

# SERIE 9R/9RT/9RX

LA SCELTA GIUSTA



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# MASSIMA POTENZA PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE

MASSIMO LIVELLO DI PRODUTTIVITÀ ASSOCIATO  
AL MASSIMO COMFORT SU TRATTORI DI GRANDI  
DIMENSIONI





## SOMMARIO

Panoramica della serie .....	4
La scelta giusta per la vostra azienda.....	7
Trattori gommati serie 9R .....	9
Trattori a 2 cingoli serie 9RT .....	15
Trattori a 4 cingoli serie 9RX .....	21
Motori .....	29
Trasmissione .....	31
Cabina .....	33
CommandARM .....	35
Sistema sterzante ActiveCommand .....	38
Serbatoio del combustibile .....	39
Luci .....	40
Sollevatori, PTO e barra di traino .....	42
Impianto idraulico .....	44
AutoTrac .....	46
Soluzioni di guida assistita e agricoltura di precisione all'avanguardia .....	48
Connettività integrata .....	50
Ricambi e assistenza .....	52
Applicazioni non agricole .....	54
Specifiche .....	56

# AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ, RIDURRE I COSTI

I trattori 9R sono stati progettati per affrontare le sfide più impegnative dell'agricoltura contemporanea: migliorare la produttività, ridurre i costi e aumentare la sicurezza. C'è almeno una dozzina di vantaggi fondamentali che avranno un impatto decisivo sulle operazioni nel loro complesso:



## 1 | EFFICIENZA E PRESTAZIONI

Sui trattori 9R, 9RT e 9RX sono installati motori John Deere PSS da 13,5 l e QSX Cummins da 15 l, che offrono alte prestazioni ed efficienza e forniscono elevata potenza e coppia, con potenza massima fino a 670 CV.

## 2 | PRECISIONE E PRODUTTIVITÀ

Grazie al CommandCenter Gen4 integrato, per iniziare a utilizzare AutoTrac è sufficiente un ricevitore StarFire e l'attivazione AutoTrac. Le funzioni Controllo delle sezioni e Documentazione permettono di raggiungere un livello di precisione e produttività completamente nuovo.

### 5 | RIDUZIONE DEGLI SBALZI DI POTENZA

La sospensione HydraCushion dell'assale anteriore consente di mantenere un elevato livello di produttività; lo scarico a terra della potenza ottimale riduce i rischi degli sbalzi di potenza, per offrire prestazioni superiori, maggiore affidabilità e costi di manutenzione più bassi.

### 6 | RIDUZIONE DELLA FATICA

Il sistema sterzante ActiveCommand (ACS) riduce in modo significativo lo sforzo richiesto per sterzare e offre una capacità di mantenimento della traiettoria senza precedenti per garantire maggiore comodità e controllo. La nuova opzione di monitor di estensione agevola ulteriormente la gestione degli attrezzi.



### 3 | GESTIONE DELLE OPERAZIONI CENTRALIZZATA

John Deere vi permette di essere sempre connessi. Il nostro portale Web per il settore agricolo MyJohnDeere.com consente di pianificare, eseguire e gestire le operazioni da un'unica postazione centralizzata. È sufficiente accedere a Operations Centre per ottenere informazioni in tempo reale sulle operazioni in corso e visualizzare dati agronomici forniti dal display in cabina.

### 4 | ELEVATA EFFICIENZA DEI CONSUMI DI COMBUSTIBILE

Per garantire la massima efficienza dei consumi di combustibile in tutte le applicazioni, la trasmissione e18 con Efficiency Manager cambia le marce automaticamente e riduce il regime fino a raggiungere la velocità di spostamento necessaria all'operatore.

## 7 | QUALITÀ DI GUIDA

ActiveSeat, HydraCushion, AirCushion e la sospensione della cabina a 4 montanti sono esclusive John Deere per garantire il massimo livello di qualità di guida sia nel campo che sulle strade e aumentare la produttività degli operatori.

## 8 | STRAORDINARIA POTENZA IDRAULICA

Fino a otto distributori idraulici posteriori e pompa idraulica con portata di 435 l/min. L'attacco ad alta portata opzionale offre una portata massima da un singolo distributore idraulico di 159 l/min.

## 9 | TELAIO POTENTE

Il robusto telaio con design a tre sezioni dei trattori John Deere serie 9R offre solidità e durata superiori, maggiore facilità di manutenzione del veicolo e tempi di fermo macchina ridotti.

## 10 | COMFORT E VISIBILITÀ DI GIORNO E DI NOTTE

La spaziosa cabina CommandView III e le 24 luci a LED forniscono comfort e visibilità ottimali di giorno e di notte. Il centro di comando CommandARM permette di utilizzare in modo intuitivo le funzioni chiave del trattore.

## 11 | OTTIMIZZAZIONE DI PARCO MACCHINE, OPERAZIONI NEL CAMPO E MANODOPERA

Le soluzioni John Deere FarmSight consentono di ottimizzare tutte le operazioni, aumentando produttività, tempi di utilizzo della macchina e profitti. È possibile accedere a tutte le informazioni necessarie da qualsiasi dispositivo dotato di connessione Internet.

## 12 | SOLUZIONE IDEALE PER LA STRADA

Tutta questa potenza dei trattori 9RX è racchiusa in macchine perfettamente conformi alle normative stradali grazie a una larghezza totale del veicolo di soli 2,98 m (cingoli da 762 mm).



MODELLO	MOTORE	POTENZA MASSIMA DEL MOTORE (97/68 CE)
9420R	13,5 l PSS	462 CV (340 kW)
9470R/RT/RX	13,5 l PSS	517 CV (380 kW)
9520R/RT/RX	13,5 l PSS	572 CV (421 kW)
9570R/RT/RX	15,0 l QSX	628 CV (461 kW)
9620R/RX	15,0 l QSX	670 CV (429 kW)

### 5 | RIDUZIONE DEGLI SBALZI DI POTENZA

La sospensione HydraCushion dell'assale anteriore consente di mantenere un elevato livello di produttività; lo scarico a terra della potenza ottimale riduce i rischi degli sbalzi di potenza, per offrire prestazioni superiori, maggiore affidabilità e costi di manutenzione più bassi.

