

K

K 380 P4X2 MEDIUM E6

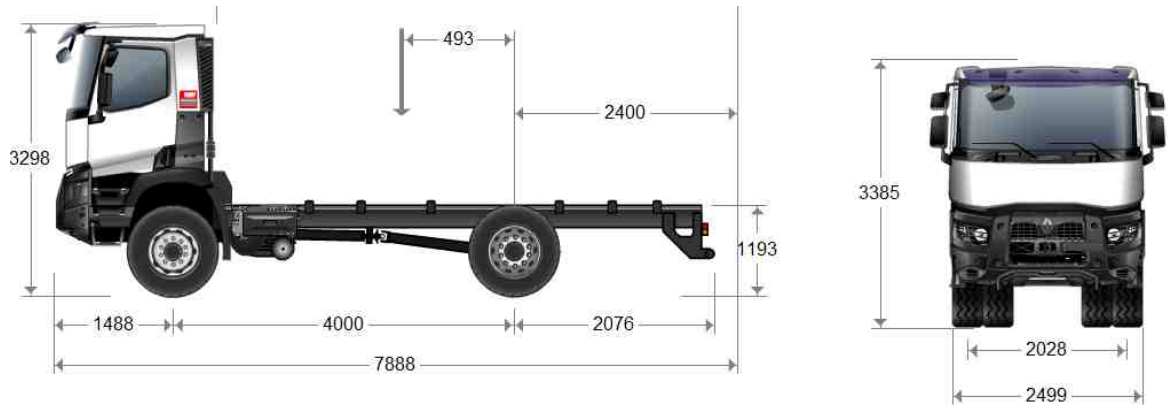
Fahrgestell

Modellcode : UKT_31KJ016MD000

zGG 18 t / zGZG 40 t

DAY CAB

PARABELFEDERUNG HINTEN 15T



GEWICHTE

Radstand		mm	3,400	3,700	4,000	4,300	4,600
Max. zulässiges Gewicht	Gesamt (zGG)	kg	0		18000		
Nutzlast (ohne Aufbau)	(C)	kg	0	10708	10654	10604	
Fahrgestell-Gewicht	Gesamt	kg	0	7292	7346	7396	
	Gruppe Vorderachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	0	4987	5010	5028	
	Gruppe Hinterachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	0	2305	2336	2368	
Max. zulässiges Gewicht	1. VA	kg			8000		
	1. HA	kg	0	11500			
Max. technisches Gewicht	gesamt (CoC: 16.1.)	kg			21000		
	Vorderachse (CoC: 16.3.)	kg			8000		
	Hinterachse (CoC: 16.3.)	kg			13000		

Zur Gewährleistung eines komfortablen Fahrverhaltens (Lenk- und Bremsverhalten) müssen Fahrzeuge mit installierter Aufbauausrüstung unter allen Last- und Fahrtbedingungen folgende Mindest-Vorderachslast einhalten: 29 % des Leergewichts des Fahrzeugs mit Aufbauausrüstung im Fahrzustand (Fahrer ohne Beifahrer).

Das Fahrzeugleergewicht ist eine Angabe zum mittleren Fahrzeuggewicht mit der jeweiligen SERIENAUSSTATTUNG, zu 100 % aufgefüllten Behältern für AdBlue, Wischwasser und Kühlmittel, zu 90 % aufgefülltem Kraftstofftank und der Anwesenheit eines Fahrers (75 kg).

LÄNGEN

Radstand		mm	3,400	3,700	4,000	4,300	4,600
Aufbaulänge	min (Wmin / BEP L105)	mm	0	4730	5030	5392	



Radstand		mm	3,400	3,700	4,000	4,300	4,600
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	0		5785	6265	6745
Fahrerhausüberhang	(H / BEP L016)	mm	0		1488		
Aufbaubeginn	(B / BEP L102)	mm	0		615		
Radstand	(F / BEP L011)	mm	0		4000	4300	4600
Technischer Radstand	(F' / BEP L015)	mm	0		4000	4300	4600
Aufbauüberhang hinten	Fahrgestell	mm	0		2076	2226	2376
Fahrgestell-Länge	(A / BEP L001)	mm	0		7564	8014	8464
Beladungsschwerpunkt	Min. (Ymin / BEP L104)	mm	0		493	553	613
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	0		1020	1170	1289
Fahrzeuglänge min. (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	0		6833	7133	7495
Fahrzeuglänge max. (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	0		7888	8368	8848
Aufbauüberhang hinten	min. (Xmin / BEP L017)	mm	0		1345		1407
	max. (Xmax: BEP L017)	mm	0		2400	2580	2760

HÖHEN

Radstand		mm	3,400	3,700	4,000	4,300	4,600
Höhe Dach / Boden unbeladen	(O)	mm	0		3298		3297
Max. Außenhöhe unbeladen	(BEP H001)	mm	0		3385	3384	
Höhe der Rahmenlängsträger	(BEP H032)	mm			300		
Bodenfreiheit, beladen	vorn (U1 / BEP H015)	mm	0		365		
	hinten (U3 / BEP H016)	mm	0		327		
Rahmenhöhe an Vorderachse	unbeladen (H1 / BEP H035)	mm			1173		1172
	beladen (H1 / BEP H036)	mm			1100		
Rahmenhöhe an Hinterachse	unbeladen (H2 / BEP H037)	mm	0		1193		
	beladen (H2 / BEP H038)	mm	0		1106		
Rahmenhöhe am hinteren Ende	unbeladen (HN)	mm			1203		
	beladen (HN)	mm			1109		

BREITEN

Radstand		mm	3,400	3,700	4,000	4,300	4,600
Fahrerhausausseitenbreite	(BEP W002)	mm	0		2492		
Rahmenbreite	vorn (BEP W035)	mm	0		1080		
	hinten (BEP W036)	mm	0		852		
Hinterachsweite	1. HA (V3 / BEP W003.2)	mm	0		2499		
Spurbreite	vorn (V1 / BEP W013.1)	mm	0		2028		
	hinten 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	0		1837		

