



# Carrelli elevatori con motore diesel e GPL H2.0-3.5FT Fortens / Fortens Advance / Fortens Advance+

2 000 – 3 500 kg



## Fortens H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

			Н	STER		Н	STER	F	HYSTE	R	HS	STER	
1.1	Costruttore												
1.2	Sigla di identificazione		H	2.0FT		Н	2.0FT		H2.5FT	-	H	2.5FT	
	Modello		Fo	rtens			rtens		Fortens			ortens	
	Motore/Trasmissione		Yanmar 2.	6L Pow	ershift	Mazda 2.0	L Powershift	Yanmar	2.6L Pc	owershift	Yanmar 3	.3L Pov	versh
	Impianto frenante tipo		A ta	mburo		A ta	mburo	Д	tambu	ro	A t	amburo	)
1.3	Propulsione: batteria, diesel, GPL, corrente di rete		D	iesel			GPL		Diesel		[	Diesel	
1.4	Guida: manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore			duto			duto		Seduto			eduto	
1.5	Portata	Q (kg)		000			000		2 500			2 500	
1.6	Baricentro del carico	c (mm)		500			500		500			500	
1.8	Distanza del carico	x (mm)		171			171		471			471	
1.9	Passo delle ruote	y (mm)	1	623		1	623		1 623			1 623	
2.1	Peso a vuoto	kg	3	688		3	688		4 026			1 026	
2.2	Carico sull'assale con carico, anter /poster.	kg	5 103		584	5 103	584	5 833		693	5 833	Т	693
2.3	Carico sull'assale senza carico, anter./poster.	kg	1 907	1	1 781	1 907	1 781	1 837		2 189	1 837		2 18
0.4	Commentered Language transport of Commentered Commenter Commentered Commenter Commentered			SE			SE		SE			SE	_
3.1	Gommatura: L=pneumatico, SE =gomme superelastiche			(12 - 1			(12 <b>-</b> 12	7.0	00 x 12 ·	10	7.00	х 12 -	10
3.2	Dimensioni gomme anteriori  Dimensioni gomme posteriori			00 x 9	2		00 x 9		6,00 x 9			00 x 9	
3.5			2X	1	2	2X	2	2X	0,00 X 8	2	2X	1	2
3.6	Ruote, numero, anter./poster. (X=motrici)  Carreggiata ruote, anteriori	b <sub>10</sub> (mm)		965	-		965	۲۸	965	-		965	
3.7	Carreggiata ruote, anteriori  Carreggiata ruote, posteriori	b <sub>10</sub> (mm)		967			967		967			967	
5.7		VIII (IIIII)							501			501	
4.1	Inclinazione castello, $\alpha$ = avanti/ $\beta$ = indietro	gradi	6		5	6	5	6		5	6		5
4.2	Altezza minima con castello chiuso	h <sub>1</sub> (mm)		170			170		2 170			2 170	
4.3	Sollevamento libero ¶	h <sub>2</sub> (mm)		100			100		100			100	
4.4	Altezza di sollevamento ¶	h <sub>3</sub> (mm)		250			250		3 250			3 250	
4.5	Altezza massima con castello esteso +	h <sub>4</sub> (mm)		900			900		3 900			3 900	
4.7	Altezza protezione del conducente ■	h <sub>6</sub> (mm)		160			160		2 160			2 160	
4.8	Altezza sedile ○	h <sub>7</sub> (mm)		061			061		1 061			1 061	
4.12	Altezza gancio di traino	h <sub>10</sub> (mm)		365			365		365			365	
4.19	Lunghezza totale	I <sub>1</sub> (mm)		486			486		3 559			3 559	
4.20	Lunghezza al fronte delle forche	I <sub>2</sub> (mm)		486			486		2 559			2 559	_
4.21	Larghezza totale std / con carreggiata allargata / con carregiata doppia	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)			1 601		317 1 601	1 157	1 317			1 317	1 (
4.22	Dimensioni forche	s/e/I (mm)	_		1 000		100 1 000	40	100	1 000		100	1 (
4.23	Piastra porta forche tipo DIN 15173. Categoria, A/B	h (mm)		070	_		070		1 070			II A	
4.24	Larghezza della piastra porta forche ●	b <sub>3</sub> (mm)		107			070 107		1 070			1070	_
4.31 4.32	Altezza di guado sottocastello, con carico	m <sub>1</sub> (mm) m <sub>2</sub> (mm)		160			160	-	160			160	_
4.33	Altezza di guado, centro passo  Corridoio di lavoro con pallets 1 000 mm x 1 200 mm largo ◆	Ast (mm)		820	-		820		3 887			3 887	_
4.34	Corridoio di lavoro con pallets 800 mm x 1 200 mm longitudinale ◆	Ast (mm)		020	_		020		4 087			1 087	_
4.35	Raggio di curva esterno	W <sub>a</sub> (mm)		149			149		2 216			2 216	_
4.36	Raggio di curva interno	b <sub>13</sub> (mm)		50			50		50			50	
1	Lucius III.	1	400		400	47.4	1 400	10.0		40.0	40.0	_	40.0
5.1	Velocità di translazione con/senza carico  Velocità di sollevamento con/senza carico	km/h m/sec	16,9 0,66	_	18,0 0,71	17,1 0.56	18,0 0,57	16,9 0,61	+	18,0 0.71	18,2 0.68		19,
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico  Velocità di abbassamento con/senza carico	m/sec	0,50	_	0,71	0,56	0,57	0,50	+	0,71	0,50	_	0,42
5.5	Sforzo al gancio con/senza carico@ 1,6 Km/h	ni/sec	17 440	_	1 570	13 991	12 082	17 440	+	11 450	21 640	_	11 45
5.6	Sforzo al gancio con/senza carico	N	21 204	_	1 570	17 257	12 082	19 389	_	11 450	24 248	_	11 49
5.7	Pendenza superabile con/senza carico @ 4,8 Km/h †	%	21,3	_	34,2	15,0	24,5	21,0	+	29,3	26,0	_	29,3
5.8	Pendenza superabile con/senza carico @ 1,6 Km/h †	%	33,2	_	34,2	25,3	34,2	27,7	+	29,3	35,1	_	29,
5.10	Freno a pedale			aulico			aulico		Idraulic			raulico	
													_
7.1	Costruttore motore/ tipo			r 4TNE	:92		zda FE	Yan	mar 4TI	NE92		ar 4TNI	£98
7.2	Motore, potenza in conformità a norma ISO 1585	kW		35,8			32,8		35,8			48,5	
7.3 7.4	Velocità regolata	rpm om <sup>3</sup>	4	700	2 659	4	700 1 998	4	2 700	2 659	4	2 600	3 31
1.4	Numero cilindri/cilindrata	cm <sup>3</sup>		1 4	_ 000	4	1 990	4		2 003	4		ادد
8.1	Trasmissione			matico	)		matico	А	utomati			omatic	0
8.2	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar		-155			-155		0-155		(	)-155	
8.3	Portata olio per le attrezzature ¤	I/min		75			62		75			75	
8.4	Livello medio della rumorosità (Lpaz) all'orecchio del conducente 💠	dB (A)		80			80		80			80	
	Livello di rumorosità (Lwaz) all'esterno del carrello (direttiva 2000/14/CE)	dB	1	104			103		104			104	
8.5	Gancio di traino a perno	ub_		erno			erno		Perno			Perno	_

Le specifiche tecniche sono basate su VDI 2198

## Attrezzature e pesi:

I pesi sono basati sulle seguenti specifiche:

Carrello completo di castello 2 stadi da 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT) a basso sollevamento libero, piastra portaforche standard e forche da 1 000 mm, idraulica a controllo elettro-proporzionale, protezione conducente e gommatura superelastica per trazione e sterzo.

