



La migliore alleata del vostro raccolto.
La nuova JAGUAR.



Inarrestabile. Da oltre 45 anni.

Con oltre 40.000 macchine prodotte dal 1973, la trincia più apprezzata al mondo continua ad assicurare ogni giorno latte di alta qualità a milioni di persone. Un risultato ottenuto grazie all'impegno con cui abbiamo perfezionato costantemente la JAGUAR.

Oggi potete contare su un sistema di trasmissione che vi fa risparmiare fino al 10% di carburante e si dimostra almeno del 5% più efficiente rispetto alla concorrenza. Potete fare affidamento su sistemi intelligenti per il trattamento del prodotto, grazie ai quali otterrete un foraggio che vi consente di aumentare di un litro la produzione di latte giornaliera, e potete anche contare sul CLAAS SERVICE, il servizio assistenza a vostra disposizione 24 ore su 24 in tutto il mondo.

Campioni del mondo in cifre:

- **40.000** trince prodotte dal 1973
- **80.000** proprietari, calcolati sulla base di una rivendita per ogni macchina
- **160.000** operatori JAGUAR, considerando almeno due operatori per ogni trincia
- **18.000.000** cavalli (stimati) di potenza JAGUAR su tutti i mercati fino ad oggi

La vostra fiducia fa della JAGUAR un successo.



Ecco perché la JAGUAR è leader del mercato mondiale.



Sistema di trasmissione.

Da un confronto con la concorrenza il sistema di trasmissione della JAGUAR risulta essere più performante. Il motore in posizione trasversale eroga esattamente la potenza necessaria agli organi di trinciatura, che sono azionati per mezzo di una trasmissione Powerband esente da manutenzione.



Sistemi di assistenza all'operatore.

Sistemi intelligenti come la funzione AUTO FILL, il nuovo sterzo dinamico o il nuovo CEMOS AUTO PERFORMANCE comandano la macchina automaticamente, ottimizzandone i processi operativi. Per raccogliere il prodotto con la massima efficienza possibile, l'operatore deve semplicemente attivare la modalità automatica.



Comfort e comandi.

Una JAGUAR si impara a guidare intuitivamente in pochissimo tempo. Il nuovo CEBIS è al centro del concetto di comando. Le funzioni essenziali possono essere controllate con pochi elementi principali, disposti in modo logico. Il piantone dello sterzo e il sedile di guida possono essere regolati in base alle esigenze individuali.



Capacità produttiva.

Grazie al flusso lineare della JAGUAR, il prodotto attraversa l'intera macchina senza deviazioni. Ciò assicura la massima produttività (t/h) con un fabbisogno minimo di energia (l/t) e un'elevata sicurezza di funzionamento.



Consumo di carburante.

Non è il motore ad essere decisivo, ma piuttosto la gestione intelligente di tutti i sistemi. Dalla testata allo scarico del prodotto, la JAGUAR è progettata per offrire le massime prestazioni risparmiando contemporaneamente carburante. I suoi consumi sono infatti incredibilmente bassi.



Qualità dell'insilato.

Un insilato d'alta qualità fa aumentare la produzione di latte. La qualità del vostro trinciato viene prima di ogni altra cosa in tutto ciò che facciamo ed è per questo che equipaggiamo la vostra JAGUAR con tecnologie che influiscono in modo decisivo sulla qualità del foraggio.

La migliore alleata del vostro raccolto.

Alla CLAAS sappiamo cosa conta veramente per gli operatori e le aziende agricole: una raccolta senza complicazioni e un buon fatturato. Per questa ragione facciamo di tutto per migliorare le nostre macchine.

Con una potenza di 925 CV gestita in modo intelligente, una produzione massima di 380 t/h e un consumo di carburante di soli 0,41 l/t¹, la nuova JAGUAR 990 è la migliore alleata per la vostra raccolta.



NOVITÀ:
JAGUAR 990



925 CV
Potenza
motore



380 t/h
Produzione



0,41 l/t¹
Consumo



Indice.

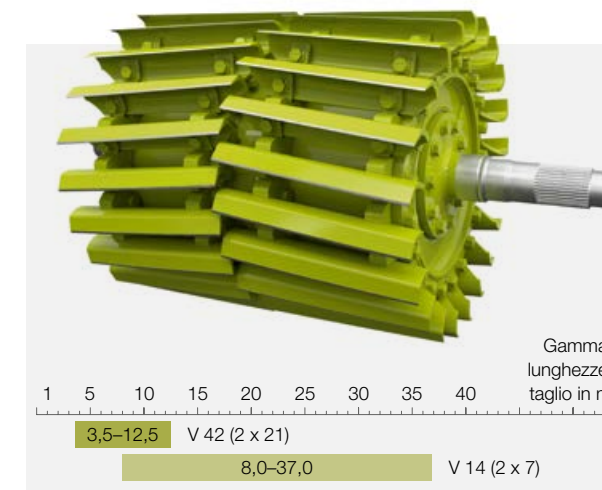
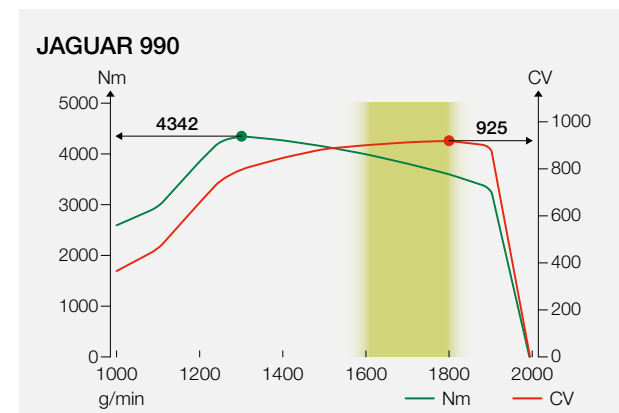
JAGUAR 990	6
JAGUAR TERRA TRAC	8
Sistemi di assistenza all'operatore	10
Sistema di trasmissione	12
Comandi	14
Qualità dell'insilato	16
Affidabilità	20
JAGUAR 800	22
ORBIS	24
Luci di servizio a LED	26

Potenti prestazioni.
925 CV per fino a 380 t/h.

