



Gama Frutteto

Somos especialistas en especiales.



Nueva Gama Frutteto SAME.

La tradición, protagonista de la evolución.

Mayor eficiencia. Mayor confort. Mayor maniobrabilidad.
Con la nueva gama Frutteto 2018, SAME confirma una vez más
su tradición innovadora.

Una tradición iniciada en el lejano 1952 con el lanzamiento de los primeros tractores compactos de 4 ruedas motrices que ha crecido año tras año gracias a revolucionarias innovaciones que han marcado la evolución en el mundo de los tractores especializados.

En la actualidad, la nueva gama Frutteto representa lo más avanzado de la experiencia y de la tecnología SAME. Y se propone con una oferta aún más amplia y diversificada, pensada para responder con soluciones cada vez más específicas a las diversas exigencias de cada fruticultor y viticultor. Los nuevos SAME Frutteto están de hecho

disponibles en versiones extremadamente diferenciadas.

Desde las más sencillas, ligeras y compactas, con cambio manual de 5 marchas completamente sincronizado y distribuidores hidráulicos con control mecánico hasta las altamente tecnológicas, dotadas de transmisiones bajo carga, cabina de alta visibilidad con solo 4 montantes, elevador con control electrónico, sistema de suspensión independiente ActiveDrive y nuevas configuraciones hidráulicas, Setting-Flow, Power-Flow y High-Flow. Todo esto con un solo objetivo: permitir a cada usuario un nivel de personalización nunca visto hasta ahora.



SAME Atlanta versión exportación (1965).



Una familia cada vez más extensa. Y cada vez más líder.

La familia Frutteto se enriquece con nuevos contenidos y nuevas soluciones, proyectadas hacia el futuro.

El resultado es una serie de tractores cada vez más especializados, diseñados y desarrollados específicamente para ofrecer la configuración de trabajo ideal para gestionar con la máxima profesionalidad frutales y viñedos. Las cabinas tienen plataformas optimizadas en función de las dimensiones de las ruedas, están dotadas de controles mecánicos

o electrónicos y ofrecen una amplia variedad de equipamientos. Además, el radio de giro se ha reducido aún más, gracias a las dimensiones particularmente contenidas del nuevo motor y al nuevo soporte del eje delantero aún más estilizado. De este modo, se facilita una excepcional maniobrabilidad incluso en los espacios más reducidos y en las cabeceras más estrechas.

Las versiones.

Potencia, confort y eficiencia. Para dominar, en cualquier frutal.

La nueva gama Frutteto de SAME es la respuesta más concreta, completa y avanzada en términos de prestaciones y placer de conducción. Cinco versiones para una experiencia única y siempre característica.

Frutteto ActiveDrive. Demostración de tecnología aplicada.

El número 1 entre los tractores especializados, pensado para quienes quieren lo máximo y no se conforman con compromisos. Confort, productividad, ergonomía y seguridad al máximo nivel. Nadie ofrece más.

Frutteto. Polivalente por excelencia.

El multiusos por antonomasia. Un tractor robusto, polivalente, compacto pero muy estable y capaz de desenvolverse incluso con cargas pesadas y aperos montados tanto delante como detrás. Se maneja bien en los frutales, pero también es capaz de realizar grandes labores de tiro.



Las versiones:

- Frutteto ActiveDrive
- Frutteto
- Frutteto S
- Frutteto V
- Frutteto Classic



Frutteto S. Ágil en los espacios reducidos.

Es capaz de maniobrar con la máxima agilidad en los espacios más estrechos, gracias a sus dimensiones compactas, ideales para los trabajos entre filas y con una potencia óptima para cualquier aplicación. Un ángulo de giro de hasta 60°, para las versiones de 4RM, y una batalla aún más corta hacen que tenga una gran agilidad en las maniobras de cabecera.

Frutteto V. Compacto como ninguno.

Diseñado específicamente para trabajar en los viñedos más estrechos. Con el ancho de vía reducido, el eje delantero con ángulo de giro de hasta 60° y la batalla corta (gracias a los innovadores motores FARMotion), muestra una increíble agilidad en las maniobras de cabecera.

Frutteto Classic. Simplemente perfecto.

Facilidad de uso al máximo nivel, pero también perfecta combinación entre versatilidad y confort. Gracias a un puesto de conducción rebajado, la batalla corta, una alta manejabilidad y una gran maniobrabilidad, los modelos Classic pueden trabajar sin problema en los cultivos especializados con cualquier tipo de apero. Así, resultan ideales en las empresas hortofrutícolas y en las de pequeñas dimensiones, gracias a un coste reducido que favorece una rápida amortización de la inversión.



Nuevos equipamientos.

Especialización e innovación del máximo nivel.

Tanto en las versiones S como en las V, los SAME Frutteto están disponibles con dos equipamientos: LS y GS.

Los equipamientos LS incluyen de serie una transmisión manual con inversor mecánico sincronizado 40 km/h ECO (Overspeed) y marchas bajo carga opcionales, además de la TDF de acoplamiento electrohidráulico modulado. El equipamiento GS, en cambio, está dotado de serie con inversor hidráulico y función Stop&Go.

Frutteto S/V ActiveDrive: unas prestaciones nunca vistas.

