



Gamma Frutteto

Il Frutteto siamo noi.



Nuova Gamma Frutteto SAME.

La tradizione protagonista dell'evoluzione.

Migliore l'efficienza. Migliore il comfort. Migliore la maneggevolezza. Con la nuova gamma Frutteto 2018, SAME conferma ancora una volta la sua tradizione innovatrice.

Una tradizione iniziata nel lontano 1952 con il lancio dei primi trattori compatti a 4 ruote motrici e cresciuta di anno in anno grazie a rivoluzionarie innovazioni che hanno segnato l'evoluzione nel mondo dei trattori specializzati.

Oggi, la nuova gamma Frutteto rappresenta lo stato dell'arte dell'esperienza e della tecnologia SAME. E si propone con un'offerta ancora più ampia e diversificata, pensata per rispondere con soluzioni sempre più specifiche alle diverse esigenze di ogni frutticoltore e viticoltore. I nuovi SAME Frutteto sono infatti disponibili in versioni estremamente differenziate.

Da quelle più semplici, leggere e compatte, con cambio meccanico a 5 marce completamente sincronizzato e distributori idraulici a controllo meccanico, fino a quelle altamente tecnologiche, dotate di trasmissioni Powershift, cabina a elevata visibilità a soli 4 montanti, sollevatore a controllo elettronico, sistema ActiveDrive e impianto idraulico High-Flow. Tutto questo con un solo obiettivo: consentire a ogni utente un livello di personalizzazione mai visto prima.



SAME Atlanta versione Export (1965).



Una famiglia sempre più estesa. E sempre più leader.

**La famiglia Frutteto si arricchisce di nuovi contenuti
e nuove soluzioni, proiettate verso il futuro.**

Il risultato è una serie di trattori sempre più specializzati, progettati e sviluppati specificamente per offrire la configurazione di lavoro ideale per gestire con la massima professionalità frutteti e vigneti. Le cabine hanno piattaforme ottimizzate in funzione delle dimensioni delle ruote, sono dotate di comandi meccanici o elettroidraulici e offrono un'ampia varietà di allestimenti.

Inoltre, il raggio di sterzata è stato ulteriormente ridotto, grazie alle dimensioni particolarmente contenute del nuovo propulsore e al nuovo supporto dell'assale anteriore ancor più rastremato. A tutto vantaggio di un'eccezionale maneggevolezza anche negli spazi più angusti e nelle capezzagne più strette.

Le versioni.

Potenza, comfort ed efficienza. Per dominare, in ogni frutteto.

La nuova gamma SAME Frutteto è la risposta più concreta, completa ed evoluta in termini di prestazioni e piacere di guida.
Cinque versioni per un'esperienza unica e sempre distintiva.

Frutteto ActiveDrive. Dimostrazione di tecnologia applicata.

Il numero 1 tra i trattori specializzati, pensato per chi vuole il massimo e non scende a compromessi. Comfort, produttività, ergonomia e sicurezza sono ai massimi livelli. Nessuno offre di più.

Frutteto. Polivalente per eccellenza.

Il jolly per antonomasia. Un trattore robusto, heavy duty e multi-tasking, compatto ma molto stabile e capace di operare in scioltezza anche con carichi gravosi e attrezzature montate sia anteriormente che posteriormente. Si destreggia bene nei vigneti a sesto largo e nei frutteti, ma è senza alcun dubbio molto abile anche in campo aperto.



Le versioni:

- Frutteto ActiveDrive
- Frutteto
- Frutteto S
- Frutteto V
- Frutteto Classic



Frutteto S. Superlativo nello stretto.

Il più agile manovratore negli spazi più angusti, grazie a dimensioni compatte ideali per i lavori tra i filari e a una potenza ottimale per ogni impiego. Un angolo di sterzata fino a 60°, per le versioni 4WD, e un passo ancora più corto lo rendono abilissimo nelle manovre a fine filare.

Frutteto V. Compatto come nessuno.

Disegnato specificamente per lavorare nei vigneti più stretti. Con la carreggiata contenuta, assali anteriori con angolo di sterzata fino a 60° e il passo corto (grazie ai nuovi motori FARMotion), mostra un'incredibile agilità nelle manovre a fine campo.



Frutteto Classic. Semplicemente perfetto.

Facilità d'uso ai massimi livelli, ma anche perfetta combinazione tra versatilità e comfort. Grazie a un posto di guida ribassato, a un'elevata maneggevolezza e una grande manovrabilità, i modelli Classic possono operare senza incertezze nelle colture specializzate con ogni tipologia di attrezzatura. Questo li rende ideali nelle aziende ortofrutticole e nelle coltivazioni a vaso, grazie a un costo contenuto che favorisce un rapido ritorno dell'investimento.

Nuovi allestimenti.

Specializzazione e innovazione da primi della classe.

Sia nelle versioni S che V, i SAME Frutteto sono disponibili in due allestimenti: LS e GS.