Un'eccellente qualità del trinciato, un'enorme produzione e un basso consumo di carburante – la nuova JAGUAR 990 trasferisce sul campo tutta la potenza erogata dal motore MAN-V12 da 925 CV. Per poter realizzare anche lunghezze di taglio più corte abbiamo riprogettato completamente il tamburo di trinciatura. La JAGUAR 990 è la prima trincia ad essere dotata del nuovo tamburo V-MAX 42.

L'intelligente sistema di assistenza all'operatore CEMOS e il nuovo sistema di controllo CEBIS aiutano gli operatori a gestire la JAGUAR con la massima efficienza durante tutta la raccolta. Il CEMOS regola automaticamente la macchina e lo schermo touch screen del CEBIS facilita i comandi.

Tutti i modelli della JAGUAR soddisfano i requisiti previsti dalle norme sulle emissioni specifiche del mercato fino allo Stage V.



NOVITÀ: V-MAX 42.
Massima potenza. Tutte le lunghezze.

Con 42 coltelli e una frequenza di taglio aumentata a 25.200 tagli/min, il nuovo tamburo di trinciatura V-MAX 42 assicura una produzione particolarmente elevata. Sfruttando tutta la potenza del motore fornisce un trinciato di ottima qualità con lunghezze di taglio di 3,5 - 12,5 mm. Se avete bisogno di tagli più lunghi per l'erba e l'insilato di mais (SHREDLAGE®), utilizzate semplicemente un terzo dei coltelli. Il nuovo V-MAX 42 è disponibile in opzione per i modelli JAGUAR 990, 980 e 970.



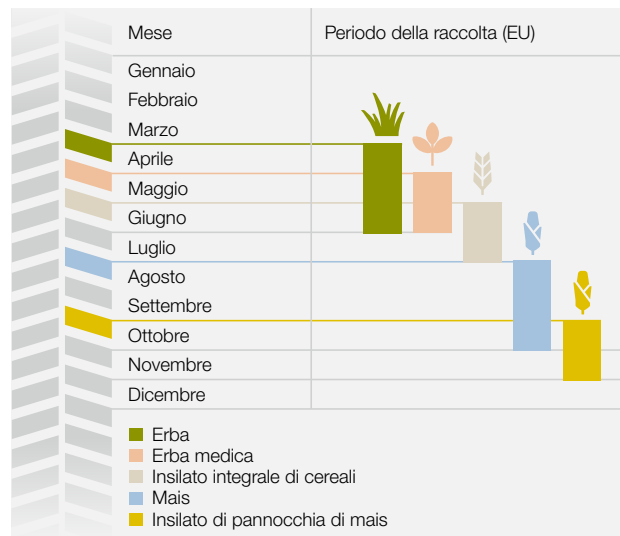
JAGUAR 990

Il suolo è il vostro capitale. La JAGUAR TERRA TRAC.

Solo CLAAS offre prestazioni massime con una bassa compattazione del suolo, tutto grazie alla cingolatura TERRA TRAC. Oltre alla nota JAGUAR 960 TERRA TRAC, ora anche la nuova JAGUAR 990 viene proposta in versione cingolata. Con la sua cinematica brevettata, questo sistema di trasmissione esercita una pressione al suolo decisamente inferiore rispetto alle macchine gommate.

Approfittate dei vantaggi offerti dalla cingolatura su tutte le superfici durante tutto l'anno:

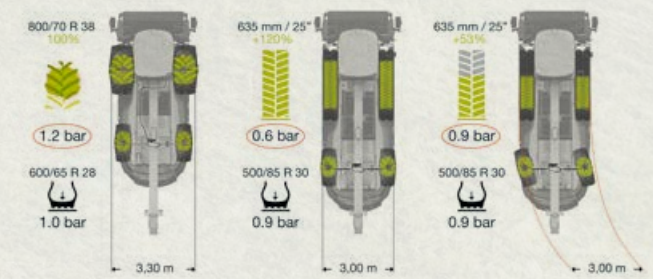
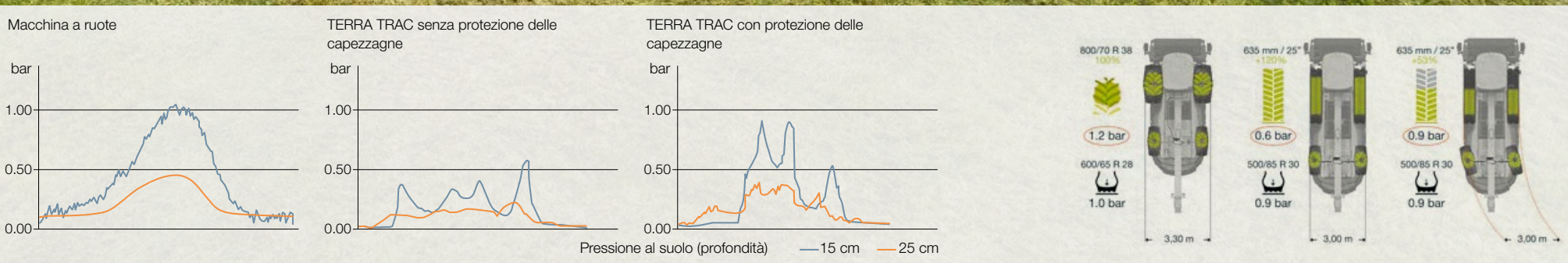
- Trazione potente
- Rispettosa del suolo anche a fondo campo
- Di poco ingombro su strada



Ancora più delicata sulle capezzagne.

