

# KOMATSU

## HD785-7

MOTORLEISTUNG  
895 kW / 1.217 PS @ 1.900 U/min

MAX. GESAMTGEWICHT  
166.000 kg

MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT  
60,0 m<sup>3</sup>

**HD**  
**785**

MULDENKIPPER



## HD785-7

# AUF EINEN BLICK

## **Produktivitätsvorteile**

- Komatsu-Hochleistungsmotor SAA12V140E-3
- Variable Motorleistung (VHPC)
- Zwei vorwählbare Rückfahrgeschwindigkeiten (RH/RL)
- 4-Rad-Retarder mit ölgekühlten Lamellenbremsen
- Automatische Leerlaufeinstellung (AISS)
- Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällstrecken (ARSC)
- Sehr widerstandsfähige Mulde
- Kleiner Wenderadius: 10,1 m
- ABS (Anti-Blockier-System) (Option)
- Schlupfkontrolle (ASR) (Option)
- Nutzlastwaage

## **Umweltfreundlich**

- Entspricht EPA Tier 2 Emissionsvorschriften
- Geringe Geräuschpegel
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Bleifreier Kühler
- Bremsöl-Ausgleichstank



**MOTORLEISTUNG**  
895 kW / 1.217 PS

**MAX. GESAMTGEWICHT**  
166.000 kg

**MULDENKAPAZITÄT, GEHÄUFT**  
60,0 m<sup>3</sup>

## **Fahrerkomfort**

- Großes, geräumiges Komfortfahrerhaus mit exzellenter Sicht
- Ergonomisch gestalteter Fahrerplatz
- Übersichtliche Instrumententafel
- Luftgefederter Fahrersitz
- Verstellbare Lenksäule sowie leicht zu bedienende Pedale
- Elektrische Vorsteuerung für Muldenkippeinrichtung
- K-ATOMICS Getriebe mit „Skip-Shift“-Funktion
- Synchrone Steuerung von Motor und Getriebe
- Hydropneumatische Federung für jedes Gelände
- Gedämpfte Kabinenlagerung
- ROPS/FOPS integriert
- Automatische Notlenkung
- Pedal-betätigte Notbremsen
- Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung (Option)
- Sicherheitsfronttreppe

## **Zuverlässigkeit und Haltbarkeit**

- Vollhydraulisches Bremssystem
- Zuverlässige Komatsu-Hauptkomponenten
- Kräftiger, sehr robuster Rahmen
- Nasse Lamellenbremsen (vorn und hinten)
- Flache O-Ring-Dichtungen
- Abgedichtete DT-Steckverbinder
- Hochzuverlässiges Hydrauliksystem



## **Einfache Wartung**

- Lange Ölwechselintervalle
- Zentral angeordnete Schmierstellen
- Zentral angeordnete Filter
- Angeflanschte Felgen
- KOMTRAX™  
Komatsu Satellite Monitoring System
- KOMTRAX™ Plus  
(Vehicle Health Monitoring System)
- Satellitenkommunikationssystem für  
KOMTRAX™ Plus

# PRODUKTIV & WIRTSCHAFTLICH

## Komatsu-Hochleistungsmotor SAA12V140E-3

Der Komatsu-Hochleistungsmotor sichert dem HD785-7 dank höchster Beschleunigung und Fahrgeschwindigkeit ein optimales Leistungsgewicht. Modernste Technologien, wie die Common-Rail-Einspritzanlage und der effizient arbeitende Turbolader mit Ladeluftkühler bieten ein kräftiges Drehmoment bei geringer Motordrehzahl, eindrucksvolle Beschleunigung und geringen Kraftstoffverbrauch bei maximaler Produktivität.

## Vollautomatisches 7-Gang Getriebe F7-R2 (RH/RL)

Das Getriebe verfügt über 7 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Die Gangstufe wird in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl automatisch gewählt. Der Schaltpunkt ist in Abhängigkeit von der Beschleunigung hinsichtlich Kraftstoffverbrauch optimiert.



## Zwei vorwählbare Rückfahrgeschwindigkeiten (RH/RL)

Zur bestmöglichen Anpassung an unterschiedliche Einsatzgegebenheiten verfügt der HD785-7 über zwei Rückfahrgeschwindigkeiten. Per Knopfdruck am Armaturenbrett kann die gewünschte Geschwindigkeit (schnell oder langsam) gewählt werden. Eine Wandlerüberbrückung verhindert ein Überhitzen der Maschine.

RH: Für normale Einsätze. Mit der Wandlerüberbrückung werden hohe Geschwindigkeiten erreicht.

RL: Beispielsweise zum Einsatz an Gefällstrecken.

## Variable Motorleistung (VHPC) mit Betriebsartenwahl

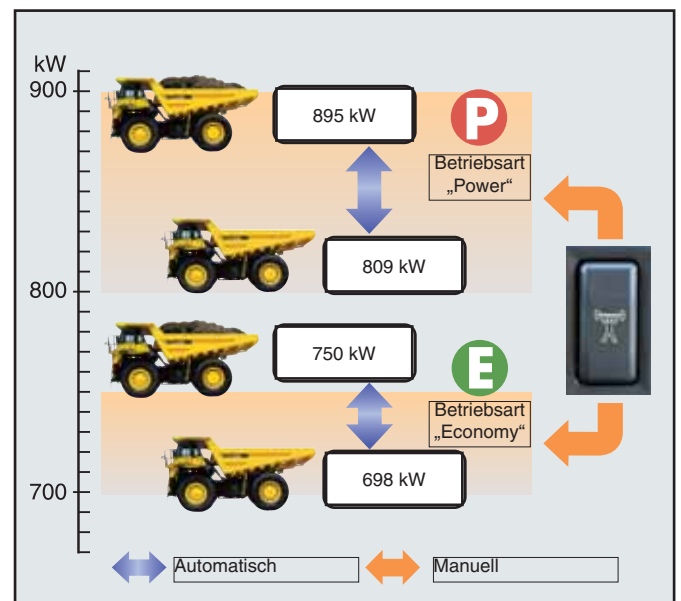
In Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen kann der Fahrer auf Knopfdruck zwischen den Betriebsarten „Power“ und „Economy“ wählen. Beim Anlassen des Motors ist die Betriebsart „Economy“ automatisch ausgewählt; bei Bedarf kann der Fahrer auf „Power“ umschalten.

## Variable Motorleistung (VHPC)

Unabhängig von der gewählten Betriebsart erkennt das VHPC-System automatisch, ob die Maschine leer oder beladen ist und stellt die Motorleistung entsprechend ein.

In der „Power“ Betriebsart: Bestmögliche Ausnutzung der Motorleistung für höchste Produktivität. Beispielsweise im Einsatz unter erschwerten Bedingungen oder beim Fahren bergauf.

In der „Economy“ Betriebsart: Motorleistung wird zur Kraftstoffeinsparung reduziert. Trotzdem bleibt die Maschine leistungsstark genug für einen wirtschaftlichen Einsatz.



