

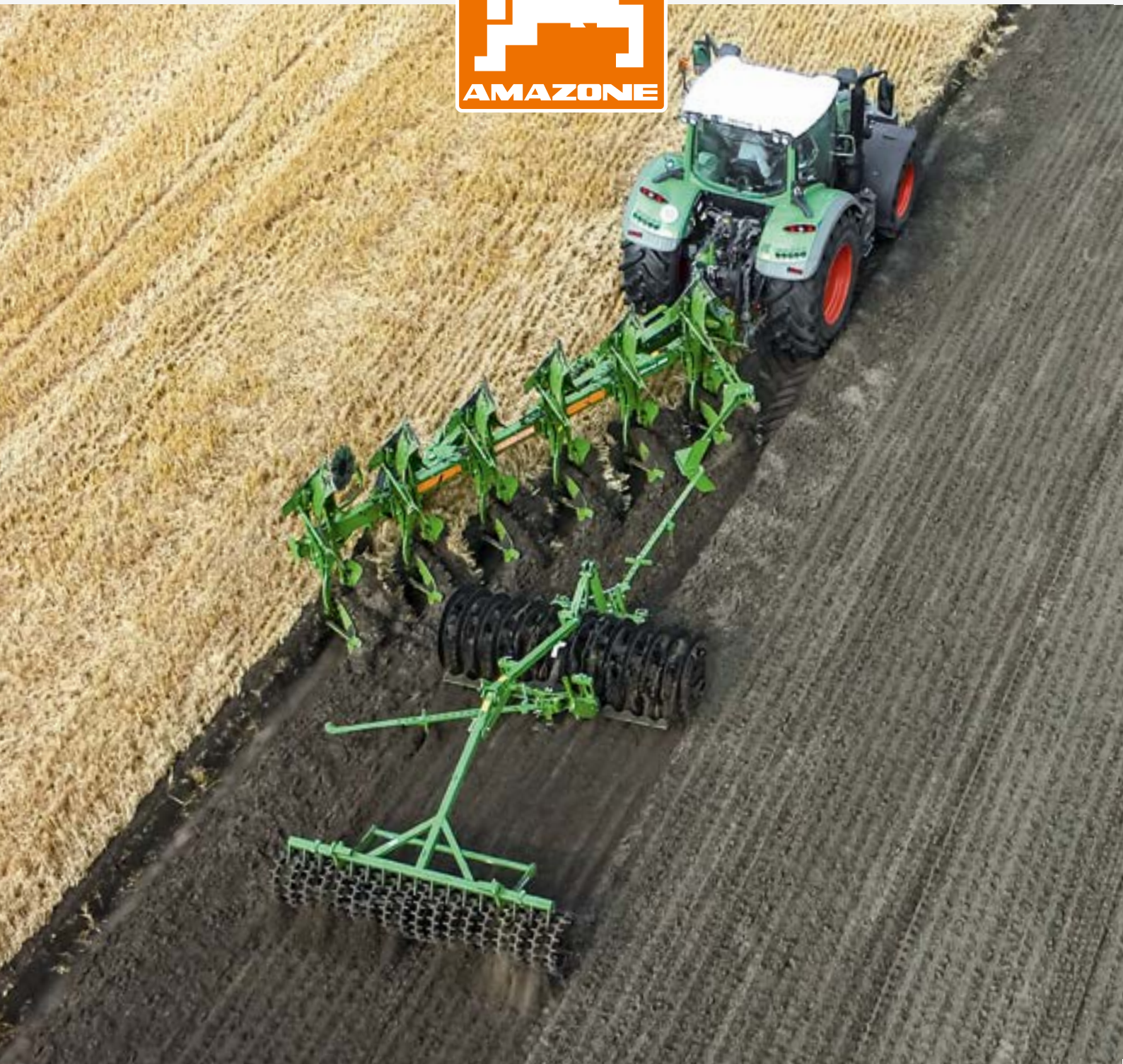


AMAZONE

Cayros

Cayron

C-Pack



Навесные полнооборотные плуги AMAZONE



SPEED
tilling



Плуги от AMAZONE

**Высококачественные, надёжные,
комфортабельные!**

	Страница
Плуги для интеллигентного растениеводства Правильная технология является определяющей	4
Плуги от AMAZONE Качество Корпуса плугов	6
Аргументация Cayros	8
Технология закалки ©plus Cayros M	10
Cayros XM Cayros XMS	12
Cayros XS Cayros XS pro	14
Оборотные механизмы	16
Рама Настройка плуга Регулировка ширины захвата	18
Предохранительные механизмы Предплужники	20
Корпуса плугов Cayros	22
Колеса Дополнительное оборудование	26
Технические характеристики Cayros и Cayros V	28
Аргументация Cayron	30
Эксплуатационная безопасность Конструкция	32
Интеллектуальная система тяг	34
Прочная рама плуга Рабочие инструменты	36
Корпуса плугов Cayron	38
Колеса Дополнительное оборудование Технические характеристики Cayron 200 и Cayron 200 V	40
С-Pack и кулачковый каток Технические характеристики Packer C-Pack 900 S	42

Плуги для интеллигентного растениеводства



Применение плугов в наши дни

Плуг является символом сельского хозяйства. Обработка почвы наряду с селекцией, внесением удобрений и защитой растений имеет определяющее значение для достижения успеха в земледелии. Устойчивое развитие и высокая эффективность при выполнении работ являются решающими факторами, по которым в будущем будет проводиться оценка сельскохозяйственной техники.

В настоящее время отмечается стремление к устойчивому возделыванию земель, повышению продуктивности почвы и высокой рентабельности конструкций. Использование современных плугов, наряду с минимальной обработкой

почвы и альтернативными вариантами посева, как и прежде, имеет большое значение для урожайности, а вместе с тем и для успешной обработки почвы.

Плуги AMAZONE отличаются прочностью, высоким качеством работы, оптимальной адаптацией под специфические условия местности и высокой рентабельностью.

Ваши преимущества:

- ✔ Индивидуальный подбор плуга с учетом условий
- ✔ Простейшая настройка и комфортное управление
- ✔ Долгий срок службы за счет прочной конструкции



Плуги от AMAZONE

В режиме ЗЕЛеной ВОЛНЫ



Качество как философия

Качество изготовления плугов у AMAZONE всегда стоит на первом месте. Сюда относится и подбор самых лучших материалов, и оптимальная подготовка и реализация производственных процессов.



100 %-ный контроль качества деталей, отвечающих за безопасность (ось нижней тяги, поворотная ось), и других важных элементов (грядиль, кронштейн грядиля и др.) в процессе производства.

- ✔ Контроль каждой отдельной детали, высочайшее качество вплоть до деталей

Обработка металла резанием со снятием стружки после закалки на станках с компьютерным управлением предотвращает искривление металла.

- ✔ Высочайшая точность всех деталей, долгий срок службы и точная работа плуга

Значительное уменьшение количества сварных швов; использование деталей, прессованных в горячем состоянии.

- ✔ Повышенная прочность, долгий срок службы, небольшой вес, внешняя привлекательность

Грунтовка отдельных деталей перед сборкой, нанесение грунтовочного лака также между поверхностями фланцев.

- ✔ Оптимальная антикоррозионная защита – высокая стоимость при перепродаже

Широкий ассортимент корпусов плугов

Корпус решает всё

Корпус является центральным элементом любого плуга, который в первую очередь обуславливает качество работы и эффективность применения плуга.

Чистая заделка пожнивных остатков, в особенности в тяжёлых условиях, например, кукурузной соломы, является одним из параметров качества. Однако корпуса плугов AMAZONE отлично справляются и с другими задачами, такими как, работа на склонах.



Cayros

Технология закалки ©plus

для долгого срока службы изнашиваемых деталей

От **2-корпусных** для 50 л.с.

до **6-корпусных** для макс. 380 л.с.



Аргументация

- ⊕ Легкость хода, от 2-корпусных до 6-корпусных, для тракторов мощностью от 50 л.с. до макс. 380 л.с.
- ⊕ Уникальная технология закалки ©plus гарантирует очень твердую и гладкую поверхность, а значит, идеальную износостойкость
- ⊕ Прочная труба рамы с толстыми стенками, без сварных швов
- ⊕ Простая настройка и комфортное управление
- ⊕ Ось нижней тяги с интегрированными шарнирами для гашения колебаний и быстрого агрегатирования
- ⊕ Индивидуальная конфигурация плуга для тех или иных условий
- ⊕ Вариант оснащения Cayros S с автоматическим гидравлическим механизмом защиты от камней
- ⊕ Вариант оснащения Cayros V с бесступенчатой гидравлической регулировкой ширины захвата
- ⊕ Большой выбор корпусов плуга для различных условий
- ⊕ Три системы предохранительного механизма на выбор

