

# DYNAPAC

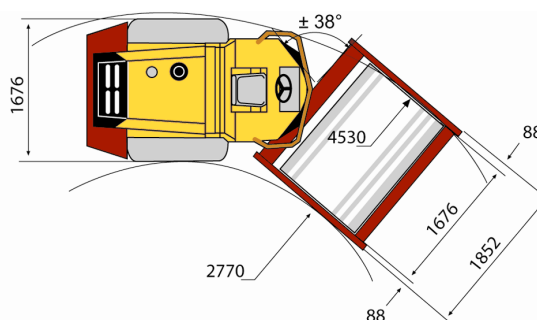
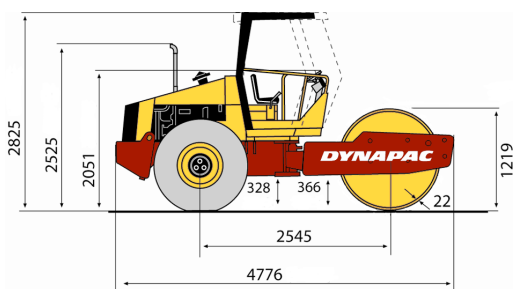
Part of the Atlas Copco Group

## CA150D

### Rouleaux monocylindres pour les sols



#### Caractéristiques techniques



<b>Poids</b>		<b>CA150D</b>
Poids max. en ordre de marche		9 200 kg
Poids en ordre de marche (avec ROPS) (max.)		7 200 kg
Poids sur le cylindre (AV/ AR)		3 700/ 3 500 kg
<b>Conduite</b>		
Vitesse de travail (km/ h)		0 - 5
Oscillation (AV/ AR)		±9°
Dimensions des pneus (8 ply)		14.9x24
Aptitude en pente théorique		55 %
<b>Caractéristiques de compactage</b>		
Charge linéaire statique		22,1 kg/ cm
Amplitude nominale (grande/ petite)		1,7/ 0,8 mm
Fréquence de vibration (grande/ petite amplitude)		31/ 43 Hz
Force centrifuge (grande/ petite amplitude)		114/ 109 kN
Classification SETRA/ LCPC		V1/ VM2/ VM1
<b>Moteur</b>		
Marque/ Modèle		Cummins QSB3.3
Type		Moteur Diesel Turbo refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995		60 kW (80,0 ch) @ 2 200 tr/ mn
Capacité du réservoir de carburant		225 l
<b>Système hydraulique</b>		
Translation		1 pompe à pistons axiaux à débit variable et 1 moteur à pistons axiaux à débit constant. 1 moteur à pistons radiaux à débit constant (D, PD).
Vibration		1 pompe à pistons axiaux à débit variable et 1 moteur à pistons axiaux à débit constant.
Direction		1 pompe à engrenages.
Frein de service		Hydrostatique commandé par le levier de translation.
Freins de secours		Freins multidisques auto- serrants sur les roues arrière.
<b>Noise emissions</b>		
Niveau sonore		Le niveau sonore est mesuré conformément au cycle opérationnel décrit dans la Directive européenne 2000/14/ EC sur les machines équipées pour le marché de l'UE, sur un matériel en polymère tendre avec les vibrations activées, et le siège du conducteur en position de transport.

Trouvez votre revendeur local sur notre site [www.dynapac.fr](http://www.dynapac.fr)

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.