

Chariots élévateurs sur pneus pleins souples - Série 7

Séries 1,5 à 2,0 tonnes Moteur électrique

3-roues et 4-roues



L'envol de vos rêves

À propos de Doosan

Valeurs qui stimulent notre future croissance

La confiance dans la personne est la devise sur laquelle s'appuie un siècle de réussite Doosan

Fidèle à sa philosophie de gestion, Doosan place l'être humain au centre de ses préoccupations depuis plus de 100 ans. « Notre activité commerciale n'a pas pour objectif de multiplier les profits, mais bien de contribuer à l'évolution du genre humain. » (Feu Too Pyung Park, Premier Président), tout en stimulant continuellement le développement de l'entreprise par le biais d'une compétitivité internationale issue des ressources humaines.

Doosan est un vétéran toujours plus dynamique

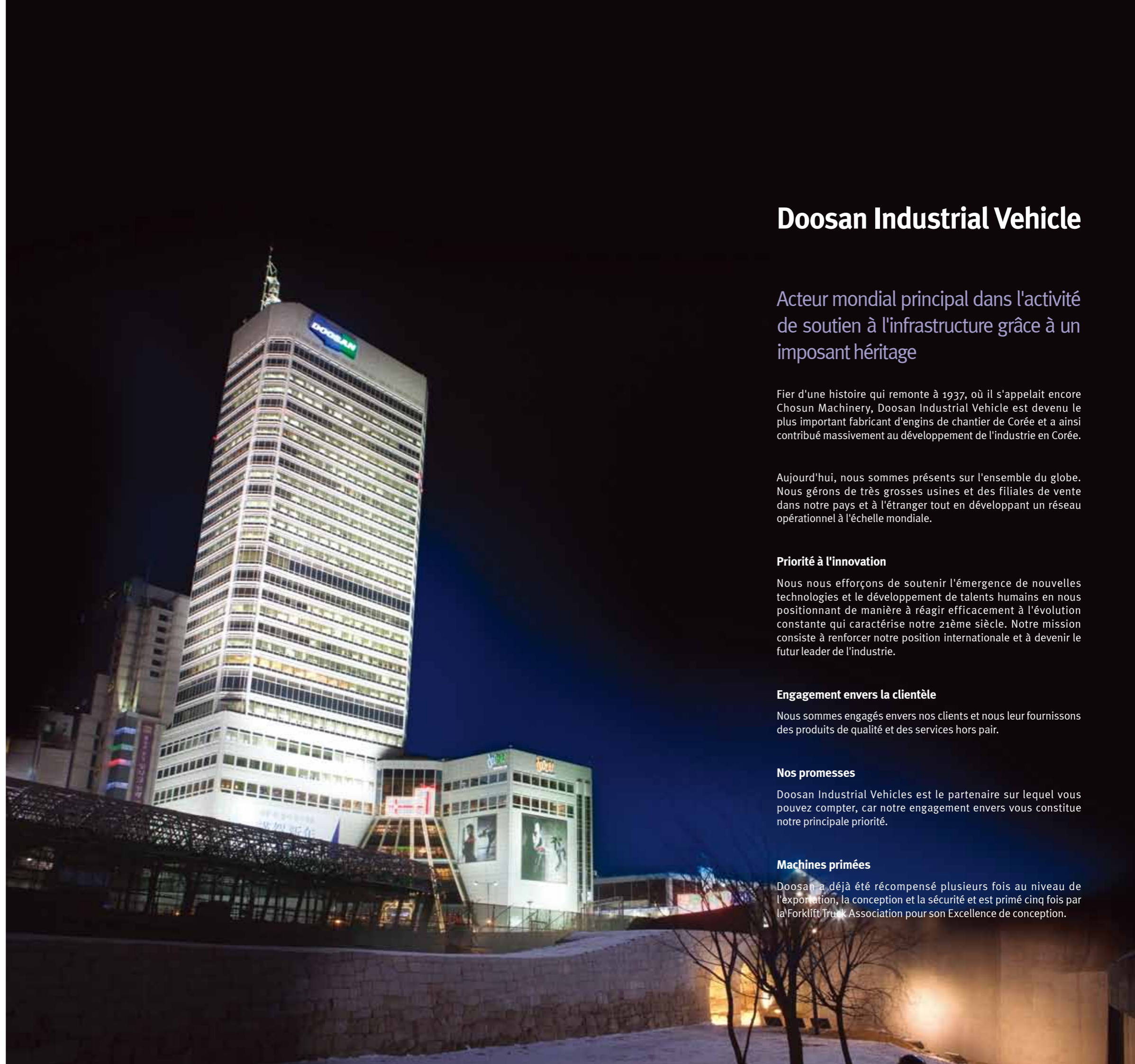
Fondé en 1896, Doosan bénéficie de solides antécédents commerciaux et s'est développé à un rythme plus rapide au cours de ces 10 dernières années.

