mm, 990 mm, 1190 mm).
- Une vanne hydraulique à valve proportionnelle assure précision et progressivité à la levée et à la descente de charge, ainsi qu'une grande fluidité pour l'abaissement et le relevage des fourches repliables.

Freinage.

- Freinage progressif particulièrement sécurisant avec récupération d'énergie actionné par relâchement ou inversion du papillon d'accélération.

Batterie.

- Batterie aisément accessible et pouvant, en cas d'utilisation en continu sur deux ou trois postes, être échangée à l'aide d'un palan ou latéralement grâce à des rouleaux intégrés au plancher du compartiment.
- Choix entre deux dimensions de compartiment batterie autorisant respectivement une capacité de 450 ou de 600 Ah.

Attelage.

- Capacité de traction 4000 kg.
- La capacité de traction et la vitesse de pointe dépendent de la pente parcourue (voir diagramme de puissance page 3).
- L'attelage à goupille monté de série autorise cinq hauteurs d'attelage (300/355/410 mm).
- Variantes d'attelage sur demande (par ex. Rockinger).

Options.

- Système d'accessoires modulaire exclusif grâce à un jeu d'arceaux multifonctions (à l'avant et à l'arrière).
- Pupitre DIN-A4 réglable.
- Feu à éclats.
- Projecteur orientable.
- Feu de recul et feu stop.
- Rétroviseur.
- Nombreuses variantes d'attelage.
- Pré-équipement pour terminal informatique.
- Systèmes de fixation supplémentaires pour accessoires.
- Version pour conducteur accompagnant – avec commutateur papillon sur le Cockpit et/ou boutons poussoirs dans le dossier.
- Différents systèmes de régulation de vitesse.
- Compartiment pour batterie 600 Ah.
- Marchepied rabattable permettant au besoin d'atteindre le deuxième niveau de préparation de commandes.
- Détection des chocs (en option avec STILL FleetManager).
- Possibilité d'avoir un crochet d'attelage supplémentaire à l'avant.

Sécurité.

- Chariot construit conformément à la directive EG 98/37 et portant à ce titre le marquage CE.
- STILL bénéficie d'une certification ISO 9001.



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.ch

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be