Широкий ассортимент из

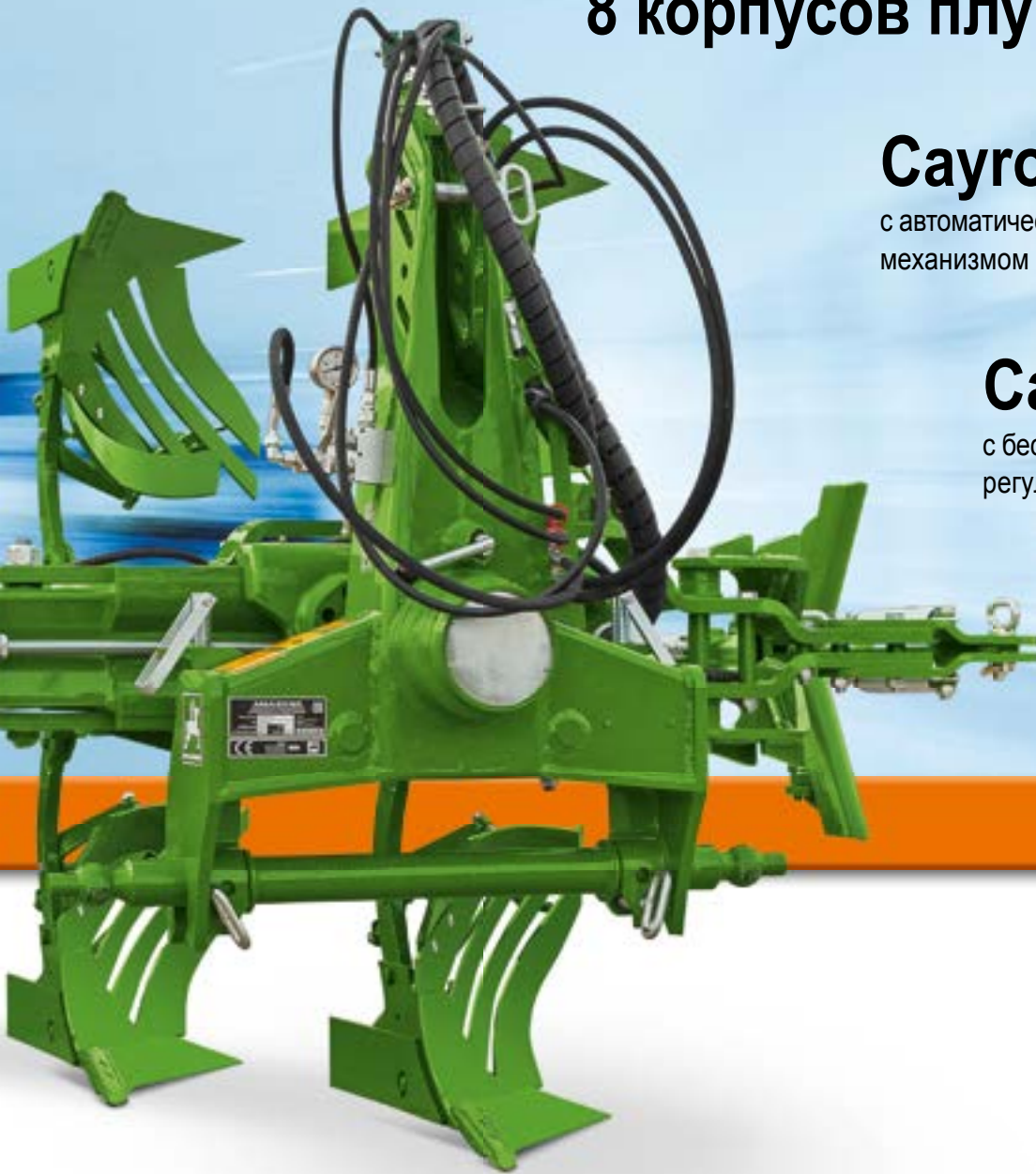
8 корпусов плуга на выбор

Cayros S –

с автоматическим гидравлическим
механизмом защиты от камней

Cayros V –

с бесступенчатой гидравлической
регулировкой ширины захвата



Навесные полнооборотные плуги Cayros M, XM, XMS, XS и XS pro предлагаются в виде плугов с количеством корпусов от 2 до 6 для тракторов мощностью от 50 до 380 л.с. Все плуги Cayros серийно обладают механизмом защиты от камней со срезным болтом и механической регулировкой ширины захвата по 4 ступеням. В качестве специального оснащения предлагается модель Cayros S с автоматическим гидравлическим механизмом защиты от камней и модель Cayros V с гидравлической регулировкой ширины захвата.



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.amazone.ru/cayros

Технология закалки ©plus

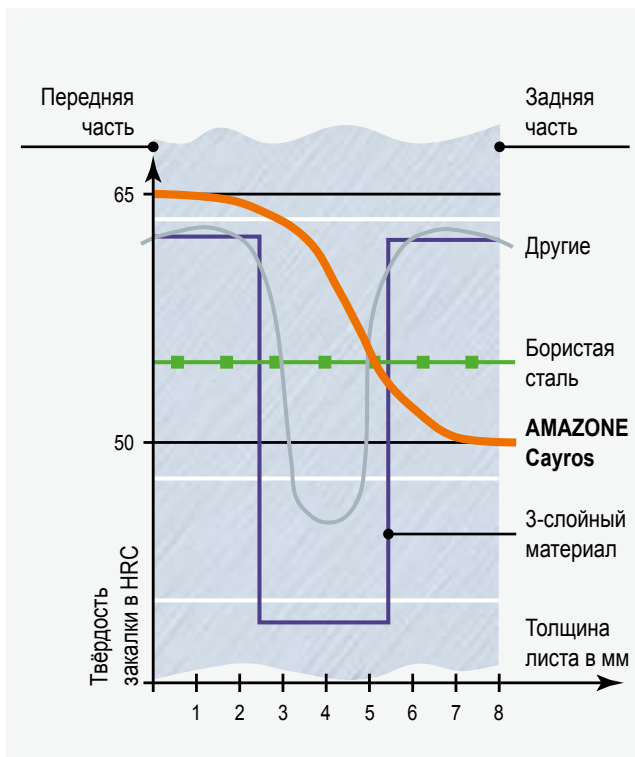
Высочайшее качество для долгого срока службы изнашиваемых деталей

Производство изнашиваемых деталей для почвообрабатывающих орудий основывается на многолетней истории. Постоянная модернизация в области материалов и производственных технологий, а также собственное ноу-хау в термообработке, являются основой для высочайшего качества изнашиваемых деталей плугов.

Алмаз как углерод в чистом виде – самый твёрдый материал, представленный в природе. Дополнительное обогащение изнашиваемых деталей ©plus углеродом повышает их прочность и увеличивает срок службы. Используя уникальный метод закалки, например, отвала, компания AMAZONE добилась очень высокой прочности передней части детали, что означает высочайшую износостойкость. Задняя часть остаётся относительно мягкой и, тем самым, в высшей степени стойкой и ударопрочной.

Это обуславливает уникальные преимущества деталей ©plus:

- ✔ более долгий срок службы
- ✔ высокая ударопрочность
- ✔ низкая тяговая потребность
- ✔ низкий расход топлива
- ✔ меньшее залипание благодаря гладкой поверхности



Cayros M



Cayros M 950 4-корпусный

Универсальный средний класс

Особенности:
2-, 3- или 4-корпусный
Для тракторов до 88 кВт/120 л.с.
Поворотная ось диаметром 80 мм с регулируемым коническим роликоподшипником: – Серийно на плугах со срезным болтом и ступенчатой регулировкой ширины захвата
Поворотная ось диаметром 90 мм: – Серийно на плугах с защитой от камней S и/или регулировкой ширины захвата V – Опционально на плугах со срезным болтом и ступенчатой регулировкой ширины захвата
Высокопрочная труба рамы 120x100x8 мм
Серийная регулировка ширины захвата (4 ступени), на выбор также гидравлическая бесступенчатая регулировка
Предохранительный механизм в виде срезного болта, опционально полуавтоматический, со спиральной пружиной или автоматическая гидравлическая защита от камней NonStop
2 варианта расстояния между корпусами на выбор
Серийный автоматический оборотный цилиндр двойного действия (возможность работы с гидровыходом простого действия и обратным ходом), по желанию с автоматическим отклонением рамы (цилиндр «с эффектом памяти»)

Cayros M является универсально применяемым плугом для широко распространенного класса тракторов до 88 кВт/120 л.с. Благодаря удобному механизму регулировки и различным вариантам оснащения этот плуг подходит для применения в малых и средних хозяйствах.

Обзор моделей Cayros M:

	Количество корпусов	Расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Ширина захвата (см)	
				механическая	гидравлическая
Cayros M	3	95/102	78	36/40/44/48	32–52
С предохранительным механизмом в виде срезного болта или полуавтоматическим механизмом					
	4	95/102	78	36/40/44/48	32–52
Cayros M-S	3	85 ¹⁾ /95/102	78	36/40/44/48 ²⁾	32–52
С автоматической, гидравлической защитой от камней NON-STOP					
	4	85/95	78	36/40/44/48 ²⁾	–

¹⁾ Расстояние между корпусами кроме Cayros V

²⁾ При расстоянии между корпусами 85 см ширина захвата 32/36/40/44 см



Cayros XM



Cayros XM 1050 V 4-корпусный

Универсал средней весовой категории

Особенности:

3- или 4-корпусный

Для тракторов до 103 кВт/140 л.с.

Поворотная ось диаметром 90 мм с регулируемым коническим роликоподшипником

 Высокопрочная труба рамы
150 x 100 x 8 мм

Серийная регулировка ширины захвата (4 ступени), на выбор также гидравлическая бесступенчатая регулировка

Предохранительный механизм в виде срезного болта, опционально автоматическая гидравлическая защита от камней NonStop

3 варианта расстояния между корпусами на выбор (в зависимости от модели)

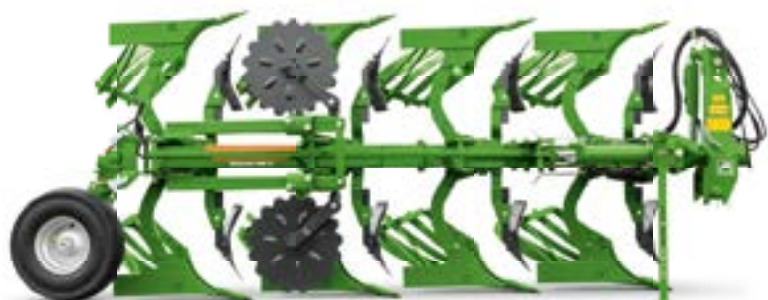
Серийный автоматический оборотный цилиндр двойного действия (возможность работы с гидровыходом простого действия и обратным ходом), по желанию с автоматическим отклонением рамы (цилиндр «с эффектом памяти»)

Cayros XM с оборотным механизмом и рамой соответствующих размеров является универсальным плугом для тракторов мощностью до 103 кВт/140 л.с. С высотой рамы до 82 см и расстоянием между корпусами до 105 см он отлично справляется даже с большим количеством растительных остатков.

Обзор моделей Cayros XM:

	Количество корпусов	Расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Ширина захвата (см)	
				механическая	гидравлическая
Cayros XM С предохранительным механизмом в виде срезного болта	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
Cayros XM-S С автоматической гидравлической защитой от камней NonStop	3	85/95/105	78	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105 ¹⁾	78	36/40/44/48	32–52

¹⁾ Расстояние между корпусами кроме Cayros V



Cayros XMS



Cayros XMS 950 VS 5-корпусный

Премиум-плуг высшего среднего класса

Особенности:

3-, 4- или 5-корпусный
(в зависимости от модели)

Для тракторов до 147 кВт/200 л.с.

Поворотная ось диаметром 100 мм с регулируемым коническим роликоподшипником

Высокопрочная труба рамы 150x100x8 мм (толщина стенок 12 мм на 5-корпусном плуге)

Серийная регулировка ширины захвата (4 ступени), на выбор также гидравлическая бесступенчатая регулировка

Предохранительный механизм в виде срезного болта, опционально автоматическая гидравлическая защита от камней NonStop

3 варианта расстояния между корпусами на выбор (в зависимости от модели)

Серийный автоматический оборотный цилиндр двойного действия (возможность работы с гидровыходом простого действия и обратным ходом), по желанию с автоматическим отклонением рамы (цилиндр «с эффектом памяти»)

Продуманная конструкция оборотного механизма с удобной регулировкой и большим разнообразием вариантов оснащения делают плуг Cayros XMS универсальным орудием. Плуг Cayros XMS с прочной рамой и грядиллями предназначен для использования с тракторами мощностью до 147 кВт/200 л.с.