### 6 | RIDUZIONE DELLA FATICA

Il sistema sterzante ActiveCommand (ACS) riduce in modo significativo lo sforzo richiesto per sterzare e offre una capacità di mantenimento della traiettoria senza precedenti per garantire maggiore comodità e controllo. La nuova opzione di monitor di estensione agevola ulteriormente la gestione degli attrezzi.



### 3 | GESTIONE DELLE OPERAZIONI CENTRALIZZATA

John Deere vi permette di essere sempre connessi. Il nostro portale Web per il settore agricolo MyJohnDeere.com consente di pianificare, eseguire e gestire le operazioni da un'unica postazione centralizzata. È sufficiente accedere a Operations Centre per ottenere informazioni in tempo reale sulle operazioni in corso e visualizzare dati agronomici forniti dal display in cabina.

### 4 | ELEVATA EFFICIENZA DEI CONSUMI DI COMBUSTIBILE

Per garantire la massima efficienza dei consumi di combustibile in tutte le applicazioni, la trasmissione e18 con Efficiency Manager cambia le marce automaticamente e riduce il regime fino a raggiungere la velocità di spostamento necessaria all'operatore.

# MAGGIORE POTENZA SU TUTTA LA GAMMA

OFFERTA ESCLUSIVA NEL SETTORE:  
OPZIONI SU RUOTE, 2 CINGOLI E 4 CINGOLI

I più recenti trattori John Deere serie 9R, 9RT e 9RX mettono a disposizione un aumento di potenza di 50 CV (37 kW) su tutta la gamma di modelli, fino ai 670 CV (429 kW) dei trattori gommati e a 4 cingoli. Qual è il trattore ad alte prestazioni più adatto per la vostra azienda? Solo John Deere offre una gamma di configurazioni così ampia. **A voi la scelta!**



## TRATTORI GOMMATI 9R: MASSIMA VERSATILITÀ

Grazie alla flessibilità di zavorramento, i modelli 9R sono estremamente versatili e quindi adatti alle operazioni di tutto l'anno. La sospensione HydraCushion riduce gli sbalzi di potenza e i sobbalzi sulla strada per offrire tempi di utilizzo superiori e una maggiore protezione dei componenti sui terreni irregolari. Offre inoltre i costi di gestione minimi grazie all'assenza di componenti dei cingoli da riparare o sostituire.



### **TRATTORE A 4 CINGOLI 9RX: STABILITÀ SU TERRENI IN PENDENZA**

Grazie ai quattro cingoli sterzanti, il modello 9RX offre straordinarie prestazioni nelle svolte in condizioni di carico e nel mantenimento della traiettoria su terreni collinosi e bagnati. Offre una tenuta di strada migliore rispetto al modello 9RT grazie alle robuste caratteristiche di trazione e articolazione. Offre anche la forma più stretta, ideale per il trasporto su strada, e il livello di compattamento minimo grazie all'area di contatto più grande.



***ANCORA NON SIETE SICURI  
QUALE DI QUESTI TRATTORI  
AD ALTE PRESTAZIONI SIA  
QUELLO GIUSTO PER VOI?***

Nelle prossime pagine saranno presentati con maggiore dettaglio.



### **TRATTORI A 2 CINGOLI 9RT: MASSIMA TRAZIONE IN LINEA RETTA**

Il modello 9RT è la scelta ideale per il traino in linea retta su terreni pianeggianti. Fornisce inoltre grande efficienza di trasferimento di potenza dal motore al terreno. I trattori 9RT offrono una durata dei cingoli maggiore rispetto ai modelli 9RX, manovrabilità superiore in aree ristrette con raggio di sterzo di zero gradi e prestazioni eccellenti su terreni secchi e friabili.

# IL 9R

## POTENZA E VERSATILITÀ

Il 9R è la scelta intelligente quando si è alla ricerca di flessibilità. Grazie all'ampia gamma di opzioni di zavorramento e di cambio delle ruote, offre prestazioni eccellenti tutto l'anno in svariate applicazioni e praticamente in tutte le condizioni.





## TRATTORI GOMMATI SERIE 9R

**DIMENSIONI**

**SEDILE ACTIVESEAT**

**RUOTE E MOZZI**

**SOSPENSIONE HYDRACUSHION**

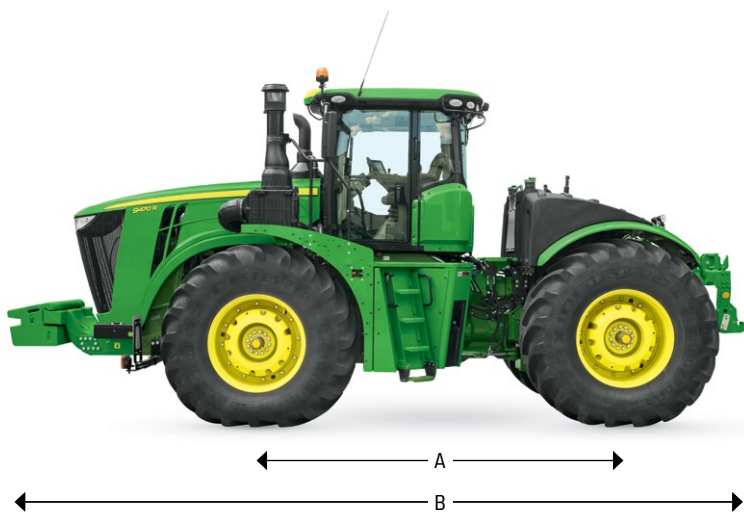
**ASSALI A RIDUZIONE SINGOLA E DOPPIA**

**ZAVORRAMENTO**



## DIMENSIONI

L'accurata progettazione mette a disposizione la cabina più spaziosa disponibile sul mercato dei trattori gommati a corpo stretto.



### A | PASSO

3807 mm (9420R – 9470R)  
3912 mm (9520R – 9620R)

### B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA

(con portazavorre, escluso sollevatore e gancio)  
7593 mm (9420R – 9470R)  
7697 mm (9520R – 9620R)



### C | LARGHEZZA

(minima, dipende dagli pneumatici selezionati)  
3050 mm con pneumatici 800/70R38 singoli  
3860 mm con pneumatici 620/70R42 doppi  
4300 mm con pneumatici 710/70R42 doppi

### D | ALTEZZA TOTALE

3979 mm (parte superiore della cabina)





## SEDILE ACTIVESEAT

Il sedile ActiveSeat è basato su una combinazione di tecnologia elettroidraulica e di sospensione pneumatica ed è in grado di isolare fino al 90% dei movimenti verticali, offrendo una qualità di guida superiore rispetto ai normali sedili con sospensione pneumatica.



