

ATLAS

Pelle de manutention 350MH

RAPIDE. FIABLE. POLYVALENTE.

350MH



33,3 - 36 t



180 kW (245 CV)



13,5 - 18,2 m



Caractéristiques techniques

MOTEUR

Puissance selon ISO 14396.....180 kW (245 CV)	Cylindrée.....6000 cm ³	Filtre à airFiltre à air sec
Nombre de tours.....2000/min	Nombre de cylindres6	Batterie 2 x 12 V / 143 Ah
Marque / Modèle.....Deutz TCD 6.1 L6	Alésage/Course.....101 / 126	Alternateur..... 24 V / 55 Ah
Type.....Turbocompresseur / Echangeur air/air	Système de refroidissement.....	Démarrreur 24 V / 4,8 kW
Refroidissement par eau	

SYSTEME HYDRAULIQUE

• Système AWE 4 (Load sensing)	• Valves d'aspiration anti-cavitation pour toutes les fonctions de travail	• Radiateur à ventilateur à régulation thermostatique
• Pompe à piston haute performance avec régulation intégrale	• Valves de retenue de charge et de descente de précision dans le circuit de levage	• Débit max610 l/min
• Régulation de débit en fonction des besoins économiques en carburant.	• Clapets de sécurité pour les vérins de levage	• Pression max.....380 bar
• Commande proportionnelle, indépendante, très sensible	• Benne preneuse / fonction de rotation de la benne preneuse de série	• Mode de fonctionnement: 3 modes préprogrammés (Précision, Eco, Puissante)
• Protection primaire et secondaire contre les surcharges	• 2 circuits supplémentaires pour accessoires optionnelles sont possibles	

DISPOSITIF DE ROTATION

• Moteur de rotation:	à pistons axiaux avec valve de priorité	• Vitesse de rotation max. de la tourelle...8,5/min
• Engrenage de rotation:	à transmission planétaire	• Couple de rotation93,4 kNm
• Frein de rotation:	multi-disques automatique du dispositif de rotation	

ENTRAINEMENT ET FREINAGE EN TRANSLATION

• Moteur de translation à régulation	• Vitesse de pointe20 km/h	• Système de freinage à double circuitdisques multiples
• Transmission à deux vitesses	• Vitesse tout terrain5 km/h	• Frein d'immobilisation..... accumulateur à ressort
• Valve de freinage à double action	• Vitesse lente1 km/h	
• Présélection du sens de déplacement par un commutateur dans les manettes	• Transmission intégrale	

CHÂSSIS

• Essieux spéciaux 56t pour la pelle	• Essieu directeur avec verrouillage automatique de l'essieu oscillant	• Pneumatique x8 12.00 - 20
--------------------------------------	--	-----------------------------------

REPLISSAGE

• Réservoir de carburant.....425 litres	• Huile moteur.....21 litres	• Système hydraulique.....970 litres
• Système de refroidissement48 litres	• Réservoir d'huile hydraulique505 litres	

CABINE

• Accompli les nouveaux standards de sécurité	• Accès aisé et extra large	• Espace important au niveau des pieds	COMMANDE:	VALEURS ACOUSTIQUES:
• Visibilité excellente autour de la cabine	• Pré-équipement pour la radio		• Leviers de pilotage ergonomiques	• ISO 6396 (L _p A) dans la cabine..... 70 dB(A)
			• Colonne de direction étroite, réglage de la hauteur et de l'inclinaison	• 2000/14 EG (L _w A) niveau ext. 103 dB(A)
			• Disposition claire des commutateurs sur le tableau de commande	
			CLIMATISATION:	
SIEGE DU CONDUCTEUR:	• Siège confort chauffable (en option) à amortisseurs pneumatiques	• Accoudoirs et support dorsal	• Système de climatisation en série	
• Siège réglable indépendamment de la console			• Excellente répartition de l'air grâce à des buses disposées de façon optimale	

Equipements

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

	FLÈCHE INDUSTRIELLE 8,70 m (C84.5i)		FLÈCHE INDUSTRIELLE 10,60 m (C84.7i)
	Balancier 5,50 m (D84.15i)	Balancier 6,90 m (D84.16i)	Balancier 7,75 m (D84.17i)
4 stabs	33,2 t	33,5 t	34,3 t

Poids en ordre de marche avec conducteur, pneus pleins, réservoirs pleins et 1,5 tonnes d'accessoires.