ANDERE

Radstand		mm	3,400	3,700	4,000	4,300	4,600
Dicke der Längstraversen	(BEP W034)	mm			8		



Radstand		mm	3,400	3,700	4,000	4,300	4,600
Wendekreis	zwischen Bürgersteigen	mm			7156	7606	8056
	über alles (BEP W012)	mm			7850	8300	8750

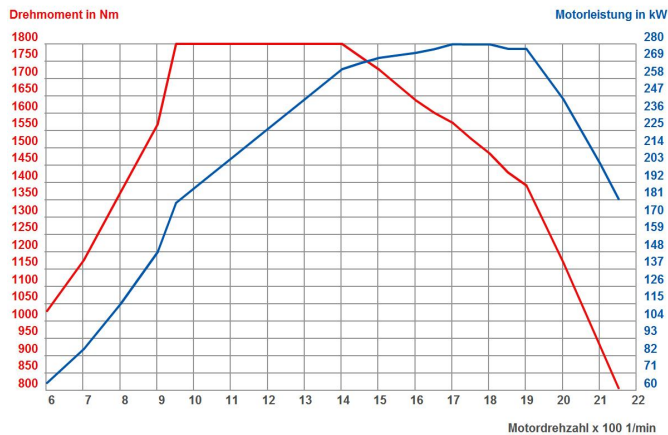


MOTOR DTI 11

Max. Leistung: 279 kW bei 1.700-1.850 U/min
Max. Drehmoment: 1.800 Nm bei 950-1.400 U/min
 Leistung (UK): 375 PS
 6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor - Hochdruck-Direkteinspritzung
 Common Rail (2000 bar) - 24 Ventile - obenliegende
 Nockenwellen, Verteilung hinten
 Hochdruck über drei Pumpen an Einspritzkörpern
 Bohrung 123 mm - Hub 152 mm - Hubraum 10,8 Liter
 Turbolader
 Elektronisch gesteuerter Motorlüfter
 Drehrichtung (aus Sicht Getriebeseite): entgegen dem
 Uhrzeigersinn
 Stahl-Ölwanne.
 Abgasreinigung entsprechend EU-NORM EURO VI
 Kompakt-Nachbehandlungssystem (Katalysator, DPF, SCR)
 Kühlflüssigkeit
 Reduzierung des Motordrehmoments um 25 %, wenn die
 Fahrzeugemissionen den Grenzwert der Abgasnorm Stufe D
 überschreiten (EG-Verordnung).
 Automatische Regenerierung des Partikelfilters
 Standgeräusch: 82 dB(A).

Motor

- Automatische Regenerierung des Partikelfilters mit manueller Steuerung



MOTORAUSSTATTUNG

Motorkurbelgehäuse aus Aluminium
 Leerlaufanhebung bei rollendem Fahrzeug (schlammiger Untergrund)
 Aktivierung des Power-Modus durch Überschreiten eines Druckpunkts am Ende des Gaspedalwegs (Kick-down)
 Partielle Öldampfückführung (halbgeschlossener Kreislauf)
 Ohne zusätzliche Riemenscheibe.
 Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer (90 km/h)

OPTIONEN

- Verstärktes Motorkurbelgehäuse aus Guss.

- Automatische Motorabschaltung (5 min)
- Motorabhängiger Nebenantrieb:
Anschluss: Flansch DN 100
Antrieb: für Dauereinsatz geeignet
Drehrichtung: wie Motor.
Drehmoment: statischer Betrieb 650 Nm, dynamischer Betrieb 200 Nm
Übersetzung 1,08
Position: 13 Uhr.
- Motorabhängiger Nebenantrieb:
Anschluss: Hohlwelle DIN 5462
Dauerantrieb
Drehrichtung: wie Motor
Drehmoment: im Stand 650 Nm, während der Fahrt 200 Nm
Übersetzungsverhältnis 1,08
Position: 13 Uhr
- Schwerlast-Nebenabtrieb für Dauerbetrieb (zwischen Motor und Getriebe)
Übertragbares Drehmoment: 2000 Nm
Max. verfügbares Drehmoment:
1185 Nm bei 380 PS
1364 Nm bei 430 PS
1472 Nm bei 460 PS
Übersetzungsverhältnis: 1,21
Anschluss über Flansch: DIN 120 auf 12 Uhr
Drehrichtung: in Motorrichtung
- Schwerlast-Nebenabtrieb für Dauerbetrieb (zwischen Motor und Getriebe)
Übertragbares Drehmoment: 1600 Nm
Max. verfügbares Drehmoment:
931 Nm bei 380 PS
1072 Nm bei 430 PS
1156 Nm bei 460 PS
Übersetzungsverhältnis: 1,54
Anschluss über Flansch: DIN 120 auf 12 Uhr
Drehrichtung: in Motorrichtung
- Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer (80 km/h).
- Verringerung der Geschwindigkeit auf 80 km/h
- Verringerung der Geschwindigkeit auf 82 km/h
- Verringerung der Geschwindigkeit auf 85 km/h
- Verringerung der Geschwindigkeit auf 88 km/h
- Vom Retarder automatisch geregelte Geschwindigkeitsbegrenzung des Fahrzeugs bei Bergabfahrt

KUPPLUNG

Einscheiben-Kupplung, Durchmesser 430 mm

GETRIEBE

Getriebe Optidriver AT 2612F (14,94 - 1), automatisierte Kupplung. Aluminiumgehäuse.
 Max. Drehmoment 2550 Nm, 12 Vorwärtsgänge und 3 Rückwärtsgänge.
 Betriebsmodusauswahl über Wählhebel am Lenkrad (automatisch/manuell).
 Gehäuse der Nachschaltgruppe aus Aluminium
 Getriebeölkühler, Öl-Wasser-Wärmetauscher

