



DP70N1

Spécifications

Chariot élévateur thermique

7.0 tonnes

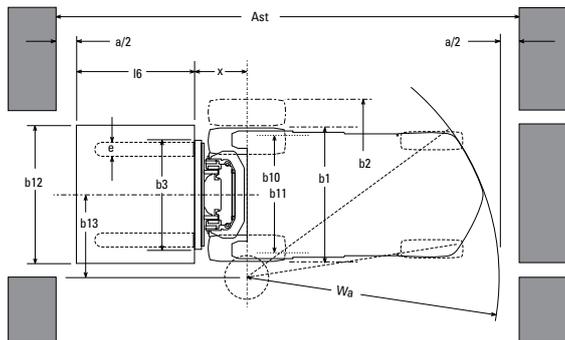
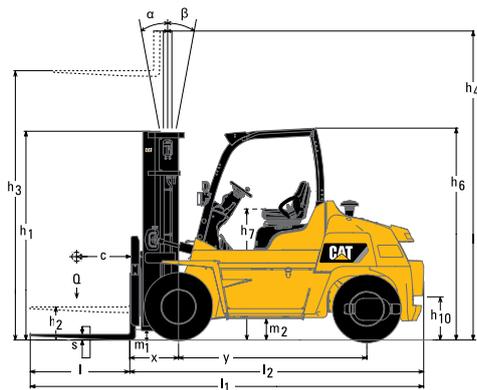


Caractéristiques			
1.1	Fabricant (abréviation)		Cat Lift Trucks
1.2	Désignation du modèle du fabricant		DP70N1
1.3	Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)		Diesel
1.4	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)		Assis
1.5	Capacité de levage	Q (kg)	7000
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	600
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	585
1.9	Empattement	y (mm)	2300
Poids			
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	9520
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	14820 / 1700
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	4210 / 5310
Roues, groupe motopropulseur			
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		L/L
3.2	Dimensions des pneus, avant		8.25X15-12PR
3.3	Dimensions des pneus, arrière		8.25X15-12PR
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		4X / 2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	1650
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	1650
Dimensions			
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β °	6/12
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2570
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)	200
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3060
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	4277
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2610
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1592
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	485
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4800
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	3580
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	2170
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s, e, l (mm)	60 x 150 x 1220
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		-/-
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1700
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	170
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	263
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	5095
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	5295
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3310
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	1260
Performances			
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	26.0 / 29.0
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.47 / 0.49
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.50 / 0.50
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	39600 / -
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide	N	53200 / -
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%	25
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%	35
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	-/-
5.10	Freins de manœuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)		Hydraulique
Moteurs thermiques			
7.1	Constructeur / Type		854F
7.2	Puissance nominale selon ISO 1585	kW	75
7.3	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2480
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	cm ³	4 / 3400
7.5	Consommation carburant (selon cycle VDI 60)	l/h	*
Divers			
8.1	Type de transmission		Convert. Vitesse 2/2
8.2	Pression de travail pour équipements	bar	191
8.3	Débit hydraulique pour équipements	l/min	-/-
8.4	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB(A)	86.5
8.5	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf		Pin

* Données de consommation de carburant disponibles sur demande



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 Ast = Largeur d'allée avec charge
 a = Distance de sécurité (200 mm)
 l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
 b12 = Largeur de palette (1200 mm)



Coûts d'exploitation optimisés

- Le moteur diesel Perkins 854F, composé de 4 cylindres avec turbocompresseur compact, délivre une puissance proche d'un moteur 6 cylindres, qui permet une réaction rapide et une meilleure expérience de conduite pour les opérateurs.
- Le traitement des gaz d'échappement est composé d'un catalyseur à oxydation diesel (DOC), et d'un système de réduction catalytique sélective (SCR), permettant de respecter la norme de pollution EU Stage IV. Cette technologie ne nécessite que très peu d'entretien pendant la durée de vie du moteur.
- Le dispositif de protection du moteur (EPS) surveille la pression d'huile, la température du liquide de refroidissement et la température de la transmission. Il fournit également des avertissements et limite la puissance, la vitesse de translation et la vitesse hydraulique s'il détecte des anomalies.
- Le châssis robuste en acier, conçu à l'aide de la technique FEA (Finite Element Analysis) confère au chariot un centre de gravité bas pour une stabilité et une capacité résiduelle accrues.
- L'essieu moteur, solide et entièrement flottant, est capable de supporter un poids encore supérieur aux systèmes semi-flottants ou rigides.
- La conception monobloc robuste de l'essieu de direction le rend particulièrement rigide et résistant.
- La fiabilité du moteur et l'extrême résistance aux dommages et à l'usure de tous les composants du chariot minimisent les réparations et les frais de service.
- L'accès rapide et aisé à toutes les zones de contrôle de routine et d'entretien facilite le maintien du chariot en parfait état de fonctionnement, économise du temps et réduit les frais.