Обзор моделей Cayros XMS:

	Количество корпусов	Расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Ширина захвата (см)	
				механическая	гидравлическая
Cayros XMS С предохранительным механизмом в виде срезного болта	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
Cayros XMS-S С автоматической гидравлической защитой от камней NonStop	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95	78/82	36/40/44/48	32–52



Cayros XS



Cayros XS 950 V 6-корпусный

Прочный высший класс

Особенности:

4-, 5- или 6-корпусный
(в зависимости от модели)

Для тракторов до 191 кВт/260 л.с.

Поворотная ось диаметром 120 мм с регулируемым коническим роликоподшипником

Высокопрочная труба рамы 150 x 150 x 8,8 мм (толщина стенок 12 мм, начиная с 5-корпусных плугов)

Серийная регулировка ширины захвата (4 ступени), на выбор также гидравлическая бесступенчатая регулировка

Предохранительный механизм в виде срезного болта или автоматическая гидравлическая защита от камней NonStop

3 варианта расстояния между корпусами на выбор (в зависимости от модели)

Серийный автоматический оборотный цилиндр двойного действия (возможность работы с гидровыходом простого действия и обратным ходом), по желанию с автоматическим отклонением рамы (цилиндр «с эффектом памяти»)

Плуг Cayros XS в комплектации до 6-ти корпусов убеждает своей высокой производительностью, а также идеальной функциональностью и надёжностью конструкции. Он подходит для работы с тракторами мощностью до 191 кВт/260 л.с. Плуг Cayros XS является подходящим орудием для крупных фермеров, нацеленных на эффективную и низкокзатратную вспашку.

Обзор моделей Cayros XS:

	Количество корпусов	Расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Ширина захвата (см)	
				механическая	гидравлическая
Cayros XS С предохранительным механизмом в виде срезного болта	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
Cayros XS-S С автоматической гидравлической защитой от камней NonStop	4	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	6	95/105 ²⁾	78/82	36/40/44/48	32–55

¹⁾ не для механической регулировки ширины захвата

²⁾ не для гидравлической регулировки ширины захвата



Cayros XS pro



Cayros XS pro 1050 V 5-корпусный

Максимально мощный навесной плуг для больших тракторов

Особенности:

4-, 5- или 6-корпусный
(в зависимости от модели)

Для тракторов до 279 кВт/380 л.с.

Поворотная ось диаметром 120 мм с регулируемым коническим роликоподшипником

Высокопрочная труба рамы 200 x 150 x 10 мм

Серийная регулировка ширины захвата (4 ступени), на выбор также гидравлическая бесступенчатая регулировка

Предохранительный механизм в виде срезного болта или автоматическая гидравлическая защита от камней NonStop

3 варианта расстояния между корпусами на выбор (в зависимости от модели)

Серийный автоматический обратный цилиндр двойного действия (возможность работы с гидровыходом простого действия и обратным ходом), по желанию с автоматическим отклонением рамы (цилиндр «с эффектом памяти»)

Чрезвычайно прочная конструкция оборотного механизма, рамы и грядилей позволяют применять плуг Cayros XS pro как высокопроизводительное орудие в крупных хозяйствах, МТС или в межхозяйственном пользовании. Благодаря расстоянию между корпусами до 115 см и высоте рамы до 90 см плуги Cayros XS pro великолепно справляются с большим количеством растительных остатков.

Обзор моделей Cayros XS pro:

	Количество корпусов	Расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Ширина захвата (см)	
				механическая	гидравлическая
Cayros XS pro С предохранительным механизмом в виде срезного болта	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
Cayros XS pro-S С автоматической гидравлической защитой от камней NonStop	4	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	6	95/105 ²⁾	78/82	36/40/44/48	32–55

¹⁾ не для механической регулировки ширины захвата

²⁾ не для гидравлической регулировки ширины захвата



Оборотные механизмы

Общеизвестно, что «головой» любого плуга является навесная башня вместе с оборотным механизмом и центром регулировки. Оборотные механизмы Cayros имеют целый ряд функциональных преимуществ.

Эластичная ось нижней тяги

Сплошная ось нижней тяги отличается особой эластичностью и наилучшим образом принимает на себя все колебания во время работы и, прежде всего, при транспортировке. Кроме того, ось нижней тяги можно быстро снять, что облегчает агрегатирование орудия с трактором без использования инструментов.

Оси нижней тяги стандартно включают в себя интегрированный шар для быстрого крепления к нижним тягам трактора (по выбору категория 2 или 3), а больший минимальный диаметр повышает прочность и безопасность при транспортировке.



Оптимальное копирование рельефа поля

Все навесные башни имеют удлиненные отверстия для крепления верхней тяги трактора. Благодаря фиксации верхней тяги в удлиненном отверстии плуг с трактором может оптимально копировать рельеф почвы, тем самым постоянно поддерживая заданную глубину обработки.

Оборотный механизм плуга с 2, начиная с серии XMS даже с 3 удлиненными отверстиями на различной высоте, обеспечивает оптимальное поднятие плуга независимо от трактора.



Подшипниковый узел, оборотная ось и оборотный корпус

Все подшипниковые узлы характеризуются долгим сроком службы и удобством обслуживания. Высокопрочная оборотная ось очень точно запрессована в оборотном корпусе.

Цельные кованые детали придают оборотному корпусу высокую прочность (приваренные кованые детали только у серии M и XM). Обработка после улучшения материалов гарантирует соблюдение заданных размеров.



Комфортная гидравлика оборотного механизма

Все оборотные механизмы плугов Cayros вращаются с помощью цилиндра двойного действия с автоматическим переключением. Оборот плуга происходит плавно, к тому же поворот плуга осуществляется с помощью гидрвыхода простого действия с обратным ходом без давления. Продуманное расположение гидравлических шлангов исключает их повреждение.



Оборотный цилиндр с функцией отклонения рамы.

Увеличенная высота подъёма

Для увеличения высоты подъёма плуга опционально предлагается адаптер для всех осей нижней тяги, который устанавливает ось нижней тяги в более низкое положение, благодаря которому при подъеме плуга увеличивается клиренс. Адаптер оси нижней тяги может быть установлен дополнительно в любое время.



Оборотный механизм с поворотной осью (опция)

С учетом рыночных требований, а также при специальных целях эксплуатации все оборотные механизмы Cayros могут быть оснащены поворотной осью нижней тяги. Специальная конструкция позволяет оси нижней тяги осуществлять колебательные движения вокруг центральной точки тяги; при подъеме плуга это приспособление автоматически блокируется.



Простой поворот с цилиндром «с эффектом памяти»

Для увеличения клиренса при обороте плуга, а также для более плавного оборота все плуги могут быть оснащены функцией отклонения рамы. Перед началом оборота рама плуга отклоняется автоматически в направлении центра трактора, а после завершения оборота плуга она снова возвращается в исходное положение. Такое перемещение центра тяжести обеспечивает меньшую нагрузку на навеску трактора и уменьшает опасность опрокидывания на склонах.

На плугах Cayros V цилиндр отклонения рамы – это цилиндр «с эффектом памяти» с плавающим поршнем для регулировки ширины захвата.







Cayros



Cayros V

Обзор оборотных механизмов Cayros

				
Тип оборотного механизма	M	XM	XMS	XS/XS pro
Ø оборотной оси	80	90	100	120
Подшипник	Конический роликоподшипник	Конический роликоподшипник	Конический роликоподшипник	Конический роликоподшипник
Положение верхней тяги	3 (2 удлиненных отверстия)	3 (2 удлиненных отверстия)	4 (3 удлиненных отверстия)	4 (3 удлиненных отверстия)
Категория навески	2 или 3N	3N или 3	3N или 3	3N, 3 или 4N
Применение на плугах	Все типы M с 4-ступенчатой регулировкой ширины захвата и срезным болтом, а также полуавтоматической защитой от камней	Все типы XM, а также типы M с защитой от камней NonStop и/или гидравлической регулировкой ширины захвата V (типы S, V и VS) Опционально для типов M с 4-ступенчатой регулировкой ширины захвата и срезным болтом/полуавтоматическим механизмом	Все типы XMS	Все типы XS и XS pro до 5-корпусных, 6-корпусных в усиленной версии XS pro

Рама – основа плуга

Трубы рам на всех плугах AMAZONE изготовлены из высокопрочной специальной стали. Большая толщина стенки, наряду с прочностью всей рамы, обеспечивает высокую надёжность всех резьбовых соединений, а также предотвращает деформацию трубы в области этих соединений. Еще одной особенностью плугов Cayros является изготовление труб рам без каких-либо сварных швов. Тем самым исключаются критические точки. Оптимальное соединение с обратным механизмом достигается за счёт длинной и высокопрочной детали, изготовленной методом горячей гибки. У плугов верхнего класса защиту от деформации и повышенную прочность обеспечивает раскос рамы.



Все трубы рам сверлят на специально спроектированном сверлильном станке, все отверстия делаются за одну операцию, что обеспечивает абсолютную точность готового изделия.

Логичная настройка плуга

Основой идеальной настройки плуга является понятная и логичная система настройки. Правильная настройка плуга просто означает снижение производственных издержек, поскольку идеальная настройка чрезвычайно позитивно влияет на износ деталей и расход топлива. Хорошо зарекомендовавшая себя конструкция ползунков на плугах Cayros прекрасно удовлетворяет этим требованиям.

3 ступени настройки плуга:

- ① **Ширина захвата первого корпуса** (адаптация к внутренней ширине колеи трактора), ведение по ползункам
- ② **Установка точки тяги**, бесступенчато с помощью рукоятки
- ③ **Настройка наклона** справа/слева раздельно с помощью рукоятки

Гидравлическая регулировка по ползункам:

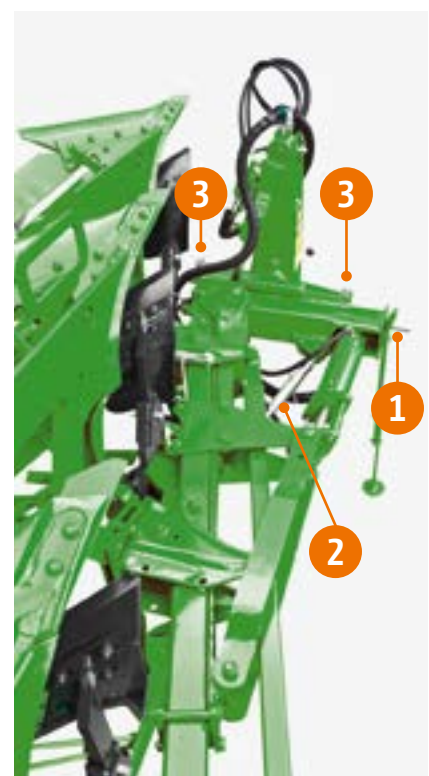
Опционально возможна адаптация ширины захвата первого корпуса непосредственно из кабины трактора с помощью гидроцилиндра двойного действия. Эта функция очень удобна на склонах, при работе на переменных почвах и частой смене тракторов.