Gli allestimenti LS hanno come dotazione di base una trasmissione meccanica con inversore meccanico sincronizzato, Overspeed di serie e rapporti in Powershift opzionali, oltre alla PTO a innesto elettroidraulico modulato. Gli allestimenti GS, invece, sono dotati di serie anche di inversore elettroidraulico e della funzione Stop&Go.

Frutteto S/V ActiveDrive: performance mai provate prima.

Dal comfort alla maneggevolezza, fino all'efficienza, tutto è a livelli mai sperimentati su un veicolo specializzato, anche grazie all'innovativa sospensione anteriore.

I Frutteto S/V ActiveDrive sono trattori specializzati, pensati e sviluppati

specificamente per il frutteto e il vigneto, in grado di soddisfare pienamente le esigenze di coloro che lavorano in spazi stretti. Disponibili sia con cabina insonorizzata e climatizzata sia con piattaforme in due diversi allestimenti, i modelli Frutteto S/V ActiveDrive assicurano sempre la configurazione ideale per gestire con la più alta professionalità i frutteti e i vigneti. Le versioni S (per frutteti con sestri di impianto stretti) e V (per vigneti) rappresentano il massimo della specializzazione del trattore agricolo, esaltata ora dall'innovativa ed esclusiva sospensione anteriore a ruote indipendenti.





Terre-net

MACHINE OF THE YEAR 2017



SAME Frutteto S ActiveDrive
si è aggiudicato questi due importanti premi quale miglior
trattore nella categoria degli specialistici. I premi sono stati
assegnati da due giurie formate da giornalisti di autorevoli
riviste europee del settore agromeccanico.



Sistema di
sospensione anteriore
ActiveDrive.



Sospensione anteriore ActiveDrive a ruote indipendenti: un risultato unico della specializzazione SAME.

La sospensione anteriore a bracci indipendenti è l'ultimo frutto della leadership SAME nel segmento degli specializzati. Un'innovazione esclusiva, che consente ai trattori Frutteto S/V ActiveDrive di operare con le due ruote anteriori completamente libere di oscillare in verticale una rispetto all'altra. Tutto questo mantenendo comunque compatte le dimensioni della macchina e abbassando il baricentro, a vantaggio di una miglior distribuzione dei pesi che comporta una maggiore stabilità e un

più elevato livello di sicurezza. I bracci indipendenti, incernierati al supporto anteriore con un inedito schema progettuale, sono supportati da una coppia di cilindri idraulici dotati di sensore di posizione, 3 accumulatori, sensori elettronici di rilevazione di velocità e angolo di sterzata. Un pacchetto tecnologico formidabile, che permette a SAME di offrire un comfort di guida e una stabilità di marcia riscontrabile solo sui trattori di alta potenza. La sospensione indipendente si avvale di un impianto idropneumatico che gestisce in continuo lo smorzamento dell'intero sistema, naturalmente sotto stretto

controllo elettronico, per mantenere la macchina sempre nell'assetto ottimale. Grazie al movimento indipendente dei due bracci, all'ampio angolo di sterzo e al supporto a conformazione rastremata, è stato possibile ottenere un raggio di sterzo di soli 3 metri*, che esalta le doti di maneggevolezza e manovrabilità. In virtù dello schema costruttivo della sospensione, le ruote anteriori sono ora caratterizzate da un movimento perfettamente verticale sull'intera escursione della sospensione, offrendo quindi una più elevata aderenza in ogni condizione.

* Frutteto S (4 cilindri) con pneumatici anteriori 240/70R16 (offset 2B) e posteriori 360/70R24 (offset 1A).





Funzioni Anti-dive e Anti-roll. Stabilità, sicurezza e aderenza ai massimi livelli.

Grazie all'innovativo schema della sospensione e all'esclusivo software di controllo, i Frutteto S/V ActiveDrive offrono anche le funzioni Anti-dive e Anti-roll. La prima aumenta la stabilità e la sicurezza in frenata, contrastando il brusco affossamento dell'avantreno e il conseguente eccessivo trasferimento del carico sull'asse anteriore. La seconda, invece, adatta automaticamente la rigidità del sistema all'angolo di sterzata e alla velocità di avanzamento, migliorando la stabilità e l'aderenza sia in campo che su strada. Agendo sul cilindro interno ed esterno, inoltre, l'Anti-roll esercita una forza che contrasta il rollio del veicolo, garantendo un più alto livello di stabilità e sicurezza attiva, soprattutto nelle curve.

Un comfort superiore, a ogni sollecitazione.