Studi sulla compattazione del suolo e sui danni causati alla cotica erbosa provano che i risultati ottenuti per la JAGUAR TERRA TRAC durante le svolte a fondo campo sono buoni tanto quanto quelli di una macchina a ruote, a condizione che la prima sia dotata del sistema di protezione delle capezzagne e di pneumatici posteriori stretti.

Con un determinato angolo di sterzo a fondo campo, i rulli di appoggio della cingolatura vengono spinti automaticamente verso il basso. Si riduce così di un terzo la superficie d'appoggio dei cingoli durante le svolte con conseguente diminuzione del danneggiamento della cotica erbosa.



Superficie di appoggio al 100%



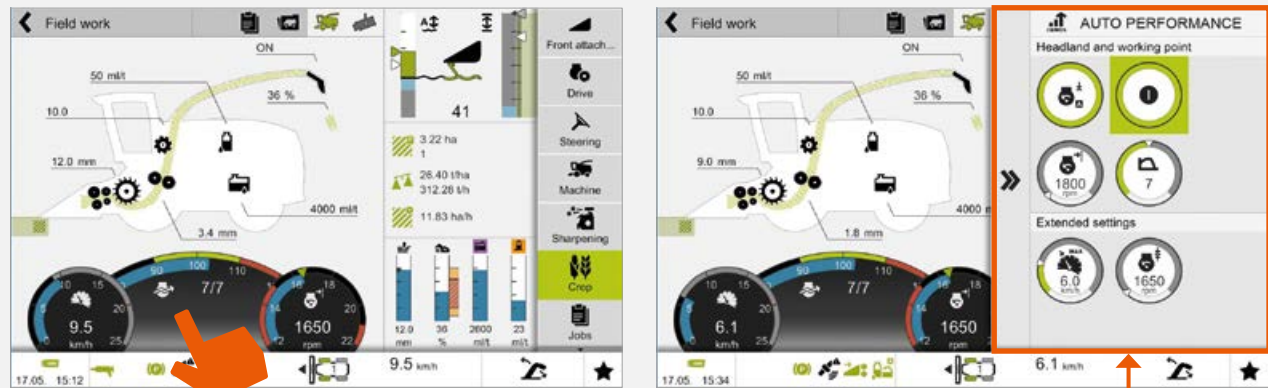
Superficie di appoggio ridotta al 66%

I sistemi di assistenza rendono ancora più performante un buon operatore.

Il CEMOS (sistema elettronico CLAAS per l'ottimizzazione della macchina) raggruppa tutte le funzioni elettroniche che ottimizzano automaticamente il funzionamento della macchina e i vari processi di lavoro. L'operatore deve solo attivare la modalità automatica.

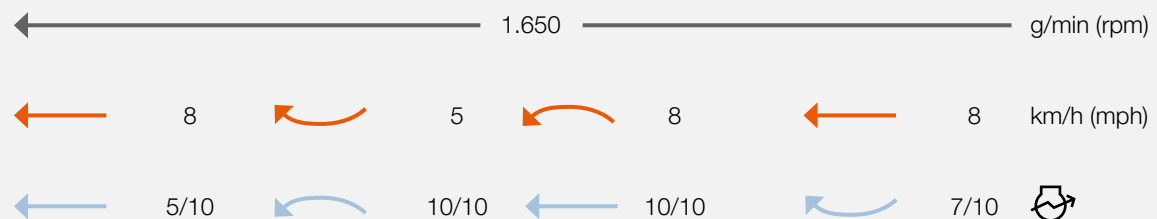
CEMOS AUTO PERFORMANCE.

La JAGUAR mantiene costante il numero di giri impostato e regola la potenza del motore e la velocità di avanzamento in base alla quantità del prodotto. Con l'aumento della quantità del prodotto diminuisce la velocità di avanzamento. Se la quantità di prodotto è minima, la potenza erogata dal motore viene ridotta automaticamente.



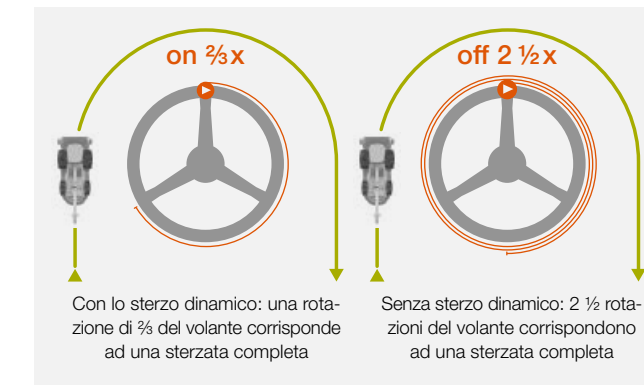
I vantaggi:

- Regime costante del motore per un processo di raccolta costante
- Flusso di prodotto omogeneo per un'elevata sicurezza di esercizio
- Minor consumo di carburante in quanto la macchina avanza nella fascia di regime più efficiente
- Guida piacevole grazie all'eliminazione di brusche variazioni di carico
- Minor affaticamento dell'operatore in situazioni di raccolta impegnative



CEMOS AUTO PERFORMANCE

Sterzata dinamica per il massimo comfort.