Doosan est une société ISB (Infrastructure Support Business) internationale

Dans le secteur ISB, Doosan a dépassé son chiffre d'affaires de 90 % grâce à une réorganisation en profondeur de son portefeuille d'activité depuis 1998. Auparavant, 70 % de notre activité étaient concentrés sur les biens de consommation, mais nous avons modifié avec succès l'ADN de notre entreprise au profit du secteur d'activités de soutien aux infrastructures, secteur essentiel dans l'amélioration de la vie des personnes dans le monde entier.

Doosan émerge en tant qu'entreprise mondiale

Grâce à ses produits et services de haute qualité De plus, en tant que véritable entreprise internationale, 50 % des ressources humaines de Doosan sont constitués d'employés étrangers tandis que les ventes à l'étranger comptent pour plus de 60 % de nos ventes totales.



Doosan Industrial Vehicle

Acteur mondial principal dans l'activité de soutien à l'infrastructure grâce à un imposant héritage

Fier d'une histoire qui remonte à 1937, où il s'appelait encore Chosun Machinery, Doosan Industrial Vehicle est devenu le plus important fabricant d'engins de chantier de Corée et a ainsi contribué massivement au développement de l'industrie en Corée.

Aujourd'hui, nous sommes présents sur l'ensemble du globe. Nous gérons de très grosses usines et des filiales de vente dans notre pays et à l'étranger tout en développant un réseau opérationnel à l'échelle mondiale.

Priorité à l'innovation

Nous nous efforçons de soutenir l'émergence de nouvelles technologies et le développement de talents humains en nous positionnant de manière à réagir efficacement à l'évolution constante qui caractérise notre 21ème siècle. Notre mission consiste à renforcer notre position internationale et à devenir le futur leader de l'industrie.

Engagement envers la clientèle

Nous sommes engagés envers nos clients et nous leur fournissons des produits de qualité et des services hors pair.

Nos promesses

Doosan Industrial Vehicles est le partenaire sur lequel vous pouvez compter, car notre engagement envers vous constitue notre principale priorité.

Machines primées

Doosan a déjà été récompensé plusieurs fois au niveau de l'exportation, la conception et la sécurité et est primé cinq fois par la Forklift Truck Association pour son Excellence de conception.

**À l'avant-garde.
Nouveaux chariots
élévateurs électriques
Série 7 de classe
mondiale de Doosan.**

La nouvelle Série 7 de chariots élévateurs à contrepoids électriques à 3 et 4 roues s'inspire de la tradition Doosan pour fournir des performances simples et puissantes tout en assurant un rendement maximal aux clients.

La conception ergonomique du poste de conduite garantit à l'opérateur un contrôle complet et permanent de la machine, tout en améliorant le rendement et en atténuant les contraintes et la fatigue. Le nouveau poste de conduite offre une visibilité optimale et des commandes hydrauliques ergonomiques dernier cri. Grâce à une structure durable améliorée et un système de stabilité supplémentaire, la nouvelle Série 7 de chariots élévateurs Doosan dépasse les normes les plus strictes en termes de sécurité de fonctionnement.