EQUIPEMENT

MACHINE DE BASE PELLE DE MANUTENTION ATLAS 350MH

- Pelle de manutention 350MH avec 4 stabilisateurs et 2 vérins de levage (A84.32)

ÉQUIPEMENT DE BASE STANDARD:

Moteur:

- Ralenti automatique
- Préfiltre de gasoil
- Surveillance moteur

Cabine:

- Climatisation
- Pré-équipement pour l'installation de la radio
- Colonne de direction réglable au niveau de la hauteur et de l'inclinaison
- Siège réglable indépendamment de la console de commande

Flèche:

- Flèche industrielle 8,70 m (C84.5i)
- Flèche industrielle 10,60 m (C84.7i)

Balanciers:

- Balancier 5,50 m (D84.15i)
- Balancier 6,90 m (D84.16i)
- Balancier 7,70 m (D84.17i)

(Seulement pour flèche industrielle 10,60m (C84.7i))

Système hydraulique:

- Fonctions de la benne preneuse et de rotation
- Accumulateur de pression pour l'abaissement d'urgence du système de bras
- Clapets de sécurité des vérins de levage
- Régulation de la limitation de charge
- Amortissement du fin de course des vérins

EQUIPEMENT:

- Points de graissage groupés pour la couronne d'orientation et de la flèche

CHÂSSIS:

- Frein à disques multiples

* Autres combinaisons sur demande

EQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Moteur:

- Pompe de ravitaillement
- Chauffage autonome
- Aide au démarrage (moteur en état grand froid)

Equipement:

- Dispositif de graissage centralisé automatique

- Hauteur supplémentaire de la cabine 0,60 m / 1,20 m / 1,50 m
- Cabine vario mobile de 2 m vers le haut et vers l'avant
- Phare de travail XENON

Cabine:

- Grille de protection
- Gyrophare
- Siège chauffant

Châssis:

- Pneus pleins
- Caisse à outils sur le châssis

Hydraulique:

- Kit de montage hydraulique pour activer les stabs avant et arrière séparément
- Kit de montage hydraulique pour activer les 2 stabs séparément par essieu

- Radio/CD/MP3

- Huile biologique

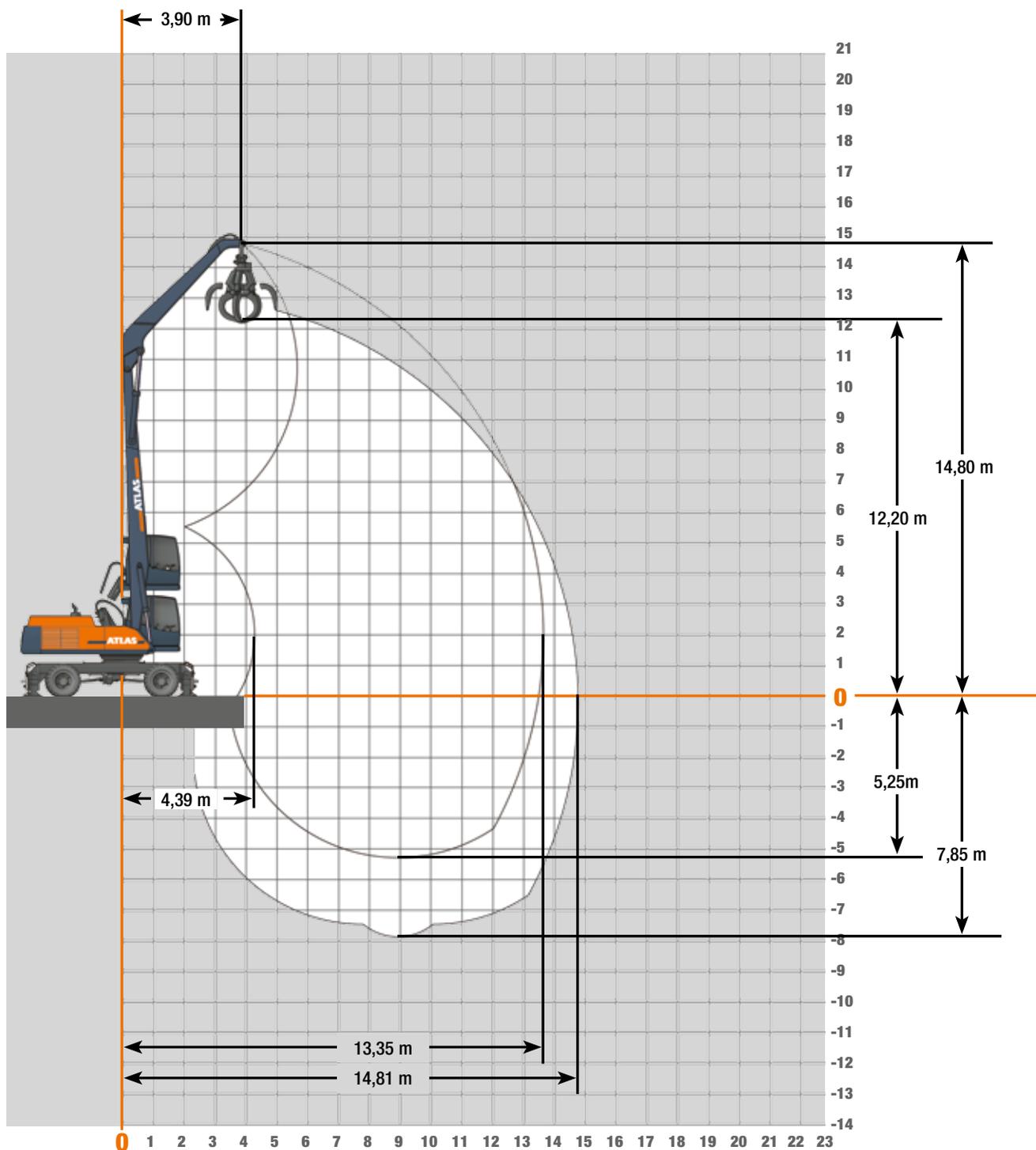
- Cabine élévatrice jusqu'à 2 m

Autres équipements spéciaux: Voir tarif ou veuillez nous contacter

ACCESSOIRES

- Bennes preneuses
- Crochet de levage
- Pince à bois
- Grappins multi-prises
- Electro-aimants