Центр настройки Cayros



Центр настройки Cayros V



Регулировка ширины захвата

Серийно все плуги Caugos оснащаются системой механической регулировки ширины захвата, на орудиях Caugos V регулировка производится гидравлически бесступенчато, из кабины трактора.

Точная механическая регулировка

Серийная регулировка ширины захвата осуществляется по 4 ступеням путем ручного поворота элементов грядила. Это позволяет просто адаптировать орудие к различным условиям (почва, трактор и т.д.). При изменении ширины захвата предплужники и опорные колеса также регулируются автоматически. Не требуется дополнительной корректировки.



Настройка ширины захвата

Caugos V – Комфортная гидравлическая регулировка

Здесь регулировка ширины захвата осуществляется гидравлически бесступенчато, из кабины трактора. Изменение ширины захвата передает крупная стрелка в кабине трактора.

Разумеется, система Caugos V предусматривает автоматически корректную настройку точки тяги и ширины захвата первого корпуса. Точно так же, автоматически, регулируются все предплужники и опорное колесо.

Крепления корпуса плуга и дополнительного оборудования установлены сбоку за пределами трубы рамы, чтобы не ослаблять раму большими отверстиями. Из-за бокового смещения увеличивается также проход над корпусом плуга.



Втулки Connex

Преимущества Caugos V:

Для всех предохранительных механизмов
 ✔ Подходящий плуг V для всех типов почв и тракторов любого размера

Простая регулировка, аналогично стандартным плугам, идеальная адаптация точки тяги и передней борозды при регулировке ширины захвата

✔ Нет необходимости в дополнительной регулировке точки тяги, передней борозды или дополнительного оборудования, низкий износ рабочих органов и небольшое тяговое усилие

Минимизация точек вращения

✔ Минимизация износа и затрат на техническое обслуживание

Каждая точка вращения оснащена втулками CONNEX, при износе требуется лишь их замена

✔ Более долгий срок службы, низкие издержки при замене

Точки вращения кронштейнов грядилей находятся за пределами трубы рамы

✔ Отсутствие ослабления трубы рамы дополнительными отверстиями

Оптимальная конструкция полевой доски/ точки вращения/ регулировочная направляющая – снижение перестановочного усилия/ снижение нагрузки на подшипники

✔ Низкий износ, долгий срок службы точек вращения

Шарнирные болты смазаны полностью изнутри наружу – отсутствие грязи в шарнирных узлах

✔ Минимизация износа и затрат на техническое обслуживание

Главный шарнирный болт отрегулирован корончатой гайкой и надёжно затянут

✔ Долгий срок службы подшипниковых узлов

Предохранительные механизмы

Сталь против камней

В этом противоборстве победу всегда одерживает плуг Cayros благодаря трем различным предохранительным механизмам на выбор. За счет гениальной концепции установки всех компонентов с внешней стороны рамы Вы всегда можете выбрать для своего плуга Cayros один из трех возможных предохранительных механизмов.

1. Механический

Срезной болт представляет собой проверенное стандартное решение. Под нагрузкой срезной болт ломается в определенной точке, и корпус плуга отклоняется и уходит от препятствия вверх. Теперь нужно только приподнять плуг, установить новый срезной болт и продолжать работу.



Преимущества:

- ✔ Двухсрезной болт, закалённые пластины фланца
- ✔ Высококачественные срезные болты классом прочности 10.9 и специальной формы
- ✔ Точка вращения грядила находится высоко и вынесена далеко вперед – плуг не выносит вверх при ослаблении болта при его замене

2. Полуавтоматический

Здесь отклонение корпуса плуга осуществляется за счет преодоления сильного давления двух спиральных пружин. Это решение, разумеется, весьма практично, поскольку корпус плуга снова занимает изначальное положение при его поднятии или небольшом движении назад. Данная система является на Cayros M альтернативой между предохранительным механизмом в виде срезного болта и защитой NonStop при использовании на почвах с небольшим количеством камней.



Преимущества:

- ✔ Небольшой дополнительный вес по сравнению с предохранительным механизмом в виде срезного болта
- ✔ Регулируемая сила срабатывания

3. Автоматический гидравлический

Гидравлический вариант предусматривает использование вместо пружины гидроцилиндра, который соединён с поршневым аккумулятором, заполненным азотом. Гидравлическое давление можно изменять бесступенчато, что гарантирует максимальный комфорт и всегда оптимальную работу плуга. При срабатывании механизма корпус плуга посредством гидроцилиндра давит поршень в аккумулятор. Газ сжимается и после преодоления препятствия автоматически возвращает корпус плуга в исходное положение. Это и есть полностью автоматическое гидравлическое решение в стиле «High-Tech».

Преимущества:

- ✔ Несложная конструкция
- ✔ Приближенная к практике характеристика срабатывания
- ✔ Сменные шаровые чашки
- ✔ Серийный срезной болт
- ✔ Мягкая, щадящая работа благодаря плавному подъёму и погружению плуга
- ✔ Простая адаптация силы срабатывания к различным почвенным условиям
- ✔ Увеличенная высота подъёма корпуса плуга для повышения безопасности при прохождении больших препятствий

Гидравлическая защита от камней предлагается в 2 вариантах:

Компактный аккумулятор:

Здесь поршневой аккумулятор соединен напрямую с гидроцилиндром в один компактный блок.

Преимущества (дополнительные):

- ✔ Элементы плуга работают абсолютно независимо друг от друга (без влияния сил срабатывания)
- ✔ Возможность различной настройки срабатывания отдельных элементов (например, первого корпуса)
- ✔ Отсутствие гидравлических шлангов и трубок на раме плуга



Компактный аккумулятор с трубопроводами:

Благодаря соединению отдельных элементов плуга с запорным клапаном можно извлечь всю выгоду от использования компактного аккумулятора, в том числе дополнительные преимущества за счет открытия клапана:

Преимущества (дополнительные):

- ✔ Регулировка силы срабатывания осуществляется для всех элементов плуга в один проход (также возможно во время движения)
- ✔ За счет соответствующих поперечных сечений трубопроводов элементы плуга оказывают лишь незначительное влияние друг на друга



Предплужники

ДерносниМ М0

Для универсального применения: от перепашки луга до кукурузной стерни.

ДерносниМ М3

Оптимальная работа при экстремальных количествах пожнивных остатков (особенно кукурузной соломы), рекомендуется только в сочетании с большим расстоянием между корпусами 105 или 115 см. Не предлагается для плугов с механизмом защиты от камней NonStop.



Различная регулировка

Наряду со стандартной версией с бесступенчатой регулировкой по высоте, дерноснимы опционально предлагаются также с бесступенчатой регулировкой длиной стойки, а также с трехступенчатой регулировкой угла атаки (серийно для дерноснимов М3).

К тому же, эти варианты оснащаются ещё более удобной системой регулировки по высоте, а дополнительная изнашиваемая пластина увеличивает срок эксплуатации отвала дерноснима и сокращает издержки на износ.



Угლოსнимы

Выгодная альтернатива дерноснимам для смешивания пожнивных остатков. Серийно поставляются с дополнительной стойкой для грядила.

Отводные щитки

В сочетании с дерноснимами отводные щитки предотвращают запутывание соломы (в основном, кукурузной соломы) вокруг грядила.

Нож полевой доски

Недорогая альтернатива дисковому ножу, снижает износ корпуса плуга и сокращает потребность в подъёмной силе.

Дисковый нож

Дисковый нож обеспечивает чистую вспашку. Точный срез дискового ножа способствует полному обороту пласта и тщательной заделке пожнивных остатков, а также обеспечивает чистую борозду.

На плугах Saugos установлены вырезные дисковые ножи диаметром 500 мм или 600 мм. Глубина погружения ножа регулируется ступенчато с мелким шагом, прочные конические роликоподшипники хорошо защищены, они располагаются снаружи и не требуют технического обслуживания. На всех типах плугов возможна опциональная установка дисковых ножей перед каждым корпусом плуга.

Дисковый нож на стандартных плугах с предохранительным механизмом в виде срезного болта

Для этой версии компания AMAZONE разработала практичное крепление в виде колеччатого рычага. Оно позволяет одновременно настраивать дисковые ножи по обеим сторонам. Система дополнительно устанавливается по направлению движения, что обеспечивает уникальное по размерам свободное пространство между корпусом и ножом (без забиwania).



Дисковый нож на плугах с защитой от камней (стандартные плуги и плуги Saugos V)

На этих плугах дисковый нож устанавливается на поворотный грядиль предохранительного механизма, при срабатывании защиты от камней срабатывает также нож, что предохраняет его от повреждений. Одновременная настройка стоек дискового ножа по обеим сторонам осуществляется с помощью уже известного специального крепления.



Дисковый нож на плугах Saugos V с предохранительным механизмом в виде срезного болта

На плугах Saugos V дисковый нож также может смещаться в продольном направлении, что даёт плугам Saugos большое преимущество при работе с большим количеством растительных остатков. Разумеется, при регулировке ширины захвата дисковый нож также меняет свое положение с высокой точностью.



Корпуса плугов



Невероятная легкость хода

Основой эффективного применения плугов, разумеется, является максимально низкая тяговая потребность и, соответственно, меньший расход топлива. Продуманная форма

корпусов в сочетании с уникальным методом закалки @plus, обеспечивающим очень твёрдую и гладкую поверхность, гарантирует всем известную лёгкость хода плугов AMAZONE.



Лемеха Cayros

Все корпуса плугов Cayros оснащены специальными лемехами. Особая форма лемехов способствует снижению сопротивления и обеспечивает плавность хода плуга. Самозатачивающаяся область лемеха имеет большую толщину, благодаря чему значительно увеличивается срок службы.



Сменная накладка специальной формы

Сменная накладка лемехов Cayros защищает лемешное полотно и снижает, таким образом, издержки на износ. Ее плоская форма, самозатачиваемая область погружения при низком тяговом усилии и боковое усиление 15 мм за счет целенаправленного использования определенных материалов обеспечивают чрезвычайную прочность и значительно увеличенный срок службы сменной накладки.



Полевая доска с 4-кратным оборотом

Все плуги Cayros оснащены полевой доской с 4-кратным оборотом. Большая длина обеспечивает оптимальное ведение плуга вдоль поля, что обеспечивает сниженный расход топлива и превосходное качество вспашки.