Les intervalles d'entretien allongés et la technologie de pointe des composants minimisent les frais d'entretien globaux. Le tout nouveau système de commande AC allie puissance, performance et fiabilité de manière inégalée. Chaque paramètre est entièrement réglable pour une adaptation parfaite aux exigences individuelles de chaque client, ce qui garantit le contrôle maximum et la précision de chaque fonction.

Le réseau de service international ultra-efficace de Doosan vous aide à optimiser la disponibilité de la machine tout en minimisant les frais de fonctionnement.



Technologie puissante et fiable

Via l'intégration de la plus récente technologie dans les systèmes de commande AC de Curtis, le contrôleur allie puissance, performance et fiabilité de manière inégalée. Réglages illimités, facilité de commande optimisée et fiabilité exceptionnelle sont autant d'atouts qui font que la nouvelle Série 7 de Doosan constitue le premier choix de l'opérateur. L'entraînement AC et les moteurs hydrauliques fournissent la puissance de manière homogène et en toute transparence, tout en consommant le moins d'énergie possible. Des câbles durables et résistants à la chaleur contribuent au fonctionnement stable de la machine, même dans des conditions hostiles.

Performances industrielles de pointe

La Série 7 de Doosan fournit de hautes performances de conduite, levée et descente ainsi que de hauts niveaux d'efficacité et de rendement. Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, le frein de stationnement électromagnétique du chariot est activé automatiquement avec une fonction de maintien en rampe illimitée, ce qui signifie que la machine ne risque pas de se mouvoir, en particulier si elle est abandonnée sur une rampe ou une pente.

Des réglages de performance permettent à l'opérateur d'optimiser les performances de la machine pour des applications spécifiques. La version TL possède un compartiment de batterie plus grand, ce qui améliore l'autonomie. Les freins à disque à bain d'huile de Doosan, installés en standard sur tous les chariots élévateurs électriques de la Série 7 ne nécessitent pratiquement pas d'entretien. Le système de freinage fermé empêche efficacement toute contamination extérieure et allonge la durée de vie des freins jusqu'à 5 fois par rapport à des freins à patin traditionnels.

Rendement maximisé dans les applications d'entrepôt

Les gestionnaires d'entrepôt recherchent le rendement de stockage maximum. L'essieu de direction du modèle à 3 roues pivote parfaitement à 90°, ce qui réduit l'espace nécessaire pour braquer dans les endroits les plus exigus. Les modèles à 4 roues sont équipés d'un tout nouvel essieu de direction, soigneusement conçu pour minimiser le rayon de braquage et atteignant désormais un angle de direction de 86°. En outre, la nouvelle forme arrondie du contrepoids permet au chariot d'entrer et de sortir confortablement dans des espaces étroits, ce qui réduit les frais liés à la casse.

Le système SLIO (side-lift-in/lift-out) de la batterie minimise la durée requise pour changer de batterie, ce qui maximise la disponibilité de la machine.

Opérations extérieures

Les chariots élévateurs électriques Série 7 de Doosan possèdent l'étanchéité et la sécurité requise pour l'usage extérieur. Les nouveaux contrôleurs scellés sont conformes à la norme IP65 tandis que les moteurs répondent au type fermé IP43 ; tous les connecteurs et câbles connexes sont scellés au silicone. Cela signifie qu'ils sont totalement protégés contre « la poussière, les débris et les liquides » et conviennent aux applications extérieures.