Rayon de travail de la flèche industrielle de 8,70 m (C84.5i) et du balancier de 5,50 m (D84.15i)



Abaques de charge avec flèche industrielle de 8,70 m (C84.5i) et balancier de 5,50 m (D84.15i)

Abaques de charge avec flèche industrielle de 8,70 m (C84.5i) et balancier de 5,50 m (D84.15i). Portée maximale 14,81 m

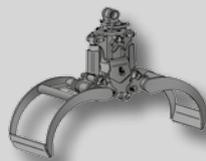
Hauteur		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m	
		FRONTAL	TRANSV.																
18,0 m	4 stabilisateurs abaissés																		
	4 stabilisateurs relevés																		
16,5 m	4 stabilisateurs abaissés																		
	4 stabilisateurs relevés																		
15,0 m	4 stabilisateurs abaissés																		
	4 stabilisateurs relevés																		
13,5 m	4 stabilisateurs abaissés			9,4*	9,4*														
	4 stabilisateurs relevés			9,4*	8,1														
12,0 m	4 stabilisateurs abaissés			9*	9*	7,6*	7,6*	6,7*	6,7*										
	4 stabilisateurs relevés			9*	8,3	7,6*	5,8	6,7	4,3										
10,5 m	4 stabilisateurs abaissés			8,9*	8,9*	7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*								
	4 stabilisateurs relevés			8,9*	8,3	7,6*	5,9	6,6*	4,3	5,2	3,3								
9,0 m	4 stabilisateurs abaissés			9,1*	9,1*	7,7*	7,7*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*								
	4 stabilisateurs relevés			9,1*	8,3	7,7*	5,8	6,7*	4,3	5,2	3,3								
7,5 m	4 stabilisateurs abaissés	13*	13*	9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*						
	4 stabilisateurs relevés	13*	12,1	9,5*	8	7,9*	5,6	6,6	4,2	5,2	3,2	4,1	2,5						
6,0 m	4 stabilisateurs abaissés	13,3*	13,3*	10,2*	10,2*	8,3*	8,3*	6,9*	6,9*	6*	6*	5,2*	5,2*						
	4 stabilisateurs relevés	13,3*	11,8	10,2*	7,6	8,3*	5,4	6,4	4,1	5,1	3,2	4,1	2,5						
4,5 m	4 stabilisateurs abaissés	14,9*	14,9*	10,9*	10,9*	8,6*	8,6*	7,1*	7,1*	6*	6*	5,1*	5,1						
	4 stabilisateurs relevés	14,9*	10,5	10,9*	7	8,2	5,1	6,2	3,9	4,9	3	4	2,4						
3,0 m	4 stabilisateurs abaissés	6,2*	6,2*	11,4*	11,4*	8,8*	8,8*	7,2*	7,2*	6*	6*	5,1*	5	4,2*	4,2*				
	4 stabilisateurs relevés	6,2*	6,2*	10,9	6,3	7,8	4,7	6	3,6	4,8	2,9	3,9	2,4	3,3	1,9				
1,5 m	4 stabilisateurs abaissés			11,2*	11,2*	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*	4,9*	4,9*	3,9*	3,9*				
	4 stabilisateurs relevés			10,3	5,8	7,5	4,4	5,8	3,4	4,6	2,8	3,8	2,3	3,2	1,9				
0 m	4 stabilisateurs abaissés			10,3*	10,3*	8,3*	8,3*	6,7*	6,7*	5,5*	5,5*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*				
	4 stabilisateurs relevés			9,9	5,5	7,2	4,2	5,6	3,3	4,5	2,7	3,8	2,2	3,2	1,9				
-1,5 m	4 stabilisateurs abaissés			8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,1*	6,1*	5*	5*	4*	4*						
	4 stabilisateurs relevés			8,8*	-5,4	7,1	4,1	5,5	3,2	4,5	2,6	3,7	2,2						
-3,0 m	4 stabilisateurs abaissés			7*	7*	6,1*	6,1*	5,1*	5,1*	4,2*	4,2*	3,2*	3,2*						
	4 stabilisateurs relevés			7*	5,4	6,1*	4	5,1*	3,2	4,2*	2,6	3,2*	2,2						
-4,5 m	4 stabilisateurs abaissés					4,5*	4,5*	3,8*	3,8*	3*	3*								
	4 stabilisateurs relevés					4,5*	4,1	3,8*	3,2	3*	2,6								
-6,0 m	4 stabilisateurs abaissés																		
	4 stabilisateurs relevés																		
-7,5 m	4 stabilisateurs abaissés																		
	4 stabilisateurs relevés																		

