

DANE TECHNICZNE

SILNIK

JOHN DEERE 6068 HF485 POWER TECH PLUS, Steg 3
Pojemność skokowa6.8 l
Moment obrotowy przy 1 400 obr/min934 Nm
Moc przy 1 800 obr/min168 kW
Zbiornika paliwa377 l

PRZEKŁADNIA

Sterowana przez układ D5 hydrostatyczno-mechaniczna z regulacją obciążenia. 2-stopniowa, ręczne blokady mechanizmu różnicowego.

Siła uciągu167 kN
Prędkość, niskie przełożenie0-9 km/h
Prędkość, wysokie przełożenie0-25 km/h

HAMULCE

Układ 2-obwodowy, sterowanie elektro-hydrauliczne, negatywne mokre hamulce tarczowe. Automatyczny hamulec roboczy. Sprężynowy hamulec postojowy i awaryjny.

OGUMIENIE

6WD przód710/40 x 24,5
6WD tył710/55 x 34
8WD710/40 x 24,5

UKŁAD HYDRAULICZNY

Wykrywający obciążenie układ stałociśnieniowy całkowicie oddzielony od przekładni.

Wydajność pompy289 l przy 1 700 obr/min
Ciśnienie robocze3-25 MPa
Pojemność zbiornika150 l

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

24 V z zastosowaniem szyny CAN.

Układ sterowania pracą maszynyRottne D5
Układ sterowania sortymentacjąRottne D5
Oświetlenie robocze18 lamp

UKŁAD KIEROWNICZY

Układ kierowniczy w przegubie ramy z siłownikami kierowniczymi podwójnego działania.

Kąt skrętu+/-43°
Kąt odchylenia na przegubie.....+/-22°

KABINA

Przestronna, bezpieczna kabina pozbawiona wibracji (ROPS, FOPS zgodnie ze standardem ISO).

Kombajn zrębowy może być wyposażony w kabinę z funkcją automatycznego obrotu i poziomowania wyposażoną w układ resorowania Comfort Line.

Obrót+/-45°
Odchylenie - przód, tył, na boki15°, 14°, +/-11°
Poziom hałasu65 dBA

ŻURAW RC 185

Żuraw z równoległym ramieniem wychylnym, odchylaną podstawą i pojedynczym wysięgnikiem.

Opcjonalnie dostępny podwójny wysięgnik teleskopowy.

Kąt odchylenia do przodu25°
Kąt odchylenia do tyłu15°
Moment podnoszący193 kNm
Moment obrotowy50,8 kNm
Kąt obrotu260°
Zasięg10,3 lub 11,3 m

GŁOWICA ŚCINKOWA

SP 451 LF

Maks. średnica cięcia530 mm
Średnica okrzyszowania30-350 mm
Maks. otwarcie kół420 mm
Siła pobierania18 kN
Prędkość pobierania0-6 m/s
Masa640 kg

SP 561 LF

Maks. średnica cięcia600 mm
Średnica okrzyszowania30-430 mm
Maks. otwarcie kół500 mm
Siła pobierania25 kN
Prędkość pobierania0-6 m/s
Masa925 kg

UKŁAD POMIAROWY I STEROWANIA PRACĄ

ROTTNE D5

Mikrokomputerowy układ sterowania pracą maszyny i sortymentacją pozwalający na sortymentację z uwzględnieniem kryterium wartości i podziału.

MASA I WYMIARY

Masa maszyny gotowej do pracy17 000-18 800 kg
Szerokość (koła 710).....2 890 mm

WYPOSAŻENIE

Wyposażenie serwisowe z dokumentacją techniczną i kompletem narzędzi. Instalacja tryskaczowa. 2 ręczne gaśnice. Rolety przeciwsłoneczne. Podgrzewacz silnika/ogrzewacz kabiny z węzownicą grzewczą do podgrzewania zbiornika z olejem hydraulicznym. Olej ekologiczny. Ksenonowe oświetlenie robocze. Sprężarka powietrza. Kamera cofania. Podnoszenie osi podwójnej. Wyważona oś podwójna. Pompy do tankowania oleju napędowego. Układ kierowniczy Orbitol. Podwójny wysięgnik teleskopowy. Funkcja znaczenia farbą. Średnicomierz. Telefon komórkowy. Kolorowa drukarka. Wyposażenie GPS/GIS. Mobilne łącze szerokopasmowe. Układ centralnego smarowania. Wyposażenie do zabezpieczania pniaków. Wyposażenie do obalania drzew wielopiennych.

Zastrzeżenie: prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji technicznej i wyposażeniu. Na ilustracjach nie zawsze pokazana jest maszyna w wersji standardowej.



ROTTNE H-11





Doskonale spisuje się w stromym terenie dzięki gąsienicom z przodu i z tyłu.

ROTTNE H-11

Nowy bohater gotowy na wyzwania

ROTTNE H-11 to nowy kombajn zrębowy z układem kierowniczym w przegubie ramy, do wyboru w wersji 6- i 8-kołowej. Zastosowano osie podwójne z kołami zębatymi i zwolnicami w piastach, opcjonalnie dostępne w wersji wyważonej.

Model H-11 wyposażony jest w mocny 6-cylindrowy silnik z turbosprężarką o mocy 225 KM, z 4 zaworami na cylinder i układem wtryskowym typu common rail.

Przekładnia hydrostatyczna na dwóch mechanicznych przełożeniach pracuje płynnie i elastycznie, zapewniając dużą siłę ucięcia, dzięki czemu kombajn zrębowy charakteryzuje się doskonałymi własnościami jezdnyymi.



ROTTNE H-11 jest maszyną zwrotną i elastyczną, przez co doskonale daje sobie radę w ciasnych trzebieżach.