Per la sterzata completa della JAGUAR occorrono al massimo 5 giri del volante. Molti operatori tuttavia desiderano eseguire la manovra di svolta a fondo campo con minore sforzo: lo sterzo dinamico offre questa possibilità.

Dopo un avanzamento in linea retta fino a una velocità di 10 km/h, l'operatore deve ruotare il volante soltanto di 2/3 di giro per raggiungere l'angolo di sterzo massimo. Da 10 a 20 km/h il numero di rotazioni del volante necessarie aumenta progressivamente. A partire da 20 km/h per garantire la sicurezza di marcia a velocità sostenute viene nuovamente ripristinato il numero completo di rotazioni del volante. Lo sterzo dinamico può essere attivato o disattivato tramite il CEBIS e permette di adeguare il numero di rotazioni del volante in qualsiasi momento.



Trasmissione pulita. Nuovi motori sulla JAGUAR 900 / 800.

Tutti i nuovi motori sono conformi alle norme sulle emissioni nazionali fino allo Stage V. I gas di scarico dei modelli JAGUAR 960-840 sono depurati tramite riduzione catalitica selettiva (SCR), abbinata a un filtro antiparticolato diesel. Per l'introduzione della norma Stage V la potenza dei modelli 960 /880* è stata aumentata di 27 CV portandola a 653 CV. Sui modelli JAGUAR 940 / 860 la potenza è stata aumentata di 14 CV raggiungendo i 530 CV.

Con 925 CV, la JAGUAR 990 è il modello top di gamma della nuova generazione. La JAGUAR 970 monta ora un nuovo motore MAN con 6 cilindri in linea da 790 CV e una cilindrata di 16,15 l. Quasi 3 l di cilindrata per cilindro assicurano una curva di potenza stabile ad una coppia costante. Potete così attraversare senza difficoltà i campi di mais a più alta densità con un consumo di carburante massimo di 0,41 l per tonnellata¹ – un valore incredibilmente basso in questa classe di potenza.

JAGUAR		990 NOVITÀ	980 NOVITÀ	970 NOVITÀ	960 NOVITÀ	950	940 NOVITÀ	930		
Normativa sulle emissioni										
	Motore	MAN V12 D2862	MAN V12 D2862	MAN R6 D4276	MB R6 473	MB R6 473	MB R6 471	MB R6 471		
Stage V	kW/CV	680/925	625/850	580/790	480/653	430/585	390/530	340/462		
Tier 4	kW/CV	680/925	625/850	580/790	460/626	430/585	379/516	340/462		
JAGUAR		990 NOVITÀ	980 NOVITÀ	970 NOVITÀ	960	950	940	930		
	Motore	MAN V12 D2862	MAN V12 D2862	MAN V12 D2862	MB V8 502	MB V8 502	MB V8 502	–		
Tier 3	kW/CV	680/925	625/850	588/800	480/653	390/530	350/476	–		
					880* NOVITÀ	870	860 NOVITÀ	850	840	830
	Motore				MB R6 473	MB R6 473	MB R6 471	MB R6 471	MB R6 470	–
Stage V	kW/CV				480/653	430/585	390/530	340/462	300/408	–
Tier 4	kW/CV				460/626	430/585	379/516	340/462	300/408	–
					880*	870	860	850	840	830
	Motore				–	MB V8 502	MB V8 502	MB R6 460	MB R6 460	MB R6 460
Tier 3	kW/CV				–	390/530	350/476	315/428	260/354	220/299

– Non disponibile

12 *880 solo per Nord America, Italia, Gran Bretagna

¹ Misurazione interna

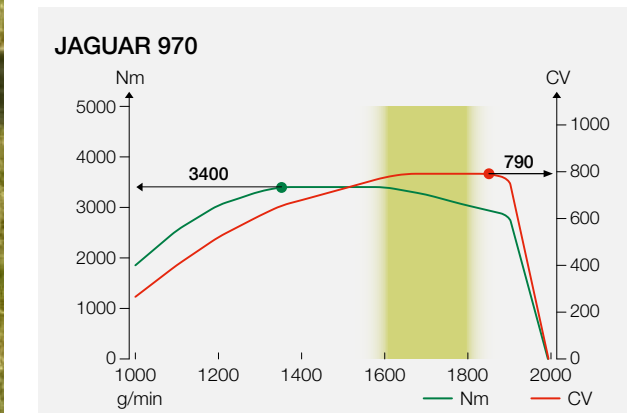


Motori potenti.

NOVITÀ: 6 cilindri in linea MAN D4276 con fino a 588/790 kW/CV. Il motore MAN R6 si distingue per un'alta intensità di potenza.



MAN R6 D4276



Non è mai stato più facile comandare la JAGUAR.

Il nuovo CEBIS con touch screen consente agli operatori di accedere facilmente e comodamente a tutte le funzioni della macchina. Le più importanti sono regolabili direttamente con i pulsanti sul bracciolo. I comandi della JAGUAR sono intuitivi e non richiedono conoscenze di base. Anche operatori privi di esperienza saranno in grado, in tempi molto brevi, di comandare con sicurezza la macchina e di ricavarne il massimo.

Sia che la macchina avanzi su un terreno irregolare o che alla guida della JAGUAR ci sia un operatore inesperto, i comandi sono sempre precisi. L'operatore può scegliere tra quattro diverse modalità di guida.