**4-Rad Retarder mit ölgekühlten Lamellenbremsen**

Der HD785-7 ist mit einem 4-Rad-Retarder mit ölgekühlten Lamellenbremsen ausgerüstet, der auf alle vier Räder wirkt. Damit wird Reifenschlupf vermieden und eine zuverlässige Bremsleistung beim Fahren bergab erreicht. Da die Retarderleistung an den Vorder- und Hinterrädern unabhängig kontrolliert wird, werden Nickbewegungen der Maschine verhindert, der Fahrkomfort steigt.



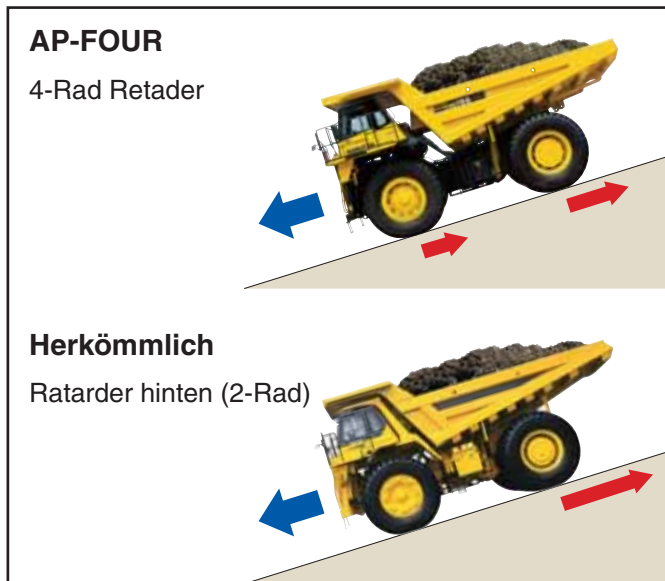
Bremse vorn



Bremse hinten

**Voreinstellen der Geschwindigkeit beim Befahren von Gefällstrecken (ARSC)**

Das ARSC (Auto Retard Speed Control) erlaubt ein Voreinstellen der Geschwindigkeit auf Gefällstrecken auf einen festgelegten Wert. Damit kann sich der Fahrer ganz auf das Lenken konzentrieren. Die Geschwindigkeit kann in Abstufungen von 1 km/h optimal auf jede Situation eingestellt werden. Des Weiteren wird die Retarder-Öltemperatur überwacht. Bei einer möglichen Überhitzung wird der Fahrer rechtzeitig durch eine Warnleuchte darauf aufmerksam gemacht.



- Retarder-Leistung (beim Fahren bergab):  
1.092 kW (1.485 PS)
- Bremsfläche  
Vorn: 37.467 cm<sup>2</sup>  
Hinten: 72.414 cm<sup>2</sup>



# PRODUKTIV & WIRTSCHAFTLICH

## Reduzierte Hydraulikverluste und optimale Getriebesteuerung

Die Hydraulikkreise für Bremsölkühlung, Lenkung, Kippen, Getriebesteuerung etc. wurden optimiert, der Kraftstoffverbrauch, insbesondere bei leichteren Einsätzen, reduziert.

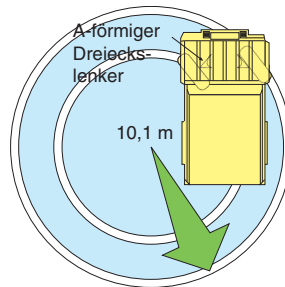
## Automatische Leerlaufeinstellung (AISS)

Das AISS (Automatic Idling Setting System) ermöglicht ein schnelles Erreichen der Betriebstemperatur und schnellere Temperaturregelung mit der Klimaanlage. Bei eingeschaltetem System wird die Motordrehzahl bei 945 U/min gehalten, solange die Kühlmitteltemperatur weniger als 50°C beträgt. Erreicht die Kühlmitteltemperatur die 50°C wird die Drehzahl automatisch auf 750 U/min verringert.



## Kleiner Wenderadius

Das MacPherson-Federbein der Vorderradaufhängung besitzt einen besonderen A-förmigen Dreieckslenker, der am Haupttrahmen gelenkig gelagert ist. Durch den größten Zwischenraum kann das Vorderrad größere Lenkwinkel einnehmen.



## Breite Spur und langer Radstand

Mit dem sehr langen Radstand, der breiten Spur und dem außergewöhnlich niedrigen Schwerpunkt transportiert der HD785-7 Lasten bei höherer Geschwindigkeit und maximalem Fahrerkomfort.

## Große Mulde

Die große Ladefläche erleichtert Ladevorgänge mit minimalem Materialverlust und effizientem Materialtransport.

Muldenkapazität gehäuft: 60,0 m<sup>3</sup>

Ladefläche (Innenmaße Länge x Breite):  
7.065 mm x 5.200 mm



# SICHERHEIT

## ROPS/FOPS integriert

Die ROPS/FOPS-Strukturen entsprechen den Richtlinien ISO 3471/SAE J1040 und ISO 3449/SAE J231.



## Pedal-betätigte Notbremse

Bei einem Fehler im Betriebsbremskreis arbeiten die Feststellbremsen vorn und hinten als pedalbetätigte Notbremsen. Zusätzlich wird bei unzulässigem Druckabfall die Feststellbremse automatisch aktiviert.



## Feststellbremse wirkt auf alle 4 Räder

Die Feststellbremse wirkt über Federspeicher auf alle 4 Räder. Die nassen Lamellenbremsen sind voll gekapselt, das Eindringen von Verunreinigungen und vorzeitiger Verschleiß werden vermieden. Lamellenbremsen sind nachstellfrei, sehr zuverlässig und haben eine lange Lebensdauer.



Bremse vorn



Bremse hinten

## ABS (Anti-Blockier-System) (Option)

Dank der Elektronik-Technologie von Komatsu konnte erstmals bei einer Baumaschine ABS realisiert werden. Das System verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen. Die Lenkfähigkeit bleibt zur Erhöhung der Fahrsicherheit erhalten.

## Schlupfkontrolle (ASR) (Option)

Die ASR (Automatic Spin Regulator) verhindert Reifenschlupf und bietet so optimale Traktion, wenn sich ein Rad auf rutschigem Untergrund befindet. Der Lenkwinkel wird für sanfte Lenkmanöver überwacht.

## Notlenkung und Notbremsen

Notlenkung und -bremsen gehören zur Standardausrüstung.

Notlenkung: ISO 5010, SAE J1511, SAE J53

Notbremsen: ISO 3450, SAE J1473



## Sicherheitsfronttreppe

Die vor dem Kühler angebrachte Treppe erleichtert den Zugang zum Fahrerhaus.

## FAHRERKOMFORT

### Großes, geräumiges Komfortfahrerhaus mit exzellenter Sicht

Das große Fahrerhaus bietet dem Fahrer ein komfortables Platzangebot und beinhaltet sogar einen vollwertigen Beifahrersitz. Die großen Fenster mit elektrischen Fensterhebern sorgen für eine exzellente Sicht.