GŁOWICA ŚCINKOWA

Rottne H-11 może współpracować z głowicami o dwóch wielkościach. SP 451 LF jest głowicą przeznaczoną do trzebieży, zaś głowica SP 561 LF znajduje zastosowanie w późnej trzebieży i ścinie. Głowica może być wyposażona w urządzenia służące do znaczenia pni, zabezpieczania pniaków i ścinki drzew wielopięnnych. Walce podawcze dostępne są w kilku wariantach.

Nowy kombajn zrębowy Rottne H-11 został wyposażony w sprawdzony układ do sortymentacji Rottne D5, który znajduje zastosowanie we wszystkich kombajnach zrębowych Rottne. Jest to układ pozwalający na sortymentację z uwzględnieniem kryteriów wartości i podziału. Może on być dodatkowo wyposażony w program do sortymentacji z podaniem priorytetów.



Bardzo mały promień skrętu dzięki funkcji podnoszenia osi podwójnej na obydwu osiach.

Nowy ŻURAW RC 185

Nowo skonstruowany żuraw do kombajnu zrębowego RC 185 jest przystosowany do współpracy z Rottne H-11. Jest to żuraw równoległy o bardzo wytrzymałej obrotowej podstawie z funkcją odchylenia charakteryzującej się wyjątkowo wysokim momentem obrotowym.

Żuraw dostępny jest w dwóch wersjach w zależności od wielkości głowicy ścinkowej. W wersji standardowej z pojedynczym wysięgnikiem teleskopowym zapewnia zasięg 10,3 m. W przypadku zastosowania mniejszej głowicy i podwójnego wysięgnika zasięg zwiększa się do 11,3 m.



Mocny żuraw z podwójnym wysięgnikiem teleskopowym zapewniający zasięg 11,3 m.

OOBROTOWA I SAMOPOZIOMUJĄCA KABINA - COMFORT LINE

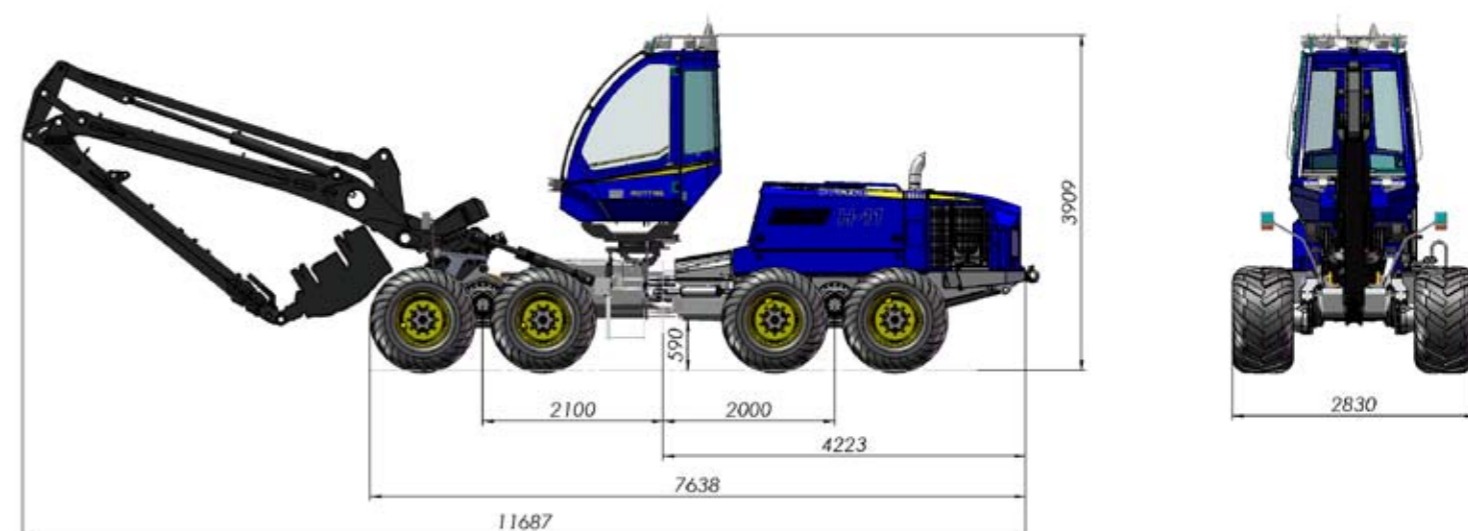
Nowoczesna kabina harwestera zapewnia kierowcy najwyższy poziom wygody dzięki zastosowaniu fotela z resorowaniem pneumatycznym, szerokich podłokietników, w których znajdują się panele dźwigni umożliwiające indywidualne ustawienie, oraz wydajnego układu ogrzewania i przewietrzania z klimatyzacją. Oprócz paneli dźwigni w kabinie znajdują się przyciski sterowania i przełączniki zgrupowane na tablicach przyrządów obok kierowcy i przed nim.

Kierowca ma doskonałą widoczność, jeśli zdecydowano się na kabinę obrotową i samopoziomującą. Funkcje te mogą być sterowane automatycznie przez komputer D5 lub ręcznie za pomocą joysticka. Automatem obrót kabiny oznacza, że kabina stopniowo podąża za ruchem obrotowym żurawia w lewo lub w prawo.

Opcjonalnie kombajn zrębowy może być wyposażony w pakiet Comfort Line. Jest to zupełnie nowy pakiet pozwalający obniżyć poziom wibracji i podnieść komfort pracy operatora.



Przestronna i wygodna kabina zapewniająca znakomitą widoczność.



Rysunek wymiarowy Rottne H-11 8WD