1 CEBIS touchscreen.



Il nuovo terminale CEBIS reagisce al semplice tocco sullo schermo touch screen. Potete accedere così direttamente a tutte le funzioni della macchina, ad esempio, al GEMOS AUTO PERFORMANCE.

2 Gestione Preferiti CMOTION.



Potete memorizzare nei Preferiti fino a sette impostazioni e accedervi tramite interruttore basculante sulla leva CMOTION. Potete così concentrarvi sulla testata e sul flusso di prodotto, lasciando sempre la mano sulla leva di comando CMOTION.

3 Pomello rotante e pulsanti CEBIS.



Usando il pomello rotante e gli interruttori Escape e Preferiti potete utilizzare facilmente il pannello di comando del CEBIS, anche avanzando su terreni irregolari, ad esempio per affilare i coltelli o regolare la controlama.

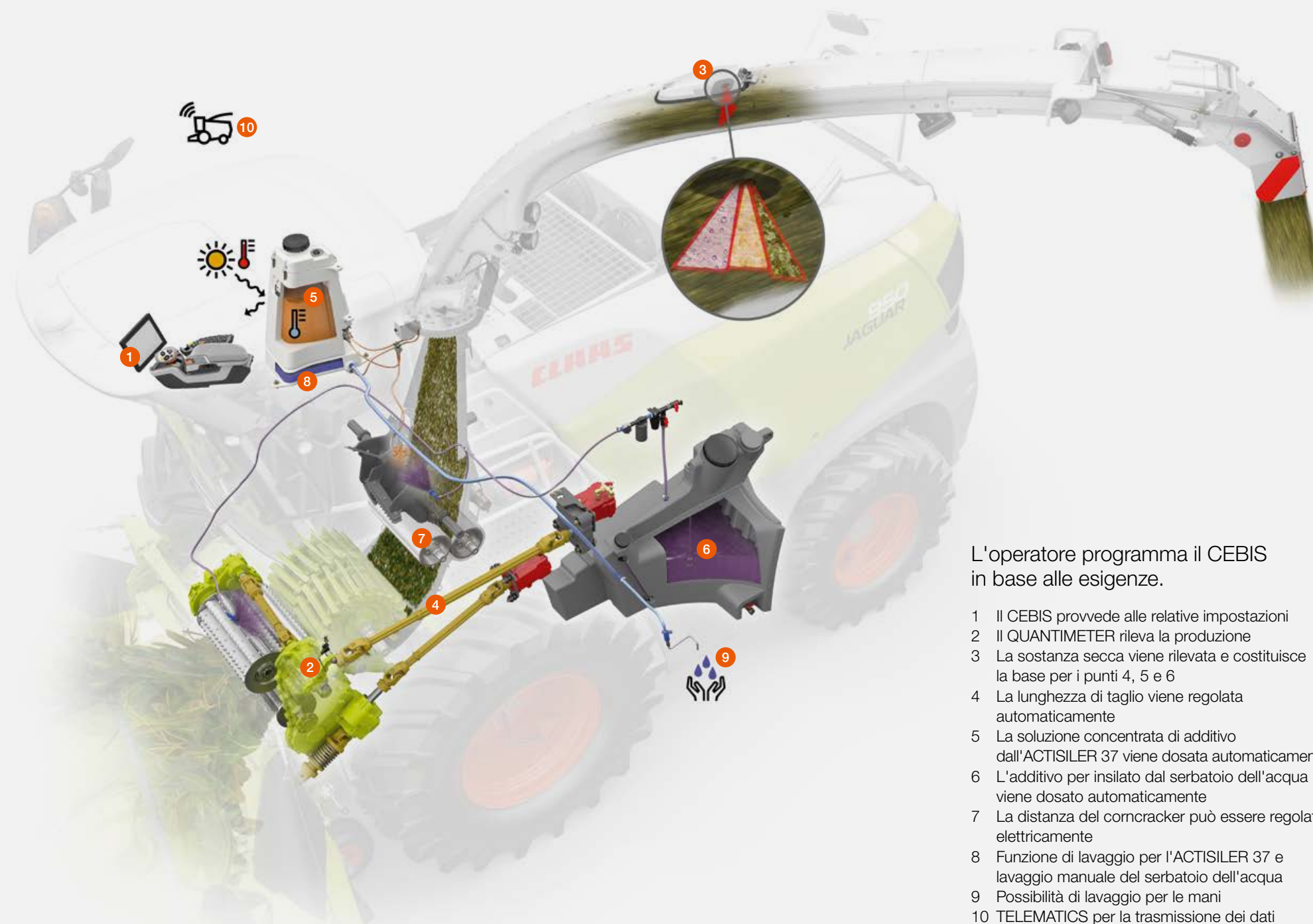
4 Comando diretto tramite interruttori.



Potete controllare direttamente sette funzioni di base tramite gli interruttori assegnati, ad esempio per regolare la larghezza di lavoro con l'interruttore larghezze parziali.

Elevata qualità dell'insilato per un'ottimo foraggio.

Un'insilato di alta qualità fa aumentare la produzione di latte e stabilizza la salute dei bovini a lungo termine. Gli intelligenti sistemi della JAGUAR sono alla base di un'eccellente qualità del foraggio, grazie ad additivi dosati con precisione prelevati da un serbatoio di 375 l o ad alta concentrazione provenienti dall'ACTISILER 37.



L'operatore programma il CEBIS in base alle esigenze.