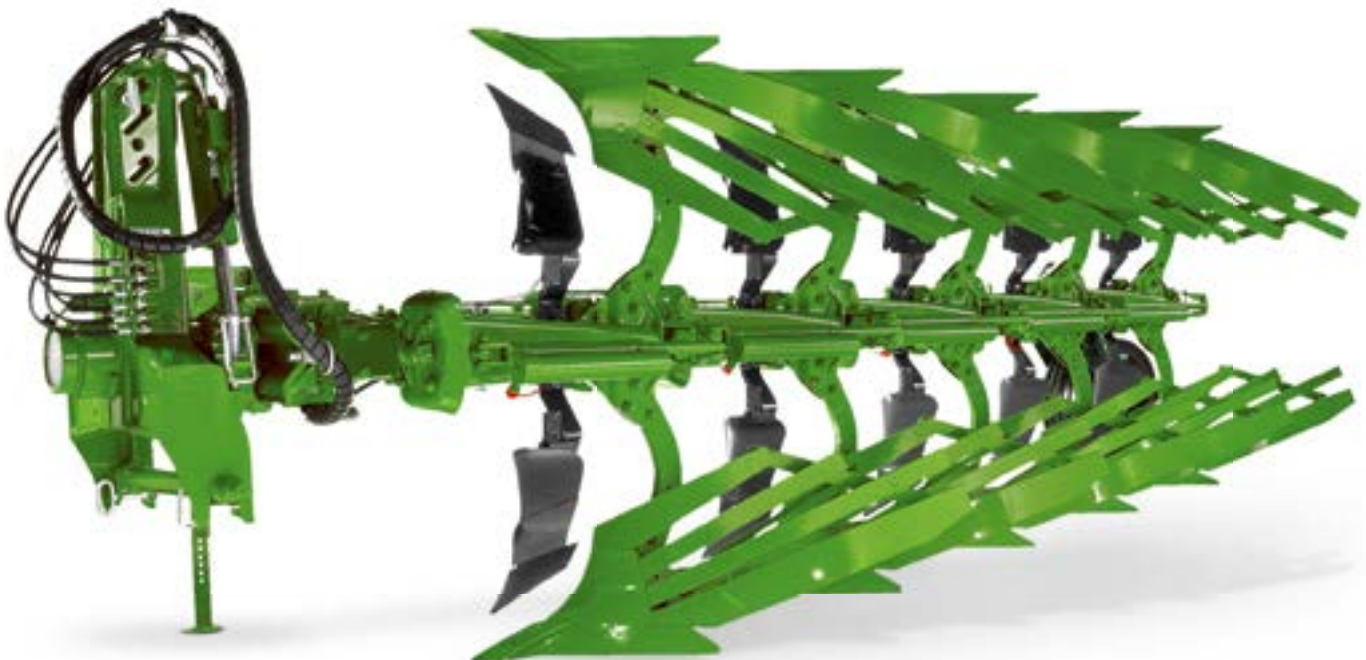
Преимущества корпусов Cayros

- ✔ Полное и равномерное запахивание растительных остатков способствует их быстрому и надёжному разложению, активности процессов в почве, и, тем самым, обеспечивает хорошую урожайность
- ✔ Ровная, мелкокомковатая поверхность почвы облегчает последующую обработку и экономит затраты на предпосевную подготовку
- ✔ Широкая расчистка борозды позволяет использовать широкие колеса с явно положительным эффектом за счет снижения уплотнения почвы, кроме того, облегчается процесс заделки большого количества растительных остатков
- ✔ Низкое тяговое усилие способствует экономии расхода топлива, тем самым обуславливая экономическую эффективность использования плуга

Корпуса плугов Cayros

Форма корпуса									
		WY 400	WL 430	WX 400	WX 400 PE	WXL 430	WXH 400	WST 430	UN 400/ UN 430
Критерий выбора									
Область применения	Легкие почвы (песчаные)	+	+	o	-	o	+	+	++
	Средние почвы	++	++	+	o	+	++	++	+
	Тяжелые почвы	++	+	++	+	++	++	+	o
	Очень тяжелые почвы (глинистые)	++	o	++	+	++	++	o	-
	Легкие, липкие почвы (торфяные)	-	o	o	++	o	+	++	+
	Тяжелые, липкие почвы (илистые)	+	+	++	++	++	++	+	o
Качество работы	Склоны	o	++	-	-	o	+	+	-
	Крошение	+	++	o	o	+	+	++	++
	Расчистка борозды	+	++	+	+	++	++	++	+
	Низкая тяговая потребность	++	+	++	++	++	++	+	+
	Оборот пласта	++	++	+	+	++	++	++	++
	Мин. глубина обработки (см)	12	15	12	12	15	15	15	15/20
	Макс. глубина обработки (см)	30	33	25	25	28	33	33	30/40
	Макс. ширина захвата (см)	50	55	50	50	55	55	55	50

- менее подходит o подходит + оптимально подходит ++ отлично подходит



WY 400

Изогнутая форма и универсальное применение на легких, средних и тяжелых почвах. Отличается особой легкостью хода и подходит для глубины обработки от 12 до 30 см.

WL 430

Сильно изогнутая и удлиненная форма, для легких, средних и тяжелых почв, идеальная расчистка борозды при наличии широких колес на тракторе до 710 мм, хорошее запахивание растительных остатков. Отлично подходит для склонов. Глубина обработки от 15 до 33 см.

WX 400

Слегка изогнутый корпус для средних и очень тяжелых почв, отличается легкостью хода в экстремальных условиях, хорошие свойства очистки. Глубина обработки от 12 до 25 см.

WX 400 PE

Слегка изогнутый корпус для очень тяжелых почв. Оснащен отвалом из специального полимера и отличается лучшими свойствами очистки при экстремально липких почвах. Глубина обработки от 12 до 25 см.

WXL 430

Также для средних и тяжелых почвенных условий, лёгкость хода за счет остроконечной формы. Хорошая расчистка борозды и заделка растительных остатков. Глубина обработки от 15 до 28 см.

WXH 400

Специальный изогнутый корпус для средних и очень тяжелых почв, особая легкость хода при идеальной расчистке борозды. Глубина обработки от 15 до 33 см.

**Полосовой корпус
WST 430**

Особенно подходит для липких почв, хорошее крошение почвы и расчистка борозды. Очень хорошее запахивание растительных остатков, универсален для легких, средних и тяжелых почв. Глубина обработки от 15 до 33 см.

UN 400/UN 430

Корпуса с заостренной универсальной формой в конструктивных размерах для легких и средних почв. Хорошая заделка растительных остатков за счет эффекта насыпи. Глубина обработки от 15 до 30 см при UN 400, от 20 до 40 см при UN 430.

Лучший выбор при любых запросах!

Двойные опорные колеса

- ✔ Монтаж спереди (лучшее опаживание границ поля)
- ✔ Комфортная регулировка с помощью рукоятки отдельно справа/слева
- ✔ Простая и абсолютно надёжная конструкция
- ✔ Серийный чистик для колес



1 Колесо \varnothing 500 мм, металлическое
х ширина 185 мм
Предлагается для плугов:
серии М, ХМ. Любая высота рамы
Положение при монтаже:
на предпоследнем корпусе для оптимального опаживания границ поля

Маятниковые опорные колеса задние

- ✔ Оптимальное ведение по глубине и функциональность регулирующей гидравлики трактора за счет положения колеса в задней части плуга
- ✔ Серийное гидравлическое демпфирование с регулируемым цилиндром синхронного хода обеспечивает мягкий поворот колеса, независимо от резких температурных колебаний
- ✔ Бесступенчатая регулировка глубины обработки по отдельности справа/слева без использования инструментов
- ✔ Опциональные чистики для всех вариантов шин



2 Колесо \varnothing 500 мм, металлическое
х ширина 185 мм
Предлагается для плугов:
все плуги до 4-корпусных
и с высотой рамы макс. 78 см



3 Колесо \varnothing 550 мм, пневматическое
х ширина 160 мм
Предлагается для плугов:
все плуги до 4-корпусных
и с высотой рамы макс. 78 см



4 Колесо \varnothing 600 мм, пневматическое
х ширина 220 мм
Предлагается для плугов:
все плуги с модельного ряда М
и с высотой рамы до 82 см



5 Колесо \varnothing 680 мм, пневматическое
х ширина 250 мм
Предлагается для плугов:
все плуги с модельного ряда М

Маятниковые опорные колеса передние

- ✔ Монтаж спереди (лучшее опаживание границ поля)
- ✔ Серийное гидравлическое демпфирование
- ✔ Бесступенчатая регулировка глубины обработки по отдельности справа/слева без использования инструментов
- ✔ Легкая и компактная конструкция
- ✔ Маятниковые колеса с перекидыванием назад, отсюда надёжная функциональность на склонах (колесо не «забегает вперёд» при опускании)



6 Колесо \varnothing 580 мм, пневматическое с профилем AS
х ширина 270 мм
Предлагается для плугов:
только 4-корпусных М–ХМС



7 Колесо \varnothing 600 мм, пневматическое
х ширина 220 мм
Предлагается для плугов:
только 4-корпусных М–ХМС



8 Колесо \varnothing 680 мм, пневматическое
х ширина 250 мм
Предлагается для плугов:
4-корпусных ХМ–ХМС,
5-корпусных ХМС
с ограничениями

Поворотный адаптер



Для лучшего опаживания границ поля на последней борозде. Предлагается для всех задних маятниковых опорных колес и комбинированных колес. **Не подходит** для плугов с защитой от камней (модели S).

С большим потенциалом

Комбинированные колеса задние

- ✓ Оптимальное ведение по глубине и функциональность регулирующей гидравлики трактора за счет положения колеса в задней части плуга, а также низкая нагрузка во время транспортировки
- ✓ Опциональные чистики для всех вариантов шин
- ✓ Серийное гидравлическое демпфирование гарантирует плавный поворот
- ✓ Бесступенчатая регулировка глубины обработки по отдельности справа/слева без использования инструментов



10 Колесо Ø 550 мм, пневматическое х ширина 160 мм

Предлагается для плугов: все плуги до 4-корпусных и с высотой рамы макс. 78 см



11 Колесо Ø 600 мм, пневматическое х ширина 220 мм

Предлагается для плугов: серии M/XM/XMS/XS (кроме 6-корпусных, а также 5-корпусных плугов S и/или V)



12 Колесо Ø 680 мм, пневматическое х ширина 250 мм

Предлагается для плугов: серии XMS/XS (кроме 6-корпусных, а также 5-корпусных плугов S и/или V)



13 Колесо Ø 600 мм, пневматическое х ширина 220 мм – тяжелая конструкция (двойная стойка)

Предлагается для плугов: все 6-корпусные плуги, а также 5-корпусные S и/или V



14 Колесо Ø 680 мм, пневматическое х ширина 250 мм – тяжелая конструкция (двойная стойка)

Предлагается для плугов: все 6-корпусные плуги, а также 5-корпусные S и/или V

Рукав пакера



Для комбинированного использования плуга с оборотными пакерами все плуги Saugos могут быть оснащены рукавом пакера с гидравлической разблокировкой.