1.1	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS
1.2	.5FT	НЗ	5FT	H3.	0FT	Н3.	.0FT	НЗ	.0FT	H3.	.5FT	H2.
C C	tens	For	tens	Fort	tens	For	tens	For	tens	For	tens	For
A A	_ Powershift	Mazda 2.2l	L Powershift	Yanmar 3.31	. Powershift	Mazda 2.0L	L Powershift	Yanmar 3.3	L Powershift	Yanmar 2.6	_ Powershift	Mazda 2.0l
	nburo	A tar	nburo	A tam	nburo	A tan	nburo	A tar	nburo	A tan	nburo	A tar
1.3 1.4	PL			Die		GI	esel		esel		PL	
1.4	duto			Sed		Sec	duto		duto		duto	
1.0	500			3 5		3 (	000		000		500	
1.6	00			50	00		00		00		00	
1.8	78		78		78		78		78		71	
1.9	700		700	17	023	1 6	623		623	1 (	623	
2.1	316	4.5	216	4.8	505	4.5	505	1	505	11	026	4.0
2.2	925	7 392	925	7 392	781	6 725	781	6 725	781	6 725	693	5 833
2.3	2 948	1 868	2 948	1 868	2 598	1 907	2 598	1 907	2 598	1 907	2 189	1 837
2.0												
3.1	SE	9	Ε	S	E	S	SE	(	SE SE	5	SE	5
3.2	x 9 - 15	28,00	( 9 <b>-</b> 15	28,00 >	( 9 <b>-</b> 15	28,00 >	x 9 - 15	28,00	x 9 - 15	28,00	12 - 12	7,00 x
3.3	x 10	6,50	x 10	6,50	x 10	6,50	x 10	6,50	x 10	6,50	0 x 9	6,00
3.2 3.3 3.5 3.6	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X
3.6	65	9	65	96	35	96	65	9	65	9	65	9
3.7	67	9	67	96	67	96	67	9	67	9	67	9
			1									
4.1	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6
4.2	195			2 1		2 1	195		195		170	
4.3	00		00			10	00		00		00	
4.4	055 805			3 0		3 (	055 805		055 305		250 900	
4.5	185			21		2 1	185		185		160	
4.8	086			10		10	186		186		061	
4.12	90			390		39	90		90		65	
4.40	734			3 734		3 6	333		633		559	
4.19 4.20 4.21 4.22	734	2	734	2 7	333	2 6	633	2	633	2 (	559	2 5
4.21	321 1 601	1 186   1 3	321 1 601	1 186   1 3	321 1 601	1 186   1 3	321 1 601	1 186   1	321 1 601	1 186   13	317 1 601	1 157   1 3
4.22	25 1 000	50 1	25 1 000	50 12	25 1 000	50 12	25 1 000	50 1	25 1 000	50 1:	00 1 000	40 1
4.23	IA	II	Α	III	А	III	I A	II	IA	II	Α	II
4.24	070			1.0		10	070		070		070	
4.31	32		32			10	32		32		07	
4.32	85		35			18	85		85		60	
4.33	058 258			4 0		3 9	955		955 155		887 087	
4.34	380			4 2		2 2	155 277		277		216	
4.36	54			5	5		25		25		50	
1.00			•	-								
5.1	19,1	18,0	21,1	20,0	19,1	18,0	21,1	20,0	19,1	18,2	18,0	17,1
5.2	0,50	0,49	0,60	0,60	0,50	0,45	0,60	0,60	0,62	0,47	0,57	0,54
5.3	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50
5.5 5.6 5.7	12 594	15 735	11 708	21 485	11 708	12 950	13 154	21 556	11 708	16 354	11 450	13 848
5.6	12 594	18 913	11 708	24 079	11 708	15 851	13 154	24 164	11 708	19 291	11 450	16 020
	23,0	13,5	26,6	20,2	19,0	11,0	30,2	23,0	26,6	15,0	22,0	13,0
5.8	26,9	19,4	26,6	30,5	26,6	17,6	26,6	30,3	26,6	22,6	29,3	21,7
5.10	ulico	Idra	ulico	Idrai	ulico	Idra	ulico	Idra	ulico	Idra	ulico	Idra
7.4	do EO	Moz	ATNIE00	Vanmar	No EE	Moze	ATNEGO	Vanma	ATNEOD	Vanmar	do EE	Moz
7.1	da F2 3,0		4TNE98 3,5		da FE 2,8		4TNE98 3,5		4TNE92 5,8		da FE 2,8	
7.2	700		500		700		600		700		700	
7.4	2 184	4	3 319	4	1 998	4	3 319	4	2 659	4	1 998	4
				•								
8.1	matico	Autor	natico	Auton	natico	Auton	matico	Auto	natico	Autor	matico	Autor
8.2	155		155	0-1	155	0-1	155	0-	155	0-	155	0-
8.3	52	(	5	7	2	6	75		'5	7	52	6
8.3	30	8	0	8	0	8	30		30		30	
	03			10	03		04		04		03	
8.5	rno	Pe	rno	Pei	rno	Pe	rno	Pe	rno	Pe	rno	Pe

## Fortens Advance H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

4.	Contributor		н	YSTE	R	HY	STER	Н	<i>YSTE</i>	R	HY.	STER	
1.1	Costruttore Sigla di identificazione		-	12.0FT	-	H:	2.0FT		H2.5FT	Т	H2	2.5FT	
1.2	Modello		Forter				Advance		ns Adv			s Advance	
	Motore/Trasmissione		Yanmar 2				L DuraMatch			uraMatch		L DuraMatch	
	Impianto frenante tipo		A tamburo Al				o In bagno d'olio	A tamburo A			A tamburo ADS		
1.3	Propulsione: batteria, diesel, GPL, corrente di rete			Diese <b>l</b>		-	iPL .		Diesel		(	GPL	
1.4	Guida: manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore		5	Seduto	)	Se	duto		Seduto	)	Se	eduto	
1.5	Portata	Q (kg)		2 000		2	000		2 500		2	500	
1.6	Baricentro del carico	c (mm)		500			500		500		Į	500	
1.8	Distanza del carico	x (mm)		471			171		471		4	471	
1.9	Passo delle ruote	y (mm)		1 623		1	623		1 623		1	623	
2.1	Peso a vuoto	kg		3 688		3	688		4 026		4	026	
2.2	Carico sull'assale con carico, anter./poster.	kg	5 103	Т	584	5 103	584	5 833		693	5 833	693	
2.3	Carico sull'assale senza carico, anter./poster.	kg	1 907		1 781	1 907	1 781	1 837		2 189	1 837	2 189	
	To the second second			05	-		0.5		0.5			0.5	
3.1	Gommatura: L=pneumatico, SE =gomme superelastiche		7.00	SE	10		SE 10 10	7.0	SE	10		SE	
3.2	Dimensioni gomme anteriori			x 12 -			12 - 12		0 x 12			x 12 - 12	
3.3	Dimensioni gomme posteriori		2X	,00 x 9			0 x 9	2X	5,00 x 9		2X	00 x 9	
3.5	Ruote, numero, anter /poster. (X=motrici)	h. (mm)	- 21	965	2	2X	2 965	۷۸	965	2		965 965	
3.6	Carreggiata ruote, anteriori  Carreggiata ruote, posteriori	b <sub>10</sub> (mm) b <sub>11</sub> (mm)		967			967		967			967	
3.7	Carregulata ruote, posteriori	D <sub>11</sub> (IIIII)		307			507		307		,	307	
4.1	Inclinazione castello, $\alpha$ = avanti/ $\beta$ = indietro	gradi	6		5	6	5	6		5	6	5	
4.2	Altezza minima con castello chiuso	h <sub>1</sub> (mm)		2 170			170		2 170			170	
4.3	Sollevamento libero ¶	h <sub>2</sub> (mm)		100			00		100			100	
4.4	Altezza di sollevamento ¶	h <sub>3</sub> (mm)		3 250			250		3 250			250	
4.5	Altezza massima con castello esteso +	h <sub>4</sub> (mm)	_	3 900			900		3 900			900	
4.7	Altezza protezione del conducente ■	h <sub>6</sub> (mm)		2 160			160		2 160			160	
4.8	Altezza sedile O	h <sub>7</sub> (mm)		1 061			061		1 061			061	
4.12	Altezza gancio di traino	h <sub>10</sub> (mm)		365 3 486			486		365 3 559			365	
4.19	Lunghezza totale Lunghezza al fronte delle forche	I <sub>2</sub> (mm)		2 486			486		2 559			3 559 2 559	
4.21	Larghezza ar nonte delle forche  Larghezza totale std / con carreggiata allargata / con carregiata doppia	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)		1 317	1 601		317 1 601		1 317			317 1 60	
4.22	Dimensioni forche	s/e/I (mm)	40	100	1 000		00 1000	40	100	1 000		100 100	
4.23	Piastra porta forche tipo DIN 15173. Categoria, A/B	5,5,1 (11111)	· · · ·	II A			I A		II A	1		II A	
4.24	Larghezza della piastra porta forche ●	b <sub>3</sub> (mm)		1 070			070		1 070	)		070	
4.31	Altezza di guado sottocastello, con carico	m <sub>1</sub> (mm)		107			107		107			107	
4.32	Altezza di guado, centro passo	m <sub>2</sub> (mm)		160			60		160		-	160	
4.33	Corridoio di lavoro con pallets 1 000 mm x 1 200 mm largo ◆	Ast (mm)		3 820		3	820		3 887		3	887	
4.34	Corridoio di lavoro con pallets 800 mm x 1 200 mm longitudinale ◆	Ast (mm)		4 020		4	020		4 087		4	087	
4.35	Raggio di curva esterno	W <sub>a</sub> (mm)		2 149		2	149		2 216		2	216	
4.36	Raggio di curva interno	b <sub>13</sub> (mm)		50			50	<u> </u>	50			50	
5.1	Velocità di translazione con/senza carico	km/h	16,9	Т	18,0	17,1	18,0	16,9	Т	18,0	17,1	18,0	
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/sec	0,66	$\top$	0,71	0,56	0,57	0,61	$\top$	0,71	0,56	0,57	
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/sec	0,50	$\top$	0,42	0,50	0,42	0,50	$\top$	0,42	0,50	0,42	
5.5	Sforzo al gancio con/senza carico@ 1,6 Km/h	N	17 440		11 570	16 937	12 082	17 440		11 450	16 857	11 450	
5.6	Sforzo al gancio con/senza carico	N	21 204	$\perp$	11 570	20 510	12 082	19 389		11 450	19 082	11 400	
5.7	Pendenza superabile con/senza carico @ 4,8 Km/h †	%	21,3	$\perp$	34,2	19,0	29,8	21,0		29,3	16,0	29,0	
5.8	Pendenza superabile con/senza carico @ 1,6 Km/h †	%	33,2		34,2	31,1	34,2	27,7		29,3	26,7	29,3	
5.10	Freno a pedale		Id	Iraulico	0	ldr	aulico	I.	draulic	0	ldr	aulico	
7.1	Costruttore motore/ tipo		Yanm	ar 4TN	NE92	Ma	rda F2	Yanr	nar 4TI	NE92	Ma	zda F2	
7.2	Motore, potenza in conformità a norma ISO 1585	kW		35,8			8,0		35,8			38,0	
7.3	Velocità regolata	rpm	_	2 700			700		2 700			700	
7.4	Numero cilindri/cilindrata	cm <sup>3</sup>	4		2 659	4	2 184	4		2 659	4	2 184	
0 :													
8.1	Trasmissione	h -		tomati			matico		tomati			matico	
8.2	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar L/min	<u> </u>	0-155 75			·155		0-155	'		-155 62	
8.3	Portata olio per le attrezzature #	I/min	-	75 80			62 80		75 80			80	
0.4	Livello medio della rumorosità (Lpaz) all'orecchio del conducente Livello di rumorosità (Lwaz) all'esterno del carrello (direttiva 2000/14/CE)	dB (A)		104			103	-	104			103	
8.5	Gancio di traino a perno	dB		Perno			erno		Perno			erno	
0.0	danote di tidilo di porno								. 51110				