- 1 Il CEBIS provvede alle relative impostazioni
- 2 Il QUANTIMETER rileva la produzione
- 3 La sostanza secca viene rilevata e costituisce la base per i punti 4, 5 e 6
- 4 La lunghezza di taglio viene regolata automaticamente
- 5 La soluzione concentrata di additivo dall'ACTISILER 37 viene dosata automaticamente
- 6 L'additivo per insilato dal serbatoio dell'acqua viene dosato automaticamente
- 7 La distanza del comcracker può essere regolata elettricamente
- 8 Funzione di lavaggio per l'ACTISILER 37 e lavaggio manuale del serbatoio dell'acqua
- 9 Possibilità di lavaggio per le mani
- 10 TELEMATICS per la trasmissione dei dati

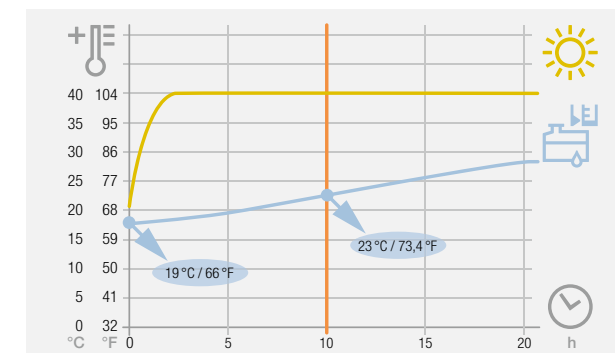
Il nuovo ACTISILER 37.

Il serbatoio a doppia parete ACTISILER 37 protegge il concentrato di additivo per insilato dalle alte temperature esterne. Se, ad esempio il serbatoio viene riempito con additivo a 19 °C, la temperatura durante 10 ore di lavoro a 40° aumenterà al massimo fino a 23° C. La pompa inoltre consente un dosaggio preciso di 0,2-20 l/h o di 10-50 ml/t, in base alla portata.

Dosaggio tramite il CEBIS.

Il CEBIS informa l'operatore con un chiaro riepilogo dell'interazione automatica tra la lunghezza di taglio e il dosaggio dell'additivo per insilato sulla base del contenuto di sostanza secca misurato.

- 1 Indicazione della lunghezza di taglio
- 2 Dosaggio in base al contenuto di sostanza secca attuale
- 3 Dosaggio predefinito dal serbatoio grande
- 4 Dosaggio predefinito dell'ACTISILER 37



Sensore NIR estremamente preciso.

La percentuale di sostanza secca determinata dal sensore di prossimità ad infrarossi serve come riferimento per la regolazione della lunghezza di taglio e della quantità di additivo.

Oltre alla misurazione del contenuto di sostanza secca, il sensore NIR determina anche i diversi componenti, che variano a seconda del prodotto. I valori misurati possono essere usati come base per la documentazione.



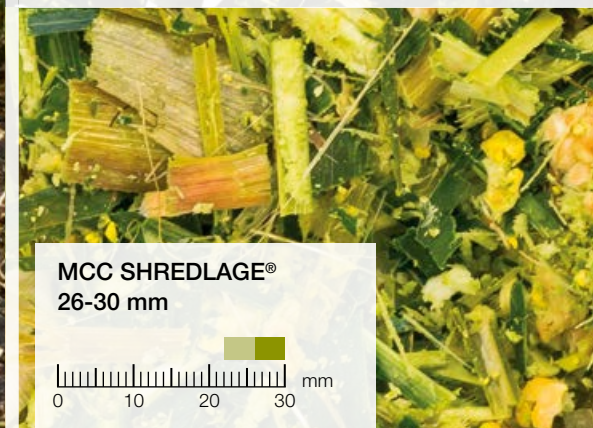
Tamburo di trinciatura V-MAX.

CLAAS propone cinque modelli di tamburo di trinciatura V-MAX con diverse dotazioni di coltelli per soddisfare le svariate esigenze del mercato.

¹ Con l'impiego del corncracker sono ammesse lunghezze di taglio fino a 30 mm con configurazione simmetrica dei coltelli.

Lunghezze di taglio.

Tamburo	N. di coltelli			Gamma di lunghezze di taglio in mm ¹												
	Tutti	Metà	Un terzo	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	
V 20	20 (2 x 10)	10 (2 x 5)		5-26,5					10-53							
V 24	24 (2 x 12)	12 (2 x 6)		4-22				8-44								
V 28	28 (2 x 14)	14 (2 x 7)		4-18,5			8-37									
V 36	36 (2 x 18)	18 (2 x 9)	12 (2 x 6)	3,5-14,5			7-29			10,5-43,5						
V 42	42 (2 x 21)		14 (2 x 7)	3,5-12,5			8-37									



Alta resistenza all'usura. MCC MAX.

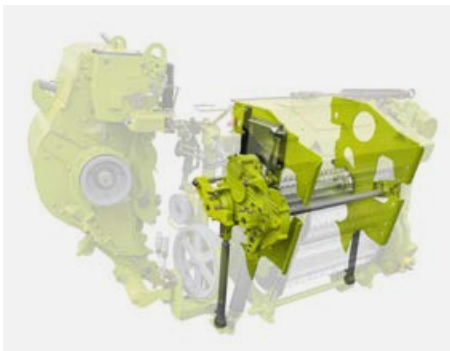


I rulli MCC MAX del corncracker sono indicati in egual misura per il mais ad alto e corto fusto, per l'insilato di cereali a pianta intera e per l'insilato di pannocchia di mais. Nella nuova JAGUAR sono rivestiti con uno strato di BusaDUR® altamente resistente all'usura, che promette una durata d'utilizzo decisamente superiore.

La sua affidabilità è la vostra forza.