OPTIONEN



- Getriebe Optidriver ATO 2612F (11,73 - 0,79), automatisierte Kupplung. Aluminiumgehäuse. Max. Drehmoment 2550 Nm, 12 Vorwärtsgänge und 3 Rückwärtsgänge Betriebsmodusauswahl über Wählhebel am Lenkrad (automatisch/manuell).
- Getriebe Optidriver Extended ATO 2613F (17,54 - 0,79), automatisierte Kupplung. Aluminiumgehäuse. Max. Drehmoment 2550 Nm, 13 Gänge, davon 1 Vorwärts-Kriechgang und 5 Rückwärtsgänge, davon 1 besonders kurz unteretzter Gang Betriebsmodusauswahl über Wählhebel am Lenkrad (automatisch/manuell).
- Getriebe Optidriver AT 2613 (19,40 - 1), automatisierte Kupplung. Aluminiumgehäuse. Max. Drehmoment 2550 Nm, 13 Gänge, davon 1 Vorwärts-Kriechgang und 5 Rückwärtsgänge, davon 1 besonders kurz unteretzter Gang Betriebsmodusauswahl über Wählhebel am Lenkrad (automatisch/manuell).
- Verstärktes Optidriver-Getriebe für schweren Einsatz (XTREM)
- Getriebeölkühler, verstärkt, externer Öl-Wasser-Wärmetauscher
- „Extrem“kühler für Getriebeöl Öl/Wasser und Luft/Wasser

DAUERBREMSE

OPTIBRAKE (Leistung von 300 kW bei 2300 1/min): Kombination des Auspuffretarders mit einer in den Motor integrierten Compressionsbremse, an Betriebsbremse gekoppelt

OPTIONEN

- Hydraulischer Retarder Voith (450 kW bei 3.250 Nm)

NEBENABTRIEB

NEBENABTRIEB

- Ohne getriebeabhängigen Nebenabtrieb
- Nebenabtrieb PTR-DM
Anschluss: Keilverzahnte Hohlwelle (DIN 5462)
Drehrichtung: wie Motor
Drehmoment: 600 Nm
Übersetzungen: 1,06 / 1,35
Position: 16 Uhr
- Nebenabtrieb PTH-DH
Anschluss: Keilverzahnte Hohlwelle (DIN 5462)
Drehrichtung: wie Motor
Drehmoment: 600 Nm
Übersetzungen: 1,23 / 1,57
Position: 16 Uhr
- Nebenantrieb PTR-D-D1D:

Keilverzahnte Hohlwelle (DIN 5462), Drehrichtung wie Motor, Drehmoment: 1.000 Nm, Übersetzungen: 0,6 / 0,77, Position 17 Uhr

Anschluss gemischt (DIN 5462 / DN 120), Drehrichtung entgegen Motor, Drehmoment 730 Nm, Übersetzungen 1,29 / 1,65. Position 16 Uhr

- Nebenabtrieb PTR-D-D1D:
Keilverzahnte Hohlwelle (DIN 5462), Drehrichtung wie Motor, Drehmoment: 1.000 Nm, Übersetzungen: 0,6 / 0,75, Position 17 Uhr

Anschluss gemischt (DIN 5462 / DN 120), Drehrichtung entgegen Motor, Drehmoment 870 Nm, Übersetzungen 1,04 / 1,32. Position 16 Uhr

- Nebenabtrieb S84, 500 Nm, Anschluss Flansch

- Nebenabtrieb S84

Anschluss: Keilverzahnte Hohlwelle (DIN 5462)

Drehrichtung: wie Motor

Drehmoment: 430 Nm

Übersetzungen: 0,91 / 1,16

Position: 17 Uhr

- Nebenabtrieb PTR-FH7

Anschluss: Flansch DIN 90

Drehrichtung: wie Motor

Drehmoment: 600 Nm

Übersetzungen: 1,23 / 1,57

Position: 16 Uhr

- Nebenabtrieb PTR-FL2

Anschluss: Flansch DIN 90

Drehrichtung: wie Motor

Drehmoment: 600 Nm

Übersetzungen: 0,73 / 0,91

Position: 16 Uhr

- Nebenabtrieb S81

Anschluss: Flansch DIN 90

Drehrichtung: gegen Motor

Drehmoment: 1.000 Nm

Übersetzungen: 0,71 / 0,90

Position: 18 Uhr

- Nebenabtrieb S84

Anschluss: Flansch DN 90

Drehrichtung: gegen Motor

Drehmoment: 430 Nm

Übersetzungen: 0,91 / 1,16

Position: 17 Uhr

- Nebenabtrieb S84, 500 Nm, Anschluss Hohlwelle

- Nebenantrieb PTRD-D

Anschluss: Hohlwelle mit Keilnabe (DIN 5462), Drehung in

Motorrichtung, Drehmoment: 1000 Nm,

Übersetzungsverhältnis: 0,60 / 0,76, Position: 5 Uhr

Anschluss: Doppelhohlwelle mit Keilnabe (DIN 5462), Drehung

entgegengesetzt zur Motorrichtung, Drehmoment: 730 Nm,

Übersetzungsverhältnis: 1,29 / 1,65, Position: 4 Uhr

- Nebenantrieb PTRD-D

Anschluss: Hohlwelle mit Keilnabe (DIN 5462), Drehung in

Motorrichtung, Drehmoment: 1000 Nm,

Übersetzungsverhältnis: 0,57 / 0,73, Position: 5 Uhr

Anschluss: Doppelhohlwelle mit Keilnabe (DIN 5462), Drehung

entgegengesetzt zur Motorrichtung, Drehmoment: 870 Nm,

Übersetzungsverhältnis: 1,04 / 1,32, Position: 4 Uhr

Nebenabtrieb S81

Anschluss: Keilverzahnte Hohlwelle (DIN 5462)