La sospensione ActiveDrive, gestita da un sistema elettroidraulico adattivo, lavora in sinergia con un differenziale a controllo elettronico (DTC) permettendo di sperimentare un comfort di guida inarrivabile con qualsiasi altro trattore specializzato. La funzione di autolivellamento, sempre attiva, tende a riportare i cilindri a metà corsa, garantendo così il massimo dell'escursione del sistema nelle diverse condizioni operative. Il controllo dello smorzamento è invece attivabile direttamente dall'operatore tramite un comando dedicato in cabina. Quando il dispositivo non è attivo, il livello di smorzamento (in pratica, la rigidità della sospensione) è a un livello predefinito. Viceversa, lo smorzamento è di tipo adattativo (o controllato): la rigidità della sospensione viene adattata alle condizioni di lavoro,

a tutto vantaggio del comfort dell'operatore. A completamento del sistema, il DTC – l'innovativo differenziale a controllo elettronico con sistema di bloccaggio automatico progressivo – interviene nel bloccaggio delle ruote anteriori fino al 100%, per garantire una trazione costante al variare dell'aderenza.

Grazie a due sensori di velocità sulle ruote anteriori, infatti, l'innesto/disinnesto del differenziale diventa graduale ed evita al conducente noiose operazioni ripetitive, a tutto vantaggio di comfort e produttività. Si tratta, della miglior soluzione disponibile sul mercato in termini di sicurezza, aderenza, stabilità e sterzata.

Infine, tramite la funzione Auto 4WD, l'operatore non deve più innestare/disinnestare manualmente la trazione anteriore, del tutto automatica in funzione della velocità di avanzamento e dell'angolo di sterzata.



Frutteto Classic.

Versatilità ed efficienza su misura.

I SAME Frutteto Classic rappresentano sicuramente il miglior compromesso per chi vuole avere una macchina specializzata a basso costo d'esercizio.

Si tratta di modelli dalle caratteristiche essenziali, con posto di guida ribassato, passo corto, elevata maneggevolezza e grande manovrabilità. Progettati specificamente per rispondere alle richieste degli agricoltori che desiderano trattrici semplici, pratiche e altamente funzionali, che sono in grado di operare nelle colture specializzate a vaso o a tendone con ogni tipologia di attrezzatura. Ideali anche in aziende ortofrutticole o di piccole dimensioni, ambienti in cui macchine di questa potenza e categoria favoriscono un rapido ritorno economico dell'investimento, i Frutteto Classic si rivelano preziosi persino per il lavoro in campo aperto dove le loro innate doti strutturali si manifestano in tutta la loro eccellenza.



Il roll-bar anteriore abbattibile e l'elevato angolo di sterzata, infine, conferiscono a questi modelli una sorprendente agilità.



Posto guida ergonomico e confortevole.

Frutteto Classic con motore FARMotion (Stage III B).

Nuovi motori FARMotion.

Ancora più potenti. Ancora più economici. Ancora più unici.

Nuovi propulsori FARMotion,
conformi allo Stage III B in tema di emissioni inquinanti.

Gli unici in grado di erogare le potenze più alte nella categoria, assicurando al contempo un passo ridotto.

Il nuovissimo propulsore FARMotion Stage III B a 3 o 4 cilindri montato sui SAME Frutteto adotta le più moderne tecnologie per assicurare altissime prestazioni, anche in termini di affidabilità e durata. Qualche esempio? Iniezione Common Rail (fino a 2.000 bar) a controllo elettronico, turbocompressore con intercooler e post-trattamento dei gas di scarico DOC esente da manutenzione.

Il FARMotion sviluppa curve di coppia e di potenza specificamente studiate per le esigenze delle lavorazioni agricole, garantendo comunque un'eccezionale economia nei consumi, grazie al consumo specifico estremamente contenuto in tutti i regimi di funzionamento. I punti di forza del FARMotion sono molteplici: in virtù delle dimensioni compatte, assicura alla nuova gamma SAME Frutteto un passo particolarmente ridotto e un angolo di sterzata molto elevato. La riduzione dei consumi e della rumorosità si ripercuotono positivamente sulla produttività e sul comfort. La modularità

dei propulsori, caratterizzati da canne sfilabili e testate singole, va a vantaggio dell'affidabilità e della semplicità di manutenzione nel tempo.

I concetti progettuali cardine di questi motori sono il right sizing, ovvero la giusta cilindrata (ora di 962 cm³ per cilindro), l'iniezione Common Rail a controllo elettronico fino a 2.000 bar, il ricircolo dei gas di scarico esterno e raffreddato (EGR) e il catalizzatore DOC (Diesel Oxidation Catalyst). In pratica, una serie di innovazioni che unitamente alla nuova geometria della camera di combustione permette ai SAME Frutteto di sfruttare appieno le potenzialità del propulsore, riducendo i consumi di gasolio e migliorando così l'efficienza globale. I FARMotion sono caratterizzati, inoltre, dal recupero automatico del gioco valvole, per un impiego esente da questo tipo di manutenzione per l'intera vita utile del motore.

Tali innovazioni permettono di ottenere curve di coppia e potenza ancora più performanti, che esaltano la vocazione agricola di questi propulsori. Le potenze ora raggiungono ben 97 CV per il motore a 3 cilindri e addirittura 113 CV per quello a 4 cilindri.