- A | Sospensione a forbice
- B | Serbatoio dell'aria
- C | Accelerometro
- D | Attuatore di ActiveSeat
- E | Compressore d'aria e sospensione pneumatica
- F | Ammortizzatore laterale



## RUOTE E MOZZI

Per i trattori serie 9R sono disponibili ruote motrici in lega realizzate con numerose dimensioni di pneumatici e diametro da 2,05 m. Le ruote in lega forniscono maggiore resistenza per una durata della ruota più lunga, nonché peso aggiuntivo al trattore per lo zavorramento. Nelle configurazioni a ruote gemellate, le quattro ruote interne sono in lega e le quattro ruote gemellate esterne sono in acciaio e in certe configurazioni sono accompagnate da un distanziale.

Su tutti i trattori gommati 9R con assali di 120 mm x 3048 mm di diametro vengono utilizzati mozzi a doppia rastremazione, design che raddoppia la forza di bloccaggio grazie agli angoli di rampa multipli sul cuneo.



## AREA PIANA DI CONTATTO DEGLI PNEUMATICI

Per calcolare la pressione (in  $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) esercitata dalla macchina sul terreno, dividere il peso della macchina per l'area piana di contatto totale (indicata nella tabella).

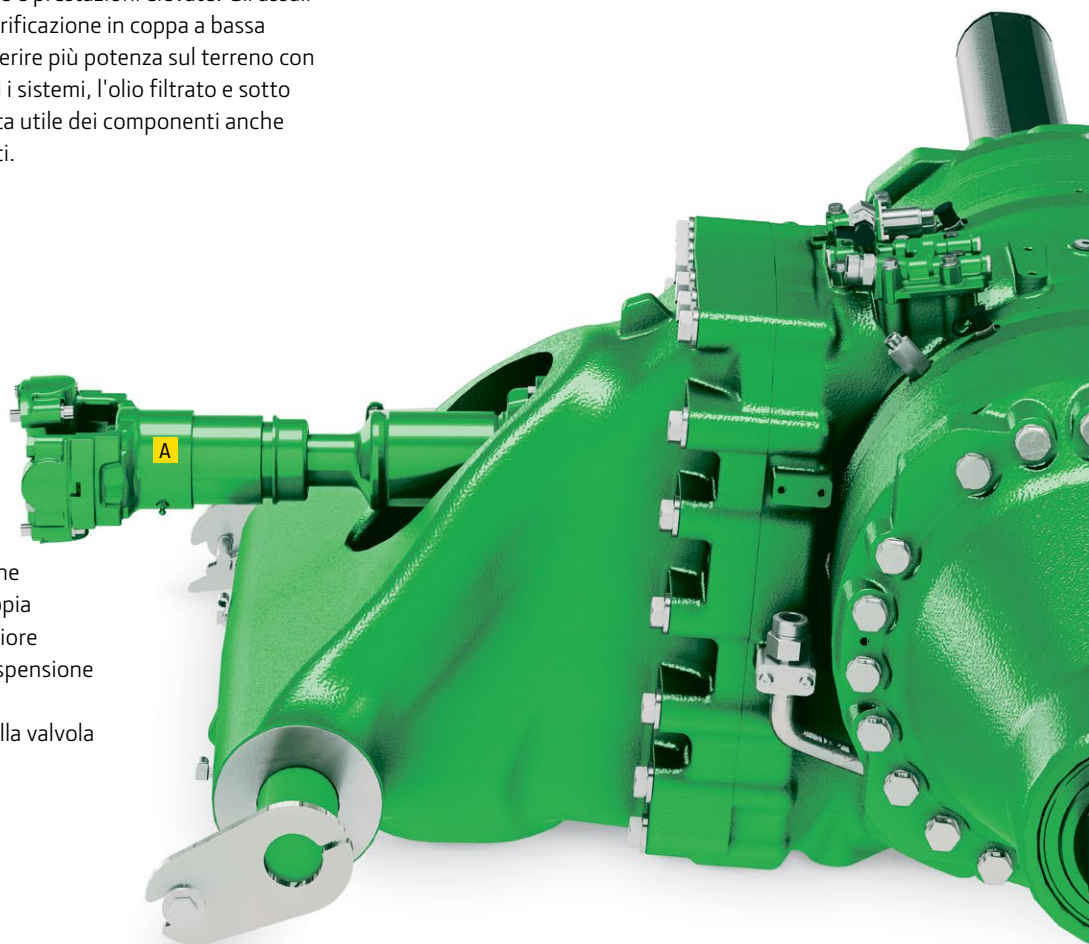
DIMENSIONE DEGLI PNEUMATICI	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
IF800/70R38 (ruota singola)	17.703 $\text{cm}^2$	1,538 $\text{kg}/\text{cm}^2$
520/85R46 (ruote gemellate)	21.677 $\text{cm}^2$	1,255 $\text{kg}/\text{cm}^2$
IF710/70R42 (ruote gemellate)	30.452 $\text{cm}^2$	0,894 $\text{kg}/\text{cm}^2$

Tutti i dati sono basati su un trattore 9R con zavorra completa di 27.225 kg.

## ASSALI A RIDUZIONE SINGOLA E DOPPIA

I riduttori finali a planetari integrati distribuiscono in modo uniforme i carichi degli assali per ridurre le sollecitazioni su singoli ingranaggi e alberi. Gli assali a riduzione singola sono immersi in bagno d'olio per garantire un raffreddamento ottimale e prestazioni elevate. Gli assali a riduzione doppia sono dotati di lubrificazione in coppa a bassa pressione, per ridurre l'attrito e trasferire più potenza sul terreno con durata e affidabilità maggiori. A tutti i sistemi, l'olio filtrato e sotto pressione garantisce una lunga durata utile dei componenti anche a livelli di potenza e coppia più elevati.