Drehrichtung: gegen Motor

Drehmoment: 1.000 Nm

Übersetzungen: 0,71 / 0,90

Position: 18 Uhr



LENKUNG

Rechtslenkung.
Lenkunterstützung, Hydraulikpumpe
Lenkübersetzung 20:1 - Lenkraddurchmesser 460 mm
Linksverkehr

OPTIONEN

- Lenkunterstützung, Hydraulikpumpe mit variablem Durchsatz

VORDERACHSE

Schmiervorrichtungen an Achse vorn
max. VA-Last: 8.000 kg

OPTIONEN

- Nachlaufachse mit wartungsfreien Achsschenkel
- Schmiervorrichtungen an Achse und Aufhängung vorn

RÄDER UND BEREIFUNG

Reifengröße 315/80 R22,5
Profil B. M840 EVO / L355 EVO
Stahlfelgen
Radmutterenschutzring vorn (Stahl)
Ohne Reserverad.

OPTIONEN

- Reifengröße 385/65 + 315/80 R22,5
- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
- Profil B. DURAVIS R-STEER 2 EVO/ R-DRIVE 2
- Profil G. KMAX-2 S / D
- Profil M. X MULTIWAY 3D XZE/XDE
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIWAY 3D XDE
- Profil B. M748 EVO / L355 EVO
- Profil B.M-STEER 001/M-DRIVE 001
- Profil B. M840 EVO / L317 EVO
- Profil C. CROSSTRAC HS3 / HD3
- Profil G. OMNITRAC S/D
- Profil G. ORD/ORD
- Profil M. X WORKS-HD Z / D
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS) gemäß ISO_11992
- Radmutterenschutz verchromt

ANGETRIEBENE HINTERACHSE

Achse P1361, doppelt übersetzt mit
Kegelradausgleichsgetriebe
Integrierte Differentialsperre
max. HA-Last: 13 t
HA-Übersetzung: 3,61

ANGETRIEBENE HINTERACHSE

- Weitere Übersetzungen verfügbar

Betriebsbremse:

Luftkompressor 900 l/min, 636 cm³ Doppelzylinder
Zweikreisbremsanlage
Trommelbremsen
Staubschutz für Bremse hinten
Elektronische Steuerung der Druckluftherzeugung durch EACU (Electronic Air Control Unit)
Wartungsoptimierte Trocknerpatrone
Schalldämpfer an der Druckluftanlage
2-Leitungs-Anhängerbremsanschluss nach ISO Norm automatisch (rot), manuell (gelb).
Anhängeranschlüsse an der Schlussstraverse
Bremszylinder hinten hoch montiert

EBS:

Berganfahrhilfe (Hill Start Aid)
Traktionsregelung (ASR)
Ausgeglichener Bremsbelagverschleiß (Scheiben)
Antiblockiersystem (ABS)
Notbremsunterstützung (AFU)
Abstimmung der Bremsung von Zugmaschine und Anhänger
Warnung nachlassende Bremsleistung
Kopplung von Retarder und Betriebsbremse

Feststellbremse:

EPB (Electronic Parking Brake) automatische Parkbremse,
Stillstand gewährleistet durch Federbremszylinder
Verstärkte Feststellbremse (zusätzliche Federspeicher)

Einstellungen:

Automatische Nachstellung der Bremsbeläge.

Notbremse:

Gewährleistung durch voneinander unabhängige Hauptbremskreise.

OPTIONEN

- Luftkompressor 1.100 l/min, 760 cm³ Doppelzylinder
- abkoppelbarer Luftkompressor
- Sonderanpassung: „Automatische Aktivierung der Parkbremse bei offener Fahrertür und Geschwindigkeit unter 3 km/h“
- Stahl-Schutzhaube auf EACU
- Antiblockiersystem (ABS)
Drag Torque Control (Drehmomentregelung bei Kickdown)
Bremszugabstimmung von Zugmaschine und Anhänger
Kopplung von Dauerbremsen und Betriebsbremse
Differenzialmanagement (sofern vorhanden) bei Geschwindigkeiten < 10 km/h (4x2)
Warnung bei nachlassender Bremsleistung
Notbremsassistent (AFU)



FAHRERHAUS

Fahrerhaus außen:

Day cab
Korrosionsschutz durch Kataphorese.
Karosseriefarbe: weiß Ekla
technischer Code: 09350
Rotes Emblem
Frontausführung schwarz
Mechanische 4-PUNKT Fahrerhausaufhängung.
Zwei elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel.
Zwei Weitwinkelspiegel
Anfahrspiegel.
Außenspiegel für 2,550 m Außenbreite
Klappbarer Frontspiegel
Druckluftfanfare
Schmutzfänger vorn
Fahrerhaus-Accessoires in Basisfarbe
Viscope-Außensonnenblende.
Getönte Verbundglas-Windschutzscheibe
Rückfenster getönt

OPTIONEN:

- Fahrerhaus-Accessoires in Fahrerhausfarbe
- Anpassung „Heckscheibe“ (gemäß Variante 97502)
- Sonderanpassung „Breite Viscope-Sonnenblende“
- Anpassung „Lackierung der folgenden Elemente in rot, Code 11739:
 - Front
 - Einstiegsbereich
 - Kotflügel vorne unter Fahrerhaus
 - Außenspiegel“
- Anpassung „Lackierung der folgenden Elemente in orange, Code 02314:
 - Front
 - Einstiegsbereich
 - Kotflügel vorne unter Fahrerhaus
 - Außenspiegel“
- Anpassung „Lackierung der folgenden Elemente in Fahrerhausfarbe:
 - Front
 - Einstiegsbereich
 - Kotflügel vorne unter Fahrerhaus
 - Außenspiegel“
- 4-Punkt luftgefederte Fahrerhausaufhängung mit Niveauregulierung
- Rückspiegel in Silberoptik
- breite Viscope-Sonnenblende
- Getönt und beheizbare Windschutzscheibe
- Ohne Heckscheibe.