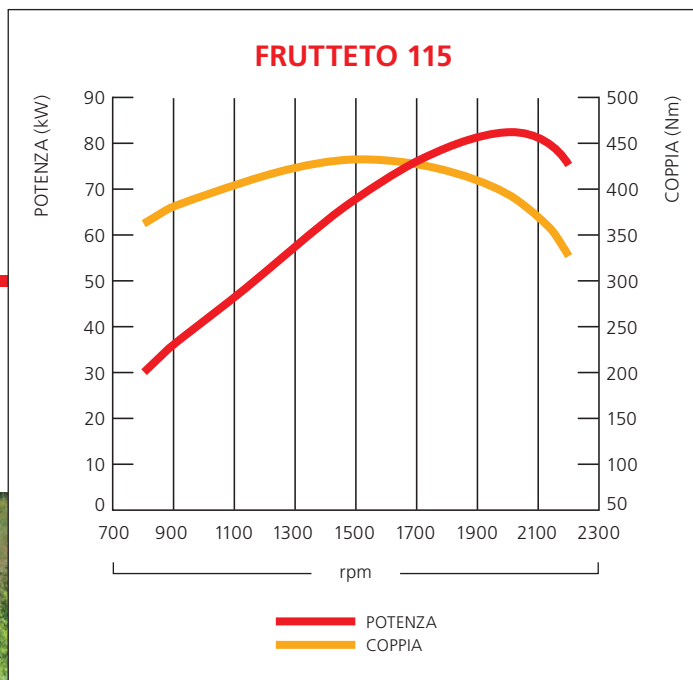
Una manutenzione davvero user-friendly.

La semplicità di manutenzione è subito evidente: il cofano monolitico ribaltabile è dotato di una molla a gas che permette di sollevarlo e mantenerlo sollevato con il minimo sforzo. Una soluzione pratica che permette di accedere immediatamente e senza difficoltà al motore, per eseguire ispezioni quotidiane e operazioni di ordinaria manutenzione come il check del filtro aria motore e dei radiatori (questi ultimi dotati di retina di riparo da polvere e altri residui).

Tutte le componenti del sottocofano (radiatori, ventole, tubazioni, filtri, ecc.) sono state progettate per facilitare al massimo la manutenzione ordinaria e straordinaria. Dato che le dimensioni super compatte sono la prerogativa irrinunciabile per un trattore destinato a muoversi in spazi stretti, particolare attenzione è stata inoltre dedicata al contenimento degli ingombri. L'intero gruppo radiatori è molto compatto e comunque molto facile da pulire; inoltre, è stato concepito per ottimizzare la dissipazione del calore e contenere i pesi rispetto ai più tradizionali gruppi in rame o in ottone. Il filtro aria PowerCore dispone di un eiettore polveri, che permette di espellere automaticamente le impurità più pesanti, allungando in tal modo la vita utile del filtro.

Nuovi motori FARMotion
Stage III B.





Il serbatoio principale del gasolio, unitamente a quello collocato sotto la piattaforma, permette di avere una capacità totale fino a 95 litri. L'olio della trasmissione dispone di serie su tutti i modelli di un radiatore dedicato, in modo da mantenere la temperatura di esercizio del fluido sempre al livello ideale, anche nelle lavorazioni più impegnative. Completano la dotazione di serie del sottocofano i filtri dell'olio motore e

il prefiltro del gasolio con separatore d'acqua, nonché il catalizzatore per motori Diesel (DOC) esente da manutenzione e il nuovo efficiente silenziatore, disponibile sia in versione verticale tradizionale che orizzontale con scarico sottopedana. In posizione facilmente accessibile, si trovano tutti i principali punti di manutenzione del motore, mentre il controllo del livello olio motore può essere eseguito senza nemmeno alzare il cofano.

Nuove trasmissioni.

Nate dall'esperienza dei numeri uno.

Le trasmissioni della nuova gamma Frutteto rappresentano la massima espressione tecnologica tra i filari.

Sono frutto della lunga esperienza acquisita da SAME, che da sempre è all'avanguardia nella progettazione e sviluppo di trasmissioni per applicazioni specializzate in grado soddisfare costantemente le sempre più stringenti esigenze della propria clientela. Nelle versioni Frutteto e Frutteto S/V, modularità ed efficienza sono le due peculiarità principali delle trasmissioni, che nella versione più articolata dispongono di 3 gamme (con super-riduttore) e 5 marce con 3 rapporti sotto-carico, per un totale di ben 45+45 velocità. Per una guida più tradizionale, è possibile optare per il cambio meccanico 30+15, semplice da usare ma altrettanto funzionale.

Powershift e ComfortClutch.

Grazie al Powershift, l'operatore ha la possibilità di cambiare marcia molto rapidamente e sotto-carico senza premere il pedale della frizione, ottimizzando in tal modo la velocità di avanzamento in funzione della lavorazione in corso, per assorbire al meglio le variazioni di carico, mantenendo sempre ottimale il regime motore. Inoltre, per il massimo comfort, il cambio marcia può essere eseguito in modo comodo e modulato premendo il pulsante frizione (ComfortClutch) posto sulla leva del cambio, senza dover così agire sul comando a pedale.