Le specifiche tecniche sono basate su VDI 2198

## Attrezzature e pesi:

I pesi sono basati sulle seguenti specifiche:

Carrello completo di castello 2 stadi da 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT) a basso sollevamento libero, piastra portaforche standard e forche da 1 000 mm, idraulica a controllo elettro-proporzionale, protezione conducente e gommatura superelastica per trazione e sterzo.

		TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS
	1.1	CET		C.C.T.		OFT		OFT.	
	1.2		H3.	5FT		.0FT			H3.
S.		Advance	Mazda 2.2L	Advance		Advance			Fortens
CARATTERISTICHE			A tamburo ADS	L DuraMatch o In bagno d'olio		DuraMatch o In bagno d'olio			Yanmar 2.6I A tamburo ADS
豆	1.3		GF	esel		PL		_	Die
ISTIC	1.4		Sed	duto		duto			Sec
盖	1.5		3.5	500		000			3 (
	1.6		50	00		00			50
	1.8		47	78		78			47
	1.9		17	700		623			16
	2.1	316	4 8	316	4 8	505	4 5	05	4.5
PESO	2.2	925	7 392	925	7 392	781	6 725	781	6 725
O	2.3	2 948	1 868	2 948	1 868	2 598	1 907	2 598	1 907
, D	3.1		S	SE		SE			S
RUOTE E GOMME	3.2		28,00 >	x 9 - 15		x 9 - 15			28,00 >
EEC	3.3		6,50	x 10		x 10			6,50
NOE	3.5	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X
M	3.6		96		96	65			96
	3.7	0/	96	67	91	67	9	07	96
	4.1	5	6	5	6	5	6	5	6
	4.2		2 1	195		195			2 1
	4.3		10	00		00			10
	4.4	055	3.0	055	3 (	055	3 (	55	3 (
	4.5	305	3 8	305	3 8	305	3.8	05	3 8
	4.7	85	2 1	185	2 1	185	2 -	85	2 1
	4.8	)86	1.0	086	1 (	086	1 (	86	10
	4.12	90	39	90	39	90	3	90	39
D	4.19	'34	3 7	734	3 7	633	3 (	33	3 6
DIMENSIONI	4.20	'34	2 7	734	2 7	633	2 6	33	2 6
oisi	4.21	321 1 601	1 186 1 3	321 1 601	1 186   1 3	321 1 601	1 186   13	21 1 601	1 186   1 3
2	4.22	25 1 000		25 1 000		25 1 000			50 12
	4.23		III	A		I A			III
	4.24		1 (	070		070			1 (
	4.31		13	32		32			10
	4.32		18	85		85			18
	4.33		4 0	)58 258		955 155			3 9
	4.34		2.3	380		277			2 2
	4.36		5	i4		25			2
	1.00	·						<u> </u>	
	5.1	19,1	18,0	21,1	20,0	19,1	18,0	19,1	18,2
	5.2	0,50	0,49	0,60	0,60	0,50	0,49	0,62	0,47
꿈	5.3	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50
PRESTAZIONI	5.5	12 594	15 735	11 708	21 485	11 708	16 274	11 708	16 354
۸ZIC	5.6	12 594	18 913	11 708	24 079	11 708	18 913	11 708	19 291
Ž	5.7	23,0	13,5	26,6	20,2	25,0	14,0	26,6	15,0
	5.8	26,9	19,4	26,6	30,5	26,6	21,5	26,6	22,6
	5.10	ulico	Idrai	ulico	Idra	ulico	Idra	ılico	Idra
	7.4	In FO	Mone	4TNIC00	Vannas	do FO	Mon	ATNEOD	Vannau
≤	7.1		Mazo	4TNE98		da F2			Yanmar
MOTORE	7.2 7.3	700	38	3,5 600		3,0 700			2 7
Ř	7.4	2 184	4	3 319	4	2 184	4	2 659	4
	7.7	2 107		3 3 1 3	'	2 104		_ 000	<u> </u>
	8.1	natico	Auton	natico	Autor	natico	Autor	natico	Auton
	8.2	155		155		155			0-1
AL	8.3	2	6	'5	7	62		5	7
ALTRO	8.4	0	8	30	8	30	8	0	8
		03	10	04	10	03	1	)4	10
	8.5	rno	Pei	rno	Pe	rno	Pe	no	Pe