Les charges utiles maximales indiquées en kilogrammes se basent sur une stabilité statique de 33% ou sont calculées pour 87% de la capacité de levage hydraulique selon ISO 10567. Ces valeurs sont valables en bout de balancier pour une position optimale de l'ensemble de la flèche correspondante et un circuit de pression activé.
*Valeur limitée par le système hydraulique. Les poids des dispositifs de levage (benne, aimant, crochet de levage, ...etc) sont à déduire des charges admissibles.

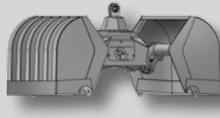
Accessoires



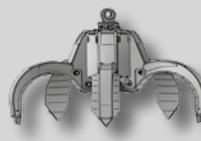
Crochet de levage



Pince à bois



Bennes preneuses

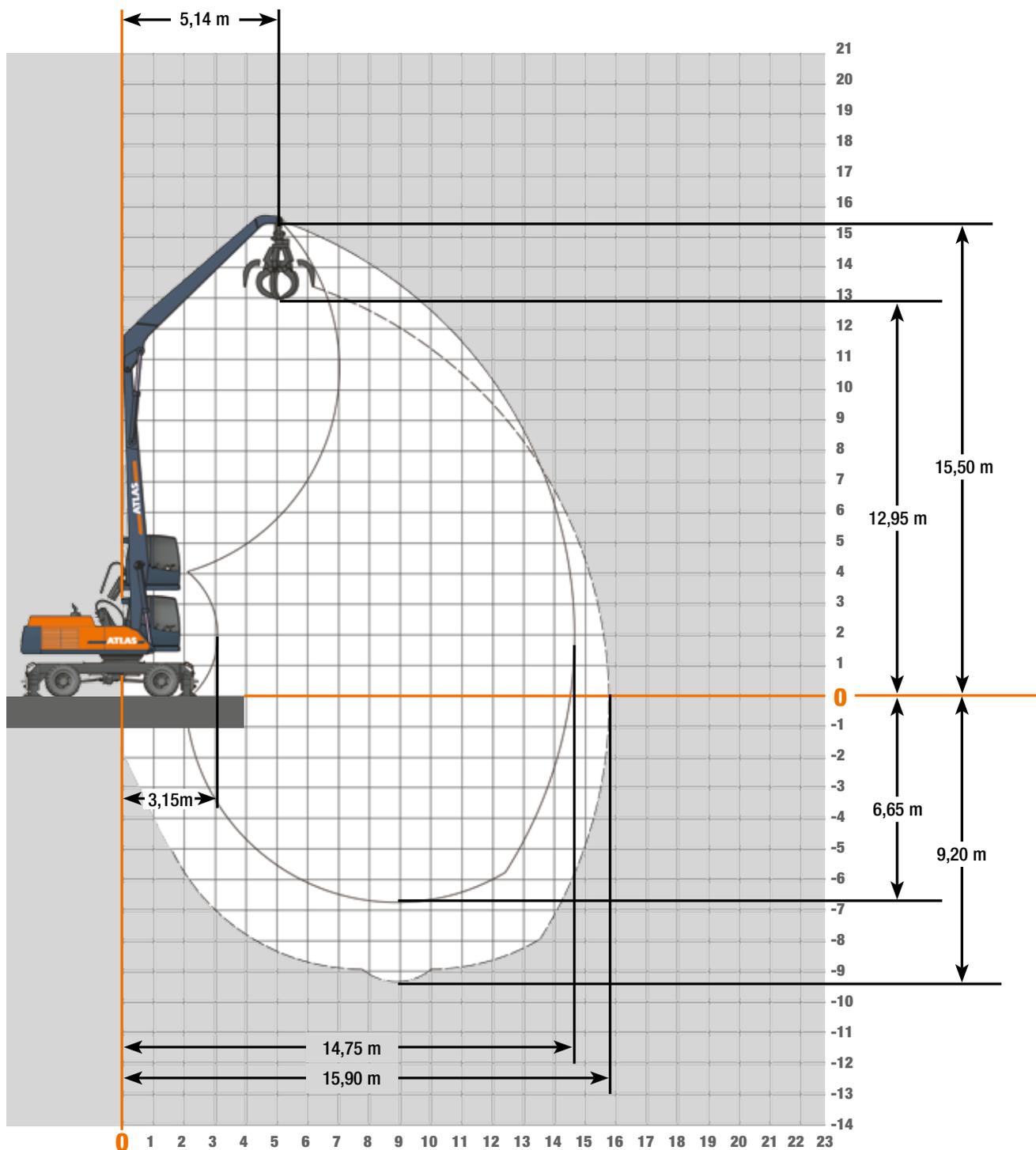


Grappins multi-prises



Electro-aimants

Rayon de travail de la flèche industrielle de 8,70 m (C84.5i) et du balancier de 6,90 m (D84.16i)