### Ergonomisch gestaltetes Fahrerhaus

Das nach ergonomischen Richtlinien gestaltete Fahrerhaus bietet dem Fahrer eine komfortable und einfache Handhabung aller Bedienelemente. Das Ergebnis ist ein sicheres Handling der Maschine und somit auch eine gesteigerte Produktivität. Eine Rückfahrkamera gehört zum Standardlieferumfang.

### Übersichtliche Instrumententafel

Die übersichtliche Instrumententafel erleichtert dem Fahrer die Überwachung kritischer Maschinenfunktionen. Zusätzlich wird durch Warnleuchten auf mögliche Probleme frühzeitig hingewiesen. Dies vereinfacht Wartungs- und Servicearbeiten an der Maschine erheblich.

### Luftgefederter Komfort-Fahrersitz

Der luftgefederte Fahrersitz, der individuell auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann, gehört zur Standardausrüstung. Er dämpft die von der Maschine übertragenen Vibrationen zusätzlich ab und beugt so Müdigkeitserscheinungen beim Fahrer vor.



### Lenkrad und Pedale

Die leicht zu bedienenden Pedale beugen auch bei langen Einsätzen Müdigkeitserscheinungen beim Fahrer vor. Durch die verstellbare Lenksäule kann der Fahrer eine optimale, ergonomische Fahrposition einnehmen.

### Elektrische Vorsteuerung für Muldenkippeinrichtung

Der leicht zu bedienende Steuerhebel erleichtert den Muldenkippvorgang. Mit Hilfe eines Positionssensors zur Muldensteuerung werden Erschütterungen beim Absenken der Mulde auf ein Minimum reduziert.



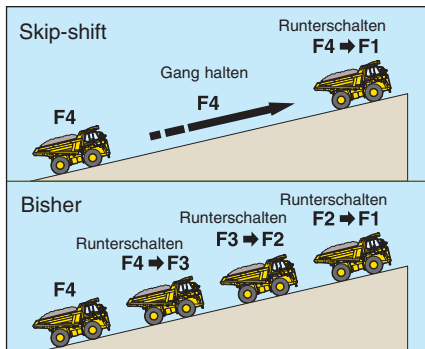


**K-ATOMICS Getriebe mit „Skip-Shift“-Funktion**

Das K-ATOMICS (Komatsu Advanced Transmission with Optimum Modulation Control System) erlaubt eine individuelle, auf den Lastzustand abgestimmte Kupplungsmodulation. Das Steuerungssystem steuert den Motor sowie das Getriebe, während es gleichzeitig den Zustand der Maschine überwacht. Zusammen mit der neuen „Skip-Shift“-Funktion ergibt sich eine kraftvolle, gleichbleibende Beschleunigung.

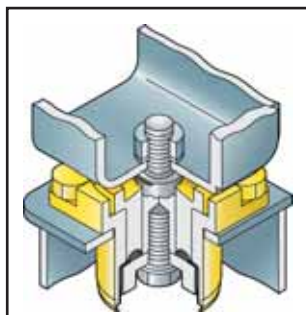
**„Skip-Shift“-Funktion**

Die optimale Fahrgeschwindigkeit wird automatisch in Abhängigkeit vom Steigungswinkel der Strecke gewählt. Die Anzahl der Schaltvorgänge wird reduziert.



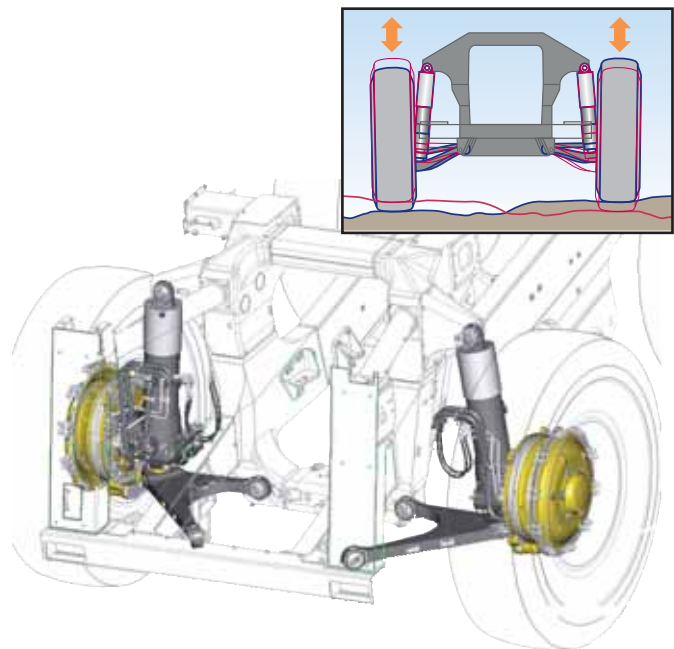
**Gedämpfte Kabinenlagerung**

Viskosedämpfer reduzieren den Geräuschpegel im Fahrerhaus auf einen Wert von 75 dB(A) (SAE J1166).



**Vorderradaufhängung mit MacPherson-Federbein**

Durch das MacPherson-Federbein der Vorderradaufhängung können die Räder Bodenunebenheiten besser ausgleichen, der Fahrkomfort wird deutlich gesteigert.



**Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung (Option)**

Für eine komfortable und sichere Fahrt wird die Federstufe (weich, mittel oder hart) automatisch in Abhängigkeit von Ladung und Arbeitsbedingungen vorgewählt.



# MODERNES MONITORSYSTEM

## Höhere Verfügbarkeit mit dem Fahrzeugmonitorsystem

Das elektronische Monitorsystem informiert umfassend mittels Service- und Betriebsdaten über den jeweiligen Zustand des Fahrzeugs. Die Daten können jederzeit abgefragt werden, dies erleichtert das Fahrzeugmanagement und sichert eine höhere Verfügbarkeit. Gleichzeitig werden die Daten gespeichert, um eine mögliche Fehlersuche zu vereinfachen.

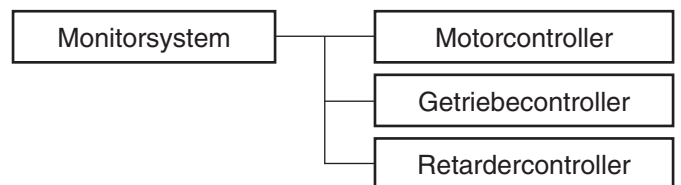


## Equipment Management Monitoring System (EMMS)



Liegt am Muldenkipper eine Störung vor oder steht eine Wartung bzw. Inspektion an, werden dort, wo normalerweise Betriebsstunden-/Kilometerzähler angezeigt werden, eine Klartextmeldung und ein Betriebszustand angezeigt. Bei jeder Betätigung des Startschalters wird das System erneut überprüft. Steht ein Filter- oder Ölwechsel an, wird dies durch eine Wartungskontrollleuchte kenntlich gemacht und der zu wechselnde Filter bzw. das Öl wird angezeigt. Störungen werden umgehend auf dem Zeichendisplay angezeigt. Gleichzeitig wird der Fahrer darüber informiert, was er tun muss, um die Störung direkt vor Ort beseitigen zu können. Die Störung wird in Form eines Fehlercodes angezeigt und gespeichert. Bei einer Fehlersuche kann schnell darauf zugegriffen werden. Stillstandzeiten werden so auf ein Minimum reduziert.