## Fortens Advance+ H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

1,1	Costruttore		HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER
1.2	Sigla di identificazione		H2.	0FT	H2.	OFT	H2.	.0FT	H2.	0FT	H2.	5FT	H2	.5FT
	Modello		Fortens A		Fortens A			Advance +	Fortens A		Fortens A			Advance +
# -	Motore/Trasmissione		Yanmar 3.3l		Yanmar 3,3L D			DuraMatch		aMatch Plus2	Yanmar 3,31			uraMatch Plus2
9	Impianto frenante tipo		A tamburo ADS		In bagn		A tamburo ADS		In bagn		A tamburo ADS			no d'olio
10														
1.3	Propulsione: batteria, diesel, GPL, corrente di rete		Die		Die		G		G		Die			esel
1.4	Guida: manuale, a terra, in piedi, seduto, commissionatore	0.0.	Sed		Sec			duto		luto	Sec			duto
1.5	Portata	Q (kg)	2.0		2 (			000	2 (		2.5			500
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	50		50			00		00	50			00
1.8	Distanza del carico	x (mm)	47		47			71	471		47			71
1.9	Passo delle ruote	y (mm)	1 6	523	16	523	1 6	623	1 6	523	1 623		1	623
2.1	Peso a vuoto	kg	3 6	188	3.6	888	3.6	688	3 6	888	4 026		4	026
2.2	Carico sull'assale con carico, anter./poster.	kg	5 103	584	5 103	584	5 103	584	5 103	584	5 833	693	5 833	693
2.3	Carico sull'assale con carico, anter /poster.	kg	1 907	1 781	1 907	1 781	1 907	1 781	1 907	1 781	1 837	2 189	1 837	2 189
3.1	Gommatura: L=pneumatico, SE =gomme superelastiche		S	Ε	S	Ε	S	SE	S	Ε	S	Ε		SE
3.2	imensioni gomme anteriori		7,00 x	12 - 12	7,00 x	12 <b>-</b> 12	7,00 x	12 - 12	7,00 x 12 - 12		7,00 x	12 - 12	7,00 x	12 <b>-</b> 12
3.2	Dimensioni gomme posteriori		6,00	) x 9	6,00	) x 9	6,00	0 x 9	6,00	) x 9	6,00	) x 9	6,0	0 x 9
3.5	Ruote, numero, anter./poster. (X=motrici)		2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
3.5	Carreggiata ruote, anteriori	b <sub>10</sub> (mm)	96	35	96	65	9	65	9	65	90	65	9	65
3.7	Carreggiata ruote, posteriori	b <sub>11</sub> (mm)	96	ô7	96	67	9	67	91	67	91	<del>3</del> 7	9	67
						_	-	_		-			_	-
4.1	Inclinazione castello, α = avanti/β = indietro	gradi	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5
4.2	Altezza minima con castello chiuso	h <sub>1</sub> (mm)	2 1		2 1			170	2 1		2 1			170
4.3	Sollevamento libero ¶	h <sub>2</sub> (mm)	10		10			00		00	10			00
4.4	Altezza di sollevamento ¶	h <sub>3</sub> (mm)	3 2	250	3 2	250	3 2	250	3 2	250	3 2	250	3	250
4.5	Altezza massima con castello esteso +	h <sub>4</sub> (mm)	3 9	900	3 9	900	3 9	900	3 9	900	3 9	900	3	900
4.7	Altezza protezione del conducente ■	h <sub>6</sub> (mm)	2 1	160	2 1	60	2 -	160	2 1	160	2 1	160	2	160
4.8	Altezza sedile ○	h <sub>7</sub> (mm)	1.0	061	10	061	10	061	1 (	061	10	061	1 061	
4.12	Altezza gancio di traino	h <sub>10</sub> (mm)	36	35	36	35	3	65	31	35	36	35	365	
4.19	Lunghezza totale	I <sub>1</sub> (mm)	3 4	186	3 4	186	3 486		3 4	186	3 559		3 559	
4.20	Lunghezza al fronte delle forche	I <sub>2</sub> (mm)	2.4	186	2.4	186	2 486		2 4	186	2 559		2 559	
4.21		/b <sub>2</sub> (mm)	1 157   1 3		1 157   1 3		1 157   1 317   1 601		2 486 1 157   1 317   1 601		1 157   1 317   1 601		1 157   1 317   1 60	
4.22		/e/I (mm)	40 10			00 1000		00 1 000		00 1 000	40 100 1000			
4.23	Piastra porta forche tipo DIN 15173. Categoria, A/B	. ( )	11					A		A	11			Α
4.24	Larghezza della piastra porta forche ●	b <sub>3</sub> (mm)	1.0		10			070		)70	1.0			070
4.31		m <sub>1</sub> (mm)	10		10			07		07	10			07
4.32		m <sub>2</sub> (mm)		30		60		60		60		60		60
4.33		Ast (mm)	3.8		3.8			320	3.8		3.8			887
4.34		Ast (mm)	4 0		4 (			020	4 (		4 (			087
		W <sub>a</sub> (mm)	2 1		2 1			149	2 1		22			216
4.35 4.36		b <sub>13</sub> (mm)	5			0		50		0		0		50
5.1	Velocità di translazione con/senza carico	km/h	18,2	19,3	21,1	21,4	17,5	18,7	18,7	19,6	18,2	19,3	21,1	21,4
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/sec	0,68	0,68	0,68	0,68	0,60	0,61	0,60	0,61	0,68	0,68	0,68	0,68
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/sec	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42
5.5	Sforzo al gancio con/senza carico@ 1,6 Km/h	N	21 729	11 570	21 805	11 570	19 647	12 082	21 805	11 450	21 640	11 450	21 805	11 450
5.6	Sforzo al gancio con/senza carico	N	24 337	11 570	21 805	11 570	23 211	12 082	21 805	11 450	24 248	11 450	21 805	11 450
5.7	Pendenza superabile con/senza carico @ 4,8 Km/h †	%	32,0	34,2	39,0	34,2	24,0	34,2	30,0	34,2	26,0	29,3	33,8	29,3
5.8	Pendenza superabile con/senza carico @ 1,6 Km/h †	%	42,6	34,2	42,8	34,2	37,0	34,2	41,0	34,2	35,1	29,3	35,4	29,3
5.10	Freno a pedale		Idra	ulico	Idra	ulico	Idra	ulico	Idra	ulico	Idra	ulico	Idra	ulico
	Contruttors motors/tips		Yanmar	ATMEOS	Vanmar	4TNE98	GM	2.4L	GM	2.41	Vanmar	4TNE98	Vanmai	4TNE98
7.1	Costruttore motore/ tipo	kW	48			3,5		5,2	GM 46	2.4L 3,2		3,5		8,5
7.1	Motore notenza in conformità a norma ICO 1505	K.VV	40			500		700		700	2.6			600
7.2	Motore, potenza in conformità a norma ISO 1585	FO 100	0.0			JUU	2 /	100	2 /	00	2 6	JUU	2	3 319
7.2 7.3	Velocità regolata	rpm cm <sup>3</sup>	4			3 319	4	2 400	4	2 400	4	3 319	4	
7.2	***	rpm cm <sup>3</sup>	4	3 319	4	3 319	4	2 400	4	2 400	4	3 319	4	0010
7.2 7.3	Velocità regolata			3 319				2 400 matico	4 Autor		4 Autor			matico
7.2 7.3 7.4	Velocità regolata Numero cilindri/cilindrata		4	3 319 natico	4 Autor		Autor	ı	Autor		Autor		Auto	
7.2 7.3 7.4 8.1 8.2	Velocità regolata  Numero cilindri/cilindrata  Trasmissione	cm <sup>3</sup>	4 Auton	3 319 natico	4 Autor	natico	Autor 0-	natico	Autor 0-	natico	Autor	natico 155	Auto	matico
7.2 7.3 7.4 8.1 8.2	Velocità regolata  Numero cilindri/cilindrata  Trasmissione  Pressione di esercizio per le attrezzature	cm <sup>3</sup>	4 Auton 0-1	3 319 natico 155	4 Autor	natico 155	Autor 0-	natico 155	Autor 0-	natico	Autor 0-	natico 155	Auto	matico 155
7.2 7.3 7.4 8.1 8.2	Vetocità regolata Numero cilindri/cilindrata  Trasmissione Pressione di esercizio per le attrezzature Portata olio per le attrezzature ¤	cm <sup>3</sup> bar I/min	4 Auton 0-1 7	3 319 natico 155 15	4 Autor 0-1 7 8	natico 155	Autor 0 6	matico 155	Autor 0 6	natico 155	Autor 0 7 8	natico 155	Autor	matico 155 75

Le specifiche tecniche sono basate su VDI 2198

## Attrezzature e pesi:

I pesi sono basati sulle seguenti specifiche:

Carrello completo di castello 2 stadi da 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT) a basso sollevamento libero, piastra portaforche standard e forche da 1 000 mm, idraulica a controllo elettro-proporzionale, protezione conducente e gommatura superelastica per trazione e sterzo.

HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	STER											
																		1.1
H2.			.5FT	H3.			.0FT		.OFT		.0FT		.5FT		.5FT		.5FT	1.2
Fortens A		Fortens A		Fortens A			Advance +	<u> </u>										
GM 2.4L I			aMatch Plus2	Yanmar 3.3			OuraMatch Plus2		DuraMatch		raMatch Plus2		JuraMatch Plus2		DuraMatch		aMatch Plus2	- Í
A tamburo ADS			no d'olio		o In bagno d'olio		no d'olio		o In bagno d'olio		no d'olio		o In bagno d'olio		o In bagno d'olio		no d'olio	10
G		G			esel		esel		PL		PL		esel		PL		PL	1.3
Sec			duto	Sec			duto	1.4										
2 5			500		000		000		000		000		500		500		500	1.5
	00		00		00		00		00		00		00		00		00	1.6
	71	4			78		78		78		78		78		78		78	1.8
1.6	523	16	523	1 6	523	1	623	1	623	1.0	623	1	700	1	700	1	700	1.9
	026		026		505		505		505		505		816		816		316	2.1
5 833	693	5 833	693	6 725	781	6 725	781	6 725	781	6 725	781	7 392	925	7 392	925	7 392	925	2.2
1 837	2 189	1 837	2 189	1 907	2 598	1 907	2 598	1 907	2 598	1 907	2 598	1 868	2 948	1 868	2 948	1 868	2 948	2.3
			)F		-	,	OF.		\F		25		) F	,	0.5		\r	0.4
	E 10 10		SE		E .0 15		SE 0. 15		SE		SE 15		SE		SE 0. 15		SE	3.1
	12 - 12		12 - 12		(9-15		x 9 - 15	3.2										
	) x 9		0 x 9		x 10		) x 10		x 10		1 x 10		1 x 10		) x 10		x 10	3.3
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.5
	65		65		65		65		65		65		65		65		65	3.6
9	0/	9	67	91	67	9	67	9	67	9	67	9	67	9	67	9	67	3.7
6	F	C	r		E		-	0	5		E				-		E	4.4
	5	6	5	6	5	6	5	6		6	5	6	5	6	5	6	5	4.1
2	00		170 00	2.1	00		195 00											
	250		250		)55		055		055		055		055		055		055	4.4
3 9			900		305		805		805		805		805		805		305	4.4
2			160		185		185		185		185		185		185		185	4.7
10			061		186		086		086		086		086		086		086	4.7
	65		65		90		90		90		90		90		90		90	_
3 5			559		333		633		633		633		734		734		734	4.12 4.19
	559		559		333		633		633		633		734		734		734	
					_													4.20
	317 1 601 00 1 000	_	317 1 601 00 1 000		321 1 601 25 1 000		321 1 601 25 1 000		321 1 601 25 1 000		321 1 601 25 1 000		321 1 601 25 1 000		321 1 601 25 1 000		321 1 601 25 1 000	4.21
					25   1000 IA		25   1000 I A						25   1000 I A		25   1000   A			1122
1 (			A 070		)70				1 A 070	11	070		070		070		1 A 070	4.23
							070											4.24
	07 60		07 60		32 85		32 85		32 85		32 85		32 85		32 85		32 85	4.31
3 8		38			955		955		955		955		058		058		058	
4 (			087		155		155		155		155		258		258		258	4.33
	216		216		277		277		277		277		380		380		380	4.34
	i0		50		15		25		25		25		54		54		i4	4.35
	10		00	-	.0	- 4	20		:0		20		)4		)4		14	4.30
17,5	18,7	18,7	19,6	20,0	21,1	22,4	22,7	18,7	19,8	19,8	20,9	22,4	22,7	18,7	19,5	19,8	20,9	5.1
0,60	0,61	0,60	0,61	0,60	0,60	0,60	0,60	0,53	0,54	0,53	0.54	0.60	0.60	0,53	0,54	0,53	0,54	5.2
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,34	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	5.3
19 033	11 450	21 805	11 450	21 556	13 154	21 805	11 708	18 877	11 708	21 805	11 708	21 805	12 594	18 570	12 594	21 805	12 594	5.5
22 028	11 450	21 805	11 450	24 164	13 154	21 805	11 708	21 952	11 708	21 805	11 708	21 805	12 594	21 609	12 594	21 805	12 594	5.6
21,0	29,3	25,0	29,3	23,0	30,2	26,1	26,6	18,1	26,6	22,1	26,6	24,0	26,9	15,2	26,9	20,0	26,9	5.7
28,0	29.3	35,4	29,3	30.3	30,2	30,4	26.6	25,8	26,6	30.4	26,6	27,3	26.9	21,7	26.9	27.3	26,9	5.8
Idra			ulico		ulico		ulico		ulico		ulico		ulico		ulico		ulico	5.10
		.514		.514		.310		.310		.510		.310				.310		
GM	2.4L	GM	2.4L	Yanmar	4TNE98	Yanmar	4TNE98	GM	2.4L	GM	2.4L	Yanmar	4TNE98	GM	2.4L	GM	2.4L	7.1
	5,2		5,2		3,5		8,5		5,2		6,2		B,5		6,2		5,2	
	700		700		500		600		700		700		600		700		700	7.2
4	2 400	4	2 400	4	3 319	4	3 319	4	2 400	4	2 400	4	3 319	4	2 400	4	2 400	7.4
				-									-					
Autor	natico	Autor	natico	Autor	natico	Auto	matico	Auto	natico	Autor	matico	Auto	matico	Autor	matico	Auto	natico	8.1
	155		155		155		155		155		155		155		155		155	8.2
	66		66		5		75		66		36		75		66		66	8.3
	30		30		10		30		30		30		30		30		30	8.4
	05		05		04		04		05		05		04		05		05	
	rno		rno		rno		rno		rno		rno		rno		rno		rno	8.5
					-	10	-		-	- 0	_	1.0	-		-	1.0	-	0.0

## Informazioni su portate e castelli

I valori indicati si riferiscono ad attrezzature std. Quando si utilizzano attrezzature non std tali valori possono cambiare: in tal caso rivolgersi al Dealer Hyster locale.

		Ca	stelli H2.0-2.5	5FT	
	Altezza massima piano forche (mm).	Inclinazione all' indietro	Ingombro minimo castello (mm)	Ingombro massimo castello (mm)	Sollevamento libero (mm)
2 stadi senza sollevamento libero	3 290 3 790 4 330 4 830	5° 5° 5° 5°	2 170 2 420 2 770 3 020	4 515 <b>*</b> 5 015 <b>*</b> 5 555 <b>*</b> 6 055 <b>*</b>	140 ▽ 140 ▽ 140 ▽ 140 ▽
2 stadi con sollevamento libero	3 300	5°	2 170	4 525 💠	1 555 ▽
3 stadi con sollevamento libero	4 350 4 950 5 550 6 000	5° 5° 5° 5°	1 970 2 170 2 420 2 620	5 570 <b>\$</b> 6 170 <b>\$</b> 6 770 <b>\$</b> 7 220 <b>\$</b>	1 380 ▽ 1 580 ▽ 1 830 ▽ 2 030 ▽

Castelli H3.0-3.5FT												
	Altezza massima piano forche (mm).	Inclinazione all' indietro	Ingombro minimo castello (mm)	Ingombro massimo castello (mm)	Sollevamento libero (mm)							
2 stadi senza sollevamento libero	3 105 3 605 4 105 4 605	5° 5° 5° 5°	2 195 2 445 2 795 3 045	4 335 <b>*</b> 4 835 <b>*</b> 5 335 <b>*</b> 5 835 <b>*</b>	150 ▽ 150 ▽ 150 ▽ 150 ▽							
2 stadi con sollevamento libero	3 110	5°	2 195	4 335 ❖	1 495 ▽							
3 stadi con sollevamento libero	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	5° 5° 5° 5° 5°	1 995 2 195 2 345 2 445 2 695	5 245 <b>*</b> 5 845 <b>*</b> 6 145 <b>*</b> 6 445 <b>*</b> 7 045 <b>*</b>	1 315 ♥ 1 515 ♥ 1 665 ♥ 1 765 ♥ 2 015 ♥							

#### H2.0-3.5FT Portata nominale con baricentro del carico a 500 mn

					Gommature s	uperelastiche				
	Altezza massima	Senza tr	as atore	Con tra	slatore	Altezza massima	Senza tr	aslatore	Con tra	slatore
	piano forche (mm).	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	piano forche (mm).	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2 stadi con 2 stadi senza sollevamento sollevamento libero libero	3 290 3 790 4 330 4 830	2 000 2 000 2 000 1 910	2 500 2 500 2 500 2 400 2 500	2 000 2 000 1 990 1 890	2 500 2 500 2 480 2 370	3 105 3 605 4 105 4 605	3 000 3 000 3 000 2 890	3 500 3 500 3 500 3 500 3 390	2 970 2 950 2 940 2 830	3 490 3 480 3 460 3 340
3 stadi con 2 st sollevamento soller libero li	4 350 4 950 5 550 6 000	2 000 1 890 1 760 1 660	2 500 2 370 2 240 € 2 120 €	1 970 1 850 1 720 1 600	2 500 2 370 2 220 <b>4</b> 2 090 <b>4</b>	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	3 000 2 900 2 840 2 740 2 610 <b>€</b>	3 500 3 400 3 320 <b>4</b> 3 250 <b>4</b> 2 950 <b>4</b>	2 930 2 830 2 760 2 680 2 510 <b>€</b>	3 460 3 350 3 260 3 180 <b>4</b> 2 970 <b>4</b>

### H2.0-3.5FT Portata nominale con baricentro del carico a 600 mm

					Gommature s	uperelastiche				
	Altezza massima	Senza tr	aslatore	Con tra	slatore	Altezza massima	Senza tr	aslatore	Con tra	slatore
	piano forche (mm).	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	piano forche (mm).	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
sollevamento libero	3 290 3 790 4 330 4 830	1 920 1 910 1 890 1 800	2 370 2 360 2 350 2 240	1 840 1 830 1 820 1 720	2 280 2 270 2 250 2 150	3 105 3 605 4 105 4 605	2 820 2 810 2 790 2 690	3 310 3 300 3 290 3 170	2 700 2 690 2 670 2 570	3 180 3 170 3 150 3 040
sollevamento libero	3 300	1 920	2 380	1 840	2 280	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
3 stadi con sollevamento libero	4 350 4 950 5 550 6 000	1 880 1 760 1 630 1 520	2 380 2 250 2 110 <b>4</b> 1 990 <b>4</b>	1 790 1 690 1 570 1 460	2 280 2 160 2 020 <b>4</b> 1 900 <b>4</b>	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	2 800 2 700 2 630 2 560 2 400 <b>4</b>	3 290 3 190 3 110 <b>4</b> 3 030 <b>4</b> 2 860 <b>4</b>	2 670 2 580 2 510 2 440 2 290 <b>4</b>	3 150 3 050 2 980 2 900 <b>4</b> 2 730 <b>4</b>