Desde el confort hasta la maniobrabilidad, pasando por la eficiencia, todo alcanza niveles nunca vistos en un vehículo especializado, en gran parte gracias a la innovadora suspensión delantera.

Los Frutteto S/V ActiveDrive son tractores especializados, expresamente concebidos y desarrollados para los

frutales y los viñedos, capaces de satisfacer por completo las necesidades de quienes trabajan en espacios reducidos.

Disponibles tanto con cabina insonorizada y climatizada como con plataforma con dos equipamientos distintos, los modelos Frutteto S/V ActiveDrive garantizan siempre la configuración ideal para gestionar con la más alta profesionalidad los frutales y los viñedos. Las versiones S (para frutales dispuestos en hileras estrechas) y V (para viñedos) representan la máxima especialización del tractor agrícola, potenciada ahora con la innovadora y exclusiva suspensión delantera de ruedas independientes.





**MACHINE
OF THE YEAR 2017**



SAME Frutteto S ActiveDrive
ha recibido estos dos importantes premios como mejor
tractor en la categoría de los especializados. Los premios han
sido adjudicados por un jurado formado por periodistas de
prestigiosas revistas europeas del sector agronecánico.



Sistema de
suspensión delantera
ActiveDrive.



Suspensión delantera ActiveDrive de ruedas independientes: un resultado único de la especialización SAME.

La suspensión delantera de brazos independientes es el último fruto del liderazgo de SAME en el segmento de los especializados. Una innovación exclusiva, que permite a los tractores Frutteto S/V ActiveDrive trabajar con una oscilación vertical de las dos ruedas delanteras libre e independiente. Todo ello manteniendo unas dimensiones compactas y bajando el centro de gravedad, en beneficio de una mejor distribución de los pesos, consiguiendo una mayor estabilidad y un

nivel de seguridad más elevado. Los brazos independientes, abisagrados en el soporte delantero mediante un innovador diseño, son soportados por un par de cilindros hidráulicos dotados de sensor de posición, y 3 sensores electrónicos de detección de velocidad y ángulo de giro. Un paquete tecnológico formidable, que permite a SAME ofrecer un confort de conducción y una estabilidad de marcha comparable solo con los tractores de alta potencia. La suspensión independiente utiliza un sistema hidroneumático que gestiona de modo continuo toda la amortiguación, naturalmente bajo un estrecho control electrónico, para mantener el tractor siempre con la

posición óptima. Gracias al movimiento independiente de los dos brazos, al amplio ángulo de giro y al soporte de forma estilizada, ha sido posible obtener un radio de giro de solo 3 metros*, que exalta sus dotes de manejabilidad y maniobrabilidad. Además, gracias al diseño de construcción de la suspensión, las ruedas delanteras realizan ahora un movimiento perfectamente vertical en todo el recorrido de la suspensión, ofreciendo así una mejor adherencia en cualquier condición.

* Frutteto S (4 cilindros) con neumáticos delanteros 240/70R16 (posición 2B) y traseros 360/70R24 (posición 1A).





Funciones Anticabeceo y Antibalanceo. Estabilidad, seguridad y adherencia al máximo nivel.

Gracias al innovador diseño de la suspensión y al exclusivo software de control, los Frutteto S/V ActiveDrive ofrecen también las funciones Anticabeceo y Antibalanceo. La primera función aumenta la estabilidad y la seguridad en frenada, compensando el brusco hundimiento del tren delantero y el consiguiente desplazamiento excesivo de la carga al eje delantero. La segunda, en cambio, adapta automáticamente la rigidez del sistema al ángulo de giro y a la velocidad de avance, mejorando la estabilidad y la adherencia tanto en campo como en carretera. Accionando sobre los cilindros interior y exterior, el sistema Antibalanceo ejerce una fuerza que contrarresta el balanceo del vehículo, garantizando un mayor nivel de estabilidad y seguridad activa, sobre todo en las curvas.

Un confort superior, en cualquier condición.

La suspensión ActiveDrive, gestionada por un sistema electrónico adaptativo, trabaja sinérgicamente con un diferencial de control electrónico (DTC), permitiendo experimentar un confort de conducción inalcanzable con cualquier otro tractor especializado.

La función de autonivelación, siempre activa, tiende a poner los cilindros a mitad de carrera, garantizando así el máximo recorrido del sistema en las diversas condiciones operativas. El control de la amortiguación, en cambio, puede ser activado directamente por el conductor mediante un mando dedicado situado en la cabina. Cuando el dispositivo no está activo, el nivel de amortiguación (en la práctica, la rigidez de la suspensión) está a un nivel predefinido. Y viceversa, la amortiguación es de tipo adaptativo (o controlado): la rigidez de la suspensión se adapta a las condiciones de trabajo,

con el consiguiente beneficio para el confort del conductor. Complementándolo con el sistema el DTC —el innovador diferencial de control electrónico con sistema de bloqueo automático progresivo—, que interviene en el bloqueo de las ruedas delanteras hasta el 100 %, para garantizar una tracción constante al variar la adherencia.

Gracias a dos sensores de velocidad en las ruedas delanteras, el acoplamiento y el desacoplamiento del diferencial se realiza gradualmente, ahorrándole al conductor pesadas operaciones repetitivas, para maximizar el confort y la productividad. Se trata de la mejor solución disponible en el mercado en términos de seguridad, adherencia, estabilidad y maniobrabilidad. Por último, mediante la función de doble tracción automática, el conductor ya no tiene que acoplar o desacoplar manualmente la tracción delantera, que se activa automáticamente en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro.