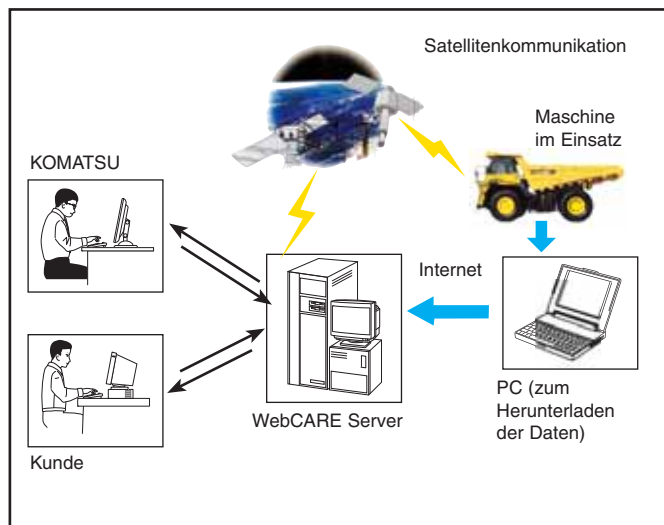
### Monitornetzwerk



# EINFACHE WARTUNG

## KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System)

KOMTRAX™ Plus ist ein präzises Diagnosesystem, das Sie detailliert über den Zustand Ihrer Maschine informiert. Das System überwacht und speichert eine Vielzahl von wichtigen Parametern und ermöglicht so eine genaue Überwachung des gesamten Maschinenzustandes. Die gewonnenen Daten können direkt auf ein Notebook-PC oder per Satellit zur Auswertung durch Kunden und Servicetechniker übertragen werden. Plötzliche Stillstände durch mangelnde Vorsorge werden durch die permanente Überwachung aller Maschinendaten nahezu vollständig ausgeschlossen. Die Wartung und die Beschaffung benötigter Ersatzteile kann rechtzeitig und genau geplant werden. Auch die Fehlersuche wird drastisch vereinfacht. Mit KOMTRAX™ können Sie den Maschinenstandort exakt lokalisieren.



## KOMTRAX™ Plus mit Nutzlastwaage

Die Nutzlastwaage-Funktion von KOMTRAX™ Plus zeigt transportierte Lasten direkt am Equipment Management Monitor. Das System ermöglicht die Auswertung der Produktionsdaten und Arbeitsbedingungen des Muldenkippers direkt am PC. Bis zu 2.900 Arbeitsspiele können gespeichert werden.



## Zentral angeordnete Schmierstellen

Die Schmierstellen sind an drei Stellen zentral angeordnet.



## Zentral angeordnete Filter

Die Filter sind zentral angeordnet und ermöglichen so einen leichteren Service.



## Angeflanschte Felgen

Die angeflanschten Felgen ermöglichen einfache Radwechsel.



## Hauptschalter Elektrik

Der Hauptschalter für die Elektrik ermöglicht einen einfachen Neustart nach Reparaturen.

## Verlängerte Wartungsintervalle

Die langen Serviceintervalle tragen zur Kostensenkung bei:

- Motoröl: 500 h
- Hydrauliköl: 4.000 h

## Bremsöl-Ausgleichstank

Zum Schutz der Umwelt wird das Bremsöl im Falle einer Dichtungsleckage direkt in einem Tank aufgefangen.

## ZUVERLÄSSIGKEIT

### Komatsu-Komponenten

Motor, Drehmomentwandler, Getriebe, Hydraulikeinheit und Elektrik des Muldenkippers werden von Komatsu hergestellt. Komatsu-Muldenkipper werden nach einem genau festgelegten Produktionsplan und unter strengsten Qualitätskontrollen produziert.

### Kräftiger, sehr robuster Rahmen

Die vorderen Aufhängungen sind im Rahmen integriert, wodurch Biege- und Drehsteifigkeit zu Gunsten des Fahrkomforts erhöht werden.

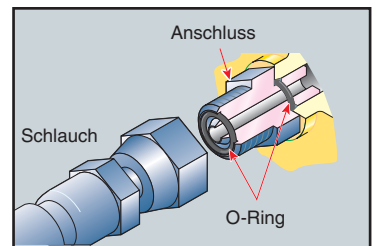


### Nasse Lamellenbremsen und ein vollhydraulisches Bremssystem

Für geringe Wartungskosten und hohe Zuverlässigkeit. Die nassen Lamellenbremsen sind voll gekapselt, das Eindringen von Verunreinigungen und vorzeitiger Verschleiß werden vermieden. Die neue Feststellbremse ist jetzt auch als Lamellenbremse ausgeführt. Lamellenbremsen sind nachstellfrei, sehr zuverlässig und haben eine lange Lebensdauer. Dies bedeutet geringe Wartungskosten. Ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor wurde durch den Einsatz von drei unabhängigen Hydraulikkreisen geschaffen, falls ein Hydraulikkreis ausfallen sollte. Durch das vollhydraulische Bremssystem brauchen keine Luft oder Kondenswasser, das Verunreinigung bzw. Korrosion oder Eisbildung auslöst, abgelassen werden.

### Flache O-Ring-Dichtungen

Alle Hydraulikverbindungen sind mit O-Ring-Dichtungen zuverlässig gegen Ölverluste geschützt.



### Abgedichtete DT-Steckverbinder

Der Hauptkabelbaum und die Controlleranschlüsse sind für eine höhere Zuverlässigkeit mit wasser- und staubdichten DT-Steckverbindern ausgestattet.



### Zuverlässiges Hydrauliksystem

In jedem Hydraulikkreis wurde ein großvolumiger Ölkühler eingebaut. Dadurch wird die Zuverlässigkeit der Hydraulikeinheiten bei plötzlichen Temperaturanstiegen gesichert. Des Weiteren wurde zusätzlich zu dem Hauptfilter ein 10-Micron In-Line-Filter am Einlass zum Getriebesteuerventil eingebaut. Folgeschäden durch verschmutztes Öl werden so wirkungsvoll vermieden.



### Robuste, langlebige Mulde

Die außerordentlich stabile Mulde besteht aus hochzugfestem Stahl mit einer Härte von 400 Brinell. Die V-förmige Muldenstruktur bietet höchste Festigkeit und Stabilität. Die Seiten- und Bodenplatten der Mulde sind zur weiteren Erhöhung der Festigkeit mit Streben verstärkt.

Eine Felsmulde mit einer 25 mm starken Hardox-Bodenplatte mit einer Brinellhärte von 450 ist ebenfalls erhältlich.