Fahrerhausinnenraum:

Ausführung Performance
Dachablage Quality, 1 abschließbares Staufach, 1 Stauraum mit Sicherungsnetz und 4 ISO-Module
Sonnenschutzrollo an der Windschutzscheibe
Digitaler Tachograph DTCO 4.0
Dachlüfter manuell
Gummifußmatten
Luftgefederter Fahrersitz mit integriertem Gurt

Armlehne Fahrersitz
Anzeige Sicherheitsgurte.
Verstellbarer Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt.
Stoffsitzbezüge
Staukasten hinten links, herausnehmbar
Leselampen an der Ablage
Direktbeleuchtung Fahrerhaus
Zeitverzögerte Innenbeleuchtung.
2 Haken an Rückseite
Elektrische Fensterheber
Elektronisch geregelte Klimaanlage.
Filterung der Fahrerhausluft, Filter abwaschbar
Bordbuch in Englisch.
2 Lautsprecher

OPTIONEN

- Sonnenschutzrollo an der Windschutzscheibe elektrisch und an der Seitenscheibe auf der Fahrerseite manuell
- Sonnenschutzrollo an der Windschutzscheibe elektrisch, an den Seitenscheiben auf der Fahrer- und Beifahrerseite manuell
- Radiovorrüstung inkl. Verkabelung, Antenne und Lautsprecher.
- ROADPAD:
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten
- ROADPAD+:
 - Lkw-spezifisches Navigationssystem TOM TOM
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten
- Vorrüstung für CB-Funk.
- Luftgefederter Fahrersitz mit integriertem Gurt und Federungssperre
- Luftgefederter Fahrersitz mit integriertem Gurt, verstellbare Lendenwirbelstütze, verstellbare Sitzpolsterverlängerung, Sitzheizung (3 Stufen)
- Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- Beifahrersitz mit Luftfederung und Sicherheitsgurt
- Luftgefederter Beifahrersitz EASY ACCESS
- Armlehne am Beifahrersitz
- 3. Sitz in der Mitte mit 3-Punkt-Gurt
- Untere Liege Performance
- Obere Schlafliège Performance
- Abnehmbare Ruhelehne
- Leder-Finish.
- Kasten über Motortunnel mit mehreren Fächern und 24-V-Steckdose
- Leselampen an der Ablage
Direktbeleuchtung Fahrerhaus
- Vorhang im Fahrerhaus.
- Rundumvorhang im Fahrerhaus. Separater Vorhang zwischen Fahrerplatz und Ruhebereich.
- Beleuchtung des Schlafbereichs
- 2 Teleskoparmleseleuchten (LED)
- 12- und 24-V-Steckdose an der Schlafliège
- Mittlere Ablage unter der Liege



- Standheizung Fahrerhaus (2 kW)
- Filterung der Fahrerhausluft
- 4 Lautsprecher und 2 Hochtöner
- Betriebsstundenzähler (Aufzeichnung der Zeiten der Motorfunktion).
- Anschluss Druckluftpistole unter dem Fahrersitz und Druckluftpistole
- Radiovorrüstung inkl. Verkabelung, Antenne und Lautsprecher.
- ROADPAD:
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten
- ROADPAD+:
 - Lkw-spezifisches Navigationssystem TOM TOM
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten
- Vorrüstung für Kameras

Ausstattung am Lenkrad:

Höhen- und tiefenverstellbares 4-Speichen-Lederlenkrad „Performance“ mit Bedienelement für Geschwindigkeitsregler
OPTIDRIVER-Bedienung
Bedienung der Dauerbremsen rechts
In 2 Achsen verstellbare Lenksäule „Easy Access“
Abnehmbare Schreibunterlage am Lenkrad

OPTIONEN

- Lenkrad Ultimate Leder mit Geschwindigkeitsregler- und Telefonbedienelementen
 - In 3 Achsen verstellbare Lenksäule „Easy Access“
 - Radiovorrüstung inkl. Verkabelung, Antenne und Lautsprecher.
 - ROADPAD:
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten
 - ROADPAD+:
 - Lkw-spezifisches Navigationssystem TOM TOM
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten
- Mono-CD-Player mit Unterstützung für die Formate MP3 und WMA
Doppeltuner mit sofortiger Aktualisierung der Radiosenderliste
Radiobedienelemente unter dem Lenkrad
AUX-Eingang (3,5 mm) und USB-Anschluss für MP3-Player
Schnittstelle für Mobiltelefon-Freisprecheinrichtung (Bluetooth-Technologie), Audio-Streaming, Bedienelemente am Lenkrad, Mikrofon in der Ablage am Dach, Audiowiedergabe über Fahrzeuglautsprecher
Informationen an der Hauptanzeige