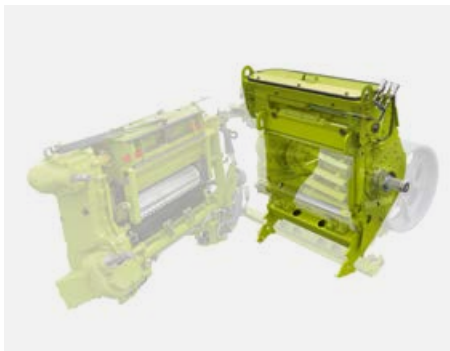
Delle macchine affidabili sono la spina dorsale della vostra azienda. È per questa ragione che la JAGUAR è progettata per assicurare la massima affidabilità, un'enorme resistenza e una lunga durata. Affinché possiate contare sulla vostra macchina in ogni minuto della raccolta, esaminiamo ogni dettaglio sul banco di prova e perfezioniamo la macchina costantemente.

Introduzione.



- Precompressione idraulica di serie esclusivamente sulla JAGUAR
- Il rullo d'introduzione rinforzato è concepito per una produzione elevata
- Delle piastre di chiusura più grandi ai lati dei rulli di precompressione riducono la sporcizia e il rumore
- Il fissaggio con morsetti dei rulli facilita la manutenzione

Tamburo di trinciatura.



- La durata dei cuscinetti del tamburo è stata raddoppiata
- La tenuta decisamente migliore del sistema di affilatura evita l'introduzione di sporcizia e riduce la rumorosità
- Innesti Flat-face facilitano la manutenzione della cassa dell'introduzione e del tamburo

Tubo di lancio.



- La corona girevole sul tubo di lancio è stata rinforzata
- Materiale duraturo e resistente all'usura per una grande sicurezza d'impiego



Robustezza garantita.

Garanzia anti-usura sulla gamma di prodotti PREMIUM LINE Professional¹ e Advanced².

- 1 Spranghe dentate¹
- 2 Raschiatori rullo liscio^{1,2}
- 3 Fondo del tamburo^{1,2}
- 4 Lamiera convogliatrice^{1,2}
- 5 Parete posteriore collettore per erba^{1,2}
- 6 Pale di lancio¹
- 7 Scatola dell'acceleratore, due pezzi¹
- 8 Scatola dell'acceleratore, lato sinistro / destro¹
- 9 Parete posteriore dell'acceleratore^{1,2}
- 10 Parte davanti / dietro della torretta¹
- 11 Piastra corona girevole^{1,2}
- 12 Tutte le lamiere di consumo del tubo di lancio^{1,2}



PREMIUM LINE

La nuova JAGUAR 800. Un perfezionamento costante.

La gamma JAGUAR 800 convince ormai da diversi anni gli agricoltori e i contoterzisti di tutto il mondo. Durante il perfezionamento dei suoi sistemi e componenti, ci focalizziamo su tutto ciò che rende le operazioni di raccolta più produttive, versatili e confortevoli. Oltre all'aumento della potenza del motore a 653 CV (JAGUAR 880) e 530 CV (JAGUAR 860) il passaggio allo Stage V, comprende anche:

- NOVITÀ: il CEBIS con schermo touch screen per un comando ancora più confortevole
- Nuovo intervallo di regolazione della lunghezza di taglio adeguato alle esigenze del mercato
- NOVITÀ: trasmissione della testata più potente per lavorare con la testata larga DIRECT DISC 600
- Nuovo serbatoio termico ACTISILER 37 per una migliore qualità dell'insilato
- NOVITÀ: trasmissione più performante con 11% in più di potenza di trazione



Trasmissione della testata rinforzata.

La potente trasmissione della testata a quattro scanalature e l'assale anteriore sono stati completamente riprogettati. Ciò consente di montare la DIRECT DISC 600 anche sulla JAGUAR 880 e sulla JAGUAR 870. Disponete così di una larghezza di lavoro considerevole per eseguire mietitura e trinciatura in un solo passaggio.



Potenza motore aumentata.

Il CLAAS POWER SYSTEMS comprende tutti gli organi di trasmissione della macchina e propone il motore ideale per un sistema perfettamente in sintonia. Sulla JAGUAR 880¹ la potenza del motore è stata aumentata di 27 CV ed è ora di 653 CV. La JAGUAR 860 introduce un nuovo standard di riferimento nella sua classe di potenza con un aumento di 14 CV e raggiunge ora i 530 CV.

¹ Per Nord America, Inghilterra, Irlanda e Italia



Potenza di trazione aumentata.

Grazie all'aumento della pressione del sistema, la potenza di trazione della trasmissione idrostatica aumenta dell'11%. Disponete pertanto di un'enorme riserva di potenza anche nelle condizioni più difficili.

Lunghezza di taglio su misura.

Al fine di soddisfare le esigenze del mercato, i range delle lunghezze di taglio sono stati adeguati, in particolare per le lunghezze di taglio più lunghe.

Comandi comfort integrati.