Рукава пакеров крепятся непосредственно на обратном механизме, что даёт большое преимущество в том, что вся нагрузка от пакера передаётся не через раму, а непосредственно на обратный механизм.

К тому же, все рукава пакеров оснащены подпружиненным улавливающим устройством, которое при зацеплении пакера за плуг принимает на себя возникающие пиковые нагрузки, защищая, таким образом, плуг и трактор.

Подпочвенные рыхлители



Под девизом «Поверхностная вспашка и глубокое рыхление» можно достичь с помощью подпочвенных рыхлителей разрыхления слоёв почвы ниже рабочей глубины плуга. Рыхлители регулируются по высоте и легко заменяются при износе.

Освещение



Все плуги Saugos можно оснастить приборами освещения для транспортировки по общественным дорогам. Осветительное оборудование устанавливается слева (при транспортировке плуга в рабочем положении) или с обеих сторон (при использовании транспортного опорного колеса) и обеспечивает безопасность движения по дорогам.

Технические характеристики

Cayros



Модель	Расстояние между корпусами (см)	Ширина захвата	Высота рамы (см)	Внутренняя ширина колеи (мм)	Макс. диапазон кВт (л.с.)	Масса (кг)				
						2-корпусный	3-корпусный	4-корпусный	5-корпусный	6-корпусный
М 850 S	85	32/36/40/44	78	1.150 до 1.700	88 (120)	675	890	1.105	–	–
М 950	95	36/40/44/48	78	950 до 1.500	88 (120)	575	730	890	–	–
М 950 S	95	36/40/44/48	78	1.150 до 1.700	88 (120)	680	895	1.110	–	–
М 1020	102	36/40/44/48	78	950 до 1.500	88 (120)	580	735	895	–	–
М 1020 S	102	36/40/44/48	78	1.150 до 1.700	88 (120)	685	900	–	–	–
XM 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 до 1.650	103 (140)	–	860	1.005	–	–
XM 850 S	85	32/36/40/44	78	1.250 до 1.850	103 (140)	–	1.025	1.225	–	–
XM 950	95	36/40/44/48	78/82	1.050 до 1.650	103 (140)	–	865	1.010	–	–
XM 950 S	95	36/40/44/48	78	1.250 до 1.850	103 (140)	–	1.030	1.230	–	–
XM 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	78/82	1.050 до 1.650	103 (140)	–	870	1.015	–	–
XM 1050 S	105	36/40/44/48	78	1.250 до 1.850	103 (140)	–	1.035	1.235	–	–
XMS 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 до 1.650	147 (200)	–	975	1.150	1.345	–
XMS 850 S	85	32/36/40/44	78/82	1.250 до 1.850	147 (200)	–	1.140	1.370	1.620	–
XMS 950	95	36/40/44/48	78/82	1.050 до 1.650	147 (200)	–	980	1.160	1.360	–
XMS 950 S	95	36/40/44/48	78/82	1.250 до 1.850	147 (200)	–	1.145	1.380	1.635	–
XMS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	78/82	1.050 до 1.650	147 (200)	–	985	1.170	1.375	–
XMS 1050 S	105	36/40/44/48	78/82	1.250 до 1.850	147 (200)	–	1.150	1.390	–	–
XS 950	95	36/40/44/48	82/90	1.050 до 1.850	191 (260)	–	–	1.310	1.530	1.745
XS 950 S	95	36/40/44/48	82	1.250 до 2.050	191 (260)	–	–	1.565	1.845	2.115
XS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	82/90	1.050 до 1.850	191 (260)	–	–	1.325	1.550	1.765
XS 1050 S	105	36/40/44/48	82	1.250 до 2.050	191 (260)	–	–	1.580	1.865	2.130
XS 1150	115	40/44/48	82/90	1.050 до 1.850	191 (260)	–	–	1.340	1.570	–
XS pro 950	95	36/40/44/48	82/90	1.050 до 1.850	279 (380)	–	–	1.360	1.590	1.818
XS pro 950 S	95	36/40/44/48	82	1.250 до 2.050	279 (380)	–	–	1.615	1.905	2.185
XS pro 1050	105	36/40/44/48	82/90	1.050 до 1.850	279 (380)	–	–	1.375	1.610	1.835
XS pro 1050 S	105	36/40/44/48	82	1.250 до 2.050	279 (380)	–	–	1.630	1.925	2.200
XS pro 1150	115	40/44/48	82/90	1.050 до 1.850	279 (380)	–	–	1.390	1.630	–

¹⁾ Кроме варианта S-S (дисковый нож перед каждым корпусом)

Технические характеристики

Cayros V



Модель	Расстояние между корпусами (см)	Ширина захвата	Высота рамы (см)	Внутренняя ширина колеи (мм)	Макс. диапазон кВт (л.с.)	Масса (кг)			
						3-корпусный	4-корпусный	5-корпусный	6-корпусный
М 950 V	95	32 до 52	78	950 до 1.500	88 (120)	800	975	–	–
М 950 VS	95	32 до 52	78	1.150 до 1.700	88 (120)	965	–	–	–
М 1020 V	102	32 до 52	78	950 до 1.500	88 (120)	805	980	–	–
М 1020 VS	102	32 до 52	78	1.150 до 1.700	88 (120)	970	–	–	–
XM 850 V	85	32 до 52	78/82	1.050 до 1.650	103 (140)	945	1.105	–	–
XM 850 VS	85	32 до 52	78	1.250 до 1.850	103 (140)	1.110	1.325	–	–
XM 950 V	95	32 до 52	78/82	1.050 до 1.650	103 (140)	950	1.110	–	–
XM 950 VS	95	32 до 52	78	1.250 до 1.850	103 (140)	1.115	1.330	–	–
XM 1050 V	105	32 до 52	78/82	1.050 до 1.650	103 (140)	955	1.115	–	–
XMS 850 V	85	32 до 52	78/82	1.050 до 1.650	147 (200)	985	1.240	1.515	–
XMS 850 VS	85	32 до 52	78/82	1.150 до 1.850	147 (200)	1.270	1.530	1.810	–
XMS 950 V	95	32 до 52	78/82	1.050 до 1.650	147 (200)	990	1.250	1.530	–
XMS 950 VS	95	32 до 52	78/82	1.150 до 1.850	147 (200)	1.280	1.540	1.825	–
XMS 1050 V	105	32 до 52	78/82	1.050 до 1.650	147 (200)	995	1.260	1.545	–
XMS 1050 VS	105	32 до 52	78/82	1.150 до 1.850	147 (200)	1.290	1.550	–	–
XS 950 V	95	32 до 55	82/90	1.050 до 1.850	191 (260)	–	1.380	1.650	1.905
XS 950 VS	95	32 до 55	78/82	1.150 до 2.050	191 (260)	–	1.635	1.980	2.325
XS 1050 V	105	32 до 55	82/90	1.050 до 1.850	191 (260)	–	1.390	1.665	1.925
XS 1050 VS	105	32 до 55	78/82	1.150 до 2.050	191 (260)	–	1.645	1.995	–
XS 1150 V	115	32 до 55	82/90	1.050 до 1.850	191 (260)	–	1.400	1.680	–
XS pro 950 V	95	32 до 55	82/90	1.050 до 1.850	279 (380)	–	1.740	1.940	2.190
XS pro 950 VS	95	32 до 55	78/82	1.150 до 2.050	279 (380)	–	1.890	2.295	2.695
XS pro 1050 V	105	32 до 55	82/90	1.050 до 1.850	279 (380)	–	1.755	1.960	2.215
XS pro 1050 VS	105	32 до 55	78/82	1.150 до 2.050	279 (380)	–	1.905	2.315	–
XS pro 1150 V	115	32 до 55	82/90	1.050 до 1.850	279 (380)	–	1.770	1.980	–

Добавочный вес для полуавтоматической защиты от камней по сравнению с предохранительным механизмом в виде срезного болта: ок. 20 кг/пара корпусов типа S – данные для гидравлической защиты от камней). Вес указан без дополнительного оборудования.

Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках без обязательств! В зависимости от комплектации технические характеристики могут отличаться. Возможно некоторое несоответствие изображений машин требованиям правил дорожного движения той или иной страны.

Cayron

Оборотная ось большого размера диаметром

130 мм

5-корпусные от 150 л.с.
6-корпусные до 290 л.с.

Чрезвычайно прочная прямоугольная труба рамы

диаметром **200 x 120 x 8,8 мм**



Аргументация

- ⊕ Чрезвычайно прочная обратная ось большого размера диаметром 130 мм
- ⊕ Чрезвычайно прочная прямоугольная труба рамы с размерами 200 мм x 120 мм x 8,8 мм
- ⊕ Прокладка гидравлических соединений и кабелей без изгибов за счет вогнутой обратной оси
- ⊕ Активное гашение колебаний благодаря подрессоренной оси нижней тяги
- ⊕ Интегрированные шарниры нижней тяги обеспечивают простую навеску и высокую прочность
- ⊕ Расположенное сбоку комбинированное колесо с комфортным переходом из рабочего положения в транспортное
- ⊕ Очень высокий комфорт управления благодаря множеству «умных» деталей, как например, крепления для шлангов или многофункциональный инструмент с указателем глубины обработки
- ⊕ Корпус плуга C-Blade с долгим сроком службы и низкими издержками на износ
- ⊕ Серийная, гидравлическая настройка первой борозды обеспечивает высочайший комфорт и постоянное высокое качество работы
- ⊕ Интегрированное отклонение рамы без вращения подшипниковых узлов

Cayron V –

с гидравлической регулировкой ширины захвата и автоматической, гидравлической адаптацией первой борозды

Модульная система

6-корпусный = 5-корпусный + монтажный комплект



Навесной полнооборотный плуг Cayron предлагается с 5 или 6 корпусами для работы с тракторами мощностью до 290 л.с. На Cayron 200 ширина захвата корпуса может регулироваться по трём позициям 40 см, 45 см и 50 см. Cayron 200 V серийно оснащен гидравлической регулировкой ширины захвата, при изменении ширины захвата ширина первой борозды адаптируется автоматически, гидравлически.



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
www.amazone.ru/cayron

Высочайшая эксплуатационная безопасность



Высококачественная конструкция



✓ Демпфирование колебаний

Поддрессоренная нижняя тяга с высококачественными шарнирными подшипниками

Прочный оборотный механизм

Оборотная ось в виде пустотелого вала диаметром 130 мм оснащена двумя высококачественными, прочными коническими роликоподшипниками одинакового размера. Они герметично защищены от пыли, имеют точки смазки для обеспечения высокой степени безопасности. Благодаря пустотелому валу гидравлические шланги можно аккуратно проложить. Это предотвращает их повреждения во время выполнения разворота.