Frutteto Classic.

Versatilidad y eficiencia a medida.

Los SAME Frutteto Classic representan sin duda el mejor compromiso para quienes buscan un tractor especializado con un reducido coste de explotación.

Se trata de modelos con menor equipamiento y un puesto de conducción rebajado, batalla corta, elevada manejabilidad y gran maniobrabilidad. Diseñados específicamente para responder a las necesidades de los agricultores que desean tractores sencillos, prácticos y muy funcionales, que son capaces de trabajar en los cultivos especializados con cualquier tipo de apero. Ideales también en empresas hortofrutícolas de pequeñas dimensiones, ambientes en los que los tractores de esta potencia y categoría favorecen una rápida amortización de la inversión, los Frutteto Classic resultan valiosos hasta para el trabajo en labores de tiro, donde sus innatas dotes estructurales se manifiestan en toda su excelencia. La barra antivuelco



delantera abatible y el elevado ángulo de giro, confieren a estos modelos una sorprendente agilidad.



Puesto de conducción cómodo y ergonómico.

Frutteto Classic con motor FARMotion (Fase III B).

Aún más potentes. Aún más económicos. Aún más únicos.

Nuevos motores FARMotion,
conformes con la Fase III B en materia de emisiones contaminantes.

Los únicos capaces de proporcionar las potencias más altas de su categoría, garantizando al mismo tiempo una batalla reducida.

El nuevo FARMotion Fase III B de 3 o 4 cilindros montado en los SAME Frutteto adopta las más modernas tecnologías para garantizar altísimas prestaciones, también en términos de fiabilidad y duración. ¿Algún ejemplo? Inyección Common Rail (hasta 2.000 bar) con control electrónico, turbocompresor con intercooler y postratamiento de gases de escape DOC sin mantenimiento.

El FARMotion desarrolla curvas de par y de potencia específicamente estudiadas para las necesidades de las labores agrícolas, garantizando un excepcional ahorro, gracias al consumo de combustible reducido en cualquier régimen de funcionamiento. El FARMotion tiene múltiples puntos fuertes: gracias a sus dimensiones compactas, permite que la nueva gama SAME Frutteto cuente con una batalla especialmente reducida y un ángulo de giro muy elevado. La reducción del consumo y del ruido repercuten positivamente en la productividad y en el confort. La modularidad de los motores, caracterizados por camisas

extraíbles y culatas individuales, contribuye a la fiabilidad y la sencillez de mantenimiento a lo largo del tiempo. Los conceptos de diseño clave de estos motores son la reducción de cilindrada (ahora de 962 cm³ por cilindro), la inyección Common Rail de control electrónico de hasta 2000 bar, la recirculación de los gases de escape externa y refrigerada (EGR) y el catalizador DOC (Catalizador de Oxidación Diesel). En la práctica, una serie de innovaciones que, junto a la nueva geometría de la cámara de combustión, permite a los SAME Frutteto aprovechar al máximo el potencial del motor, reduciendo el consumo de gasoil y mejorando así la eficiencia global. Los FARMotion se caracterizan además por la recuperación automática del juego de válvulas, para poder prescindir de este tipo de mantenimiento durante toda la vida útil del motor.

Dichas innovaciones permiten obtener curvas de par y potencia con unas prestaciones aún mayores, que exaltan la vocación agrícola de estos motores. Las potencias ahora llegan hasta los 97 CV para el motor de 3 cilindros y hasta los 113 CV para el de 4 cilindros.

Un mantenimiento realmente sencillo.

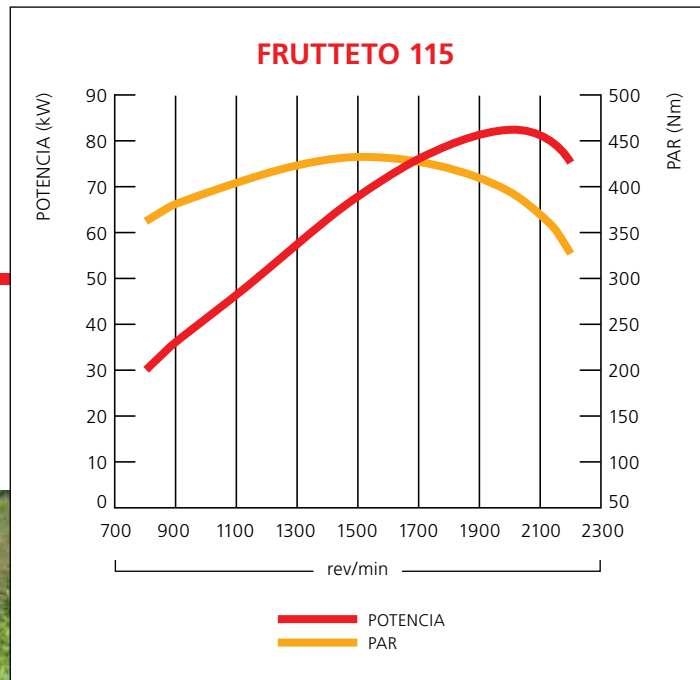
La sencillez del mantenimiento resulta evidente: el capó de una sola pieza basculante está dotado de un amortiguador de gas que permite levantarlo y mantenerlo levantado con el mínimo esfuerzo. Una solución práctica que permite acceder inmediatamente y sin dificultad al motor, para realizar inspecciones cotidianas y operaciones de mantenimiento ordinario, como la comprobación del filtro del aire del motor y de los radiadores (estos últimos dotados de rejilla de protección contra el polvo y otros residuos).