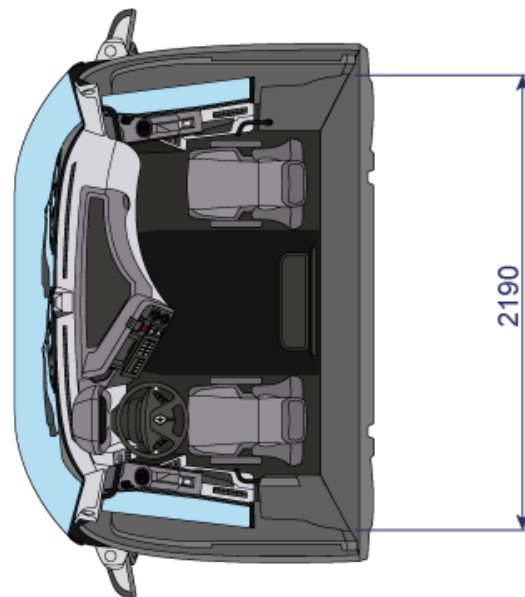
Instrumententafel

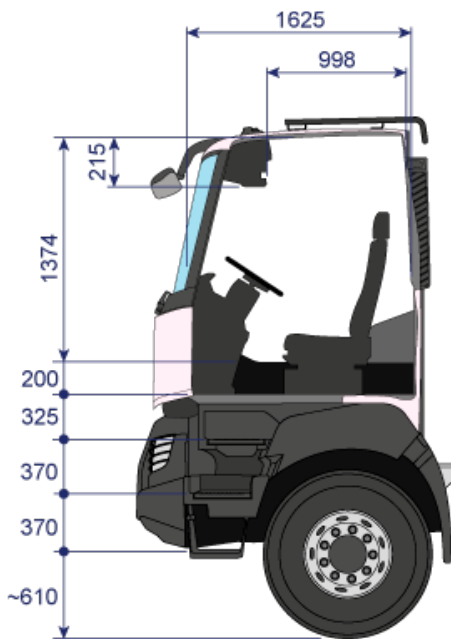
7"-HD-Farbanzeige
12 Volt-Steckdose im Armaturenbrett.

Wegfahrsperre (ohne Alarm) wird über den Schlüssel gesteuert.
Zentralverriegelung der Türen, klappbarer Schlüssel
Geschwindigkeitsregler und -begrenzer per Drehregler konfigurierbar

OPTIONEN

- Meilenzähler
- 12 V + 24 V Steckdose im Armaturenbrett.
- Alarmanlage, Vorrüstung für Laderaumschutz
- Zentralverriegelung
- Radiovorrüstung inkl. Verkabelung, Antenne und Lautsprecher.
- ROADPAD:
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten
- ROADPAD+:
 - Lkw-spezifisches Navigationssystem TOM TOM
 - Radioempfänger FM, DAB+
 - Anschlüsse: USB und AUX
 - Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten





ELEKTRONISCHE AUSSTATTUNG:

Anzeige auf Französisch und auf Englisch
Zusätzliche Sprache (Spanisch)
OBD-Stecker im Fahrerhaus zur Erfassung von Fahrzeugdaten und zur Fahrzeugdiagnose
Nottaste zur einfacheren Geolokalisierung durch die 24/7-Plattform
4G-Telematikmodul TGW (Telematic Gateway) mit Antenne und Möglichkeit, Optifleet-Dienste (Map, Check, Drive) zu abonnieren

OPTIONEN

- Schnittstelle für Flottenverwaltung FMS Gateway 3.0

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Batterie 225Ah.
Batterien mit Ladezustandskontrolle
Hauptschalterfernbedienung
Automatischer Wechsel des Schaltkreises in den Bereitschaftsmodus
Lichtmaschine 110 A.

OPTIONEN

- 2 Gelbatterien, 12 V, 210 Ah, 800 A
- Wartungsfreie Batterien

- Batterieladeanzeige
- LED-Heckbeleuchtung und -Heckblinker (EU-NORM E2 10113)
- Anpassung „Montage eines Batterie-Refreshers“

RAHMEN

Fahrgestellschutzlackierung, mineralgrau
technischer Code: 03650
Standard-Rahmenüberhang für Kipper (für Aufbauhersteller vorgebohrt)
Abnehmbare verstärkte Schleppvorrichtung vorn
Ohne hinteren Unterfahrerschutz.
Getriebetraverse mittel
Anhängertaverse für AHK G150 (Befestigung 100 x 160 mm)
Luftfilterung mit doppelter Patrone für staubige Umgebung
Auspuff in der Fahrspur.

OPTIONEN

- Verstärkung des Fahrgestells von der Getriebetraverse bis zum hinteren Bereich des Fahrgestells
- Verstärkung des Fahrgestells hinter dem Motor bis zum hinteren Bereich des Fahrgestells
- Ohne Anhängertraverse.
- Schlusstraverse mit Vorbohrung für Abschleppkupplung
- Anhängerkupplung KONEXO, BNA-Norm, Spielnachstellung mittels Druckzylinder, Bohrung DIN 150, Wert D=200 kN
- Anpassung „Anhängerkupplung MG Typ 5“
- Anpassung „Anhängerkupplung ROCKINGER 50 G 6“
- Luftfilterung mit doppelter Patrone und Zyklon-Vorabscheider für staubige Umgebung
- 1 Unterlegkeil.
- 2 Unterlegkeile.
- 1 klappbarer Unterlegkeil
- 2 klappbare Unterlegkeile
- Anpassung „Verstärkte Luftfilterung für staubige Umgebung“

STOSSFÄNGER - STUFEN UND BELEUCHTUNG

3-teiliger Blechstoßfänger und Scheinwerfer-Schutzgitter
Ausklappbare Trittstufen für Zugriff auf Windschutzscheibe im Kühler und unter dem Stoßfänger
Fahrerhaus-Einstieg über 4 Trittstufen. Erstmals elastische Trittstufen aus Verbundmaterial
Einstiegsbeleuchtung
Elektrische Scheinwerferregelung über manuelles Einstellrad.
Tagfahrlicht
Vorrüstung Scheinwerferleiste auf dem Dach
Nebelscheinwerferabdeckungen, schwarz
Vorrüstung für zwei Drehleuchten.