Chariots élévateurs électriques Série 7
Séries 1,5 à 2,0 tonnes



Fonctionnement stable et fiable
Variateur Curtis indice de protection IP65



Angle de direction optimisé
BT (chariot à 3 roues) : 90°
BX (chariot à 4 roues) : 86°



Contrepoids à forme arrondie



Moteurs de pompe et traction de type fermé indice de protection IP43 simple et puissant



Structure intérieure ergonomique

Les opérateurs sont plus performants dans des conditions de travail idéales et la Série 7 de Doosan concrétise ce principe en réalité. La colonne de direction, le siège confort à suspension intégrale, l'accoudoir et le repose-tête en option sont totalement réglables afin de répondre aux préférences individuelles de chaque opérateur. L'affichage et toutes les fonctions de commande sont positionnés idéalement pour un maximum de confort. Les opérateurs peuvent en outre contrôler les réglages de performance du chariot pendant le fonctionnement, en naviguant simplement dans le tableau de bord.



Facilité de commande

Les leviers de commandes hydrauliques standard où l'option mini-leviers "Fingertip" sont sans effort et optimisent l'efficacité de fonctionnement.

La conception particulière du nouveau compartiment à rangement combine des éléments traditionnels tels que le grand porte-gobelets, le port USB, l'allume-cigare 12V et le porte-document. Ces fonctionnalités optimisent le confort de l'opérateur. Les leviers de commandes hydrauliques sont simples, fiables et familiers. Le contacteur de sens de marche situé sur le levier hydraulique de levage/descente permet de passer de la marche avant à la marche arrière rapidement, sans problème et en toute sécurité sans que les mains quittent le volant ou le levier.

Les nouvelles commandes à mini-leviers "Fingertip" possèdent une ergonomie optimale pour des performances les plus favorables. Rapide et précis, le système "Fingertip" permet de commander la nouvelle Série 7 de Doosan sans effort et plus efficacement que jamais. Le petit volant de direction ergonomique (ø 280 mm) équipé d'un pommeau accroît le confort et la productivité et laisse davantage d'espace pour les jambes dans le poste de conduite.



Facilité d'accès pour un maximum de confort

Nombreux sont les opérateurs qui montent et descendent fréquemment du chariot pour diverses raisons.

Nous avons donc conçu plusieurs fonctionnalités pour rendre ces mouvements plus faciles et plus sûrs que jamais.

- Grand marchepied avec structure antidérapante pour une prise plus sûre, même avec des grandes chaussures de sécurité
- Poignée aisée pour monter et descendre de la machine plus aisément
- Grande tôle de plancher dégagée et sans obstacle pour un confort optimal et un généreux espace pour les jambes
- Tôle de plancher inclinée réduisant les tensions au niveau des chevilles et grandes pédales pour un maximum de sécurité et de commodité d'emploi



Sécurité et visibilité maximum en fonctionnement

À l'instar de tout équipement Doosan, les chariots élévateurs électriques Série 7 de Doosan sont spécialement conçus pour garantir la sécurité et la visibilité.

Les problèmes de visibilité jouent un rôle important dans les accidents de chariot élévateur et affectent fréquemment la productivité des opérations.

La forme du profil de toit de protection, avec barres transversales inclinées, assure une vue claire vers le haut et atteint des niveaux de sécurité très élevés. Parallèlement, la disposition bien pensée des flexibles hydrauliques et des chaînes assure une visibilité dégagée vers l'avant.

Les rétroviseurs ou miroirs panoramiques renforcent la sécurité pour éviter les accidents et les dommages inutiles du chariot, des produits ou des rayonnages.

Les feux de travail et feux combinés à LED ou halogènes optimisent la visibilité de l'opérateur pour éviter les accidents et les dommages. Rendre le chariot plus visible aux yeux des autres contribue aussi à accroître la sécurité de l'environnement de travail.

Le frein de stationnement électromagnétique automatique offre une fiabilité maximale, en particulier lorsque l'opérateur quitte le chariot en pente.

La poignée arrière avec klaxon Doosan primée par la Fork Lift Truck Association rend la conduite en marche arrière plus confortable et plus sûre. La poignée ergonomique accueille confortablement la main au lieu de la poser autour du toit de protection en risquant de se blesser les doigts ou les mains. Le bouton de klaxon intégré permet à l'opérateur d'actionner le klaxon sans avoir à se retourner pour chercher le klaxon sur le volant mais au contraire à poursuivre sa manœuvre dans le sens de la translation. L'opérateur peut monter et descendre du chariot en toute sécurité grâce au grand marchepied antidérapant.