- A | Albero di uscita della trasmissione
- B | Assale anteriore a riduzione doppia
- C | Cilindro della sospensione anteriore
- D | Accumulatori lato testa della sospensione anteriore
- E | Collettore alimentazione aria della valvola della sospensione anteriore



## SOSPENSIONE HYDRACUSHION

Progettato specificamente per l'uso con attrezzature pesanti, il sistema di sospensione John Deere HydraCushion è abbinato ai componenti degli assali a quattro ruote motrici per fornire una produttività imbattibile. Riducendo il rischio di sbalzi di potenza, garantisce un maggiore trasferimento di potenza sul terreno del trattore e una guida più confortevole per l'operatore.

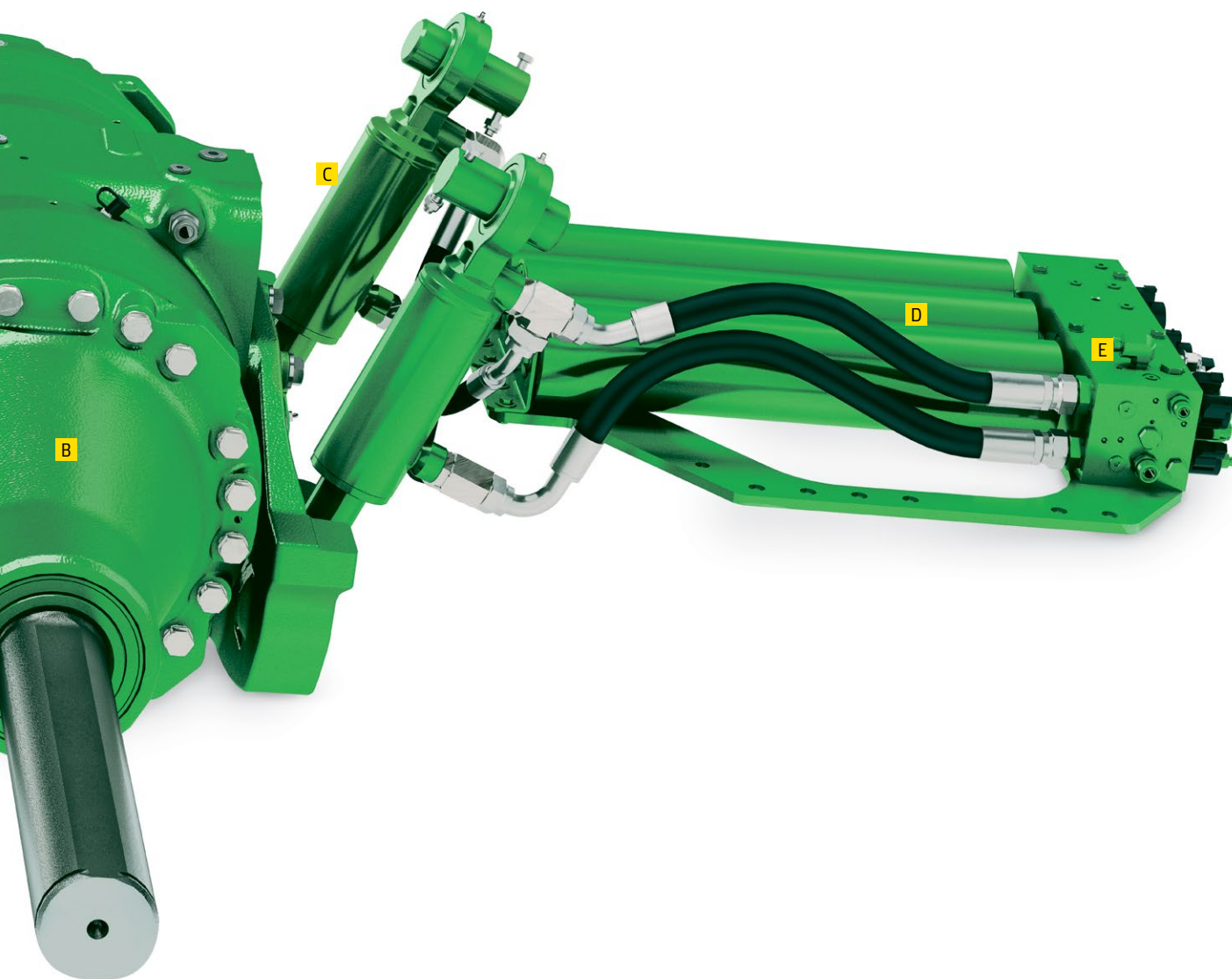
Inoltre, riduce in modo significativo le oscillazioni e i sobbalzi della macchina durante il trasporto su strada. Questo sistema per l'assale anteriore con sospensione idraulica è disponibile per i modelli 9520R e 9570R ed è di base nel modello 9620R.



## ZAVORRAMENTO

Il corretto zavorramento di un trattore serie 9R, che prenda in considerazione le dimensioni degli pneumatici, il peso totale del trattore, la distribuzione del peso sugli assali anteriori/posteriori e il posizionamento della zavorra, consente di ottimizzare la produttività e l'efficienza del consumo di combustibile.

Il concessionario John Deere sarà lieto di fornire consigli dettagliati sulla corretta gestione delle zavorre a seconda dell'applicazione, sia al momento dell'acquisto sia dopo la messa in servizio, per garantire che il trattore raggiunga il massimo livello di prestazioni.



### TIPI DI ZAVORRE:

- Trattore serie 9R con portazavorre
- 9R con zavorre in ghisa posteriori interne
- 9R con zavorre in ghisa posteriori esterne
- 9R con supporto per la barra di traino posteriore

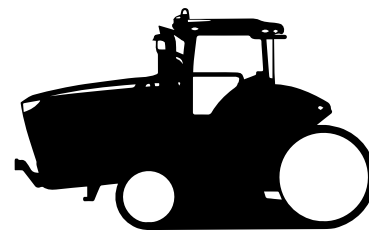
# IL 9RT

## MASSIMA POTENZA SUL TERRENO

Con un unico assale in trazione, il 9RT trasferisce più potenza sul terreno e offre eccellenti prestazioni di traino in linea retta. Grazie al raggio di sterzo di 0°, inoltre, offre una manovrabilità straordinaria.