Abaques de charge avec flèche industrielle de 8,70 m (C84.5i) et balancier de 6,90 m (D84.16i)

Abaques de charge avec flèche industrielle de 8,70 m (C84.5i) et balancier de 6,90 m (D84.16i). Portée maximale de 15,90 m

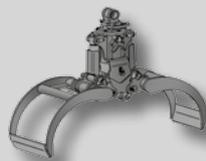
Hauteur		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m	
		FRONTAL	TRANSV.																
18,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés																		
16,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés																		
15,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés			8,8*	8,8*														
13,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés					7,1*	7,1*	6,3*	6,3*										
12,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés					6,9*	6,9*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*								
10,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés					6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*						
9,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés					6,9*	6,9*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*						
7,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés					7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*				
6,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés			9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5*	5*	4,3*	4,3*				
4,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés	12,3*	12,3*	9,9*	9,9*	8*	8*	6,7*	6,7*	5,8*	5,8*	5*	5*	4,3*	4,3*				
3,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés	14,8*	14,8*	10,7*	10,7*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	5*	5*	4,3*	4,3*				
1,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés	7*	7*	11,1*	11,1*	8,6*	8,6*	7*	7*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*				
0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés	4,8*	4,8*	10,9*	10,9*	8,5*	8,5*	6,9*	6,9*	5,7*	5,7*	4,7*	4,7*	3,9*	3,9*				
-1,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés			10*	10*	8*	8*	6,5*	6,5*	5,3*	5,3*	4,4*	4,4*	3,5*	3,5*				
-3,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés			8,6*	8,6*	7,1*	7,1*	5,8*	5,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,8*	2,9*	2,9*				
-4,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés			6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,8*	4,8*	3,9*	3,9*	3*	3*						
-6,0 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés					4,2*	4,2*	3,5*	3,5*	2,8*	2,8*								
-7,5 m	4 stabilisateurs abaissés 4 stabs ne sont pas abaissés																		

Les charges utiles maximales indiquées en kilogrammes se basent sur une stabilité statique de 33% ou sont calculées pour 87% de la capacité de levage hydraulique selon ISO 10567. Ces valeurs sont valables en bout de balancier pour une position optimale de l'ensemble de la flèche correspondante et un circuit de pression activé.
*Valeur limitée par le système hydraulique. Les poids des dispositifs de levage (benne, aimant, crochet de levage, ...etc) sont à déduire des charges admissibles.

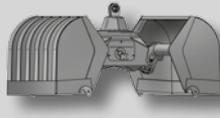
Accessoires



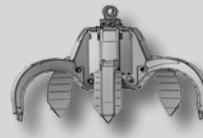
Crochet de levage



Pince à bois



Bennes preneuses



Grappin multi-prises



Electro-aimants

Abaques de charge avec flèche industrielle de 10,60 m (C84.7i) et balancier de 7,70 m (D84.17i)

Abaques de charge avec flèche industrielle de 10,60 m (C84.7i) et balancier de 7,70 m (D84.17i). Portée maximale de 18,06 m