#### H2.0-3.5FT Portata nominale con baricentro del carico a 500 mm

					Pneumatici	Michelin (radia	li)			
	Altezza massima	Senz	za traslatore	Con	traslatore	Altezza massima	Senz	a traslatore	Cor	traslatore
	piano forche (mm	). H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	piano forche (mm	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
con 2 stadi senza ento sollevamento ilbero	3 290 3 790 4 330 4 830	2 000 2 000 2 000 1 900	2 500 2 500 2 500 2 500 2 390 <b>4</b>	2 000 2 000 1 990 1 890	2 500 2 500 2 480 2 360 <b>€</b>	3 105 3 605 4 105 4 605	3 000 3 000 3 000 2 890	3 500 3 500 3 500 3 500 3 340	2 970 2 950 2 940 2 820	3 490 3 480 3 460 3 340
2 stadi con sollevamento libero	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
3 stadi con sollevamento libero	4 350 4 950 5 550 6 000	2 000 1 880 <b>1</b> 1 760 <b>1</b> 1 650 <b>1</b>	2 500 <b>4</b> 2 370 <b>4</b> 2 240 <b>x</b> 2 130 <b>x</b>	1 970 1 850 <b>4</b> 1 710 <b>4</b> 1 600 <b>4</b>	2 500 <b>4</b> 2 370 <b>4</b> 2 220 <b>*</b> 2 100 <b>*</b>	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	3 000 2 900 <b>4</b> 2 830 <b>4</b> 2 760 <b>4</b> 2 610 <b>*</b>	3 500 4 3 400 4 3 330 <b>*</b> 3 250 <b>*</b> 3 080 <b>*</b>	2 930 2 830 <b>4</b> 2 750 <b>4</b> 2 680 <b>4</b> 2 510 <b>*</b>	3 430 3 350 <b>4</b> 3 270 <b>*</b> 3 190 <b>*</b> 3 000 <b>*</b>

#### H2.0-3.5FT Portata nominale con baricentro del carico a 600 mm

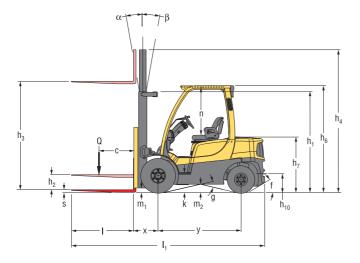
					Pneumatici M	ichelin (radiali)				
	Altezza massima	Senza tr	aslatore	Con tra	slatore	Altezza massima	Senza tr	aslatore	Con traslatore	
	piano forche (mm).	H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	piano forche (mm).	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2 stadi con 2 stadi senza sollevamento sollevamento libero libero	3 290 3 790 4 330 4 830 3 300	1 920 1 910 1 890 1 790	2 370 2 360 2 350 2 240 <b>4</b>	1 840 1 830 1 810 1 720	2 280 2 270 2 250 2 150 <b>€</b>	3 105 3 605 4 105 4 605 3 110	2 820 2 810 2 790 2 690	3 310 3 300 3 290 3 170 3 310	2 700 2 690 2 670 2 570 2 700	3 180 3 170 3 150 3 040 3 180
3 stadi con sollevamento sollevamento sollevamento	4 350 4 950 5 550 6 000	1 880 1 760 <b>1</b> 1 630 <b>1</b> 1 520 <b>1</b>	2 380 <b>4</b> 2 250 <b>4</b> 2 110 <b>*</b> 1 990 <b>*</b>	1 790 1 680 <b>(</b> 1 560 <b>(</b> 1 450 <b>(</b>	2 280 <b>4</b> 2 150 <b>4</b> 2 020 <b>*</b> 1 910 <b>*</b>	4 015 4 615 4 915 5 215 5 815	2 800 2 700 <b>4</b> 2 630 <b>4</b> 2 550 <b>4</b> 2 400 <b>*</b>	3 290 <b>4</b> 3 190 <b>4</b> 3 110 <b>*</b> 3 040 <b>*</b> 2 860 <b>*</b>	2 670 2 580 <b>4</b> 2 510 <b>4</b> 2 440 <b>4</b> 2 290 <b>*</b>	3 150 3 050 <b>(</b> 2 980 <b>x</b> 2 900 <b>x</b> 2 740 <b>x</b>

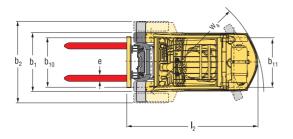
Nota: Per calcolare le portate di carrelli con specifiche alternative a quelle esposte nelle tabelle qui sopra, si prega di consultare il Vostro Dealer Hyster.

Le portate nominali illustrate si riferiscono ai carrelli equipaggiati con piastre porta forche standard con o senza traslatori e forche di lunghezza standard.

I montanti con altezze di sollevamento piano forche superiori agli standard qui illustrati, sono classificati speciali. In base al tipo di castello offerto è possibile una riduzione di portata, riduzione inclinazione indietro del montante o la richiesta di carreggiata allargata con gommatura pneumatica o superelastica.

#### Dimensioni carrello







= Baricentro del carrello privo di carico

 $Ast = W_a + x + I_6 + a \text{ (vedi riga } 4.33 \& 4.34)$ 

a = Spazio minimo necessario alla manovra

(V.D.I standard = 200 mm, raccomandazione BITA= 300 mm)

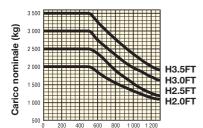
I<sub>6</sub> = lunghezza del carico

#### Modello

Dimensioni (mm)

$\blacksquare$	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	48%	44%	52%	54%
g	25,3°	25,3°	28,0°	28,0°
k	382	382	407	407
n	1 068	1 068	1 068	1 068

#### Portate nominali



Baricentro del carico (mm)

#### Baricentro del carico

Distanza tra la faccia delle forche e il centro del carico.

#### Carico nominale

Calcolato con castelli verticali sino a 4 350 mm ( H 2.0-2.5FT ) e 4 015 mm ( H3.0-3.5FT ).

#### NOTA:

Sulle specifiche tecniche influiscono le condizioni e il tipo di equipaggiamento del carrello oltre alla natura e le condizioni dell'area d'esercizio. Se queste specifiche sono critiche, è opportuno accordarsi con il proprio Dealer circa l'uso previsto del carrello.

- ¶ Piano inferiore forche
- Senza griglia reggi carico
- h<sub>6</sub> soggetta ad una tolleranza del +/- 5 mm
- O Sedile completamente ammortizzato in posizione abbassata
- Sottrarre 32 mm. senza l'impiego della griglia reggi carico
- ◆ La larghezza del corridoio (righe 4.33 & 4.34) è basata sul calcolo dello standard V.D.I., come mostrato nell'illustrazione. La British Industrial Truck Association consiglia 'laggiunta di 100 mm allo spazio totale necessario alla manovra (dimensione A) come margine aggiuntivo di manovra dietro il carrello.
- † I dati relativi alla pendenza superabile (righe 5.7 & 5.8) sono forniti a titolo di comparazione delle prestazioni di trazione ma non intendono avallare il funzionamento del carrello sui pendii indicati. Seguire le istruzioni fornite nel manuale dell'operatore riguardo al funzionamento su pendii.
- Misurato in accordo alle specifiche di test e basato sui pesi dichiarati nella normativa europea EN12053
- ☎ Consultare il Vostro Dealer Hyster

## Tabelle castelli:

- Con griglia reggi carico
- ∇ Senza griglia reggi carico
- E' richiesta carreggiata larga o gommatura gemellata
- ★ E' richiesta gommatura gemellata

#### Attenzione

E' necessario essere estremamente cauti nel corso della movimentazione di carichi a grandi altezze. Quando i carichi vengono sollevati, la stabilità del carrello è ridotta. In caso di movimentazioni a grandi altezze, è importante che l'inclinazione del castello in qualsiasi senso sia minima. Gli operatori devono essere addestrati e bisogna assicurarsi che vengano seguite le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.

- I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso.
- I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.



Questo carrello è conforme alle attuali normative CE.

## Opzioni

La gamma Hyster Fortens™ è stata progettata per soddisfare ogni esigenza nell'ambito della grande varietà di requisiti applicativi e obiettivi aziendali che i Clienti richiedono.

La serie H2.0-3.5FT è disponibile in diverse configurazioni, con la possibilità di scegliere tra varie combinazioni della catena cinematica per soddisfare nel modo migliore le proprie esigenze operative. Ciascuna configurazione offre caratteristiche particolari per ottenere una maggiore efficienza, affidabilità avanzata, minore costo di proprietà e facilità di manutenzione.