Оборотный механизм оснащён сплошной подрессоренной осью нижней тяги, которая выполняет функцию демпфирования и существенно снижает нагрузку на подвеску трактора. Это становится возможным за счёт двух шарнирных подшипников, справа и слева от оси нижней тяги, которые эффективно поглощают возникающие толчки.

2 значения высоты монтажа оси нижней тяги позволяют оптимально адаптироваться к шинам и высоте поднятия трактора. С 3 положениями для крепления верхней тяги трактора на опорном кронштейне может быть оптимизирован процесс подъёма. Если верхняя тяга закрепляется в одном из двух удлиненных отверстий, обеспечивается идеальное копирование рельефа местности и выдержка заданной глубины обработки.

❗ «Вращающийся вал толщиной 130 мм пустотелый, так что все гидравлические соединения могут быть проложены внутри вала».

(Журнал traction – Тест-драйв AMAZONE Cayron 200 VS · 1/2017)

Комфорт – наш козырь!

Все гидравлические шланги эргономично расположены на специальных креплениях на опорном кронштейне. Цветовое обозначение и нумерация гидравлических шлангов гарантирует комфортное и однозначное подключение к трактору.

Для надежной работы на поле на Cayron, непосредственно на опорном кронштейне расположен лоток с запасными срезными болтами, а также гаечный ключ для срезных болтов и болтов грядила. Особенно практичной является интегрированная шкала на гаечном ключе для измерения глубины обработки.

❗ «Показательно: гидравлические шланги обозначены разными цветами и пронумерованы по подаче и возврату».

(Журнал traction – Тест-драйв AMAZONE Cayron 200 VS · 1/2017)



Интеллектуальная система тяг

Параллелограммная система тяг – это централизованный сборочный узел на плуге, который соединяет раму плуга с оборотным механизмом. Интеллектуальная конструкция этой системы имеет решающее значение для точной и ком-

фортной возможности настройки, а также для низкой тяговой потребности и постоянного оптимального качества вспашки.



- ① Подъёмный цилиндр
- ② Цилиндр для регулировки колеи
- ③ Цилиндр для регулировки ширины захвата

Простая настройка плуга

Серийная, гидравлическая настройка первой борозды (2) упрощает процесс настройки плуга. Параллельное смещение плуга требует незначительных усилий за счет соответствующей конструкции и поэтому возможно во время движения. Тяговая траектория задана в заводских условиях и не подлежит корректировке.

- ✔ Очень практично при частой смене тракторов или на склонах
- ✔ Шкала для настройки ширины первой борозды

Устойчивая конструкция рамы

Конструкция рамы на 2-м корпусе снижает нагрузку на раму и повышает устойчивость плуга. Несущая тяга оснащена двумя вертикально расположенными подшипниками и высококачественными специальными смазываемыми втулками.

- ✔ Большой диапазон регулировки рамы при максимальном сроке службы

Оптимальное качество работы

На Cayron V с гидравлически регулируемой шириной захвата при изменении ширины захвата автоматически и гидравлически адаптируется ширина первой борозды. При этом плуг с помощью системы тяг смещается параллельно. Это становится возможным за счет циркуляции масла между цилиндром для регулировки ширины захвата и цилиндром для регулировки колеи.

- ✔ Всегда оптимальное качество вспашки при минимальном износе и тяговой потребности



Особым преимуществом плугов Saugon является серийный подъем рамы перед оборотом, при котором в подшипниковых узлах корпусов не отмечается никакого движения. Это

обеспечивает большое свободное пространство под рамой при вращении и предотвращает износ.



Рабочее положение слева



Подъем перед оборотом



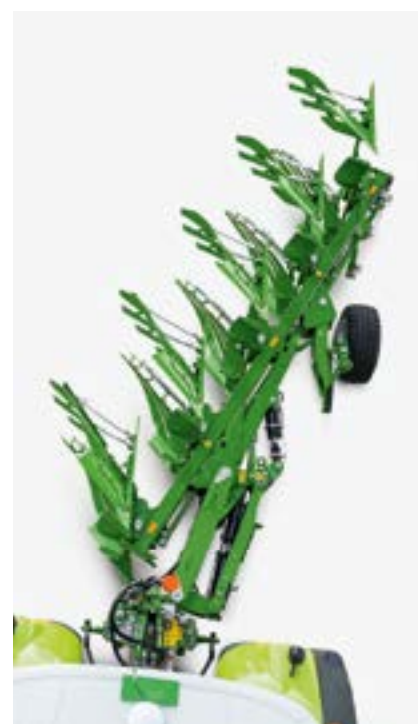
Процесс оборота



Процесс оборота



Подъем после оборота



Рабочее положение справа

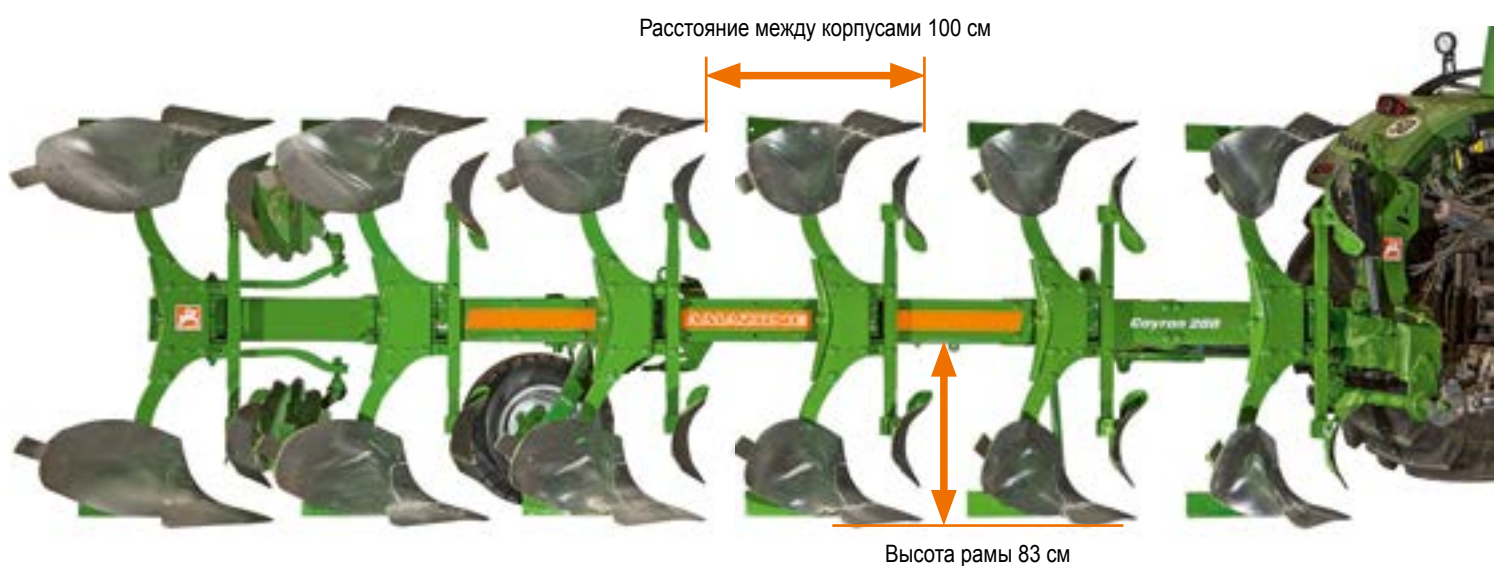
Прочная рама плуга

Большая рама с размерами 200х120х8,8 мм обеспечивает высочайшую устойчивость плуга. Прямоугольный профиль с высоким моментом сопротивления гарантирует точную глубину укладки от первого до последнего корпуса.

Прикручиваемая конструкция с горизонтальными резьбовыми соединениями дополнительно обеспечивает невероятную прочность плугов Cayros.

Модульная система с расширением рамы с фланцевым соединением обеспечивает высочайшую гибкость, 5-корпусный плуг можно превратить за счет навесной рамы в 6-корпусный.

Расстояние между корпусами 100 см в сочетании с высотой рамы 83 см и гладкой поверхностью большой прямоугольной трубы рамы обеспечивает максимальную проходимость.



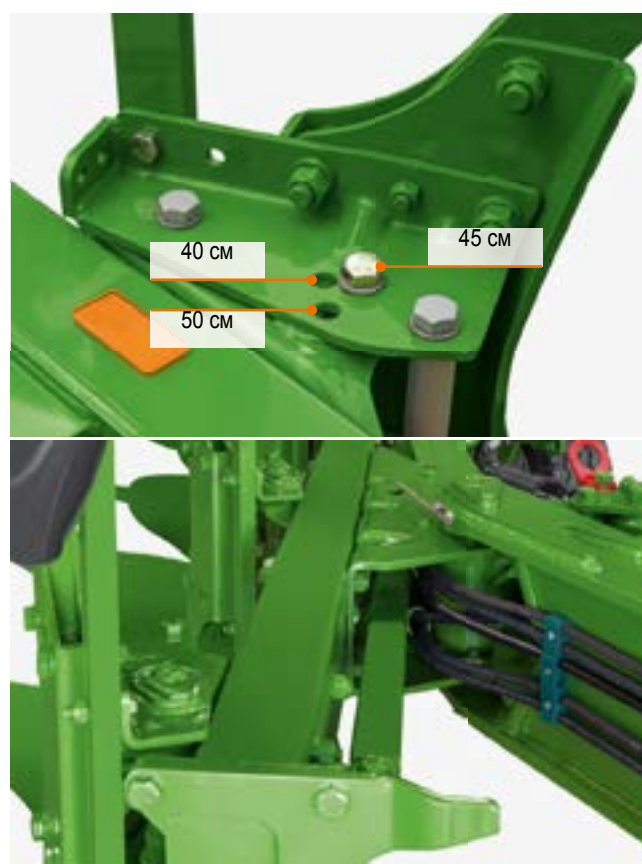
Варибельная ширина захвата

Все плуги Cayron обладают регулируемой шириной захвата.

На Cayron 200 регулировка ширины захвата осуществляется механически по трём позициям (40-45-50 см на каждом корпусе) за счет поворота рамы, а также адаптации положения корпуса и колес. Предплужники и дисковый нож адаптируются автоматически.

Модели Cayron V обладают бесступенчатой гидравлической регулировкой ширины захвата от 30 до 55 см на каждом корпусе. Большая и четкая шкала на опорном кронштейне информирует о заданной ширине захвата.

Ширина первой борозды при смещении адаптируется автоматически через систему тяг, что гарантирует оптимальное качество вспашки.



Рабочие органы

Дерносим М1

Классический предплужник под кукурузу для чистой укладки пожнивных остатков в борозду.

Монтаж на стержне с 2 значениями расстояния до корпуса плуга для оптимального свободного пространства и предотвращения засорения. Серийная регулировка глубины обработки без инструментов с помощью перфорированной решетки.