Todos los componentes situados bajo el capó (radiadores, ventiladores, tubos, filtros, etc.) se han diseñado para facilitar al máximo el mantenimiento ordinario y extraordinario. Dado que las dimensiones supercompactas son la prerrogativa irrenunciable para un tractor destinado a moverse por espacios estrechos, se ha prestado especial atención a su tamaño reducido. Todo el grupo de radiadores es muy compacto, pero muy fácil de limpiar; además, se ha concebido para optimizar la disipación del calor y contener los pesos respecto a los grupos más tradicionales de cobre o de latón.

El filtro del aire PowerCore dispone de un eyector de polvo, que permite

Nuevos motores FARMotion
Fase III B.





expulsar automáticamente las impurezas más pesadas, alargando de este modo la vida útil del filtro.

El depósito principal del gasoil, junto al situado bajo la plataforma, permite contar con una capacidad total de hasta 95 litros.

El aceite de la transmisión dispone de serie en todos los modelos de un radiador dedicado, para mantener la temperatura de trabajo del aceite siempre al nivel ideal, incluso en las

labores más exigentes.

Completan el equipamiento de serie de la parte situada bajo el capó los filtros del aceite del motor y el prefiltro del gasoil con separador de agua, así como el catalizador para motores diésel (DOC) sin mantenimiento y el nuevo y eficiente silenciador, disponible tanto en versión vertical tradicional como en versión horizontal con escape bajo la plataforma. En posición fácilmente accesible, se encuentran todos los

principales puntos de mantenimiento del motor, mientras que, para el control del nivel de aceite del motor, ni siquiera hace falta levantar el capó.

Nuevas transmisiones.

Nacidas de la experiencia de los números uno.

Las transmisiones de la nueva gama Frutteto representan la máxima expresión tecnológica entre filas.

Son el resultado de la prolongada experiencia adquirida por SAME, que desde siempre ha estado a la vanguardia en el diseño y el desarrollo de transmisiones para aplicaciones especializadas capaces de satisfacer constantemente las exigencias cada vez más estrictas de su clientela. En las versiones Frutteto y Frutteto SV, modularidad y eficiencia son las dos peculiaridades principales de las transmisiones, que, en la versión más equipada, disponen de 3 gamas (con reductor) y 5 velocidades con 3 marchas bajo carga, con un total de hasta 45+45 relaciones. Para una conducción más tradicional, se puede optar por el cambio manual de 30+15, fácil de usar, pero también funcional.

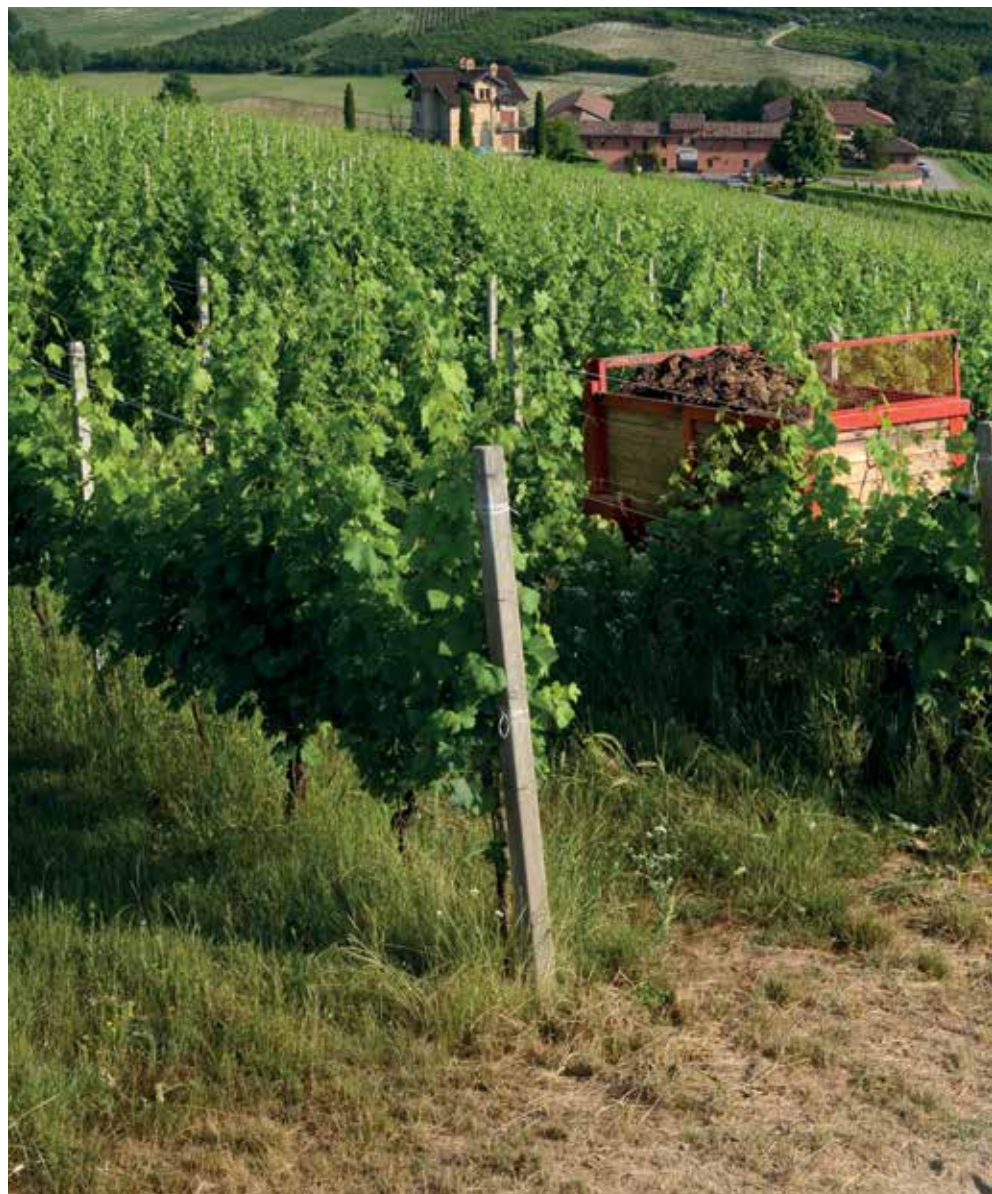
Powershift y ComfortClutch.