Overspeed.

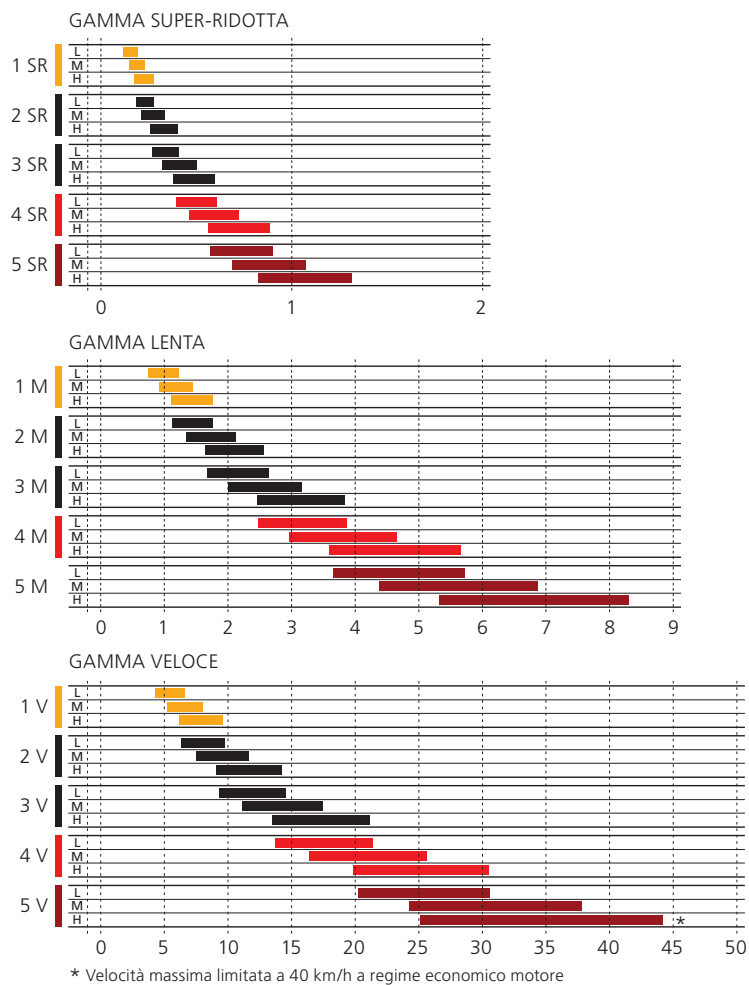
Per il massimo rendimento, è disponibile l'Overspeed, ovvero un cambio con rapporti opportunamente spaziati per poter raggiungere i 40 km/h mantenendo il motore a un regime economico, in grado di ottenere un sensibile abbattimento dei consumi e un contestuale aumento del comfort

di guida, grazie a minori rumorosità e vibrazioni. L'Overspeed permette di raggiungere la velocità massima di 40 km/h indipendentemente dalle dimensioni degli pneumatici adottati, aumentando notevolmente l'efficienza e il comfort del trattore nei trasporti e nei trasferimenti su strada.

A completamento delle versioni più



VELOCITÀ DI AVANZAMENTO IN km/h TRASMISSIONE 45+45 CON HLM



evolute, è disponibile l'inversore idraulico sotto-carico dotato di due frizioni multidisco long life in bagno d'olio (per una maggiore durata e affidabilità) e provvisto di un'unità elettronica di controllo che consente l'inversione di marcia già da 10 km/h, salvaguardando l'integrità degli organi meccanici coinvolti.



Il dispositivo permette di invertire il senso di marcia con un sensibile risparmio di tempo nelle manovre e nei ritorni a vuoto. La leva dell'inversore, posizionata sotto il volante, è ergonomica e di facile impiego. Inoltre, è dotata di posizione di neutro e della funzione di consenso, a garanzia di una totale sicurezza operativa. Il blocco volante/leva inversore è regolabile in altezza per un più facile adattamento alle preferenze di guida dell'operatore.

Stop&Go.

Con l'inversore idraulico, SAME offre un importante vantaggio: è lo Stop&Go, un'innovazione tecnologica che amplia le caratteristiche e le potenzialità dell'inversore, offrendo all'operatore un livello di manovrabilità superiore, soprattutto quando è necessario interrompere la marcia del trattore per intervalli di tempo non costanti, come ad esempio nella fase di aggancio delle attrezzature o nelle partenze in salita. Grazie allo Stop&Go è infatti possibile gestire il movimento del trattore agendo solo ed esclusivamente sui pedali dei freni, senza dover intervenire sul pedale della frizione. Tutto il sistema è gestito da una centralina elettronica che elabora le informazioni ricevute dalla leva dell'inversore al volante, dall'impianto frenante e da un sensore posto nella parte posteriore del cambio, che rileva la velocità di avanzamento del trattore. Tramite alcune elettrovalvole pilotate dalla centralina, viene gestito l'avvio (oppure l'interruzione temporanea) della manovra di inversione, sempre senza premere il pedale della frizione. In pratica, agendo sui soli pedali dei freni, il trattore si arresta e contemporaneamente il sistema provvede alla "messa in attesa" dell'operazione di inversione.