## TRATTORI A 2 CINGOLI SERIE 9RT

### DIMENSIONI

### STERZATA ASSISTITA INEGUAGLIABILE

### DURATA GARANTITA DAI RIDUTTORI FINALI A PLANETARI

### RUOTA MOTRICE DEL CINGOLO E INGRANAGGIO DI RINVIO ANTERIORE

### SISTEMA DI SOSPENSIONE AIRCUSHION

### RULLI INTERMEDI IN POSIZIONE STRATEGICA

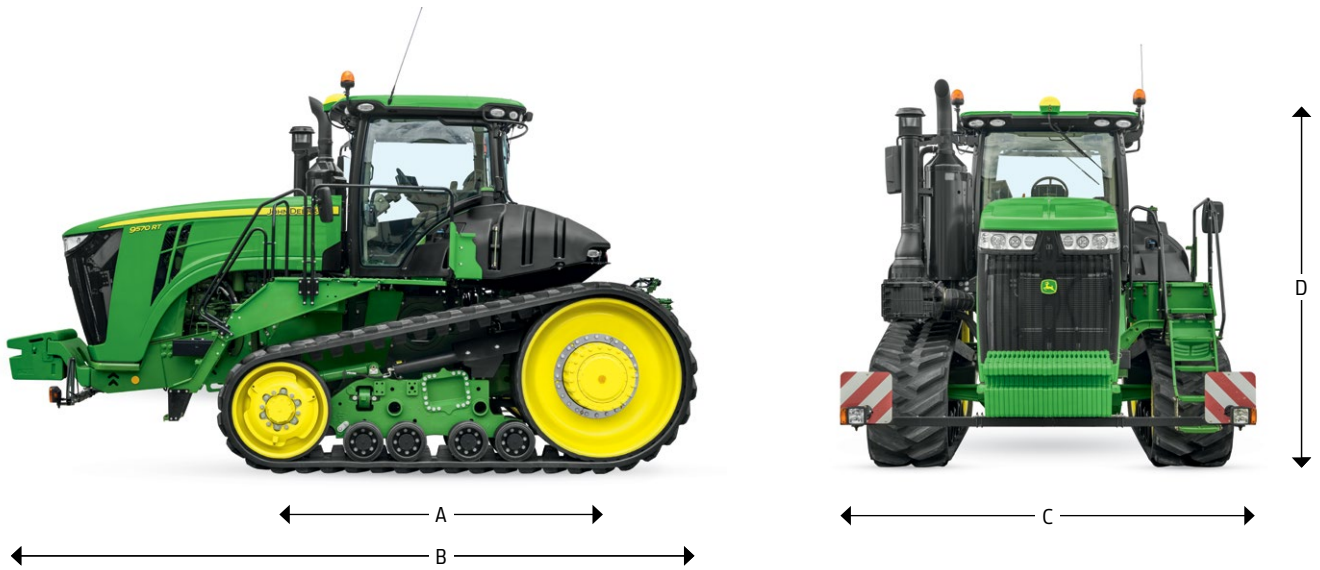
### ZAVORRAMENTO

### OPZIONI CINGOLI



## DIMENSIONI

La serie 9RT offre il compromesso ideale tra compattezza e un'elevata area di contatto con il terreno.



### A | PASSO

2956 mm

### B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA

7274 mm

### C | LARGHEZZA

3454 mm con cingoli da 762 mm

3607 mm con cingoli da 914 mm

### D | ALTEZZA TOTALE

3972 mm (parte superiore della cabina)



## STERZATA ASSISTITA INEGUAGLIABILE

I trattori 9RT presentano un sistema di sterzata assistita sensibile alla velocità che consente di migliorare le prestazioni e la durata in un ampio spettro di applicazioni: l'unità di comando dello sterzo regola la percentuale di sterzata assistita in base alla velocità di spostamento del veicolo, mentre la sensibilità dello sterzo può essere regolata dall'operatore. Su tutti i trattori 9RT è installata una pompa dello sterzo per impieghi pesanti da 130 cc che garantisce prestazioni di sterzata assistita costanti anche in condizioni di lavoro impegnative.



## DURATA GARANTITA DAI RIDUTTORI FINALI ESTERNI A PLANETARI

Una serie di riduttori a planetari esterni a cinque pignoni e una scatola dell'assale più robusta migliorano la manovrabilità alle maggiori potenze utilizzate in applicazioni di dissodamento profondo. L'olio del sistema di lubrificazione è sotto pressione, raffreddato e filtrato per garantire maggiore affidabilità e durata più lunga dei componenti. I cuscinetti degli assali a lubrificazione interna eliminano la necessità di ingrassatori a nipplo esterni.



## RUOTA MOTRICE DEL CINGOLO E INGRANAGGIO DI RINVIO ANTERIORE

I trattori 9RT sono dotati di una ruota motrice ad attrito di 1524 mm che fornisce un'ampia area di contatto (più di 180° di avvolgimento) per ridurre al minimo lo slittamento tra cinghia e ruota motrice. Un cilindro di tensionamento del cingolo garantisce il corretto attrito tra la ruota motrice e il cingolo per permettere un maggiore trasferimento di potenza sul terreno.

I trattori 9RT presentano una tensione dei cingoli ai vertici nel settore, che garantisce un contatto senza uguali tra ruota motrice e cinghia. La ruota di rinvio anteriore è montata su un'articolazione rotante collegata alla parte anteriore del telaio del cingolo.

## AREA PIANA DI CONTATTO DEI CINGOLI

Per calcolare la pressione (in kg/cm<sup>2</sup>) esercitata dalla macchina sul terreno, dividere il peso della macchina per l'area piana di contatto totale (indicata nella tabella).

DIMENSIONI DEI CINGOLI	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
Cingoli da 762 mm	44.903 cm <sup>2</sup>	0,545 kg/cm <sup>2</sup>
Cingoli da 914 mm	53.884 cm <sup>2</sup>	0,455 kg/cm <sup>2</sup>

Tutti i dati sono basati su un trattore 9RT con zavorra completa di 24.517 kg.



## SISTEMA DI SOSPENSIONE AIRCUSHION

Tutti i trattori 9RT sono dotati dell'esclusivo sistema di sospensione AirCushion, che isola l'intero telaio anteriore dalle sollecitazioni dovute alle irregolarità del terreno e permette a ciascun cingolo di operare indipendentemente, per garantire il massimo contatto con il terreno. Consente inoltre al veicolo di spostarsi a velocità molto superiori sui terreni accidentati mantenendo al tempo stesso il massimo comfort dell'operatore.

