

EP100TDE

Code article : 790110003



Groupes électrogènes ouverts Europower de 85 à 600 kVA avec moteur **diesel Volvo refroidi par eau** , 1500 tr/min, 50 Hz, 4 temps

Générateur:

kVA max.:	110
kVA suite :	100
kVA:	33 kVA à 1~230 V 100 kVA à 3~400 V
Ampères cont.:	143 A à 1~230 V 144 A à 3~400 V
Dimensions lxlxh :	250x110x161cm
Poids avec huile (+ liquide de refroidissement si refroidissement par eau), sans carburant :	1375 kg
Poids avec huile (+ liquide de refroidissement si refroidissement par eau) + carburant :	1738 kg

Moteur:

Marque/Type :	Volvo TAD531GE
CV max.:	131
Pouvoir:	96 kW max. (1 500 tr/min), 4 cylindres Diesel, refroidi par eau
Déplacement:	4760 cm ³
Consommation à 75 % - à 100 % de charge :	17,1 litres/heure - 22,8 litres/heure
Réservoir:	430 litres
Autonomie à 75 % - à 100 % de charge :	25,1 heures - 18,9 heures
Niveau sonore :	86 dB (A) à 7 m
Régulateur de vitesse électronique :	Option
Norme d'émission de l'UE :	Stade II
Tension de la batterie :	12V
Émissions de CO2 :	0 g/kWh

Alternateur:

Marque/Type	Mecc Alte ECP34-2S/4 - sans balais
Tension nominale:	3~400V et 1~230V
Fréquence:	50 Hz
Degré de protection :	IP21

Version:

- 3 ampèremètres
- Régulateur de tension automatique
- Module Deep Sea Electronics DSE4520 jusqu'à 275 kVA et DSE7420 à partir de 300 kVA
- Démarrage électrique, batterie sans entretien incluse
- Arrêt d'urgence
- fréquencemètre
- Indicateur de niveau de carburant
- Sécurité haute température
- Compteur d'heures
- Interrupteur de niveau de liquide de refroidissement bas
- Protection contre la basse pression d'huile
- Magnéto-Stop
- Pompe d'alimentation en carburant manuelle
- Alternateur Mecc Alte Total+ pour environnement tropical
- Silencieux (non monté sur le moteur) + bride (livré en vrac)
- Pompe de vidange d'huile
- Sécuriser les yeux pour le transport
- Connexion d'alimentation du terminal
- Disjoncteur magnéto-thermique
- Voltmètre
- Séparateur d'eau / Préfiltre à carburant



Your **EUROPOWER** dealer