Sollevando poi il piede dai pedali dei freni, lo Stop&Go riabilita la manovra di inversione, garantendo un innesto progressivo e modulato della frizione idraulica (una per le marce avanti e un'altra per quelle in retro) e quindi la rimessa in movimento del trattore, in modo deciso ma senza strappi.

Tutto questo conferisce al trattore una grande praticità d'uso nelle manovre, oltre a maggiore sicurezza, affidabilità e comfort operativo.

Trasmissione a 5 marce sincronizzate.

Sui modelli Classic è montata di serie una trasmissione a 5 marce sincronizzate con due o tre gamme, corredata da un riduttore che agisce sulle sole marce in avanti, per un totale di 20 rapporti in avanti e 10 in

retromarcia (o 30 + 15). È una trasmissione con cui si può lavorare a velocità molto basse (1,3 km/h), ma al contempo si possono raggiungere i 40 km/h, anche a regime eco (con trasmissione 30 + 15). L'aggiunta in opzione di una terza gamma per le velocità ultra basse permette di ridurre ulteriormente la velocità minima, con il motore a regime nominale. La grande efficienza della trasmissione meccanica, in grado di offrire un adeguato numero di rapporti con una perfetta scalarità, permette al trattore di lavorare sempre nella condizione ottimale.

Tecnicamente, è installata una frizione monodisco a secco ad attuazione idraulica, abbinata a un cambio a 5 marce sincronizzate. Nell'intervallo di velocità delle lavorazioni principali, ovvero tra 4 e 10 km/h, l'operatore



VERSIONI	LS	GS
Trasmissione	30+15 - 45+45 OVERSPEED	30+15 - 45+45 OVERSPEED
Frizione	Meccanica	Idraulica
Inversore	Meccanico	Idraulico
Presa di forza	PTO a innesto elettroidraulico	PTO a innesto elettroidraulico

dispone di ben 7 marce selezionabili, mentre con il super-riduttore si hanno a disposizione 10 marce. Si tratta di un'opzione ideale per lavori con macinapietre e scavafossi. La leva delle marce e delle gamme (e quella del super-riduttore, quando installato) sono in posizione ergonomica, tale da non affaticare il braccio dell'operatore durante il lavoro. Su strada, il cambio a 5 marce permette di raggiungere i 40 km/h con il motore a un regime economico, per ridurre notevolmente i consumi e aumentare il comfort di marcia.

PTO

La nuova gamma Frutteto SAME è estremamente versatile anche per ciò che concerne la PTO: dotata di frizione multidisco in bagno d'olio, ha velocità

di 540/1000/540ECO e sincronizzata. Tutto ciò si traduce nella possibilità di sfruttare tutta la potenza disponibile nell'abbinamento con gli atomizzatori, o poter risparmiare gasolio nei lavori con le spollonatrici e le zappatrici interfilare. Per trasporti su pendenze elevate è inoltre disponibile la PTO sincronizzata, utilizzata tipicamente con rimorchi ad asse motore.

Per l'impiego di attrezzature anteriori, sono disponibili il sollevatore anteriore e la PTO anteriore da 1.000 giri/min, soluzione che amplia ulteriormente l'operatività dei Frutteto, agevolando tra l'altro l'aggancio di un'eventuale zavorra.

Inversore idraulico sotto-carico.

I comandi arancioni, relativi alla trasmissione, seguono la logica color line.



Impianto idraulico e sollevatore.

Modulare ad alte prestazioni.

Elevata capacità di sollevamento e grande portata idraulica disponibile grazie ai numerosi distributori montati. Fino a 131 l/min e fino a 18 vie per tutte le esigenze.

Sulla gamma Frutteto SAME, oltre alla pompa dedicata a sterzo e servizi da 45 l/min, è possibile scegliere per sollevatore e distributori posteriori una pompa da 54 l/min oppure una pompa tandem da 38+26 l/min per un

totale di 64 l/min.

Inoltre, sono disponibili tre livelli di idraulica con cui è possibile incrementare la portata totale d'olio fino a 131 l/min e le vie idrauliche, sia a bassa che ad alta portata, soprattutto nella parte frontale del trattore. Tre sono le configurazioni disponibili: La prima opzione, denominata **Setting-Flow**, comprende 8 vie anteriori a bassa portata sulla parte destra del veicolo abbinata a 2 prese elettriche e 1 via a media portata sulla parte sinistra abbinata a uno scarico libero. Il tutto è governato da un joystick elettronico montato sulla consolle destra del trattore.