Productivité Accrue

- Le mode d'économie d'énergie diminue ponctuellement la consommation de carburant (jusqu'à 14%) tout en conservant jusqu'à 95% des performances.
- La boîte de vitesse à convertisseur de couple offre une maîtrise de l'accélération et de la puissance, pour un rendement maximal de travail.
- Le turbocompresseur plus performant répond avec efficacité aux sollicitations du cariste.
- La structure du châssis et du contrepoids optimise la répartition du poids et la capacité résiduelle pour un levage plus puissant.

Sécurité et Ergonomie

- Les bruits et les vibrations sont atténués par la fixation des principaux éléments du moteur au moyen de silent-blocs. Le capot moteur en acier est complètement insonorisé et les engrenages de la transmission sont conçus pour réduire le bruit de l'essieu moteur.
- La direction assistée entièrement hydrostatique via un volant de petit diamètre assure une réaction précise et rapide avec un minimum d'effort.
- La structure du contrepoids favorise un rayon de braquage serré et dégage la vue vers l'arrière pour des manœuvres précises.
- Avec ses montants étroits et ses vérins de faible diamètre, le mât procure une vue dégagée vers l'avant, tout en assurant une bonne stabilité de la charge grâce à ses six galets de tablier.
- Les fonctions hydrauliques peuvent être commandées, au choix, à l'aide de mini-leviers ou de manettes.
- L'équipement exhaustif du tableau de bord fournit instantanément des informations précieuses et des avertissements au conducteur pour le maintenir informé tout en facilitant le contrôle du chariot.
- Le Système de détection de la présence (PDS) émet un signal sonore si la ceinture de sécurité n'est pas attachée et empêche tout mouvement hydraulique et de la translation tant que l'opérateur n'est pas correctement assis sur son siège.
- Les freins hydrauliques avec assistance augmentent l'efficacité du freinage et la sécurité.
- La colonne de direction inclinable, le siège suspendu réglable et l'espace généreux pour les jambes permettent à chaque utilisateur de trouver la position de conduite idéale.
- La disposition pratique des poignées et des marches facilite l'accès au poste de conduite.

Options

- Le système d'arrêt du moteur (ESS) arrête le moteur dans les conditions suivantes :
 - Température de la transmission >110 °C
 - Température du liquide de refroidissement >107 °C
 - Pression d'huile moteur <24 kPa
- Grand choix de tabliers à déplacement latéral et de positionneurs de fourches

Cat® Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

DP70N1						
Type de Mât	h3	h1	h4	h2/h5	Angle d'inclinaison AV/AR	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3060	2570	4277	200	6° / 12°	7000
	3360	2720	4577	200	6° / 12°	7000
	3560	2820	4777	200	6° / 12°	7000
	3760	2920	4977	200	6° / 12°	7000
	4060	3070	5277	200	6° / 12°	7000
	4560	3320	5777	200	6° / 12°	7000
	5060	3670	6277	200	6° / 12°	7000
	5560	3920	6777	200	6° / 6°	6700
	6060	4170	7277	200	6° / 6°	6400
Triplex	4060	2470	5277	1253	6° / 6°	6200
	4300	2570	5577	1353	6° / 6°	6200
	4570	2640	5787	1423	6° / 6°	6200
	4760	2720	5977	1503	6° / 6°	6200
	5060	2820	6277	1603	6° / 6°	6200
	5560	3070	6777	1853	6° / 6°	6000
	6070	3240	7287	2023	6° / 6°	5700

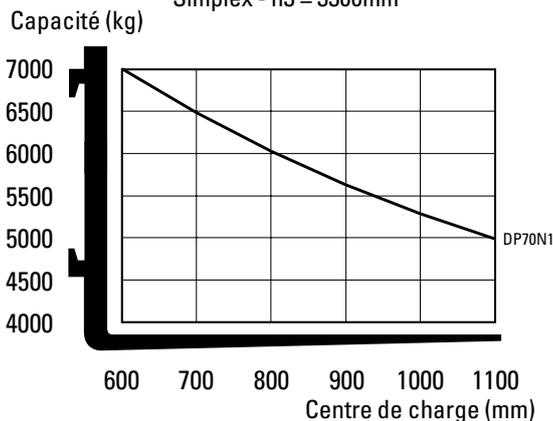
Caractéristiques et Performances des mâts

- h1 Hauteur, mât abaissé
- h2 Levée libre standard
- h3 Hauteur de levage standard
- h4 Hauteur, mât déployé
- h5 Levée libre complète
- Q Capacité de levage
- c Centre de charge (distance)



Capacités à divers centres de charge

Simplex - h3 = 3300mm



info@catliftruck.com

www.catliftruck.com

CFSC1849-H(08/17)

©2017, MCFE. Tous droits réservés.

CAT, CATERPILLAR, NOUS SOMMES LÀ POUR ÇA, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow» et «Power Edge» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