Gracias al cambio bajo carga, el conductor tiene la posibilidad de cambiar de marcha muy rápido y sin pisar el pedal del embrague, optimizando de este modo la velocidad de avance en función del trabajo en curso, para absorber de la mejor manera posible las variaciones de carga y manteniendo siempre óptimo el régimen del motor. Para obtener la máxima comodidad, se puede cambiar de velocidad de forma modulada presionando el pulsador del embrague (ComfortClutch) situado en la palanca del cambio, sin necesidad de pisar el pedal.

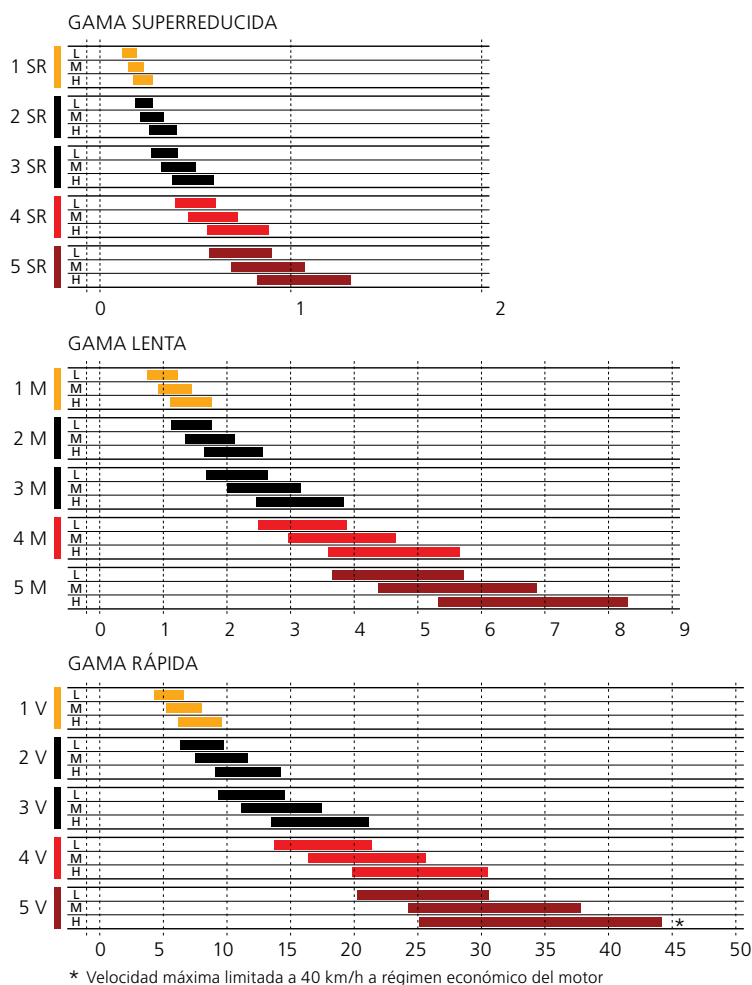
Overspeed.

Para conseguir el máximo rendimiento, está disponible el Overspeed: un cambio con relaciones oportunamente espaciadas para poder alcanzar los 40 km/h manteniendo el motor a un régimen económico, capaz de lograr una notable reducción del consumo y al mismo tiempo un aumento del confort

de conducción, gracias al menor nivel de ruido y vibraciones. El Overspeed permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h, con independencia del tamaño de los neumáticos, mejorando notablemente la eficiencia y la comodidad del tractor durante las operaciones de transporte y en los desplazamientos por carretera.



