

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

JOHN DEERE 6068 HF485 POWER TECH PLUS, étape 3
Cylindrée6.8 litres
Couple de torsion à 1 400 tr/min934 Nm
Puissance à 1 800 tr/min168 kW
Réservoir de carburant377 litres

TRANSMISSION

Hydraulique/mécanique avec régulateur de charge
2 rapports, blocages de différentiels manuels.
Force de traction167 kN
Vitesse de marche, rapport bas0-9 km/h
Vitesse de marche, rapport haut0-25 km/h

FREINS

Freins à disques à bain d'huile négatifs à double circuit et commande électrique/hydraulique. Frein de travail automatique.
Frein de stationnement et d'urgence assisté par ressort.

PNEUMATIQUES

6WD avant710/40 x 24.5
6WD arrière710/55 x 34
8WD710/40 x 24.5

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système à pression constante à détection de charge complètement séparé de la transmission.
Capacité de pompe289 litres/1 700 tr/min
Pression de travail3-25 MPa
Volume du réservoir150 litres

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24 volts avec technique de bus CAN.
24 volts avec technique de bus CAN.
Système de commande.....Rottne D5
Système de classementRottne D5
Éclairage de travail18 pcs

DIRECTION

Articulation intermédiaire à vérins de direction double effet.
Angle de direction+/-43°
Angle de pivotement+/-22°

CABINE

Cabine de sécurité spacieuse et sans vibrations (ROPS, FOPS conf. à la norme ISO).
L'abatteuse peut être équipée d'une cabine à basculement et rattrapage automatiques à suspension Comfort Line.
Basculement+/-45°
Inclinaison, avant, arrière, latérale15°, 14°, +/-11°
Niveau sonore65 dBA

GRUE RC 185

Grue à flèche articulée à pliage parallèle, avec pied de grue inclinable et extension simple. Double télescope en option.
Angle d'inclinaison vers l'avant25°
Angle d'inclinaison vers l'arrière15°
Couple de levage193 kNm
Couple de torsion50,8 kNm
Angle de rotation260°
Portée10,3 ou 11,3 m

TÊTE D'ABATTAGE

SP 451 LF
Diamètre de coupe max.530 mm
Diamètre d'ébranchage30-350 mm
Ouverture des roues max.420 mm
Force d'avance18 kN
Vitesse d'avance0-6 m/s
Poids640 kg

SP 561 LF

Diamètre de coupe max.600 mm
Diamètre d'ébranchage30-430 mm
Ouverture des roues max.500 mm
Force d'avance25 kN
Vitesse d'avance0-6 m/s
Poids925 kg

SYSTÈME DE MESURE ET DE COMMANDE

ROTTNE D5
Système de commande et de classement basé sur micro-ordinateur avec classement suivant valeurs et répartition.
Le système est conforme au standard forestier suédois.

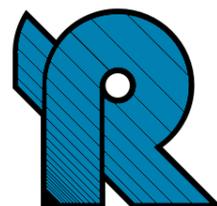
POIDS ET DIMENSIONS

Poids à vide17 000-18 800 kg
Largeur (avec roues 710).....2 830 mm

UTRUSTNINGAR

Matériel et documentation d'entretien, boîte à outils complète.
Sprinklers. 2 extincteurs à main. Rideaux pare-soleil.
Préchauffage moteur/cabine avec élément chauffant pour réservoir hydraulique. Huile écologique. Phares de travail Xénon. Compresseur pneumatique. Caméra de recul. Élévateur de bogie. Bogie équilibré. Pompes de remplissage pour diesel. Commande Orbitrol.
Double télescope. Marquage couleur. Compas de saisie. Téléphone portable. Imprimante couleur. Équipement GPS/SIG. Bande large mobile.
Graissage central. Équipement pour traitement de souches.
Équipement multi-arbres.

Sous réserve de modifications des spécifications et des équipements.
Les illustrations ne représentent pas toujours la machine en version standard.



ROTTNE H-11





Idéale dans les pentes grâce à des chenilles à l'avant et à l'arrière.

ROTTNE H-11

Un nouveau modèle relève le défi

ROTTNE H-11 est une nouvelle abatteuse à articulation intermédiaire disponible avec 6 ou 8 roues.

Les bogies sont de type à roues dentées avec réduction de moyeu et sont disponibles en option en version équilibrée.

L'abatteuse H-11 est équipée d'un moteur turbo à 6 cylindres de 225 CV avec 4 soupapes par cylindre et système d'injection « common rail ».

La transmission hydrostatique possède deux rapports mécaniques et fonctionne de manière souple et maniable avec une force de traction élevée, ce qui confère à la machine d'excellentes caractéristiques de conduite.