- Il robusto perno centrale consente al braccio mobile e al bilanciante di ruotare.
- Due air bag e un ammortizzatore degli urti rinforzato riducono al minimo l'impatto dei sobbalzi.
- La boccia rinforzata fornisce un punto di articolazione con ulteriore capacità di assorbire gli urti.
- Il grande braccio di reazione collega l'assale del trattore e oscilla in senso verticale.

- A | Air bag
- B | Componenti del sistema pneumatico
- C | Cilindro di ammortizzazione
- D | Braccio mobile/bilanciante
- E | Supporto del cuscinetto/punto di articolazione posteriore
- F | Telaio dei cingoli



## RULLI INTERMEDI IN POSIZIONE STRATEGICA

I rulli intermedi sono posizionati a distanza strategica per impedire le vibrazioni ed evitare al tempo stesso che si allineino verticalmente con un'aletta di trazione. Il design a due pezzi dei rulli intermedi, inoltre, contribuisce a ridurre i costi per la sostituzione dei componenti usurati. I rulli intermedi in poliuretano per impieghi pesanti, disponibili come opzione con installazione in fabbrica, generano meno calore con carichi elevati e durano di più rispetto ai rulli intermedi rivestiti in gomma. Sono stati specificamente progettati per applicazioni che richiedono spesso trasporto a velocità più elevate e con carichi pesanti e sono molto resistenti alla scheggiatura causata da pietre.



## ZAVORRAMENTO

La sola zavorra di base dei trattori 9RT è sufficiente per trasferire la potenza sul terreno richiesta per quasi tutte le applicazioni. È tuttavia probabile che sarà necessaria zavorra aggiuntiva per ottenere la distribuzione del peso ideale di 60% sulla parte anteriore e 40% su quella posteriore. La corretta distribuzione del peso garantisce le massime prestazioni nel campo mantenendo il contatto con il terreno sull'intera lunghezza del cingolo e ottimizzando quindi la qualità di marcia.



### TIPI DI ZAVORRE:

- 9RT con zavorre anteriori a valigetta
- 9RT con pesi per ruote di rinvio anteriori
- 9RT con portazavorre laterale

- G | Cilindro di tensionamento del cingolo
- H | Accumulatori
- I | Ruota motrice posteriore
- J | Rulli intermedi
- K | Ingranaggio di rinvio anteriore
- L | Cingolo

## OPZIONI DI CINGOLI

John Deere offre opzioni di cingoli in gomma Camso Durabuilt® serie 4500 e 6500 esclusivamente con larghezza di 762 mm e 914 mm. I cingoli Durabuilt serie 6500 sono i più duraturi per i trattori 9RT grazie alla gomma migliorata e al maggior numero di fili in acciaio intessuti nel materiale, per garantire una maggiore durata del battistrada e delle alette di guida in applicazioni impegnative.



# IL 9RX

## PRESTAZIONI ECCELLENTI IN TUTTE LE CONDIZIONI

Dotata di straordinaria capacità di svolta sotto carico ed elevata tenuta di strada, la serie 9RX offre anche la larghezza più stretta nella linea di prodotti John Deere serie 9 per garantire la massima trasportabilità.





## TRATTORI A 4 CINGOLI SERIE 9RX

**DIMENSIONI**

**OPZIONI DI CINGOLI**

**SLITTAMENTO RIDOTTO**

**RULLI INTERMEDI DI GRANDI  
DIMENSIONI**

**RASCHIATORI PER FANGO E  
PROTEZIONI ANTIDETRITI**

**RULLI INTERMEDI PROGETTATI  
PER IL COMFORT**

**RAPIDITÀ E FACILITÀ DI  
TENSIONAMENTO E  
ALLINEAMENTO**

**PRESTAZIONI DI LIVELLO  
SUPERIORE SU TERRENI ESTREMI**

**SOSPENSIONE DELLA CABINA  
CONFORTEVOLE**

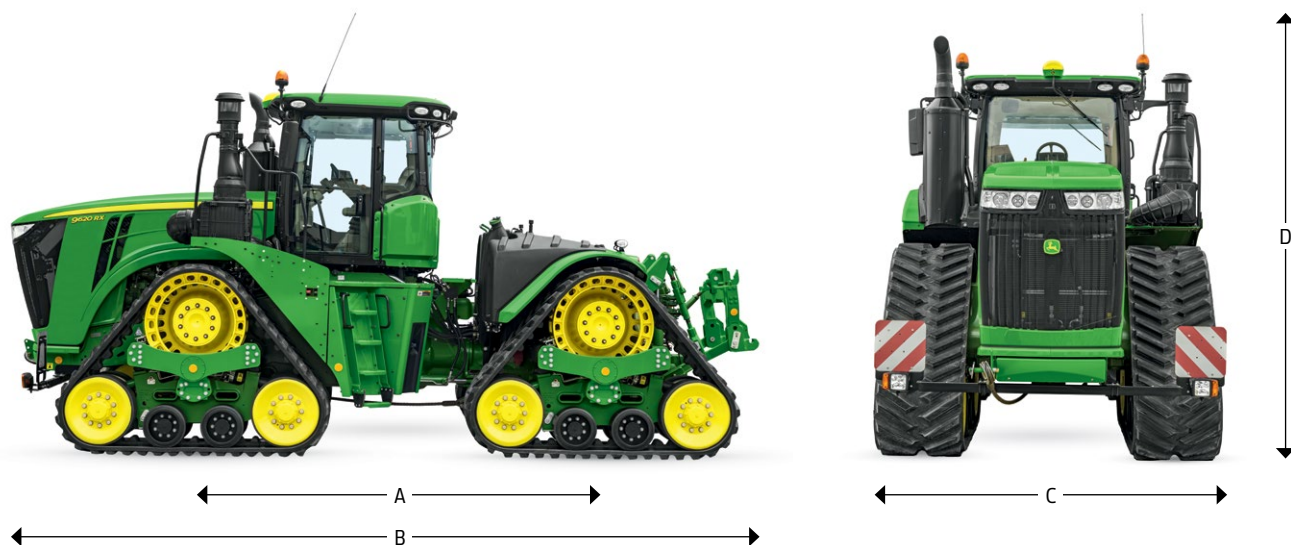
**MANUTENZIONE MINIMA**

**GRANDE PRECISIONE DI  
STERZATA ASSISTITA**



## DIMENSIONI

Grazie al formato stretto, la serie 9RX offre la soluzione ideale per applicazioni che richiedono frequenti trasporti su strada.