La seconda opzione, denominata **Power-Flow**, prevede due pompe in tandem flangiate sul motore che generano una portata ulteriore di 67 l/min a 2.200 giri motore o 48 a 1.600 giri motore. Le pompe alimentano due distributori elettronici proporzionali montati anteriormente sulla parte sinistra e gestiti da un joystick elettronico integrato nella consolle destra del veicolo. Mentre sulla parte destra sono presenti una via idraulica alimentata dalle pompe convenzionali e uno scarico libero oltre a due prese elettriche.

La terza e più completa opzione, chiamata **High-Flow**, è inclusiva di tutto: il joystick elettronico integrato in cabina comanda sulla parte anteriore sinistra 4 vie ad alta portata derivanti da due distributori elettronici a loro volta alimentati da pompe tandem flangiate sul motore, e nella parte



anteriore destra fino a 12 vie idrauliche di regolazione delle attrezzature oltre a 2 prese elettriche.

I gruppi esterni anteriori sono racchiusi da protezioni in plastica dalla forma arrotondata per evitare che danneggino i grappoli nei filari più stretti o offrano appigli a tralci e foglie.

		Setting-Flow	Power-Flow	High-Flow
1 pompa tandem (trasmissione)	l/min	64	-	-
2 pompe tandem (trasmissione + motore)	l/min	-	131 (64+67)	131 (64+67)
Pompa singola (sterzo)	l/min	45	45	45
Numero di vie anteriori (dx)	n°	8 (regolazione)	1 (Power beyond)	8 (regolazione)
Numero di vie anteriori (sx)	n°	1	4 (alta portata)	4 (alta portata)
Prese elettriche	n°	2	2	2
Joystick elettronico		•	•	•
Regolatore di flusso meccanico vie anteriori (dx)		•	•	•
Regolatore di flusso meccanico vie anteriori (sx)		•	-	-
Regolatore di flusso elettronico vie anteriori (sx)		-	•	•
Funzione flottante (vie)	n°	4	4	8



Precisione ed efficienza all'altezza di ogni lavoro.

La geometria dei bracci e dei tiranti e la robustezza di tutti i componenti garantiscono al sollevatore posteriore tutta la capacità necessaria per affrontare gli impegni più gravosi. Il sollevatore meccanico è efficiente

e facile da utilizzare mentre, per effettuare lavorazioni di grande precisione, quello elettronico controlla con estrema precisione l'attrezzo. L'aggancio degli attrezzi è inoltre facilitato dai comandi esterni collocati sui parafanghi posteriori.

Nuovo comfort di guida.

Ergonomia e design, sempre più ai posti di comando.

Le cabine della nuova gamma Frutteto rappresentano quanto di meglio oggi si possa desiderare in termini di comfort, ergonomia, funzionalità e design. Per rendere più piacevole e redditizio il proprio lavoro.

Per i nuovi SAME Frutteto sono disponibili una cabina atta al montaggio con ruote dotate di cerchi da 28", nonché due piattaforme montate su Silent-Block e con altezze dei parafranghi studiate per il montaggio di ruote con cerchi da 24" o 28". Per i nuovi SAME Frutteto S, le piattaforme disponibili sono sempre due: una più larga adatta a ruote con cerchi da 28" e una più stretta per ruote con cerchi da 20" o 24". Tutte le cabine, pensate specificamente per i nuovi SAME Frutteto, si basano su una moderna struttura a soli 4 montanti, con parabrezza monolitico. L'assenza della traversa centrale e dei montanti laterali garantisce una visibilità a 360° assai apprezzata nell'operatività con attrezzature portate lateralmente. Si tratta di cabine caratterizzate da un'ottima abitabilità, grazie a una larghezza in "cintura" di tutto rispetto

e a una climatizzazione eccellente. Inoltre, l'adozione del nuovo motore FARMotion e gli speciali pannelli fonoassorbenti e antivibranti, uniti ad altri accorgimenti tecnici, concorrono ad assicurare un livello di comfort in cabina estremamente elevato. Sui nuovi SAME Frutteto il posto guida e tutti i comandi sono collocati in modo ergonomico. Il loro azionamento risulta semplice e intuitivo, grazie anche all'adozione della logica a colori. Un potente impianto di climatizzazione, dotato di numerose bocchette orientabili, assicura una diffusione omogenea e uniforme dell'aria in cabina, per una

climatizzazione ottimale sia nelle condizioni più calde che in quelle fredde. La manutenzione dei due filtri dell'aria dell'abitacolo (disponibili anche a carboni attivi), è molto agevole ed eseguibile senza attrezzi speciali. Particolare attenzione è stata inoltre dedicata all'abbattimento del livello di rumorosità percepito dall'operatore, con l'adozione di vetri speciali e materiali fonoassorbenti applicati al sottocofano e alla piattaforma.

Cabina ampia con comandi disposti in modo funzionale per l'operatore.

Potente impianto di climatizzazione, ottimale in tutte le condizioni.



