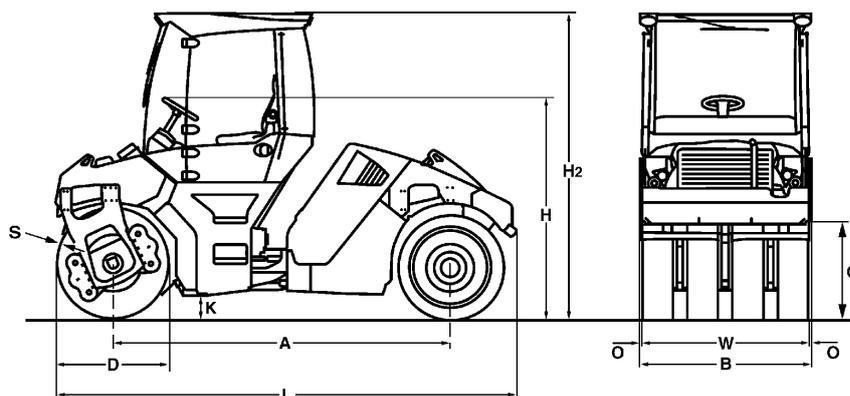


# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ROULEAU MIXTE

BW 151 AC - 50, BW 161 AC - 50





**Dimensions en mm**

|                       | <b>A</b> | <b>B</b> | <b>C</b> | <b>D</b> | <b>H</b> | <b>H2</b> | <b>K</b> | <b>L</b> | <b>O</b> | <b>S</b> | <b>W</b> |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>BW 151 AC - 50</b> | 3300     | 1844     | 730      | 1100     | 2200     | 3000      | 250      | 4400     | 82       | 16       | 1680     |
| <b>BW 161 AC - 50</b> | 3620     | 1836     | 670      | 1220     | 2315     | 3050      | 250      | 4840     | 78       | 17       | 1680     |

**Volume(s) d'expédition en m3**

**BW 151 AC - 50**  
**BW 161 AC - 50**

**sans arceau**

17,850  
 20,572

**avec arceau**

24,341  
 27,103

| <b>Modèle</b>  | <b>Rendement (t/h) pour des épaisseurs différentes de couches d'enrobés</b> |               |                 |
|----------------|---|---------------|-----------------|
|                | <b>2-4 cm</b>   | <b>6-8 cm</b> | <b>10-14 cm</b> |
| BW 151 AC - 50 | 40-50   | 60-120        | 80-130          |
| BW 161 AC - 50 | 40-80   | 100-180       | 140-200         |

## Caracteristiques Techniques

## BOMAG BW 151 AC - 50

## BOMAG BW 161 AC - 50

### Poids

|  |       |       |        |
|--|-------|-------|--------|
| Poids de service CECE avec ROPS-cabine ..... | kg    | 7.500 | 9.700  |
| Charge linéaire statique CECE .....          | kg/cm | 23,2  | 30,4   |
| Charge sur essieu, bille CECE .....          | kg    | 3.900 | 5.100  |
| Charge sur essieu, pneus CECE .....          | kg    | 3.600 | 4.600  |
| Charge par roue CECE .....                   | kg    | 900   | 1.150  |
| Poids max. de service .....                  | kg    | 8.500 | 11.200 |

### Dimensions

|                                   |    |       |       |
|-----------------------------------|----|-------|-------|
| Rayon de braquage intérieur ..... | mm | 4.390 | 4.900 |
| Longueur (sans crochet) .....     | mm | 4.400 | 4.840 |

### Caracteristiques de marche

|   |      |         |         |
|---|------|---------|---------|
| Vitesse max. ....                           | km/h | 0- 11,0 | 0- 12,0 |
| Aptitude max. en pente sans/avec vibr. .... | %    | 40/30   | 35/30   |

### Entrainement

|                                       |       |                     |                  |
|---------------------------------------|-------|---------------------|------------------|
| Fabricant du moteur .....             |       | Kubota              | Deutz            |
| Type .....                            |       | V 3307 DI-T         | BF4M 2012 C      |
| Norme sur les gaz d'échappement ..... |       | Stage IIIa / TIER4i | Stage II / TIER2 |
| Refroidissement .....                 |       | Liquide             | Liquide          |
| Nombre de cylindres .....             |       | 4                   | 4                |
| Puissance ISO 14396 .....             | kW    | 55,4                | 103,0            |
| Puissance SAE J 1995 .....            | hp    | 74,3                | 138,0            |
| Régime du moteur .....                | min-1 | 2.200               | 2.500            |

### Cylindres et Pneus

|                            |    |               |               |
|----------------------------|----|---------------|---------------|
| Largeur du cylindre .....  | mm | 1.680         | 1.680         |
| Nombre de pneus .....      |    | 4             | 4             |
| Dimensions des pneus ..... |    | 11,00-20 18PR | 11,00-20 18PR |

### Freins

|                        |  |                    |                    |
|------------------------|--|--------------------|--------------------|
| Frein de service ..... |  | hydrost.           | hydrost.           |
| Frein de parking ..... |  | à ressort accumulé | à ressort accumulé |

### Direction

|                            |  |              |              |
|----------------------------|--|--------------|--------------|
| Système de direction ..... |  | artic.oscil. | artic.oscil. |
|----------------------------|--|--------------|--------------|

### Systeme de vibration

|  |    |           |           |
|--|----|-----------|-----------|
| Cylindre vibrant .....                     |    | avant     | avant     |
| Commande de la vibration automatique ..... |    | série     | série     |
| Fréquence .....                            | Hz | 45/55     | 40/55     |
| Amplitude .....                            | mm | 0,68/0,27 | 0,87/0,44 |
| Force centrifuge .....                     | kN | 75/45     | 95/90     |

### Capacites

|                 |   |       |       |
|-----------------|---|-------|-------|
| Carburant ..... | l | 125,0 | 145,0 |
| Eau .....       | l | 600,0 | 750,0 |

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des options.

### Equipements standards

- 2 amplitudes / 2 fréquences
- Vibration automatique et manuelle
- Siège conducteur, rotatif (-15/+75°)  
avec volant pouvant être déplacé  
latéralement
- Protection pour courroie trapézoïdale
- Installation d'arrosage sous pression avec  
3 pompes (Eau/Emulsion)
- Alarme de recul
- Interrupteur de batterie
- Arrêt coup de poing
- Racleurs amovibles avec renforts en tôle

### Equipements en option

- Cabine avec ROPS et ceinture de securite  
+ chauffage, Aération  
+ 4 Phares de travail
- Cabine ROPS avec système de  
climatisation
- BCM-Système de documentation
- Gyrophare
- 2 Eclairages LED pour toit de cabine  
(Flatbeam)
- Dispositif de chanfreinage
- Arceau ROPS/FOPS avec ceinture de  
sécurité
- Affichage de la température de l'asphalte
- Fréquence 70Hz
- Jupes thermiques
- BOMAG TELEMATIC START
- Marche en crabe, deport droit et gauche
- ECONOMIZER
- Dispositif de chanfreinage