# TECHNISCHE DATEN



## MOTOR

Modell ..... Komatsu SAA12V140E-3  
 Typ ..... wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor,  
 mit Common-Rail Direkteinspritzung und  
 Turbolader mit Ladeluftkühlung

Motorleistung  
 bei Nenn Drehzahl ..... 1.900 U/min  
 ISO 14396 ..... 895 kW / 1.217 PS  
 ISO 9249 (netto) ..... 879 kW / 1.195 PS  
 Zylinderzahl ..... 12  
 Bohrung x Hub ..... 140 x 165 mm  
 Hubraum ..... 30,48 l  
 Max. Drehmoment ..... 518 kgf·m  
 Drehzahlregler ..... elektronisch  
 Schmiersystem:  
 Schmiermethode ..... Zwangsschmierung mit Zahnradpumpe  
 Filter ..... Hauptstromfilter  
 Luftfilter ..... Trockenluftfilter mit Doppelpatronen,  
 Vorfilter (Typ Cyclonpack) und Verschmutzungsanzeige



## GETRIEBE

Drehmomentwandler ..... 3-teilig, 1-stufig, 2-phasig  
 Getriebe ..... vollautomatisches Planetenlastschaltgetriebe  
 Gangstufen ..... 7 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge (RH/RL)  
 Wandlerüberbrückung ..... nasse Mehrscheibenkupplung  
 Vorwärts ..... Wandlerbetrieb im 1. Gang,  
 Wandlerüberbrückung im 1. Gang und in allen weiteren Gängen  
 Rückwärts ..... Wandlerbetrieb und Wandlerüberbrückung  
 Schaltsteuerung ..... automatisch gesteuerter Gangwechsel mit  
 elektronischer Kupplungsmodulation in allen Gängen  
 Max. Fahrgeschwindigkeit ..... 65 km/h



## ACHSEN

Endantrieb ..... Planeten-Enduntersetzung  
 Hinterachse ..... vollschwimmend  
 Verhältnis:  
 Differential ..... 3,357  
 Endantrieb ..... 6,333



## FEDERUNG

Unabhängige, hydropneumatische Federzylinder mit progressiv  
 wirkender Dämpfung zur Reduzierung von Vibrationen.  
 Effektiver Federweg:  
 Federung vorn ..... 320 mm  
 Federung hinten ..... 127 mm  
 Hinterachs-Pendelwinkel ..... 6,5°



## LENKSYSTEM

Typ ..... vollhydraulische Lenkung mit doppelt  
 beaufschlagten Lenkzylindern  
 Notlenkung ..... automatisch und manuell gesteuert  
 gem. ISO 5010, SAE J1511 und SAE J53  
 Min. Wenderadius, Mitte Vorderreifen ..... 10,1 m  
 Max. Lenkwinkel (Außenkante Reifen) ..... 41°



## BREMSEN

Die Bremsen entsprechen ISO 3450 und SAE J1473.  
 Betriebsbremsen:  
 Vorn ..... vollhydraulische, im Ölbad laufende Lamellenbremsen  
 Hinten ..... vollhydraulische, ölgekühlte Lamellenbremse  
 Feststellbremse .....  
 Lamellenbremsen über Federspeicher, auf alle 4 Räder wirkend  
 Retarder ..... ölgekühlte Lamellenbremsen wirken als Retarder.  
 Retarder(dauer)leistung ..... 1.092 kW / 1.485 PS  
 Notbremse ..... pedal-betätigte Notbremse  
 Bei unzulässigem Druckabfall wird die  
 Feststellbremse automatisch betätigt.  
 Bremsfläche:  
 Vorn ..... 37.467 cm<sup>2</sup>  
 Hinten ..... 72.414 cm<sup>2</sup>



## HYDRAULIKSYSTEM

Hubzylinder ..... Doppelanordnung, 2-stufige Teleskop-Hubzylinder  
 Sicherheitsventil ..... 210 bar  
 Auskippzeit (obere Leerlaufdrehzahl) ..... 13 s  
 Absenkezeit (Float) ..... 14 s



## KABINE

Die Kabine entspricht den Standards ISO 3471/SAE J1040-1988c  
 ROPS (Roll-Over Protective Structure) und ISO 3449/SAE J231  
 FOPS (Falling Object Protective Structure).



## HAUPTRAHMEN

Bauart ..... Kastenkonstruktion



## BEREIFUNG

Standardbereifung ..... 27.00 R49



**MULDE**

Kapazität:

Gestrichen .....	40 m <sup>3</sup>
Gehäuft (2:1, SAE) .....	60 m <sup>3</sup>
Nutzlast .....	91 t
Material.....	130 kg/mm <sup>2</sup> hochzugfester Stahl, 400 Brinell

Wandstärken:

Bodenplatte.....	19 mm
Vorn.....	12 mm
Seitenwand .....	9 mm
Ladefläche (Innenmaße Länge x Breite).....	7.065 mm x 5.200 mm
Auskippwinkel.....	48°
Max. Höhe bei gekippter Mulde.....	10.210 mm
Muldenheizung .....	Abgasheizung



**GEWICHTSANGABEN (CA.)**

Leergewicht .....	72.600 kg
Max. Gesamtgewicht.....	166.000 kg
Das max. Gesamtgewicht darf inkl. Sonderausrüstung, Kraftstoff und Nutzlast nicht überschritten werden.	
Gewichtsverteilung	
Leer:	
Vorderachse.....	47%
Hinterachse.....	53%
Beladen:	
Vorderachse.....	31,5%
Hinterachse.....	68,5%



**UMWELT**

Motoremissionen ..... entsprechen den Emissionsrichtwerten EPA Tier II

Geräuschpegel:

    LpA Fahrerohr.....75 dB(A) (SAE J1166)

Vibrationspegel (EN 12096:1997)\*

    Hand-Arm-Vibrationen ..... ≤ 2,5 m/s<sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,65 m/s<sup>2</sup>)

    Ganzkörper-Vibrationen ..... ≤ 0,5 m/s<sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,21 m/s<sup>2</sup>)

\* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.