Modello / Versione	H2.0FT			H2.5FT		
DIESEL	Motore	Trasmissione	Freni	Motore	Trasmissione	Frenikes
Fortens	Yanmar 2,6 I	Trasmissione Powershift A 1 velocità	A tamburo	Yanmar 2,6 I	Trasmissione Powershift A 1 velocità	A tamburo
	-	-	-	Yanmar 3,3 I	Trasmissione Powershift A 1 velocità	A tamburo
Fortens Advance	Yanmar 2,6 I	Elettronica DuraMatch™	A tamburo	Yanmar 2,6 I	Elettronica DuraMatch™	A tamburo
		A 1 velocità	ADS		A 1 velocità	ADS
	Yanmar 2,6 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	In bagno d'olio	Yanmar 2,6 l	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	In bagno d'olio
Fortens Advance+	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™	A tamburo	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™	A tamburo
		A 1 velocità	ADS		A 1 velocità	ADS
	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	In bagno d'olio	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	In bagno d'olio
	Yanmar 3,3 I	DuraMatch™ Plus	In bagno d'olio	Yanmar 3.3.1	DuraMatch™ Plus	In bagno d'olio
	Taliffia 0,01	A 2 velocità	in bagno a ono	14111141 0,01	A 2 velocità	in bagno a ono
Modello / Versione	H3.0FT			H3.5FT		
DIESEL	Motore	Trasmissione	Freni	Motore	Trasmissione	Freni
Fortens	Yanmar 2,6 I	Trasmissione Powershift	A tamburo	-	-	-
	,	A 1 velocità			_	
	Yanmar 3,3 I	Trasmissione Powershift A 1 velocità	A tamburo	Yanmar 3,3 I	Trasmissione Powershift A 1 velocità	A tamburo
Fortens Advance	Yanmar 2,6 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo ADS	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo ADS
	Yanmar 2,6 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	In bagno d'olio	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	In bagno d'olio
Fortens Advance+	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo ADS	Yanmar 3,3 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità	In bagno d'olio
	Yanmar 3,3 I	Elettronica DuraMatch™	In bagno d'olio	_		-
		l A 1 velocità			-	
	Yanmar 3,3 I	A 1 velocità  DuraMatch™ Plus	In bagno d'olio	_	-	
	Yanmar 3,3 I		In bagno d'olio	-	-	-
Modello / Versione	Yanmar 3,3 I	DuraMatch™ Plus	In bagno d'olio	- H2.5FT	-	-
Modello / Versione GPL	ŕ	DuraMatch™ Plus	In bagno d'olio		- - - Trasmissione	Freni
	H2.0FT	DuraMatch™ Plus A 2 velocità		H2.5FT	-	Freni A tamburo
GPL	H2.0FT Motore	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™	Freni A tamburo A tamburo	H2.5FT Motore	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™	A tamburo  A tamburo
GPL Fortens	H2.0FT Motore Mazda 2,0 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™	Freni A tamburo	H2.5FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità Elettronica DuraMatch™	A tamburo
GPL Fortens	H2.0FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo	H2.5FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ Elettronica DuraMatch™	A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo
GPL Fortens Fortens Advance	H2.0FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio	Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I GM 2,4 I	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™	A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio
GPL Fortens Fortens Advance	H2.0FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I GM 2,4 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS	Mazda 2,2 I  Mazda 2,2 I  Mazda 2,2 I  GM 2,4 I  GM 2,4 I	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità DuraMatch™ Plus	A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo  ADS
GPL Fortens Fortens Advance	H2.0FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I GM 2,4 I GM 2,4 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  Lettronica DuraMatch™ A 1 velocità	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio	Mazda 2,2 I  Mazda 2,2 I  Mazda 2,2 I  GM 2,4 I  GM 2,4 I	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo  ADS  In bagno d'olio
GPL Fortens Fortens Advance	H2.0FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I GM 2,4 I GM 2,4 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio	Mazda 2,2 I  Mazda 2,2 I  Mazda 2,2 I  GM 2,4 I  GM 2,4 I	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità DuraMatch™ Plus	A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo  ADS  In bagno d'olio
Fortens Advance  Fortens Advance+	Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I GM 2,4 I GM 2,4 I GM 2,4 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio	Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I GM 2,4 I GM 2,4 I	Trasmissione Trasmissione Powershift A 1 velocità Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità DuraMatch™ Plus	A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo  ADS  In bagno d'olio
Fortens Advance  Fortens Advance+  Modello / Versione	H2.0FT Motore Mazda 2,0 1 Mazda 2,2 1 Mazda 2,2 1 GM 2,4 1 GM 2,4 1 GM 2,4 1 H3.0FT	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio In bagno d'olio	H2.5FT Motore Mazda 2,0   Mazda 2,2   Mazda 2,2   GM 2,4   GM 2,4   GM 2,4	Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità	A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  In bagno d'olio
GPL Fortens Fortens Advance Fortens Advance+  Modello / Versione GPL	H2.0FT Motore Mazda 2,0 I Mazda 2,2 I Mazda 2,2 I GM 2,4 I GM 2,4 I GM 2,4 I H3.0FT Motore	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™  A 1 velocità	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio In bagno d'olio In bagno d'olio A tamburo A tamburo A tamburo A tamburo	H2.5FT Motore Mazda 2,0   Mazda 2,2   Mazda 2,2   GM 2,4   GM 2,4   GM 2,4   H3.5FT Motore	Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo  A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  In bagno d'olio  Freni  A tamburo  A tamburo  A tamburo
Fortens Advance  Fortens Advance+  Modello / Versione GPL Fortens	H2.0FT Motore  Mazda 2,0 I  Mazda 2,2 I  Mazda 2,2 I  GM 2,4 I  GM 2,4 I  GM 2,4 I  H3.0FT  Motore  Mazda 2,0 I	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio In bagno d'olio In bagno d'olio Freni A tamburo	H2.5FT Motore  Mazda 2,0    Mazda 2,2    Mazda 2,2    GM 2,4    GM 2,4    GM 2,4    H3.5FT Motore  Mazda 2,2    Mazda 2,2	Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™	A tamburo  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  A tamburo  ADS  In bagno d'olio  In bagno d'olio  In bagno d'olio  Freni  A tamburo
Fortens Advance  Fortens Advance+  Modello / Versione GPL Fortens	H2.0FT Motore  Mazda 2,0    Mazda 2,2    Mazda 2,2    GM 2,4    GM 2,4    GM 2,4    H3.0FT Motore  Mazda 2,0    Mazda 2,0	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio In bagno d'olio In bagno d'olio A tamburo ADS A tamburo A tamburo A tamburo ADS	H2.5FT Motore  Mazda 2,0    Mazda 2,2    Mazda 2,2    GM 2,4    GM 2,4    GM 2,4    H3.5FT Motore  Mazda 2,2    Mazda 2,2	Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo  A tamburo  Abs In bagno d'olio  A tamburo  ADS In bagno d'olio  In bagno d'olio  In bagno d'olio  Freni  A tamburo  A tamburo  Abs
GPL Fortens Fortens Advance  Fortens Advance+  Modello / Versione GPL Fortens Fortens Advance	H2.0FT Motore  Mazda 2,0 1  Mazda 2,2 1  Mazda 2,2 1  GM 2,4 1  GM 2,4 1  GM 2,4 1  H3.0FT Motore  Mazda 2,0 1  Mazda 2,2 1  Mazda 2,2 1	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	Freni A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio In bagno d'olio In bagno d'olio  Freni A tamburo ADS In bagno d'olio In bagno d'olio	H2.5FT Motore  Mazda 2,0    Mazda 2,2    Mazda 2,2    GM 2,4    GM 2,4    GM 2,4    H3.5FT Motore  Mazda 2,2    Mazda 2,2    Mazda 2,2	Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo  A tamburo  Abs In bagno d'olio  A tamburo  ADS In bagno d'olio  In bagno d'olio  Freni  A tamburo  A tamburo  A tamburo  In bagno d'olio  In bagno d'olio
GPL Fortens Fortens Advance  Fortens Advance+  Modello / Versione GPL Fortens Fortens Advance	H2.0FT Motore  Mazda 2,0 1  Mazda 2,2 1  Mazda 2,2 1  GM 2,4 1  GM 2,4 1  GM 2,4 1  H3.0FT Motore  Mazda 2,0 1  Mazda 2,2 1  Mazda 2,2 1	DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	Freni A tamburo A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo ADS In bagno d'olio In bagno d'olio In bagno d'olio A tamburo A tamburo A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio A tamburo A tamburo ADS In bagno d'olio	H2.5FT Motore  Mazda 2,0   Mazda 2,2   Mazda 2,2   Mazda 2,2   GM 2,4   GM 2,4   GM 2,4    H3.5FT Motore Mazda 2,2   Mazda 2,2   Mazda 2,2   GM 2,4	Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità  DuraMatch™ Plus A 2 velocità  Trasmissione  Trasmissione Powershift A 1 velocità  Elettronica DuraMatch™ A 1 velocità	A tamburo  A tamburo  Abs In bagno d'olio  A tamburo  ADS In bagno d'olio  In bagno d'olio  Freni  A tamburo  A tamburo

Fare riferimento al listino prezzi per l'elenco completo delle configurazioni opzionali.