Design unico, come la nuova gamma Frutteto SAME.

Altro punto fondamentale di questa gamma è il nuovo design che caratterizza le diverse famiglie di Frutteto. Il modulo anteriore è stato completamente rinnovato, non solo tecnicamente, ma anche nello stile della cofanatura e del musetto, ristudiati nei minimi dettagli. La struttura resta compatta e affusolata con cofano e tetto privi di spigoli vivi per consentire un passaggio semplice e sicuro anche tra gli spazi interfilari più stretti senza danneggiare le colture.

Ricercatezza che si riscontra anche nella scelta dei materiali per l'abitacolo: fonoassorbenti e antivibranti per il comfort più assoluto.



Sicurezza.

Sicurezza e maneggevolezza, oltre ogni immaginazione.

Aggiornati alle più attuali normative di sicurezza.





Prestazioni integrali.

La trazione integrale con bloccaggio al 100% dei differenziali posteriore e anteriore a comando elettroidraulico garantisce, in ogni situazione, prestazioni e trattività.

Il nuovo impianto frenante con elementi a dischi multipli a bagno d'olio su tutte le 4 ruote, e la possibilità di installare in opzione la linea di frenatura idraulica per il rimorchio (già conforme alle più recenti direttive europee) rendono i nuovi Frutteti ancora più sicuri, specie nei trasporti.

Agilità a tutto campo.

Il notevole angolo di sterzata e il passo contenuto rendono i SAME Frutteto molto agili anche nelle capezzagne più strette. Grazie al baricentro basso e all'ottimale ripartizione dei pesi sugli assi anteriore e posteriore, la compattezza longitudinale non riduce la stabilità in pendenza. La trazione è eccezionale anche sui terreni più difficili: con l'Auto 4WD l'operatore non deve preoccuparsi dell'innesto/disinnesto della trazione anteriore, poiché tale incombenza è svolta in modo completamente automatico (in funzione della velocità di avanzamento e dell'angolo di sterzata), evitando così operazioni ripetitive e noiose, a tutto vantaggio del comfort e della produttività.

Manovrabilità al top.

Supporto anteriore rastremato, nuovo profilo del cofano e assali speciali garantiscono un angolo massimo di sterzata incrementato tra 3° e 5° rispetto alle versioni precedenti. E la manovrabilità è sempre al top anche nelle condizioni più difficili, grazie allo sterzo idraulico sempre morbido e reattivo, pilotato da una pompa a ingranaggi.

		80	90	100	80.4	90.4	105
MOTORE							
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	55,4/75	65/88	75/102
Potenza a regime nominale (ERE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	55,4/75	61,8/84	71,5/97
Coppia massima	Nm	342	354	369	353	354	408
Gestione elettronica motore		●	●	●	●	●	●
Capacità serbatoio	litri	55	55	55	55	55	55
INVERSO							
Inversore meccanico		●	●	●	●	●	●
TRASMISSIONE MECCANICA							
Cambio 5 marce		●	●	●	●	●	●
Numero velocità con mini-riduttore	n°	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
PTO POSTERIORE							
Comando meccanico		●	●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
PTO 540/540ECO e PTO sincronizzata		○	○	○	○	○	○
FRENI E STERZO							
Doppia trazione a innesto elettroidraulico		●	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziali a innesto elettroidraulico		●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento indipendente		●	●	●	●	●	●
Frenatura idraulica rimorchio		○	○	○	○	○	○
Guida idrostatica con pompa indipendente	l/min	●	●	●	●	●	●
Angolo di sterzata dell'assale	gradi	60°	60°	60°	60°	60°	60°
SOLLEVATORE							
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●	●	●
Capacità di sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2800	2800	2800
IMPIANTO IDRAULICO							
Portata pompa (standard)	l/min	45	45	45	45	45	45
Portata pompa (opzionale)	l/min	50	50	50	50	50	50
Distributori posteriori (standard)	n°	2	2	2	2	2	2
Distributori posteriori (opzionale)	n°	3	3	3	3	3	3
PIATTAFORMA							
Sospesa su Silent-Block		●	●	●	●	●	●
Telaio di sicurezza reclinabile		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONE E PESI							
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1296	1296	1296	1296	1296	1296
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1221	1221	1221	1221	1221	1221
Larghezza (min-max)	mm	1325-1642	1325-1642	1325-1642	1450-1642	1450-1642	1450-1642
Lunghezza massima con stegoli	mm	3740	3740	3740	3853	3853	3853
Altezza al telaio di sicurezza (min-max)	mm	2394-2494	2394-2494	2394-2494	2524-2624	2524-2624	2524-2624
Luce libera da terra (min-max)	mm	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307
Passo	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Peso	kg	2620	2620	2620	2770	2770	2770
Carico massimo ammissibile	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000

Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com**
e dal tuo concessionario.

 Seguici su:
<https://www.facebook.com/sameitalia>

SAME è un marchio di  SDF