Dans des situations d'urgence, l'opérateur peut anticiper et réagir très vite et sans même lever la main de la commande Fingertip, il peut enfoncer le contacteur d'arrêt d'urgence ou appuyer sur le klaxon intégré pour alerter les collègues.



Conception haute visibilité

Le mât et le toit de protection sont conçus pour assurer à l'opérateur une visibilité optimale vers l'avant et le haut.



Poignée de maintien arrière avec klaxon

Améliore la sécurité, le confort et la facilité d'utilisation lors des opérations en marche arrière.



Grand rétroviseur panoramique

Fournit à l'opérateur une vue claire de la zone de travail arrière pour une efficacité et une sécurité de travail accrues.



Marchepied antidérapant

La plaque à structure antidérapante renforce la sécurité lors des accès au chariot quand il neige ou qu'il pleut.



Feux à LED

Plus lumineux et durables que les projecteurs traditionnels ou les phares halogènes.



Contacteur d'arrêt d'urgence

Intégré à la commande "Fingertip", l'arrêt d'urgence est extrêmement facile d'accès pour réagir immédiatement en cas d'urgence.



Frein de stationnement électromagnétique automatique

Le frein de stationnement électromagnétique remplace le système mécanique traditionnel pour un maximum de fiabilité et de sécurité.



Klaxon intégré à la commande Fingertip

Pour une sécurité optimale, il est essentiel de réagir sans le moindre délai. Le poussoir de commande klaxon est intégré au bras "Fingertip" et permet à l'opérateur de prévenir immédiatement les autres sans même devoir lever la main.





Excellente stabilité

Le système GSS (Guardian Stability System) protège l'opérateur et la charge de manière dynamique pour éviter des accidents. Il répond et dépasse toutes les normes actuelles et émergentes en matière de sécurité de l'opérateur et de stabilité dans chaque application.

Maintien en rampe illimité

Le frein de stationnement électromagnétique automatique empêche le déplacement du chariot en cas d'arrêt en montée. L'opérateur peut faire descendre le chariot aisément sans aucun freinage en pente.

Alarme de batterie faible

Lorsque la batterie se décharge excessivement, l'opérateur est confronté à un arrêt brusque du chariot. Cette fonction évite cela en prévenant l'opérateur lorsque la capacité de la batterie est faible. La vitesse de levée est alors réduite pour économiser la batterie.

Commande de vitesse automatique

Les informations de détection d'angle contrôlent la vitesse de translation en cas de virage brusque. La vitesse de translation est alors réduite automatiquement jusqu'à la vitesse optimale aux entrées de virage pour réduire les risques d'accident et de dommage.

Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO3691)

Le système de verrouillage hydraulique empêche la descente naturelle et l'inclinaison. Il protège la zone de travail, le chariot et la charge, même lorsque l'opérateur laisse le chariot sans surveillance.

Mode Tortue

Sur appui du bouton de vitesse de translation lente à l'intérieur d'un entrepôt, le chariot ralentit sa vitesse de translation jusqu'à un réglage prédéfini, sans influencer la vitesse de levée. Ce mode rend les manœuvres plus sécurisantes dans des situations de travail délicates.

Position neutre au démarrage

Si le contacteur de sens de marche se trouve sur la position de marche avant ou marche arrière quand l'opérateur démarre le chariot, le démarrage est interrompu automatiquement. Une fois que le contacteur de sens de marche est ramené sur la position neutre, le chariot démarre. Cette fonction évite des accidents si le chariot est démarré sans vérifier au préalable la position du contacteur de sens de marche.

Indicateur de niveau d'huile de frein

Quand le niveau du réservoir d'huile de frein devient inférieur au niveau minimum, l'indicateur de niveau bas d'huile de frein clignote sur le tableau de bord pour prévenir l'opérateur qu'il faut faire l'appoint d'huile de frein.