#### Caratteristiche

Il modello Fortens standard è dotato di trasmissione elettronica Powershift.

I modelli Fortens Advance e Fortens Advance+ sono disponibili con la **trasmissione DuraMatch™** a controllo elettronico dotata delle funzioni seguenti:

- Sistema di decelerazione automatica (ADS) che rallenta automaticamente il carrello quando si solleva il piede dal pedale dell'acceleratore fino ad arrestarlo, il che aumenta considerevolmente la durata dei freni. Inoltre, questa caratteristica aiuta il conducente a posizionare accuratamente il carrello davanti al carico. Sono previste 10 regolazioni del sistema di decelerazione automatica (ADS), programmabili mediante il display del cruscotto da parte di un addetto alla manutenzione, che forniscono caratteristiche di frenatura diverse, dalla più morbida alla più aggressiva, per soddisfare le esigenze dell'applicazione.
- Controlled Power Reversal (CPR, inversione di marcia a controllo elettronico); il Pacesetter VSM™ controlla la trasmissione per assicurare cambi di direzione uniformi. Il VSM riduce il comando del gas per rallentare il motore, inizia la decelerazione automatica per arrestare il carrello, cambia automaticamente la direzione della trasmissione ed aumenta di nuovo il comando del gas per accelerare il carrello. Il sistema elimina virtualmente lo slittamento dei pneumatici e i carichi impulsivi sulla trasmissione e prolunga considerevolmente la durata dei pneumatici. Come per il Sistema di decelerazione automatica (ADS), il sistema può essere programmato da un addetto alla manutenzione tramite il display del cruscotto, con impostazioni da 1 a 10, per soddisfare le esigenze dell'applicazione.
- Discesa controllata sulle rampe, che consente alla trasmissione di controllare la velocità di discesa del carrello su una rampa quando i pedali del freno e dell'acceleratore vengono rilasciati, in modo da fornire il massimo controllo sulle pendenze ed incrementare la produttività dell'operatore.

Come optional, i modelli Fortens Advance+ sono disponibili anche con la trasmissione DuraMatch™ Plus2 a controllo elettronico, due velocità e funzioni ampliate. Questa trasmissione, oltre alle funzioni sopra indicate, fornisce:

- Gestione della risposta dell'acceleratore, che consente al conducente di gestire la velocità di marcia in base alla posizione del piede sul pedale dell'acceleratore. Ad esempio, è possibile mantenere una determinata velocità sia in piano, sia su una pendenza, senza che sia necessario premere ulteriormente il pedale. Il sistema compensa automaticamente anche l'utilizzo delle funzioni idrauliche e lo sforzo di trazione al gancio di traino.
- Sistema di decelerazione automatica dinamico; analogo a Duramatch<sup>™</sup>, il conducente può rallentare il carrello in discesa senza utilizzare il freno e la velocità di frenatura è determinata dalle impostazioni 1-10 sul cruscotto. Tuttavia, grazie alla funzione di gestione della risposta dell'acceleratore, il tasso di decelerazione può essere ulteriormente regolato in base alla rapidità con cui il conducente rilascia il piede dal pedale dell'acceleratore.
- Sistema idraulico ad accelerazione automatica con avanzamento progressivo automatico, quando si solleva un carico il regime del motore aumenta automaticamente per fornire tutta la potenza idraulica necessaria. Il Pacesetter VSM™ mantiene la velocità di marcia attuale (o impedisce la messa in marcia) finché l'operatore non agisce sul pedale dell'acceleratore. Non è richiesto alcun comando dell'avanzamento progressivo da parte dell'operatore e la produttività viene aumentata dalla semplificazione delle azioni richieste all'operatore.
- Il primo rapporto offre uno sforzo di trazione al gancio maggiorato da utilizzare sulle pendenze.
- Il secondo rapporto consente la massima efficienza del motore quando nelle applicazioni vengono percorsi di frequente tragitti lunghi.

Le trasmissioni sono compatibili con i quattro radiatori con massa radiante in alluminio disponibili e con il design avanzato del tunnel del contrappeso accoppiato a una ventola di tipo "soffiante", in modo da fornire il migliore sistema di raffreddamento nel settore delle macchine industriali

I freni in bagno d'olio disponibili consentono di ridurre il tempo e i costi degli interventi di manutenzione e riparazione, con conseguente miglioramento dell'affidabilità e dei tempi di attività. I carrelli dotati di freni in bagno d'olio sono particolarmente adatti per applicazioni condotte in ambienti umidi, sporchi o corrosivi e garantiscono una capacità di frenatura costante per tutto il ciclo di vita del carrello stesso. Questo è dovuto all'unità sigillata che alloggia e protegge i freni e che quindi impedisce la penetrazione di sostanze contaminanti e la possibilità di danneggiamenti.

Tutte le catene cinematiche sono controllate, protette e gestite dal **Pacesetter VSM<sup>TM</sup>**, il computer di bordo di tipo industriale dotato di rete di comunicazione CANbus.

Questo sistema consente la regolazione e l'ottimizzazione delle prestazioni del carrello, oltre al monitoraggio delle funzioni fondamentali. Permette inoltre di eseguire una diagnostica rapida e semplice, riducendo al minimo i tempi di inattività per interventi di riparazione e le sostituzioni di ricambi non necessarie.

I sistemi idraulici privi di problemi, dotati di guarnizioni con tenuta O-ring frontale anti-perdite, riducono le perdite per una maggiore affidabilità.

Sono stati montati interruttori e sensori non meccanici a effetto Hall, progettati per durare oltre la vita del carrello.

Il comparto operatore è dotato di caratteristiche **ergonomiche** di livello superiore per il massimo comfort e la massima produttività dell'operatore.

- Lo spazio dell'operatore è stato ottimizzato grazie al nuovo design del tettuccio di protezione e al notevole ampliamento della superficie calpestabile.
- L'accesso al comparto operatore con tre facili punti di appoggio è dotato di un ampio gradino antiscivolo con un'altezza di appena 38 cm.
- Il gruppo motore isolato riduce al minimo l'effetto delle vibrazioni della catena cinematica.
- Il bracciolo regolabile che accompagna le configurazioni TouchPoint™ o TouchControl™ dei comandi elettroidraulici si sposta con il sedile e si muove in avanti a telescopio.
- La maniglia di sostegno posteriore dotata di pulsante del clacson facilita la guida in retromarcia.
- Il piantone dello sterzo con regolazioni multiple, il volante da 30 cm di diametro con pomello girevole e il sedile supermolleggiato migliorano il comfort di guida.

Il carrello elevatore Hyster Fortens offre la massima rapidità e facilità di manutenzione.

- Il cofano con ampio accesso diretto sino al contrappeso e la disposizione semplificata dei cavi elettrici e dell'impianto idraulico consentono una maggiore accessibilità ai componenti, che a sua volta si traduce in una riduzione dei tempi di inattività dovuti a riparazioni impreviste o agli interventi di manutenzione periodici.
- I controlli quotidiani identificati mediante codice colore e i sistemi diagnostici possono essere gestiti tramite il display sul cruscotto.
- L'intervallo di sostituzione del liquido di raffreddamento del motore e dell'olio idraulico, prolungato a 4.000 ore, contribuisce ulteriormente alla riduzione dei tempi di inattività.









## Partner Forti, Carrelli Formidabili per le applicazioni più impegnative, ovunque.

Hyster vi offre una gamma completa di macchine: carrelli elevatori da magazzino, controbilanciati a combustione interna ed elettrici, carrelli a forche di grande portata, carrelli per movimentazione containers e reachstacker.

Hyster vuole essere molto più di un fornitore di carrelli elevatori, Hyster si propone l'obiettivo di creare con il cliente un rapporto di collaborazione, fornendo la risposta adeguata a tutte le problematiche legate alla movimentazione dei materiali.

Se vi occorre consulenza professionale sulla gestione del vostro parco macchine o assistenza tecnica altamente qualificata o fornitura di parti di ricambio, potete fare affidamento su Hyster.

La nostra rete commerciale è composta da concessionari altamente qualificati che mettono a vostra disposizione assistenza esperta e flessibile ovunque ne abbiate bisogno. Possono offrirvi pacchetti finanziari particolarmente convenienti e proporvi programmi di manutenzione organizzati in modo da garantire il massimo ritorno sul vostro investimento.

Noi pensiamo alle vostre esigenze in fatto di movimentazione dei materiali e voi potete dedicarvi al successo della vostra azienda.



12/09/TLC Stampato in Inghilterra Mod. n. 901020/4

Email: infoeurope@hyster.com Website: www.hyster.com/europe

Una divisione di NACCO Materials Handling Limited.



Hyster®, HYSTER®, & Monotrol® sono marchi registrati di Hyster Company in alcuni paesi.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Inghilterra.