VELOCIDAD DE AVANCE EN KM/H TRANSMISIÓN 45+45 CON HML



Para completar las versiones más avanzadas, está disponible el inversor hidráulico bajo carga dotado de dos embragues multidisco de alta durabilidad en baño de aceite (para una mayor vida útil y fiabilidad) y una unidad electrónica de control que permite la inversión de la marcha, protegiendo la integridad de los



órganos mecánicos correspondientes. El dispositivo permite invertir el sentido de la marcha, con un notable ahorro de tiempo en las maniobras y en los giros en cabeceras. La palanca del inversor, situada bajo el volante, es ergonómica y fácil de usar. Está dotada de posición de punto muerto para garantizar una total seguridad operativa. La columna de dirección junto con el volante y la palanca del inversor se puede regular en altura para permitir una adaptación más fácil a las preferencias de conducción del conductor.

Stop&Go.

Con el inversor hidráulico, SAME ofrece una importante ventaja: se trata del sistema Stop&Go, una innovación tecnológica que amplía las características y el potencial del inversor, ofreciendo al conductor un nivel de maniobrabilidad superior, sobre todo cuando es necesario interrumpir la marcha del tractor durante intervalos de tiempo no constantes, como por ejemplo en las operaciones de enganche de los aperos o para reanudar la marcha en pendientes. De hecho, gracias al sistema Stop&Go, resulta posible gestionar el movimiento del tractor accionando solo y exclusivamente los pedales de los frenos, sin necesidad de recurrir al pedal del embrague. Todo el sistema se gestiona mediante una centralita electrónica que procesa la información que recibe de la palanca del inversor, situada en el volante, del sistema de frenos y de un sensor situado en la parte trasera de la transmisión, que mide la velocidad de avance del tractor. Mediante unas electroválvulas controladas por la centralita, se gestiona el inicio (o la interrupción temporal) de la maniobra de inversión, siempre sin pisar el pedal del embrague. En la práctica, al accionar solo los pedales de los frenos, el tractor se detiene y

simultáneamente el sistema “se pone a la espera” pendiente de la operación de inversión.

Al levantar el pie de los pedales de los frenos, el sistema Stop&Go vuelve a habilitar la maniobra de inversión, garantizando un acoplamiento progresivo y modulado del embrague hidráulico (uno para las marchas hacia delante y otro para las marchas hacia atrás) y de este modo reanuda el movimiento del tractor con firmeza, pero sin tirones.

Todo ello confiere al tractor una gran funcionalidad en las maniobras, además de mayor seguridad, fiabilidad y confort operativo.

Transmisión de 5 velocidades sincronizadas.

En los modelos Classic, va montada de

serie una transmisión de 5 velocidades sincronizadas con dos o tres gamas, dotada de un desmultiplicador mecánico en avance, con un total de 20 relaciones hacia delante y 10 hacia atrás (o 30 + 15). Es una transmisión con la que se puede trabajar a velocidades muy bajas (1,3 km/h), pero al mismo tiempo se pueden alcanzar los 40 km/h, incluso a régimen económico (con la transmisión 30 + 15). La adición como opción de una tercera gama para las velocidades ultralentas permite reducir aún más la velocidad mínima, con el motor a régimen nominal. La gran eficiencia de la transmisión manual, capaz de ofrecer un número de relaciones adecuado con un perfecto escalonamiento, permite que el tractor trabaje siempre en condiciones óptimas. Técnicamente, incluye un



VERSIONES	LS	GS
Transmisión	30+15 - 45+45 OVERSPEED	30+15 - 45+45 OVERSPEED
Embrague	Mecánico	Hidráulico
Inversor	Mecánico	Hidráulico Sense - Clutch (inversor regu- lable)
Toma de fuerza	TDF de acoplamiento electrohidráulico	TDF de acoplamiento electrohidráulico

embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico, combinado con un cambio de 5 velocidades sincronizadas. En el intervalo de velocidades de las labores principales, es decir, entre 4 y 10 km/h, el conductor dispone de hasta 7 marchas seleccionables, mientras que, con el reductor, se dispone de 10 marchas. Se trata de una opción ideal para trabajos con trituradores y zanjadoras. La palanca de las velocidades y de las gamas (y la del reductor, cuando esté instalado) están en una posición ergonómica, de modo que el conductor no tiene que esforzarse con el brazo durante el trabajo. En carretera, el cambio de 5 marchas permite alcanzar 40 km/h con el motor a un régimen económico, para reducir notablemente el consumo y aumentar el confort de marcha.

TDF

La nueva gama SAME Frutteto es sumamente versátil también en lo relativo a la TDF: dotada de embrague multidisco en baño de aceite, con velocidades de 540/1000/540ECO y sincronizada con el avance. Todo ello se traduce en la posibilidad de aprovechar toda la potencia disponible en la combinación con los atomizadores, o poder ahorrar gasoil en los trabajos con las podadoras y cultivadores entre filas. Para transportes en pendientes elevadas, está disponible además la TDF sincronizada con el avance, utilizada típicamente con remolques traccionados.

Para el uso de aperos delanteros, están disponibles el elevador frontal y la TDF delantera de 1000 rev/min, solución que amplía aún más

Inversor hidráulico bajo carga.

Los mandos naranjas, relativos a la transmisión, siguen la lógica color line.



la operatividad de los Frutteto, facilitando entre otras operaciones el enganche de un eventual lastre.



Sistema hidráulico y elevador.

Modular de altas prestaciones.