OSS

(Operator Sensing System) (Système de détection de présence de l'opérateur)

Chaque fois que l'opérateur quitte son siège, les fonctions de levée du mât et de translation du chariot s'arrêtent. Ce système empêche tout mouvement non intentionnel du chariot quand l'opérateur n'est pas assis.

Indicateur de ceinture de sécurité

Quand l'opérateur démarre le chariot élévateur, l'indicateur d'avertissement du tableau de bord clignote pour prévenir l'opérateur si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Fonctions en option

- Diminution de la vitesse de translation (50 %) en cas de levée du mât au-delà du niveau primaire
 - Inclinaison vers l'avant réduite à 2 degrés en cas de levée du mât au-delà du niveau primaire
 - Alarme en cas de levée du mât au-delà du niveau primaire avec inclinaison du mât supérieure à 2 degrés
 - Mise à niveau automatique de l'inclinaison
- Ramène aisément le mât en position verticale à l'aide d'un capteur d'angle d'inclinaison.



Facilité d'entretien optimale

Le variateur, le moteur et d'autres composants électriques ne sont pas seulement protégés contre la poussière, la saleté et l'humidité, mais sont aussi judicieusement placés pour faciliter l'entretien. Tous les composants sont conçus en privilégiant la « facilité d'entretien ».



Réseau de service international

L'assistance de haute qualité Doosan est assurée par son réseau de concessionnaires tentaculaire. Où que vous soyez, des professionnels hautement qualifiés sont toujours prêts à vous aider, afin de garantir une disponibilité maximum de votre machine.



Panneau latéral amovible sans outil

Le panneau latéral peut être déposé sans aucun outil, pas même un tournevis. L'opérateur ou le technicien de service gagne ainsi un temps précieux. Le grand angle d'ouverture du capot facilite l'accès aux composants à entretenir.



Pièces d'origine Doosan

L'entrepôt de pièces détachées, situé en Belgique, fournit des pièces Doosan de haute qualité à notre réseau de concessionnaires européen. Nous pouvons ainsi garantir un service optimal pour nos chariots.



Compartiment variateur facile d'accès

Pas besoin d'ouvrir le capot principal pour accéder aux convertisseurs de tension ou raccorder l'interface de diagnostique et de réglage du variateur.



Affichage LCD

Le grand affichage LCD couleur renseigne l'opérateur en permanence sur l'état du chariot. Les intervalles d'entretien à venir sont indiqués sur l'affichage.



Outil de diagnostic

A l'aide de l'interface "Kvaser", les paramètres de performance peuvent être ajustés rapidement, facilement et avec précision. Le logiciel EasyViewer, développé exclusivement pour Doosan par Curtis, garantit un contrôle maximum sur les réglages de votre chariot.