OPTIONEN

- Polycarbonat-Schutzscheibe für Scheinwerfer



- Verstärkte Trittstufen für Fahrerhauseinstieg
- Trittstufe hinter dem Fahrerhaus und Haltegriff
- Beleuchtung nach EG.
- Nebelscheinwerfer vorn.
- Statisches Abbiegelicht
- 2 LED Drehleuchten in Orange

FEDERUNG

Vorderachsfederung

Dreiblatt-Parabelfederung vorn, verstärkt
Drehstabstabilisator

OPTIONEN

- Drehstabilisator vorne verstärkt

Hinterachsfederung

Vierblatt-Parabelfederung hinten
Drehstabstabilisator.
Stoßdämpfer hinten

KRAFTSTOFFTANK

Hauptkraftstofftank aus Stahl.
315-Liter-Tank (D560) rechts
Vorfilter mit Wasserabscheidung (R60)

KRAFTSTOFFTANK

- 255-Liter-Tank (D560) rechts
- 380-Liter-Tank (D560) rechts
- 405-Liter-Tank (D710) rechts
- 415-Liter-Tank (D560) rechts
- 450-Liter-Tank (D710) rechts
- 570-Liter-Tank (D710) rechts
- 285-Liter-Tank (D710) rechts
- 630-Liter-Tank (D560) rechts
- 330-Liter-Tank (D710) rechts
- 365-Liter-Tank (D710) rechts
- 350-Liter-Tank (D560) rechts
- 445-Liter-Tank (D560) rechts
- 490-Liter-Tank (D710) rechts
- 505-Liter-Tank (D560) rechts
- 510-Liter-Tank (D710) rechts
- 350-Liter-Tank (D560) links
- 365-Liter-Tank (D710) links
- 490-Liter-Tank (D710) links
- 510-Liter-Tank (D710) links
- Verstärkter Vorfilter mit Wasserabscheidung. (R90)
- Kraftstoffdiebstahlsicherung

AdBlue

48 Liter-AdBlue-Tank (D560)
Harnstofftank rechts

OPTIONEN

- 64 Liter-AdBlue-Tank (D710)

STANDARDAUSRÜSTUNG

Bordpapiere in Deutsch.
Warnton für eingelegten Rückwärtsgang.
Inhalt des Scheibenwaschbehälters 8,8 l

OPTIONEN

- Nachlaufachse mit wartungsfreien Achsschenkel
- Schmiervorrichtungen an Achse und Aufhängung vorn
- Werkzeugkasten am Fahrgestell links
- Kantenschutz am Rahmenende
- Anpassung „Verstärkte Luftfilterung für staubige Umgebung“

AUFBAU

Befestigungskonsolen für Aufbau (nur vorn)
Orange LED-Seitenmarkierungsleuchten mit Reflektor
Elektrische Schnittstelle im Fahrerhaus + Body Builder Modul
BBM

OPTIONEN

- Vorrüstung für Platten am Fahrgestell zur Montage von Kränen mit einer Traglast von bis zu 20 mt, ohne Aussparungen am Abgasnachbehandlungssystem für die Abstützungen
- Vorrüstung von Montageplatten am Fahrgestell für Kräne mit einer Tragfähigkeit von bis zu 40 t/m
- Verfügbarer Platz für Kranmontage
- Flexible Aufbaubefestigung mit Federn
- Befestigungskonsolen vorn und hinten
- Befestigungskonsolen vorn und Befestigungsplatten hinten
- Längsträger mit Befestigungsbohrungen für Aufbauhalterungen
- Elektr. Schnittstelle im Fahrerhaus ohne BBM
- Schnittstelle für Elektriksystem des Aufbauers am Fahrgestell
- Elektrikvorrüstung für Kran

SERVICE



Optifleet:

Vorrüstung für Optifleet Check Monatsabonnement: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Aktivierung des Dienstes auf Anfrage, gegen Bezahlung einer monatlichen Abonnementgebühr

Vorrüstung für Optifleet "Map"-Monatsabo: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Aktivierung des Dienstes auf Anfrage und gegen Bezahlung einer monatlichen Abonnementsgebühr

OPTIONEN

- Optifleet Check: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Im Voraus zu zahlendes 1-Jahresabonnement
- Optifleet Check: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Im Voraus zu zahlendes 2-Jahresabonnement
- Optifleet Check: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Im Voraus zu zahlendes 3-Jahresabonnement
- Optifleet Check: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Im Voraus zu zahlendes 4-Jahresabonnement
- Optifleet Check: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Im Voraus zu zahlendes 5-Jahresabonnement
- Optifleet Check: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Im Voraus zu zahlendes 6-Jahresabonnement
- Vorrüstung für Optifleet Drive Monatsabonnement: Protokollierung der Aktivitätszeiten und Herunterladen der Daten der Fahrerkarte und des Fahrtenschreiberspeichers. Aktivierung des Dienstes auf Anfrage, gegen Bezahlung einer monatlichen Abonnementgebühr
- Optifleet Drive: Protokollierung der Aktivitätszeiten und Herunterladen der Daten der Fahrerkarte und des Fahrtenschreiberspeichers. Im Voraus zu zahlendes 1-Jahres-Abonnement
- Optifleet Drive: Protokollierung der Aktivitätszeiten und Herunterladen der Daten der Fahrerkarte und des Fahrtenschreiberspeichers. Im Voraus zu zahlendes 2-Jahres-Abonnement
- Optifleet Drive: Protokollierung der Aktivitätszeiten und Herunterladen der Daten der Fahrerkarte und des Fahrtenschreiberspeichers. Im Voraus zu zahlendes 3-Jahres-Abonnement
- Optifleet Drive: Protokollierung der Aktivitätszeiten und Herunterladen der Daten der Fahrerkarte und des Fahrtenschreiberspeichers. Im Voraus zu zahlendes 4-Jahres-Abonnement
- Optifleet Drive: Protokollierung der Aktivitätszeiten und Herunterladen der Daten der Fahrerkarte und des Fahrtenschreiberspeichers. Im Voraus zu zahlendes 5-Jahres-Abonnement
- Optifleet Drive: Protokollierung der Aktivitätszeiten und Herunterladen der Daten der Fahrerkarte und des Fahrtenschreiberspeichers. Im Voraus zu zahlendes 6-Monate-Abonnement
- Optifleet Map: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Im Voraus zu zahlendes 1-Jahres-Abonnement
- Optifleet Map: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Im Voraus zu zahlendes 2-Jahres-Abonnement
- Optifleet Map: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Im Voraus zu zahlendes 3-Jahres-Abonnement
- Optifleet Map: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Im Voraus zu zahlendes 4-Jahres-Abonnement
- Optifleet Map: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Im Voraus zu zahlendes 5-Jahres-Abonnement
- Optifleet Map: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Im Voraus zu zahlendes 6-Monate-Abonnement
- Vorrüstung Optifleet Map+ Monatsabo: Hochfrequenz-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse, Aktivierung des Dienstes auf Anfrage per Monatsabonnement
- Optifleet Map+: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse, Prepaid-Abonnement für 1 Jahr
- Optifleet Map+: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse, Prepaid-Abonnement für 2 Jahre
- Optifleet Map+: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse, Prepaid-Abonnement für 3 Jahre
- Optifleet Map+: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse, Prepaid-Abonnement für 4 Jahre
- Optifleet Map+: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse, Prepaid-Abonnement für 5 Jahre
- Optifleet Map+: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse, Prepaid-Abonnement für 6 Monate