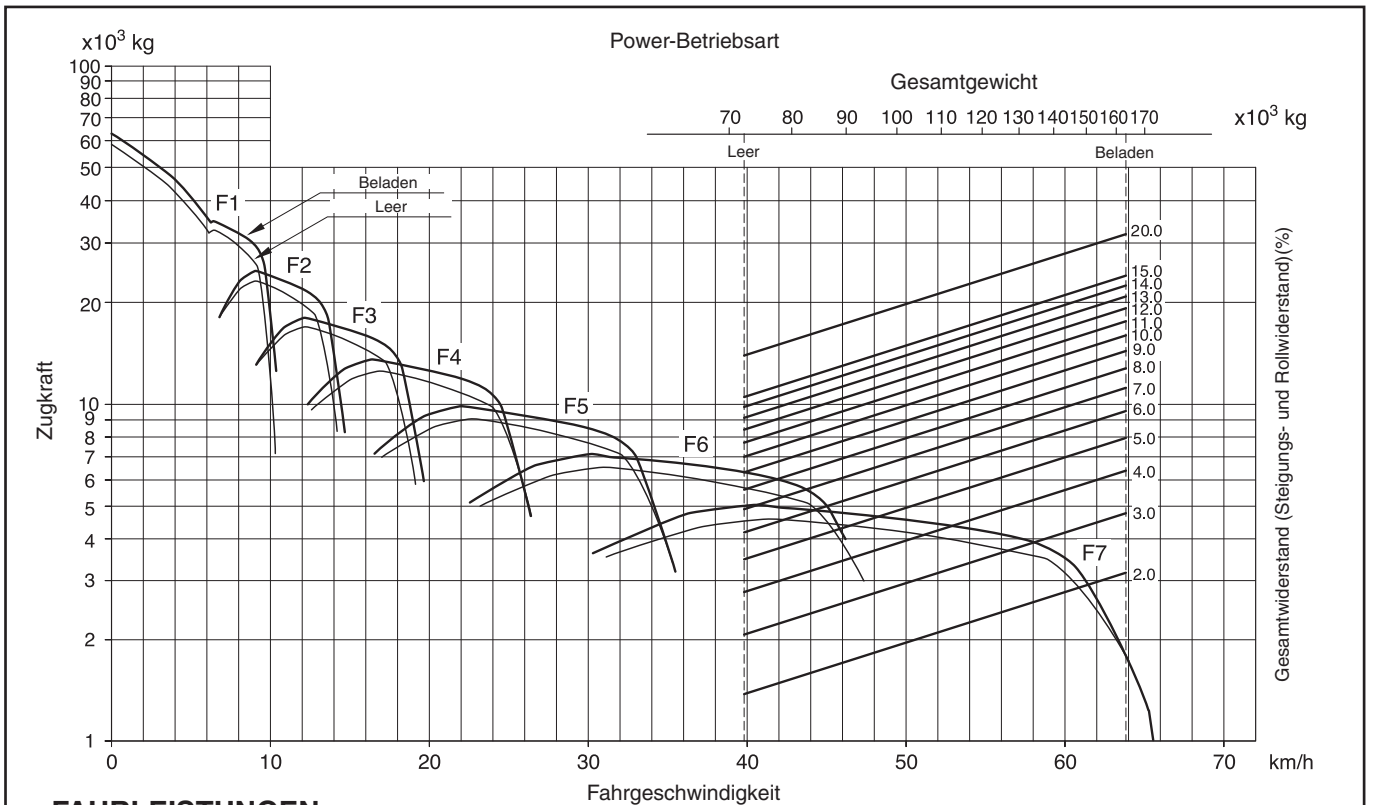


**FÜLLMENGEN**

Kraftstofftank .....	1.308 l
Motoröl .....	129 l
Drehmomentwandler, Getriebe und Retarder-Kühlung .....	205 l
Differentiale (gesamt) .....	137 l
Endantriebe (gesamt) .....	128 l
Hydrauliksystem .....	175 l
Bremsen .....	36 l
Federung (gesamt) .....	93 l



# TECHNISCHE DATEN



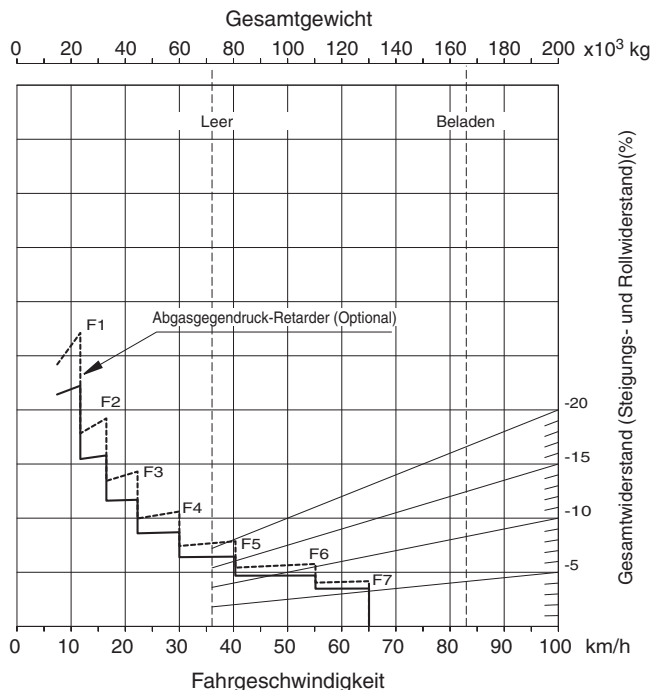
## FAHRLEISTUNGEN

Zur Bestimmung der Fahrleistung gehen Sie im nebenstehenden Diagramm vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die entsprechende Linie des Gesamtwiderstands (%). Vom Schnittpunkt aus folgen Sie der waagerechten Linie bis zur Kurve der höchsterreichbaren Gangstufe (F1 bis F7). Von diesem 2. Schnittpunkt senkrecht nach unten gehend, lesen Sie die maximal erreichbare Fahrgeschwindigkeit (km/h) ab. Die umsetzbare Zugkraft hängt vom Kraftbeischlusswert und der Last auf den Antriebsrädern ab.

## BREMSLEISTUNG

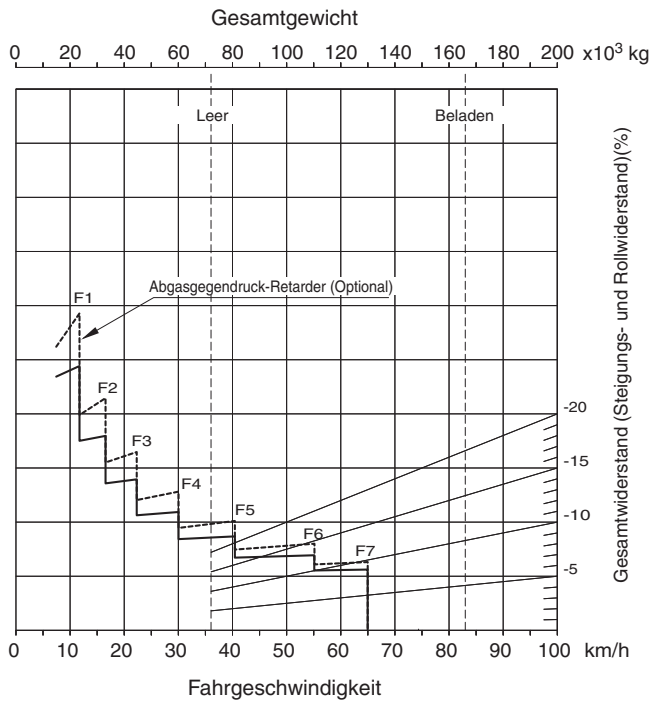
Die Diagramme erlauben die Festlegung der max. Fahrgeschwindigkeit mit entsprechender Gangstufe, in der noch ein sicheres Befahren von Gefällstrecken unterschiedlicher Längen ohne thermische Probleme der Bremsanlage möglich ist. Zur Bestimmung der höchstzulässigen Bergab-Geschwindigkeit gehen Sie vom Gesamtgewicht (t) senkrecht nach unten auf die dem Gesamtwiderstand entsprechende Prozentlinie. Vom Schnittpunkt folgen Sie einer waagerechten Linie bis zur zugehörigen Gangstufe (F2 bis F7). Von dort, wiederum senkrecht nach unten, lesen Sie die zulässige Fahrgeschwindigkeit ab.