Fonctionnalités standard et disponibles en option

Séries 1,5 à 2,0 tonnes

	STANDARD	OPTION
SÉCURITÉ ET STABILITÉ		
GSS (Guardian Stability System)	0	
- Système de détection de présence de l'opérateur (OSS)	0	
- Position neutre au démarrage	0	
- Maintien en rampe illimité	0	
- Alarme d'avertissement de batterie faible	0	
- Indicateur de ceinture de sécurité et d'huile de frein	0	
- Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO 3691)	0	
Coupe Circuit	0	
Poignée de maintien arrière avec klaxon	0	
Mise à niveau automatique de l'inclinaison		0
Options supplémentaires pour le système GSS (Guardian Stability System)		0
- Réduction de vitesse de translation (jusqu'à 50%) lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches.		
- Limitation de l'inclinaison avant à 2° lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches		
- Alarme lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches avec mat incliné vers l'avant à plus de 2°2 degrés		
PRODUCTIVITÉ		
Système électrique Asynchrone triphasé	0	
Contrepoids à forme arrondie	0	
Variateur Curtis indice de protection IP65	0	
Moteurs de type fermé PAL indice de protection IP43	0	
Angle de direction de 86° (BX) / 90° (BT)	0	
Frein de stationnement électromagnétique automatique (EPB)	0	
Clapet hydraulique d'amortissement de passage de mat (FFL & FFT)	0	
Accessoire pour installation de batterie de type DIN		0
Dispositif d'entrée et de sortie latérale de la batterie		0
Options de refroidissement: renforcé du variateur avec ventilateurs et panneau refroidisseur à ailettes		0
Kits pour applications frigorifiques		0
CONFORT DE L'OPÉRATEUR (ERGONOMIE)		
Poignée d'assistance et grand marchepied avec structure antidérapante	0	
Grande tôle de plancher inclinée (espace pour les jambes) avec tapis en caoutchouc	0	
Couvercle de batterie arrondi	0	
Tableau de bord lumineux à lecture facile	0	
Colonne de direction à inclinaison réglable et volant de direction (Φ280) Easy Grip	0	
Levier de commande hydraulique avec sélecteur de sens de marche	0	
Grand porte-gobelets, port USB et prise électrique 12 V, porte-document	0	
Nouvelles commandes mini-leviers "Fingertip"		0
Pommeau sur volant	0	
Siège luxe : Série Grammer MSG65		0
Retroviseur panoramique	0	
Feux à LED	0	
Toit de protection à hauteur spéciale		0
Mono-pédale à sélection de sens de marche		0
Cabines modulaires		0
DURABILITÉ ET FACILITÉ D'ENTRETIEN		
Structure de châssis robuste et toit de protection à structure résistante	0	
Compartiment moteurs et variateur facile d'accès	0	
Capot batterie à grande ouverture	0	
Panneaux latéraux sans outil avec ouïes d'aération intégrées	0	
Freins à disque à bain d'huile (ODB)	0	
Câbles d'alimentation moteurs durables et résistants à la chaleur (25mm ²)	0	
Diagnostics aisés et réglage précis	0	



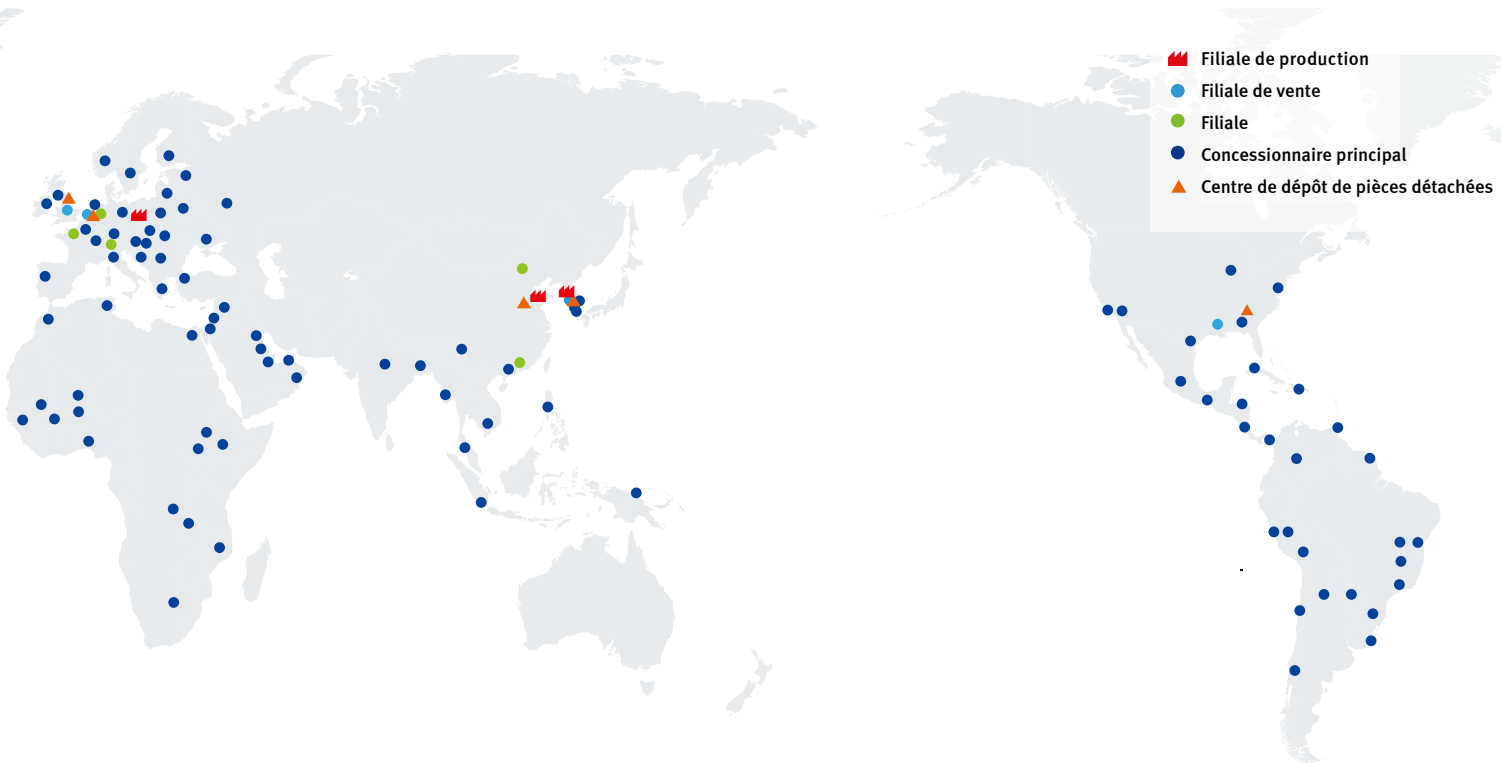
Série B18T-7
B15/18/20T-7, B18/20TL-7
Chariot à 3 roues, 48 V