Rayon de braquage extrêmement petit avec éleveur de bogie sur les deux essieux

NOUVELLE GRUE RC 185

La grue d'abatteuse de conception nouvelle RC 185 est adaptée à Rottne H-11. Il s'agit d'une grue parallèle pourvue d'un châssis de rotation très solide avec fonction tilt et couple de torsion extrêmement élevé.

Les bras de grue sont disponibles en deux versions en fonction de la taille de la tête. En version standard avec télescope simple, la portée est de 10,3 mètres.

Avec une tête plus petite et un double télescope, la portée est de 11,3 mètres.



Grue puissante avec double télescope et portée de 11,3 mètres



ROTTNE H-11 est souple et maniable pour les coupes d'éclaircie étroites

CABINE BASCULANTE ET À RATTRAPAGE AVEC COMFORT LINE

La cabine moderne de la machine offre au conducteur un confort remarquable avec, notamment, siège à suspension pneumatique, accoudoirs larges avec panneaux de levier réglables individuellement et système de climatisation efficace avec contrôle de type ACC. En plus des panneaux de levier, la cabine possède des boutons de manœuvre et des commandes bien regroupés dans des tableaux d'instruments placés sur le côté et devant le conducteur.

Le conducteur bénéficie d'une visibilité fantastique avec la cabine basculante et à rattrapage commandée automatiquement par l'intermédiaire de l'ordinateur D5 ou manuellement à l'aide d'un joystick. Le basculement automatique de la cabine signifie qu'elle suit progressivement le mouvement de la grue vers la gauche ou vers la droite.

Comfort Line est maintenant proposé en option pour les abatteuses. Une toute nouvelle offre confort qui réduit encore plus les vibrations et améliore l'environnement du conducteur.



Cabine spacieuse et confortable avec une fantastique visibilité

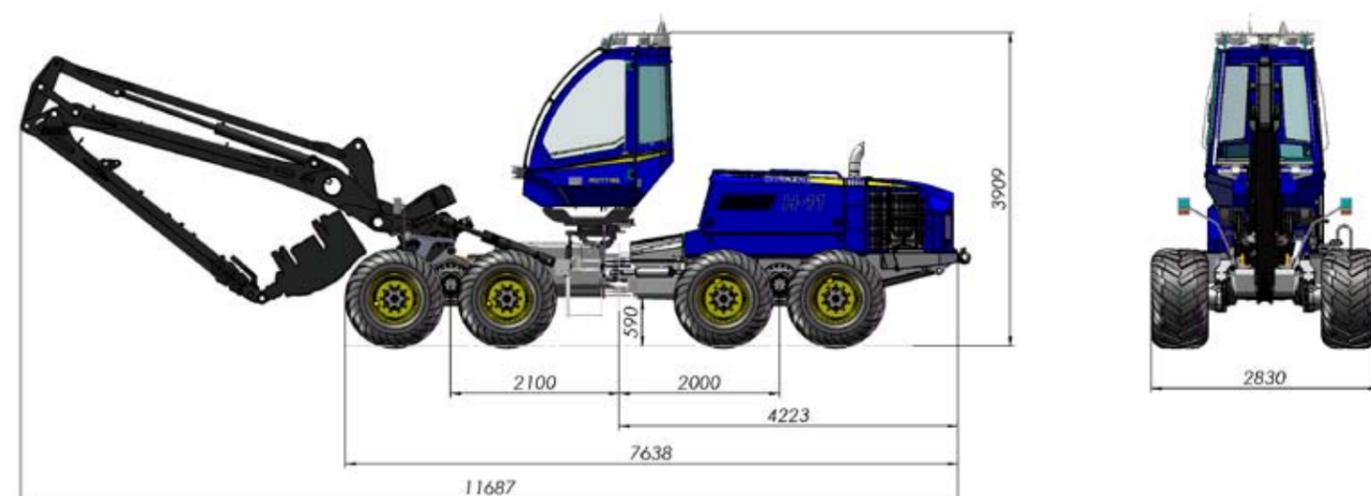


Schéma de dimensions Rottne H-11 8WD

TÊTE D'ABATTAGE

Deux tailles de tête d'abattage sont adaptées à Rottne H-11 : SP 451 LF, une tête pour les travaux d'éclaircie, et SP 561 LF, qui convient aux travaux plus grossiers d'éclaircie et d'abattage final. Les têtes peuvent être complétées par des équipements pour marquage de couleur, traitement des souches et gestion de plusieurs arbres. Les rouleaux d'avance sont disponibles en plusieurs versions.

La nouvelle abatteuse Rottne H-11 est équipée du système de classage éprouvé Rottne D5, utilisé dans toutes les abatteuses Rottne. C'est un système avec classage suivant valeurs et répartition qui peut également être équipé d'un programme pour classage selon la priorité.