PAKETE

- Ausstattungspaket „Fuel ECO“ umfasst:
Für FUEL ECO optimierte Schaltstrategie
Geschwindigkeitsregler ECO mit Optiroll
abkoppelbarer Luftkompressor
Lenkunterstützung, Hydraulikpumpe mit variablem Durchsatz
Automatische Motorabschaltung (5 min)
Power-Modus deaktiviert
- Paket „Fuel Eco+“ umfasst:
Gangschaltstrategie Optivision Map Based für FUEL ECO (Antizipation der Topographie und zentrale Speicherung der Daten).
Geschwindigkeitsregler ECO mit Optiroll
abkoppelbarer Luftkompressor
Lenkunterstützung, Hydraulikpumpe mit variablem Durchsatz
Automatische Motorabschaltung (5 min)
Power-Modus deaktiviert
- Paket „Comfort Driver Seat RHD“ umfasst:



Luftgefederter Fahrersitz mit integriertem Gurt, verstellbare Lendenwirbelstütze, verstellbare Sitzpolsterverlängerung, Sitzheizung (3 Stufen)
 Armlehne am Beifahrersitz
 Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 Stoffsitzebezüge
 Beifahrersitz mit Luftfederung und Sicherheitsgurt

- Paket „Comfort Drive“ umfasst:
 Lenkrad Ultimate Leder
 Sonnenschutzrollo an der Windschutzscheibe elektrisch, an den Seitenscheiben auf der Fahrer- und Beifahrerseite manuell
 In 3 Achsen verstellbare Lenksäule „Easy Access“
 Elektronisch gesteuerte Komfort-Klimaanlage mit Kompressoroptimierung
 4-Punkt luftgefederte Fahrerhausaufhängung mit Niveauregulierung
 Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung.
- Paket „Protect“ umfasst:
 Notbremslicht (EBL)
 Statisches Abbiegelicht
 Nebelscheinwerfer vorn.
 Scheibenwischer mit Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung
 Reifendruckkontrollsystem (TPMS) gemäß ISO_11992

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

LEISTUNGEN

Getriebeübersetzung	HA-Übers.	Code	HA-Übersetzung	Motordrehzahl bei maximalem Drehmoment	Geschwindigkeit	Steigfähigkeit in % (2)	Motordrehzahl bei 90 km/h	Geschwindigkeit bei max. Drehzahl (1)
1	HA-ÜBERSETZUNG NG 3,46	1CJ73	3,460	950	3,62	49,57		
	HA-ÜBERSETZUNG NG 3,61	1CJ64	3,610	950	3,47	52,30		
	HA-ÜBERSETZUNG NG 3,76	1CJ63	3,760	950	3,33	55,12		
	HA-ÜBERSETZUNG NG 4,12	1CJ18	4,120	950	3,04	62,34		
	HA-ÜBERSETZUNG NG 4,55	1CJ40	4,550	950	2,75	72,01		
	HA-ÜBERSETZUNG NG 5,41	1CJ79	5,410	950	2,31	96,66		
12	HA-ÜBERSETZUNG NG 3,46	1CJ73	3,460				1581,35	108
	HA-ÜBERSETZUNG NG 3,61	1CJ64	3,610				1649,91	104



Getriebeübersetzung	HA-Übers.	Code	HA-Übersetzung	Motordrehzahl bei maximalem Drehmoment	Geschwindigkeit	Steigfähigkeit in % (2)	Motordrehzahl bei 90 km/h	Geschwindigkeit bei max. Drehzahl (1)
	HA-ÜBERSETZUNG 3,76	1CJ63	3,760				1718,46	100
	HA-ÜBERSETZUNG 4,12	1CJ18	4,120				1883,00	91
	HA-ÜBERSETZUNG 4,55	1CJ40	4,550				2079,52	82
	HA-ÜBERSETZUNG 5,41	1CJ79	5,410				2472,58	69

(1) Elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung (außer LKW ≤ 12 t oder Sonderregelung)

(2) Berechnetes Gefälle in %, veränderlich entsprechend Bodenhaftung

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Unverbindliches Dokument.

Serienmäßiges Überhangmaß. Erforderliche Rahmenverlängerungen bzw. Verkürzungen sind vom Aufbauhersteller vorzunehmen.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Unverbindliches Dokument.

Serienmäßiges Überhangmaß. Erforderliche Rahmenverlängerungen bzw. Verkürzungen sind vom Aufbauhersteller vorzunehmen.