## Gefällstrecke: konstant

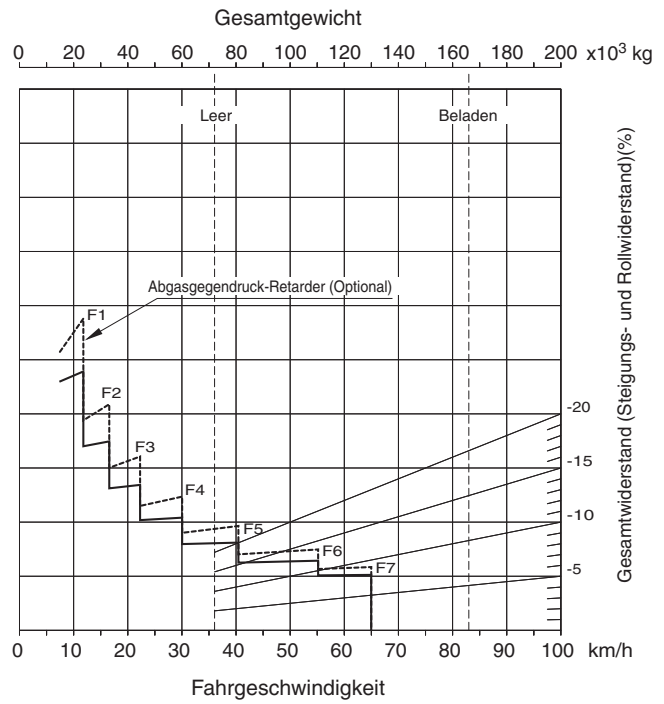




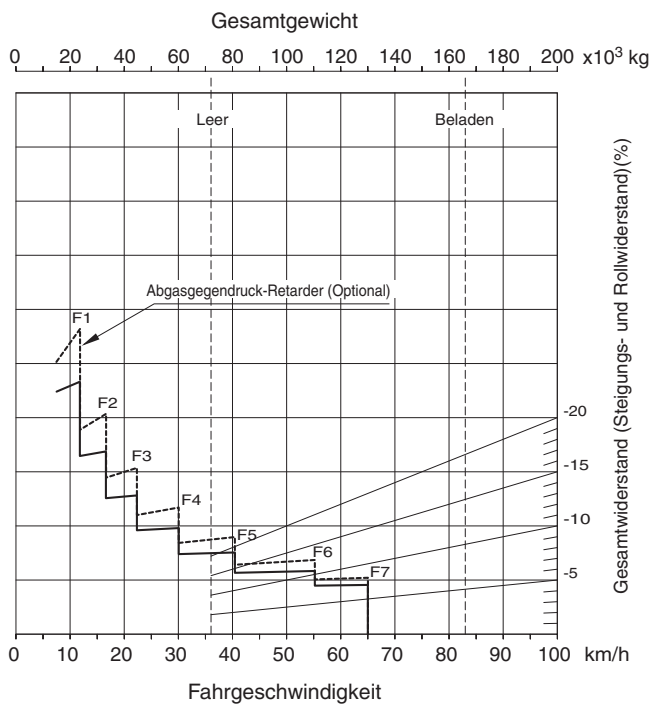
GEFÄLLSTRECKE: 450 m



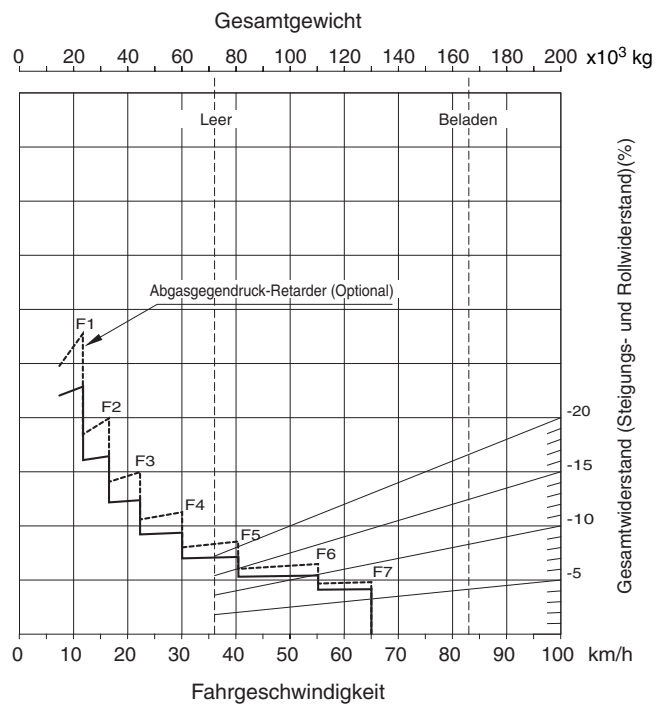
GEFÄLLSTRECKE: 600 m



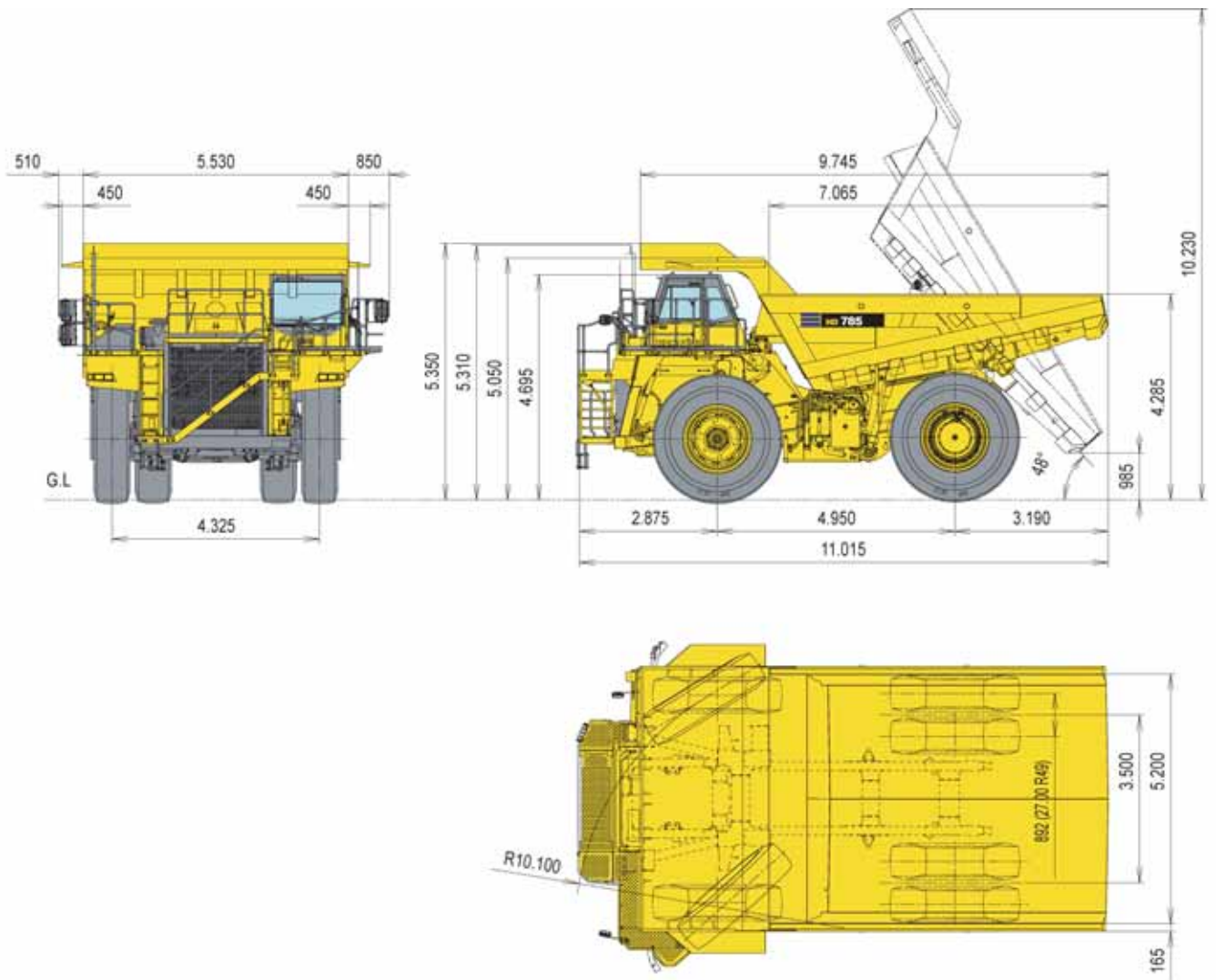
GEFÄLLSTRECKE: 900 m



GEFÄLLSTRECKE: 1,500 m



# ABMESSUNGEN



# SERVICE UND SUPPORT

Mit dem Kauf einer Komatsu-Maschine erhalten Sie Zugang zu einer Vielzahl an Kundendienst- und Serviceprogrammen. Holen Sie das Beste aus Ihrer Investition: Höchste Produktivität, ein langes Maschinenleben, geringe Betriebskosten und ein hoher Wiederverkaufswert.

- Erprobte Qualität: Viele der Hauptkomponenten im HD785-7 haben ihre Zuverlässigkeit schon in anderen Komatsu-Maschinen bewiesen.
- Unerreichte Verfügbarkeit von Ersatzteilen: Komatsu hat eines der effizientesten Ersatzteillogistiksysteme weltweit geschaffen.
- Qualifizierte Servicetechniker: Unsere Techniker werden laufend geschult, um Ihnen immer den optimalen Service für Ihre Maschinen bieten zu können.
- Komatsu Oil Wear Analysis (KOWA): Mittels detaillierter Analyse von Ölproben verschafft KOWA Ihnen die Gewissheit über den einwandfreien Zustand Ihrer Maschinenkomponenten.
- Flexible Gewährleistung: Wählen Sie entsprechend Ihrer individuellen Anforderungen erweiterte Gewährleistungsoptionen für Maschine und Komponenten für geringere Betriebskosten.
- Reparatur- und Wartungsverträge: Sichern Ihnen über den vereinbarten Zeitraum genau kalkulierbare Betriebskosten und maximale Verfügbarkeit.



# MULDENKIPPER

## STANDARDAUSRÜSTUNG

### MOTOR

- Komatsu-Hochleistungsmotor SAA12V140E-3, abgasarm gem. EPA Tier II
- Automatische Leerlaufeinstellung (AISS)
- Motor-Betriebsartenwahlsystem mit VHPC
- Lichtmaschine 90 A/24 V
- Batterie 4 × 12 V/170 Ah
- Anlasser 2 × 7,5 kW

### KABINE

- Geräuscharme ROPS/FOPS Kabine
- Zwei Türen, links und rechts
- Klimaanlage
- EMMS-Monitorsystem mit Selbstdiagnosefunktion und Wartungsanzeige
- Elektron. Hubsteuerung Mulde
- Vielfach einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Elektrischer Fensterheber (links)

- Höhen- und längenverstellbare Lenksäule
- Sonnenblende
- Zusätzliche Sonnenblende
- Getönte Scheiben
- Radiovorbereitung
- Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter, Ablagefach