### A | PASSO

4128 mm

### B | LUNGHEZZA COMPLESSIVA

7637 mm (escluso il sollevatore)

8234 mm (compresi sollevatore e gancio)

### C | LARGHEZZA

2980 mm con cingoli da 762 mm

3130 mm con cingoli da 914 mm

### D | ALTEZZA TOTALE

3720 mm (parte superiore della cabina)



### OPZIONI DI CINGOLI

Camso è l'unico fornitore di sistemi di carrelli per i trattori serie 9RX, compresi i cingoli e le ruote gommata. John Deere offre le opzioni Camso Durabuilt serie 3500 e Camso Durabuilt serie 6500 esclusivamente con larghezza di 762 mm e 914 mm.

I cingoli Durabuilt serie 6500 sono i più duraturi per i trattori 9RX grazie alla gomma migliorata e al maggior numero di fili in acciaio intessuti nel materiale, per garantire una maggiore durata del battistrada e delle alette di guida in applicazioni impegnative, per esempio guida su strade con requisiti più elevati e operazioni su pendenze laterali.







### SLITTAMENTO RIDOTTO

Rispetto alle macchine di produttori concorrenti, le alette di trazione della serie 9RX sono il 12% più larghe, l'angolo di avvolgimento è 24 gradi più ampio e la tensione della cinghia è superiore del 60%. Sono tutte caratteristiche che prevengono lo slittamento delle cinghie.

### RULLI INTERMEDI DI GRANDI DIMENSIONI

I due rulli intermedi con grande diametro di 427 mm mantengono i cingoli in contatto con il terreno sull'intera lunghezza del carrello e sono posizionati alla distanza ottimale per evitare vibrazioni durante il trasporto e nel campo. Sono inoltre progettati per garantire che gli urti non vengano trasferiti agli altri componenti del trattore quando passa sopra ad ostacoli.

La cartuccia sigillata contribuisce a ridurre le richieste di manutenzione: sono sufficienti un controllo del livello dell'olio idraulico a 1500 ore di funzionamento e un cambio dell'olio a 10.000 ore. Per sostituire i rulli intermedi basta rimuovere dal mozzo le otto viti a brugola.

I rulli intermedi in poliuretano per impieghi pesanti, disponibili come opzione con installazione in fabbrica, generano meno calore con carichi elevati e durano di più rispetto ai rulli intermedi rivestiti in gomma. Sono stati progettati per applicazioni che richiedono un frequente trasporto ad alte velocità con zavorramento del trattore prossimo al limite massimo e con più elevati carichi verticali sulla barra di traino. Offrono inoltre una resistenza alla scheggiatura causata da pietre significativamente superiore in condizioni di abrasività.



### AREA PIANA DI CONTATTO DEI CINGOLI

Per calcolare la pressione (in kg/cm<sup>2</sup>) esercitata dalla macchina sul terreno, dividere il peso della macchina per l'area piana di contatto totale (indicata nella tabella).

DIMENSIONI DEI CINGOLI	AREA PIANA DI CONTATTO	PRESSIONE AL SUOLO
Cingoli da 762 mm	55.747 cm <sup>2</sup>	0,505 kg/cm <sup>2</sup>
Cingoli da 914 mm	66.890 cm <sup>2</sup>	0,420 kg/cm <sup>2</sup>

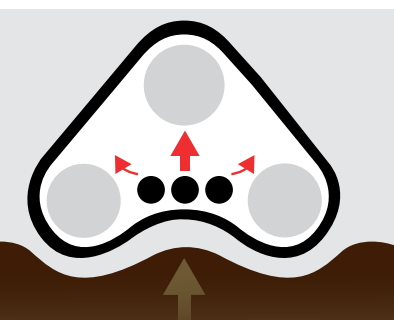
Tutti i dati sono basati su un trattore 9RX con zavorra completa di 28.150 kg.



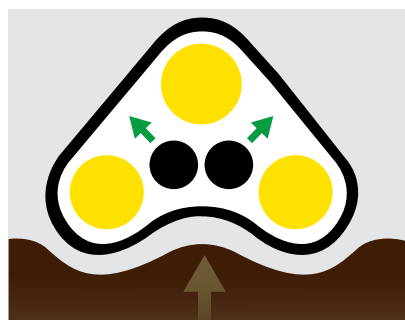
## RASCHIATORI PER FANGO E PROTEZIONI ANTIDETRITI

Le dotazioni standard dei trattori serie 9RX comprendono raschiatori per fango installati sulla parte esterna del pignone di trazione dei cingoli. I raschiatori per fango dei pignoni di trazione interni rimuovono continuamente i detriti che si accumulano sul mozzo del pignone e li convogliano all'esterno del gruppo del cingolo. La protezione antidetrimenti dell'ingranaggio di rinvio è collegata all'ingranaggio di rinvio posteriore e non solo rimuove continuamente i detriti che si accumulano sull'ingranaggio, ma protegge anche i cilindri di tensionamento dei cingoli sia dagli urti più leggeri sia dall'accumulo di detriti.

- A | Ruota di rinvio esterna
- B | Cingolo
- C | Alette di guida
- D | Ruota motrice
- E | Supporto esterno
- F | Regolazione dell'allineamento del cingolo
- G | Accumulatore di tensione del cingolo
- H | Cilindro di tensionamento del cingolo
- I | Rulli intermedi
- J | Raschiatori per fango



**Design di altri produttori:** con 3 rulli intermedi le vibrazioni vengono trasmesse direttamente verso l'alto nel pignone di trazione e nell'assale, causando una riduzione del comfort di guida.



**Design su 9RX:** l'innovativo design a 2 rulli intermedi della serie 9RX contribuisce a disperdere le vibrazioni, deviandole dall'assale e garantendo una guida più sicura e confortevole.

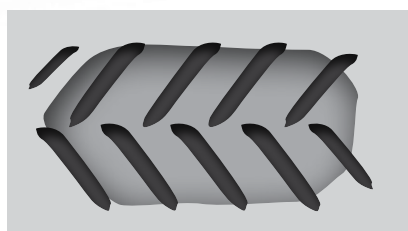
## RULLI INTERMEDI PROGETTATI PER IL COMFORT

Il design a due rulli intermedi della serie 9RX contribuisce a disperdere le vibrazioni, deviandole dall'assale e garantendo una guida più confortevole. Per contro, l'uso di tre rulli intermedi più piccoli su altri trattori a quattro cingoli causa il trasferimento diretto delle vibrazioni verso l'alto, nel pignone di trazione e nell'assale. I trattori 9RX sono in grado di mantenere un contatto costante con il terreno in condizioni anche di notevoli irregolarità e un numero minore di rulli intermedi più grandi garantisce anche una maggiore resistenza all'usura e intervalli di manutenzione più lunghi.