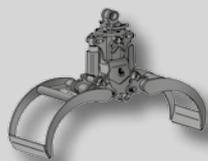
Hauteur		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m	
		FRONTAL	TRANSV.																
18,0 m	4 stabilisateurs abaissés																		
	4 stabs ne sont pas abaissés																		
16,5 m	4 stabilisateurs abaissés					6*	6*												
	4 stabs ne sont pas abaissés					6*	6*												
15,0 m	4 stabilisateurs abaissés					6,1*	6,1*	5*	5*	4,5*	4,5*								
	4 stabs ne sont pas abaissés					6,1*	6,1*	5*	4,7	4,5*	3,5								
13,5 m	4 stabilisateurs abaissés							5*	5*	4,4*	4,4*	4*	4*						
	4 stabs ne sont pas abaissés							5*	4,8	4,4*	3,6	4*	2,8						
12,0 m	4 stabilisateurs abaissés							5*	5*	4,4*	4,4*	4*	4*	3,6*	3,6*				
	4 stabs ne sont pas abaissés							5*	4,8	4,4*	3,7	4*	2,8	3,5	2,2				
10,5 m	4 stabilisateurs abaissés					6,2*	6,2*	5*	5*	4,5*	4,5*	4*	4*	3,6*	3,6*				
	4 stabs ne sont pas abaissés					6,2*	6,2*	5*	4,8	4,5*	3,6	4*	2,8	3,5	2,2				
9,0 m	4 stabilisateurs abaissés					6*	6*	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	4,1*	4,1*	3,7*	3,7*	3,3*	3,3*		
	4 stabs ne sont pas abaissés					6*	6*	5,2*	4,6	4,6*	3,5	4,1*	2,7	3,5	2,1	3,3*	2,8	1,6	
7,5 m	4 stabilisateurs abaissés			7,3*	7,3*	6,3*	6,3*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	3,7*	3,7*	3,3*	3,3*		
	4 stabs ne sont pas abaissés			7,3*	7,3*	6,3*	6,0	5,4*	4,4	4,7*	3,4	4,2*	2,6	3,4	2,1	2,8	1,6		
6,0 m	4 stabilisateurs abaissés	6,2*	6,2*	8,3*	8,3*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,4*	3,4*	3*	3*
	4 stabs ne sont pas abaissés	6,2*	6,2*	8,3*	7,9	6,7*	5,6	5,6*	4,1	4,9*	3,2	4,1	2,5	3,3	2,0	2,7	1,5	2,3	1,2
4,5 m	4 stabilisateurs abaissés	12,4*	12,4*	9*	9*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*	5*	5*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*	3,4*	3,4*	3*	2,9
	4 stabs ne sont pas abaissés	12,4*	10,7	9*	7,0	7,1*	5,0	5,9*	3,8	4,9	2,9	3,9	2,3	3,2	1,8	2,7	1,5	2,2	1,2
3,0 m	4 stabilisateurs abaissés	0,9*	0,9*	9,7*	9,7*	7,5*	7,5*	6,1*	6,1*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,8*	3,8*	3,3*	3,3*	2,9*	2,9
	4 stabs ne sont pas abaissés	0,9*	0,9*	9,7*	6,0	7,5*	4,5	5,8	3,4	4,6	2,7	3,7	2,1	3,1	1,7	2,6	1,4	2,2	1,1
1,5 m	4 stabilisateurs abaissés			4,1*	4,1*	7,6*	7,6*	6,2*	6,2*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	3,8*	3,8*	3,3*	3,3*	2,8*	2,8
	4 stabs ne sont pas abaissés			4,1*	4,1*	7,0	3,9	5,4	3,1	4,3	2,5	3,5	2,0	3,0	1,6	2,5	1,3	2,1	1,1
0 m	4 stabilisateurs abaissés			2,8*	2,8*	7,6*	7,6*	6,1*	6,1*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*	3,7*	3,7*	3,2*	3,2*	2,7*	2,7*
	4 stabs ne sont pas abaissés			2,8*	2,8*	6,5	3,5	5,1	2,8	4,1	2,2	3,4	1,8	2,8	1,5	2,4	1,2	2,1	1,0
-1,5 m	4 stabilisateurs abaissés			2,9*	2,9*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*	5*	5*	4,2*	4,2*	3,6*	3,6*	3,1*	3,1*	2,5*	2,5*
	4 stabs ne sont pas abaissés			2,9*	2,9*	6,2	3,2	4,9	2,6	3,9	2,1	3,3	1,7	2,7	1,4	2,3	1,2	2,0	1,0
-3,0 m	4 stabilisateurs abaissés			3,4*	3,4*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*	4,7*	4,7*	4*	4*	3,4*	3,4*	2,8*	2,8*		
	4 stabs ne sont pas abaissés			3,4*	3,4*	6,1	3,1	4,7	2,4	3,8	2,0	3,2	1,6	2,7	1,4	2,3	1,1		
-4,5 m	4 stabilisateurs abaissés			4,1*	4,1*	5,9*	5,9*	5*	5*	4,2*	4,2*	3,6*	3,6*	3*	3*	2,5*	2,5*		
	4 stabs ne sont pas abaissés			4,1*	4,1*	5,9*	3,1	4,7	2,4	3,8	1,9	3,1	1,6	2,7	1,3	2,3	1,1		
-6,0 m	4 stabilisateurs abaissés			5*	5*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*	3,7*	3,7*	3,1*	3,1*	2,5*	2,5*				
	4 stabs ne sont pas abaissés			5*	4,2	4,9*	3,1	4,3*	2,4	3,7*	1,9	3,1*	1,6	2,5*	1,3				
-7,5 m	4 stabilisateurs abaissés							3,3*	3,3*	2,9*	2,9*	2,4*	2,4*	1,8*	1,8*				
	4 stabs ne sont pas abaissés							3,3*	2,4	2,9*	1,9	2,4*	1,6	1,8*	1,4				

Les charges utiles maximales indiquées en kilogrammes se basent sur une stabilité statique de 33% ou sont calculées pour 87% de la capacité de levage hydraulique selon ISO 10567. Ces valeurs sont valables en bout de balancier pour une position optimale de l'ensemble de la flèche correspondante et un circuit de pression activé. *Valeur limitée par le système hydraulique. Les poids des dispositifs de levage (benne, aimant, crochet de levage, ...etc) sont à déduire des charges admissibles.