- Scheibenwaschanlage (mit Intervallschaltung)

### BELEUCHTUNG

- Rückfahrcheinwerfer
- Warnlampen
- Frontscheinwerfer, abblendbar
- Blinker, Bremslichter, Rückleuchten

### SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Hitzeschutz für Auspuffanlage
- Feuerschutzklappen
- Motor-Unterbauschutz
- Getriebeschutz, unten
- Kardanwellenschutz, vorn und hinten
- Motorabdeckungen, seitlich

- Tankdeckel und Maschinenabdeckungen abschließbar

### SICHERHEIT

- 4-Rad-Retarder mit ölgekühlten Lamellenbremsen
- Rückfahralarm
- Signalhorn, elektrisch
- Kühlwassertemperatur-Alarm
- Geländer für Plattform
- Aufstiege links und rechts
- Automatische Notlenkung
- Überdrehzahl-Warnerichtung
- ARSC (Auto Retard Speed Control)
- Rückspiegel
- Unterbodenspiegel
- Rückfahrkamerasystem
- Sicherheitsfronttreppe

### SONSTIGE

- Zentrale Schmierung
- Hauptschalter, 24 V
- Service points (Minimessanschlüsse mit Schnellkupplung)

- Wasserabscheider für Kraftstoff
- Anschluss für Schnellbetankung
- KOMTRAX™ - Komatsu Satellite Monitoring System
- KOMTRAX™ Plus (Vehicle Health Monitoring System)
- Satellitenkommunikationssystem für KOMTRAX™ Plus
- KOMTRAX™ Plus mit Nutzlastwaage

### VORSCHRIFTEN

- Entspricht EU-Vorschriften

### MULDE

- Mulden-Abgasheizung
- Fahrerhausschutz, links
- Überlaufschutz, 300 mm
- Plattformschutz (rechts)

### BEREIFUNG

- 27.00-R49

## SONDERAUSRÜSTUNG

### KABINE

- Heizung und Defroster
- Kassettensradio
- Elektrischer Fensterheber (rechts)

### MULDE

- Muldenauskleidung
- Auspuff ohne Mulden-Abgasheizung
- Umschalbox Schalldämpfer auf Mulden-Abgasheizung
- Felsmulde

### BELEUCHTUNG

- Scheinwerfer hinten, links und rechts
- Nebelleuchten
- Zusätzlicher Rückfahrcheinwerfer
- LED-Beleuchtungssatz, hinten

### SICHERHEIT

- ABS (Anti-Blockier-System)
- Schlupfkontrolle (ASR)
- Abgasgedruckt-Retarder
- Unterlegkeile

### AUSRÜSTUNGEN

- Batterien für Kaltwetter
- Kaltwetterausrüstung (-30 °C bis 40 °C)
- Sand- und Staubschutzausrüstung

### SONSTIGE

- Zentralschmieranlage
- Kühlwasserheizung
- Motorölwannenheizung
- Automatische, hydropneumatische 3-Stufen-Federung

### BEREIFUNG

- 31/90 R49



**Komatsu Europe International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
www.komatsueurope.com