Série B18X-7
B16/18/20X-7
Chariot à 4 roues,
48 V

Principales spécifications techniques	B15T-7	B18T-7	B18TL	B20T-7	B20TL-7	B16X-7	B18X-7	B20X-7	
Classification	Électrique 3 roues					Électrique 4 roues			
Capacité	kg	1500	1750	1750	2000	2000	1600	1800	2000
Centre de charge	mm	500							
Empattement	mm	1323	1423	1554	1446	1554	1495	1495	1495
Rayon de braquage	mm	1515	1615	1756	1648	1756	1886	1886	1886
Distance de charge (moyeu roue jusqu'à la face des fourches)	mm	376	376	376	381	381	376	376	381
Vitesse de translation	km/h	17/17	17/17	17/17	17/17	17/17	17/17	17/17	17/17
Vitesse de levée	m/s	0,4/0,6	0,4/0,6	0,4/0,6	0,4/0,6	0,4/0,6	0,4/0,6	0,4/0,6	0,4/0,6
Vitesse de descente	m/s	0,5/0,45	0,5/0,45	0,5/0,45	0,5/0,45	0,5/0,45	0,5/0,45	0,5/0,45	0,5/0,45
Pentes admissibles (à 1,6 km/h, en charge)	%	26	25	25	24	24	26	25	24
Effort max. au crochet (en charge)	Kgf	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Largeur d'allée ; 1000 x 1200	mm	3216	3316	3457	3354	3462	3446	3466	3471
Largeur d'allée ; 800 x 1200	mm	3341	3441	3582	3479	3587	3665	3665	3670
Angle de direction	deg.	90	90	90	90	90	86	86	86

Remarque : Cette liste est basée sur des données d'usine. Les fonctions standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



Doosan Industrial Vehicle Europe
Division France
ZAC de la Clef St. Pierre
Buroplus 2
1a avenue Jean d'Alembert
78990 Elancourt

Tél.: +33 (0) 130 16 21 51
Fax: +33 (0) 130 16 21 55

EUB2oTX7-15o826v1FR (août 2o15)

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