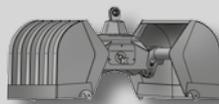
Accessoires



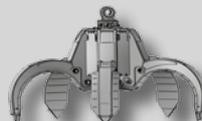
Crochet de levage



Pince à bois



Bennes preneuses

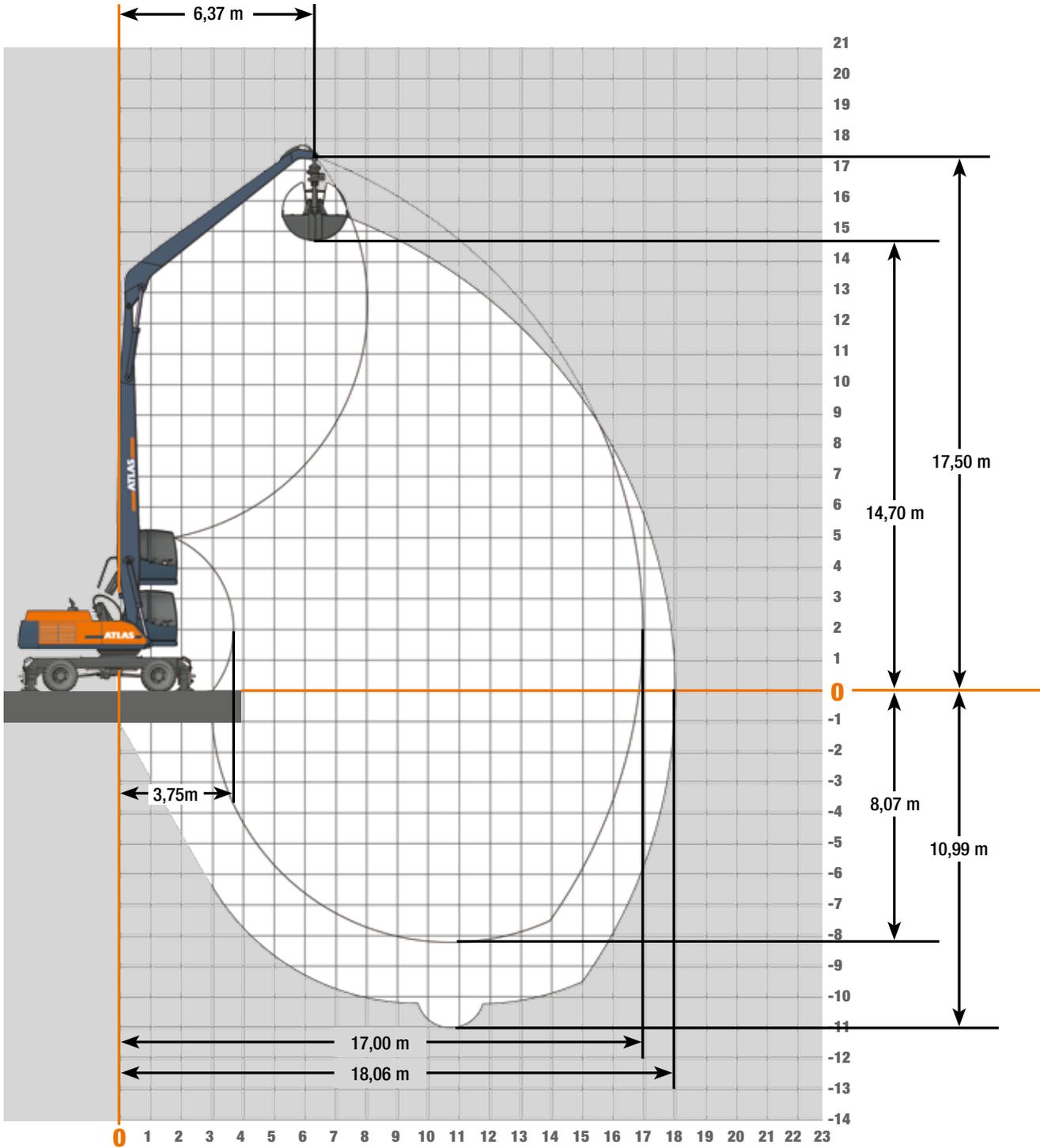


Grappin multi-prises

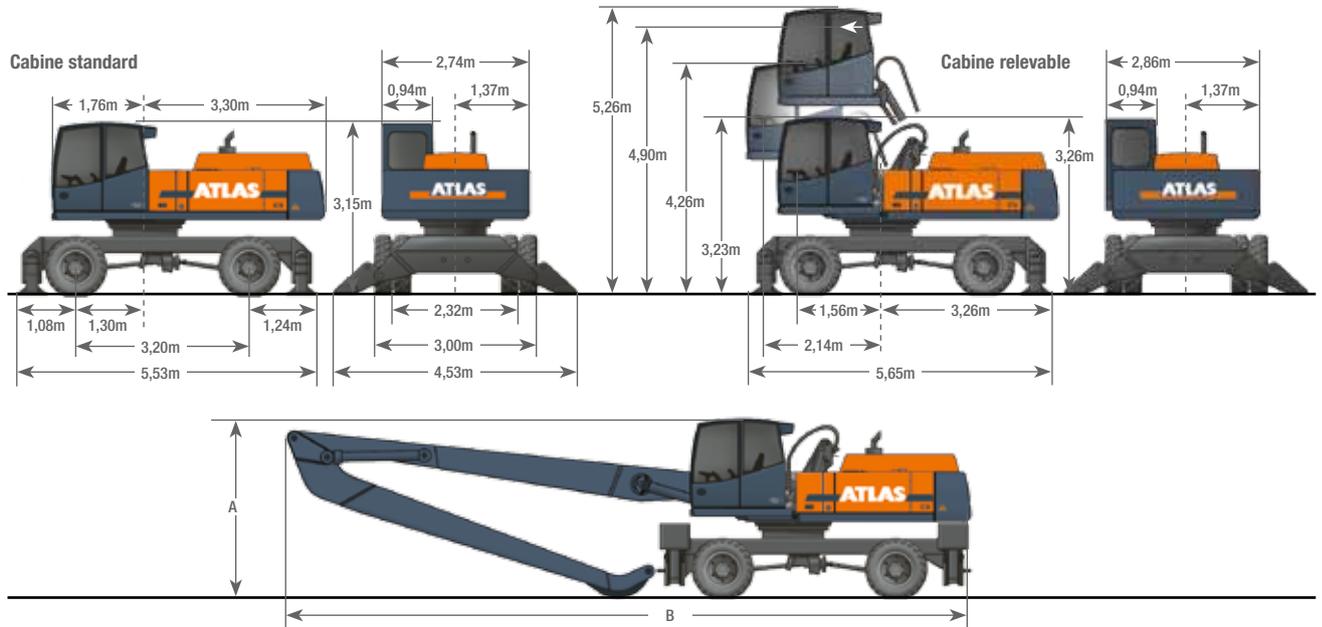


Electro-aimants

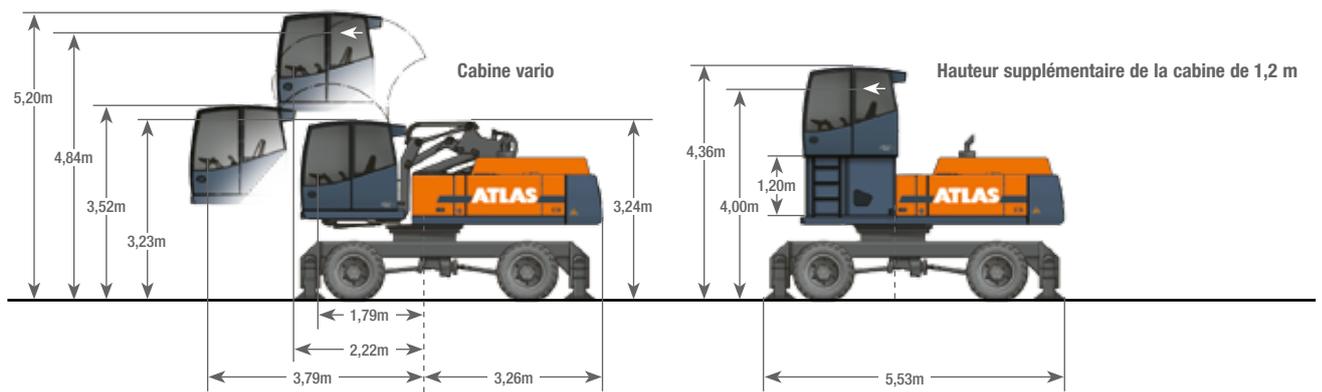
Rayon de travail de la flèche industrielle de 10,60 m (C84.7i) et du balancier de 7,70 m (D84.17i)



Dimensions



A	HAUTEUR DU TRANSPORT	B	LONGUEUR DU TRANSPORT	
	Flèche de base 8,70 avec balancier 5,50 m.....	3,30 m	Flèche de base 8,70 avec balancier 5,50 m.....	12,65 m
	Flèche de base 8,70 avec balancier 6,90 m.....	3,30 m	Flèche de base 8,70 avec balancier 6,90 m.....	12,65 m
	Flèche de base 10,60 m avec balancier 7,70 m.....	3,30 m	Flèche de base 10,60 m avec balancier 7,70 m.....	14,55 m



Autres variantes de cabine sur demande

www.atlasgmbh.com

ATLAS Maschinen GmbH
 BAGGER
 Atlasstrasse 6
 27777 Ganderkesee, Germany
 T: +49 (0) 4222 954 0
 F: +49 (0) 4222 954 343
 info@atlasgmbh.com

350MH-FR (1) valable à partir du mois d'août 2010. Sous réserve de modification du constructeur, modifications sans avis préalable. Toutes documentations, photos ou schémas techniques ne servent que d'illustration. Pour une utilisation correcte de nos produits il est impératif de consulter le manuel de conduite. Une utilisation non conforme aux directives peut entraîner des blessures graves voire mortelles. ATLAS se réserve le droit de modification de prix et d'équipements. Ne sont retenues que les conditions de garantie écrites. ATLAS n'accorde pas d'autres extensions de garantie que celles stipulées par écrit. *ATLAS* est une marque déposée d'Atlas Maschinen GmbH. Copyright © 2010 Atlas Maschinen GmbH.