Alta capacidad de elevación y elevado caudal hidráulico gracias a las diferentes configuraciones disponibles. Hasta 131 l/min y 18 vías para todas las necesidades.



En la gama Frutteto de SAME, además de la bomba dedicada a la dirección y los servicios de 45 l/min, es posible elegir, para el elevador y los distribuidores traseros, una bomba de 54 l/min o una doble bomba en

tándem de 38+26 l/min, con un total de 64 l/min. Además, hay disponibles tres configuraciones de sistema hidráulico, con los que es posible aumentar el caudal total de aceite hasta 131 l/min y los distribuidores hidráulicos, tanto de bajo como de alto caudal, sobre todo en la parte frontal del tractor. Hay tres configuraciones disponibles: La primera opción, denominada **Setting-Flow**, incluye 4 distribuidores delanteros de bajo caudal en la parte derecha del tractor combinados con 2 enchufes eléctricos y 1 vía de caudal medio en la parte izquierda combinada con un retorno libre. Todo ello se maneja con un joystick electrónico montado en la consola derecha del tractor.

La segunda opción, denominada **Power-Flow**, incluye una doble bomba en tándem (en el motor) que genera un caudal adicional de 67 l/min a 2200 rpm del motor o 48 a 1600 rpm. La doble bomba alimenta dos distribuidores electrónicos proporcionales montados en la parte delantera izquierda y gestionados mediante un joystick electrónico integrado en la consola derecha del tractor. En la parte derecha, hay un retorno libre y una vía Power Beyond (aporte hidráulico libre) alimentada por la doble bomba (en la transmisión), además de dos enchufes eléctricos. La tercera y más completa opción, denominada **High-Flow**, incluye todo: el joystick electrónico integrado en la cabina acciona en la parte delantera



izquierda 2 distribuidores de alto caudal, a su vez alimentados por la doble bomba en tándem (en el motor), y, en la parte delantera derecha, hasta 6 distribuidores hidráulicos y 2 enchufes eléctricos. Los grupos de vías delanteros están alojados en protecciones de plástico



Setting-Flow.



Power-Flow.



High-Flow.

		Setting-Flow	Power-Flow	High-Flow
1 doble bomba en tándem (transmisión)	l/min	64	-	-
2 dobles bombas en tándem (transmisión + motor)	l/min	-	131 (64+67)	131 (64+67)
Bomba independiente (dirección)	l/min	45	45	45
Número de vías delanteras (dcha.)	n.º	8	1 (Power Beyond)	8
Número de vías delanteras (izqa.)	n.º	1	4 (alto caudal)	4 (alto caudal)
Enchufes eléctricos	n.º	2	2	2
Joystick electrónico		•	•	•
Regulador de caudal mecánico vías delanteras (dcha.)		•	•	•
Regulador de caudal mecánico vías delanteras (izqa.)		•	-	-
Regulador de caudal electrónico vías delanteras (izqa.)		-	•	•
Función flotante(vías)	n.º	4	4	8



de forma redondeada para evitar que dañen los racimos en las filas más estrechas o se agarren sarmientos y hojas.

Precisión y eficiencia a la altura de cualquier trabajo.

La geometría de los brazos y de los tirantes

y la robustez de todos los componentes garantizan al elevador trasero toda la capacidad necesaria para afrontar las aplicaciones más exigentes.

El elevador mecánico es eficiente y fácil de utilizar, mientras que, para efectuar labores de gran precisión, el electrónico controla con extrema

precisión el apero. El enganche de los aperos se facilita además con los mandos exteriores situados en los guardabarros traseros.

Nuevo confort de conducción.

Ergonomía y diseño, cada vez más presentes.

Las cabinas de la nueva gama Frutteto representan el más alto nivel en términos de confort, ergonomía, funcionalidad y diseño. Para hacer más agradable y rentable el trabajo.

Para los nuevos SAME Frutteto, hay disponibles una cabina apta para el montaje con ruedas de 28", así como dos plataformas montadas sobre silentblocks y con alturas de los guardabarros estudiadas para el montaje de ruedas con llantas de 24" o 28". Para los nuevos SAME Frutteto S, las plataformas disponibles siguen siendo dos: una más ancha, adecuada para ruedas con llantas de 28", y una más estrecha, para ruedas con llantas de 20" o 24". Todas las cabinas, pensadas específicamente para los nuevos SAME Frutteto, se basan en una moderna estructura de solo 4 montantes, con parabrisas de una pieza. La ausencia del travesaño central y de los montantes laterales garantiza una visibilidad de 360°, muy apreciada en el manejo de aperos suspendidos lateralmente. Se trata de cabinas caracterizadas por una óptima habitabilidad, gracias a su

anchura y a una climatización excelente. Además, la adopción del nuevo motor FARMotion y los paneles fonoabsorbentes y antivibración especiales, junto a las demás soluciones técnicas, contribuyen a garantizar un nivel de confort en la cabina sumamente elevado. En los nuevos SAME Frutteto, el puesto de conducción y todos los mandos están situados de modo ergonómico. Su accionamiento resulta simple e intuitivo, gracias en gran medida a la adopción de la lógica de colores. Un potente sistema de climatización, dotado de numerosas salidas orientables, garantiza una

difusión homogénea y uniforme del aire en la cabina, para lograr una climatización óptima tanto en las condiciones más cálidas como en las más frías. El mantenimiento de los dos filtros del aire del habitáculo (disponibles como opción con carbón activo), resulta muy sencillo y se puede realizar sin herramientas especiales. Además, se ha prestado especial atención a la reducción del nivel de ruido percibido por el conductor, con la instalación de cristales especiales y materiales fonoabsorbentes bajo el capó y en la plataforma.