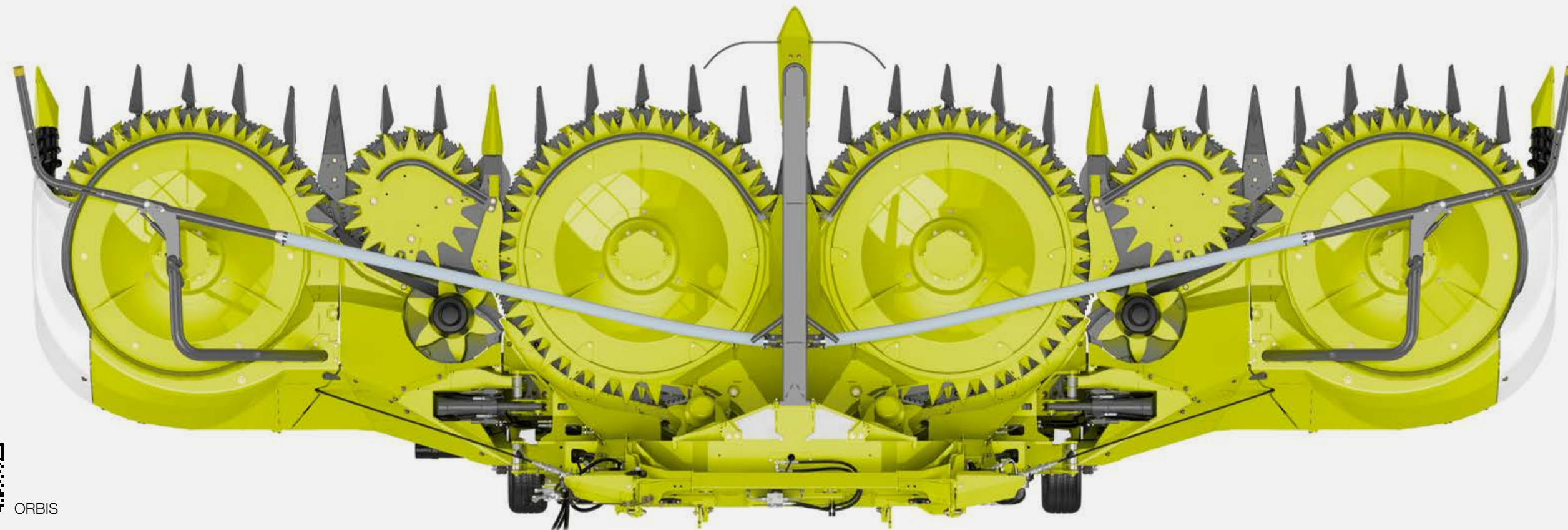
La colonna dello sterzo regolabile su tre livelli, il CEBIS con schermo touch screen e il comodo bracciolo di comando della serie JAGUAR 900 sono ora disponibili anche su tutte le JAGUAR 800.

Ancora più grinta sul mais. Le ORBIS 600 e 450.

Risultato delle esperienze maturate sino ad oggi in tutto il mondo, le testate per mais ORBIS sono dotate ora di una struttura e di una trasmissione completamente nuove. Quest'anno ampliamo la comprovata gamma di modelli, che convince per sicurezza funzionale e facilità d'utilizzo, con due nuovi modelli: la ORBIS 600 a dischi grandi e la ORBIS 450.

I vantaggi:

- Sistema di trasmissione efficiente con coppie di spunto inferiori all'11% rispetto a modelli equivalenti
- Attivazione ed inversione a pieno carico
- Trasferimento in linea del prodotto dalla ORBIS alla JAGUAR per una qualità del trinciato ottimale
- Flusso di prodotto omogeneo su tutta la larghezza di lavoro
- Struttura molto piatta per stoppie più omogenee e con un'altezza massima di 85 mm
- ORBIS 600 SD con dischi piccoli per un prodotto di altezza da corta a media
- NOVITÀ: ORBIS 600 con dischi grandi per piante di mais di altezza da media a molto alta
- Apertura simmetrica in meno di 15 sec. (ORBIS 750)
- Sistema di trasporto integrato disponibile a partire dalla ORBIS 600
- PREMIUM LINE di fabbrica



ORBIS 900



ORBIS 750



ORBIS 600

NOVITÀ



ORBIS 600 SD



ORBIS 450

NOVITÀ



PREMIUM LINE. Massima protezione contro l'usura.

Per lavori difficili e molto lunghi o per campi con un'alta percentuale di sabbia, la testata ORBIS può essere dotata direttamente dalla fabbrica di componenti altamente resistenti. Gli elementi del flusso di prodotto particolarmente soggetti all'usura, ad esempio le spranghe di guida, i coltelli e i cilindri di alimentazione, sono disponibili in qualità PREMIUM LINE per assicurare un'alta resistenza.



ORBIS

Facile manutenzione. Luce diurna anche quando è buio.

Più gli interventi di manutenzione sono semplici, più gli operatori e i meccanici risparmiano tempo, energia e fatica. La disposizione chiara dei componenti e la loro eccellente accessibilità – ad esempio tramite QUICK ACCESS per la veloce ispezione degli organi di trinciatura – hanno sempre caratterizzato la JAGUAR. I nuovi modelli integrano luci di servizio a LED che illuminano a giorno tutti i principali punti di manutenzione anche durante le ore notturne.

Luci di servizio a LED.

- Resa luminosa molto elevata
- Illuminazione eccellente
- Nessun surriscaldamento dei fari
- Basso consumo di corrente



Luci di servizio.

- 3 a LED lungo la scala di accesso in cabina
- 1 a LED sotto la cabina
- 1 a LED sotto il pannello laterale sinistro
- 1 a LED sotto il portellone posteriore
- 2 a LED sotto il pannello laterale a destra
- 1 a LED nel vano di manutenzione
- 1 lampada portatile H3 con supporto magnetico
- 1 a LED nel vano degli attrezzi
- 1 a LED nel vano della batteria





CLAAS ITALIA S.p.A.
Via Torino, 9/11
I – 13100 Vercelli
Tel.: 0161 / 29 84 11
claas.com

HRC / 200036140819 KK ME 0919 /
PG98240

La garanzia per la migliore **raccolta**.