Угლოსнимы

Для вырезания и укладки передней кромки поднятого грунта и для заделки пожнивных остатков.

Недорогая и оптимальная по массе альтернатива предплужнику для легких и средних почвенных условий.



Дисковый нож

Обеспечивает расчистку краев борозды. Вырезной или гладкий диск диаметром 500 мм с коническим роликоподшипником.

На выбор 2 держателя различной длины для оптимального положения относительно корпуса и дерносима. Короткий держатель позиционирует нож рядом с дерносимом и обеспечивает чистоту последней борозды. С длинным держателем дисковый нож следует перед дерносимом и предлагает оптимальное свободное пространство и минимальный риск засорения.



Нож полевой доски

В каменистых условиях представляет собой прочную альтернативу дисковому ножу, экономит массу и издержки. За счет равномерного срезания поднятого грунта нож полевой доски снижает тяговую потребность, а также износ груди отвала, и обеспечивает более равномерное качество работы.

Предлагается только для корпусов W 35 и S 35.



Корпуса плугов Cayron

Форма корпуса					
		U 40	Полосовой корпус STU 40	W 35	S 35
Область применения	Легкие почвы (песчаные)	++	++	+	○
	Средние почвы	++	++	++	○
	Тяжелые почвы	○	+	++	++
	Очень тяжелые почвы (глинистые)	-	-	+	++
	Легкие, липкие почвы (торфяные)	+	++	○	○
	Тяжелые, липкие почвы (илистые)	-	○	+	++
Качество работы	Склоны	++	+	+	++
	Крошение	++	++	+	○
	Расчистка борозды	++	++	+	++
	Низкая тяговая потребность	++	+	++	++
	Оборот пласта	++	++	+	++
	Мин. глубина обработки (см)	18	18	15	15
	Макс. глубина обработки (см)	40	40	30	30
	Макс. ширина захвата (см)	55	55	50	50

- менее подходит ○ подходит + оптимально подходит ++ отлично подходит

C-Blade – Особый корпус плуга

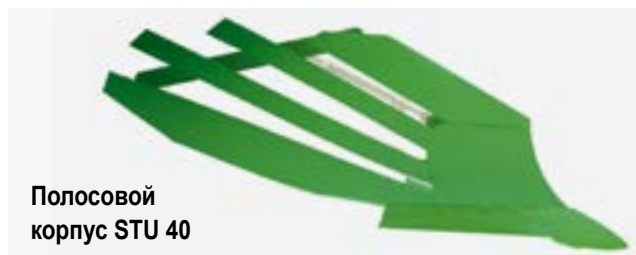
- Особенностью поколения корпусов C-Blade, здесь на примере универсального корпуса U 40, является значительно увеличенная площадь груди отвала. При нарастающей скорости вспашки происходит смещение точки износа в сторону отвала. Грудь отвала корпуса AMAZONE C-Blade полностью покрывает область износа и таким образом снижает издержки на износ.
- Следует отметить такой дополнительный эффект: лемешное полотно сконструировано таким образом, что накладка перекрывает его. Место соединения тем самым скрыто под креплением накладки. Таким образом, предотвращается попадание посторонних предметов, таких как бечевки и пр., в пространство между частями корпуса.

Накладка, лемешное полотно и полевая доска идентичны при любой форме корпусов.



**U 40**

Универсальный корпус для легких, средних, сыпучих почв. Особенно широкая расчистка борозды и заделка пожнивных остатков. Легкость хода с оптимальным крошением. Глубина обработки от 18 до 40 см.

**Полосовой корпус STU 40**

Корпус с универсальным применением на легких, средних и тяжелых, прежде всего, липких почвах. За счет широкой расчистки борозды происходит идеальная заделка растительных остатков. Полосы можно заменять по отдельности, что снижает издержки на износ. Глубина обработки от 18 до 40 см.

**W 35**

Изогнутый корпус, подходит для средних, глинистых почв. Легкость хода при одновременной идеальной расчистке борозды и обороте пласта. Глубина обработки от 15 до 30 см.

**S 35**

Винтовой корпус для работы на тяжелых почвах, в низменностях и болотистых участках. Интенсивный оборот грунта. Идеальная расчистка борозды и оптимальные свойства очистки. Глубина обработки от 15 до 30 см.

Накладка

Интеллектуальная и запатентованная

Лемешное полотно вместе с накладкой на всех корпусах плуга Саугон имеет важное значение. Лемешное полотно сконструировано таким образом, что накладка перекрывает его. Кроме того, предлагается вариант HD, который обеспечивает еще более долгий срок службы.



Накладка с и без защитного покрытия

X-Blade

Пятка плуга для широких шин

В качестве опционального дополнительного оснащения для корпуса U 40 предлагается X-Blade. Эта пластина для увеличения отвала на сыпучих почвах обеспечивает на 30% более широкую расчистку борозды при широких шинах до 710 мм. X-Blade монтируется и демонтируется очень быстро.



Высокий комфорт в обслуживании – для наилучшего качества работы

Комбинированное колесо

Комбинированное колесо используется как для ведения плуга по глубине, так и для транспортировки. Простой переход из рабочего положения в транспортное повышает комфорт. При этом серийный цилиндр амортизатора отсоединять не нужно.

Боковое расположение колеса рядом с рамой облегчает процесс вспашки на краях поля. Особенно удобным для клиентов является регулировка глубины обработки без инструментов с помощью двух упоров.

Комбинированное колесо оснащено шиной размером 340/55-16 (Ø ширина 770 x 340 мм).



Особенно комфортный переход из рабочего положения в транспортное за счёт переключения кронштейна колеса

Поворотный кронштейн

Для комбинированного использования плугов Cayron с оборотными пакерами, например, AMAZONE C-PACK, предлагается кронштейн с гидравлической разблокировкой.

Кронштейн во время работы можно регулировать по расстоянию до плуга, пакер можно приблизить к плугу, что предотвратит боковую тягу.

Гидравлическая разблокировка не требует дополнительного регулировочного вентиля на тракторе благодаря комбинации с обратным цилиндром.

Дооснащение плуга возможно за счет фланца на раме перед первым корпусом.



Технические характеристики

Сayron 200 и Сayron 200 V

Модель	5-корпусный плуг		6-корпусный плуг	
	Сayron 200	Сayron 200 V	Сayron 200	Сayron 200 V
Регулировка ширины захвата	ступенчатая	гидравлическая	ступенчатая	гидравлическая
Ширина захвата корпуса (см)	40, 45, 50	30 до 55	40, 45, 50	30 до 55
Рабочая скорость (км/ч)	4 до 9			
Транспортная скорость (км/ч)	25			
Высота рамы (см)	83			
Расстояние между корпусами (см)	100			
Мощность трактора до (л.с.)	240		290	
Транспортная длина (м)	5,70		6,70	
Транспортная ширина с комбинированным колесом (м)	1,95			

Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках без обязательств! В зависимости от комплектации технические характеристики могут отличаться. Возможно некоторое несоответствие изображений машин требованиям правил дорожного движения той или иной страны.



Сayron с полосовым корпусом STU 40

C-Pack 900 S и кулачковый каток 550



Выравнивание и целенаправленное обратное уплотнение за один проход

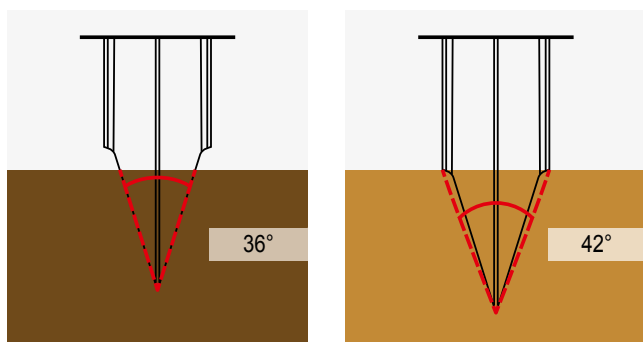
Для подготовки поля к позднему посеву идеальным будет целенаправленное обратное уплотнение после вспашки. Во многих случаях времени недостаточно для уплотнения почвы после вспашки, и на помощь придет совмещение двух операций.

Тяжелый кольчатый пакер в комбинации с плугом обеспечивает глубокое обратное уплотнение, измельчает крупные комки и предотвращает пересыхание почвы.

Пакер для плугов Cayron и Cayros

C-Pack 900 S

Большой диаметр колец 900 мм обеспечивает особую легкость хода пакера. Боковой профиль колец с углом 36° гарантирует глубокое обратное уплотнение и незначительное погружение на тяжелых почвах. На легких почвах за счет интегрированного плеча возможна опора пакера на 42° , что обеспечивает оптимальное действие на глубину. За счет такого профиля колец возможно универсальное применение на различных видах почв. Конструкция пакера без втулок позволяет модульную сборку и возможность увеличения ширины захвата, износостойкие чистики служат для предотвращения забивания пакера.



Тяжелые почвы
Опора на бок

Легкие почвы
Опора на плечо

Аргументация

- ⊕ Универсальный профиль колец с углом 36° и интегрированным плечом. Диаметр колец 900 мм
- ⊕ Конструкция колец без втулок позволяет модульное увеличение ширины захвата
- ⊕ Интегрированные чистики для работы без засорения

Дооснащение

- ⊕ Кулачковый каток для интенсивного выравнивания и крошения
- ⊕ Простейший переход из рабочего положения в транспортное

Кулачковый каток 550

Для интенсивного выравнивания и крошения почвы на C-Pack 900 S опционально может быть установлен кулачковый каток. Кольца кулачкового катка диаметром 550 мм также не имеют втулок и позволяют модульное расширение. Чрезвычайно комфортной и удобной для клиентов является простая транспортировка кулачкового катка; за счет простого сдвига пакера и катка их можно автоматически зафиксировать для транспортировки.



Технические характеристики пакера C-Pack 900 S

Модель	C-Pack 2400-900 S	C-Pack 2600-900 S	C-Pack 2800-900 S	C-Pack 3000-900 S
Ширина захвата (м)	2,40	2,60	2,80	3,00
Количество колец пакера	12	13	14	15
Масса без катка (кг)	около 1.300	около 1.400	около 1.450	около 1.550
Ø Кольчатый пакер (мм)	900			
Расстояние между кольцами пакера (мм)	200			
Масса с кулачковым катком (кг)	около 2.000	около 2.100	около 2.250	около 2.350
Кулачковый каток (мм)	550			
Расстояние между кольцами кулачкового катка (мм)	160			



Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках без обязательств! В зависимости от комплектации технические характеристики могут отличаться. Возможно некоторое несоответствие изображений машин требованиям правил дорожного движения той или иной страны.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Телефон: +49 (0)5405 501-141; -197; -321; -377 · Факс: +49 (0)5405 501-193