Cabina amplia con mandos distribuidos de modo funcional para el conductor.

Potente sistema de climatización, óptimo en todas las condiciones.





Diseño único, como la nueva gama Frutteto de SAME.

Otro punto fundamental de esta gama es el nuevo diseño que caracteriza las diversas familias del Frutteto. El módulo delantero se ha renovado completamente, no solo técnicamente, sino también en el estilo del capó y del morro, reestudiados hasta el mínimo detalle. La estructura sigue siendo compacta y estilizada, con el capó y el techo sin aristas, para permitir un paso sencillo y seguro incluso por los espacios más estrechos entre filas sin dañar los cultivos.

Elegancia que también se aprecia en los materiales seleccionados para el habitáculo: fonoabsorbentes y antivibraciones para garantizar el confort más absoluto.



Seguridad.

Seguridad y maniobrabilidad a niveles inimaginables.

Actualizados para cumplir las normativas de seguridad más recientes.





Prestaciones integrales.

La tracción integral con bloqueo de los diferenciales delantero y trasero al 100 % de control electrónico garantiza buenas prestaciones y tracción en cualquier condición. El nuevo sistema de frenos con elementos de discos múltiples en baño de aceite en las 4 ruedas y la posibilidad de instalar como opción la línea de freno hidráulico para el remolque (ya conforme con las más recientes directivas europeas) hacen que los nuevos Frutteto resulten aún más seguros, especialmente en los transportes.

Agilidad a todos los niveles.

El notable ángulo de giro y la batalla reducida hacen que los SAME Frutteto resulten muy ágiles incluso en las cabeceras más estrechas. Gracias al centro de gravedad bajo y al óptimo reparto de pesos en los ejes delantero y trasero, las compactas dimensiones de batalla no reducen la estabilidad en las pendientes. La tracción es excepcional incluso en los terrenos más difíciles: con el sistema de doble tracción automático, el conductor no tiene que preocuparse del acoplamiento o del desacoplamiento de la tracción delantera, ya que dicha operación se realiza de modo completamente automático (en función de la velocidad de avance y del ángulo de giro), evitando así operaciones repetitivas y pesadas, en beneficio del confort y de la productividad.

Máxima maniobrabilidad.


El soporte delantero estilizado, el nuevo perfil del capó y los ejes especiales garantizan un ángulo máximo de giro entre 3° y 5° mayor que en las versiones anteriores. Y la maniobrabilidad es siempre máxima incluso en las condiciones más difíciles, gracias a la dirección hidráulica, siempre suave y rápida, alimentada por una bomba de engranajes.

MOTOR		80	90	100	80.4	90.4	105
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	55,4/75	65/88	75/102
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	55,4/75	61,8/84	71,5/97
Par máximo	Nm	342	354	369	353	354	408
Gestión electrónica del motor		●	●	●	●	●	●
Capacidad depósito	litros	55	55	55	55	55	55
INVERSOR							
Inversor mecánico		●	●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN MANUAL							
Cambio con 5 velocidades		●	●	●	●	●	●
Número de velocidades con reductora	n.º	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Número de velocidades con reductora y superreductora	n.º	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TDF TRASERA							
Control mecánico		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
TDF 540/540ECO y TDF sincronizada		○	○	○	○	○	○
FRENOS Y DIRECCIÓN							
Doble tracción de acoplamiento electrohidráulico		●	●	●	●	●	●
Bloqueo de los diferenciales con acoplamiento electrohidráulico		●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento independiente		●	●	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque		○	○	○	○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●	●	●
Ángulo de giro del puente	grados	60°	60°	60°	60°	60°	60°
ELEVADOR							
Elevador trasero mecánico		●	●	●	●	●	●
Capacidad del elevador trasero	kg	2600	2600	2600	2800	2800	2800
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	45	45	45	45	45	45
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	50	50	50	50	50	50
Distribuidores traseros (estándar)	n.º	2	2	2	2	2	2
Distribuidores traseros (opcional)	n.º	3	3	3	3	3	3
PLATAFORMA							
Suspendida sobre casquillos elásticos		●	●	●	●	●	●
Bastidor de seguridad plegable		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS							
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1296	1296	1296	1296	1296	1296
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1221	1221	1221	1221	1221	1221
Anchura (mín./máx.)	mm	1325-1642	1325-1642	1325-1642	1450-1642	1450-1642	1450-1642
Longitud máxima con brazos	mm	3740	3740	3740	3853	3853	3853
Altura hasta el bastidor de seguridad (mín.-máx.)	mm	2394-2494	2394-2494	2394-2494	2524-2624	2524-2624	2524-2624
Despeje (mín.-máx.)	mm	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307
Batalla	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Peso	kg	2620	2620	2620	2770	2770	2770
Masa máxima admisible, MMA	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000

- Estándar
- Opcional
- No disponible

Concesionario de zona

Obtenga más información en
same-tractors.com
o visite su concesionario.

SAME es una marca de  SDF