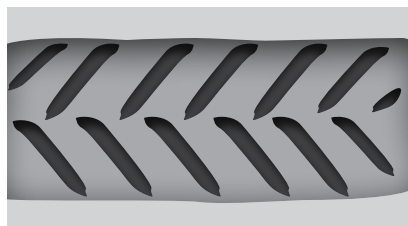


## RAPIDITÀ E FACILITÀ DI TENSIONAMENTO E ALLINEAMENTO

Le procedure di tensionamento e allineamento dei cingoli della serie 9RX sono rapide e semplici, come su tutti i trattori cingolati John Deere, per garantire il massimo livello di prestazioni e tempi di fermo macchina per manutenzione ridotti.



**Trattore gommato:** con un punto di contatto più piccolo, il peso viene distribuito in modo meno efficiente, con conseguente compattamento del terreno leggermente maggiore.



**Trattori a 4 cingoli 9RX:** l'area di contatto più larga aiuta a distribuire il peso più uniformemente, riducendo al minimo il compattamento del terreno e massimizzando la trazione.

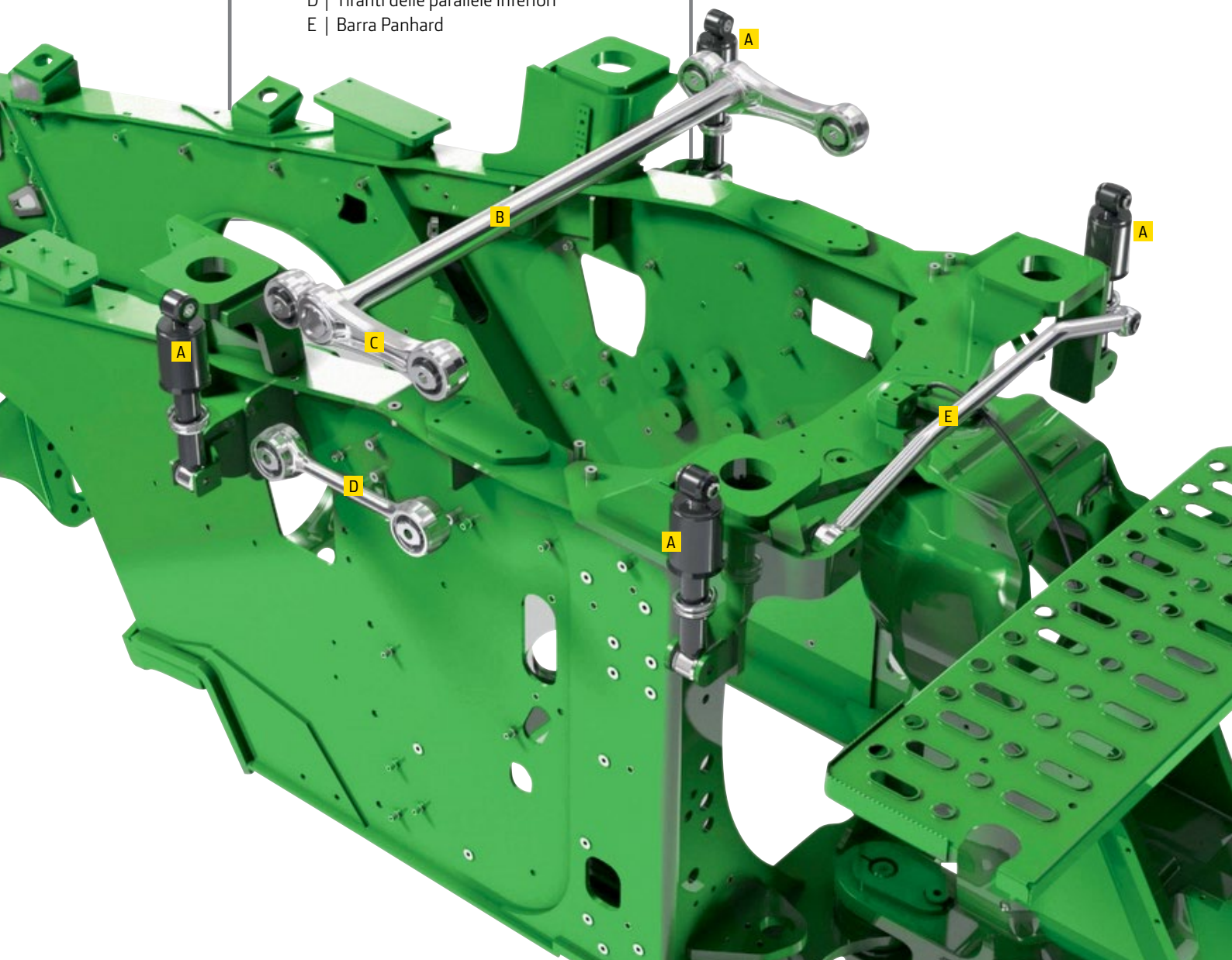
## PRESTAZIONI DI LIVELLO SUPERIORE SU TERRENI ESTREMI

Il carrello della serie 9RX ottimizza le prestazioni in qualsiasi condizione: l'ampia area di contatto, infatti, garantisce un livello superiore di trazione, flottazione e manovrabilità per una maggiore stabilità, soprattutto in condizioni di terreno bagnato. L'esclusivo design consente un trasferimento ottimale della coppia alle cinghie, mentre i rulli intermedi che non richiedono manutenzione offrono il massimo livello di trasferimento di potenza sul terreno.

I trattori 9RX sono dotati di un sistema di cingoli a trazione positiva: le alette di trazione sul lato interno del cingolo si ingranano nella parte esterna a raggi del pignone di trazione, generando un innesto positivo. Durante il transito, i cingoli della serie 9RX ingranano il 41% di alette di trazione vulcanizzate in più rispetto alle macchine di altri produttori, offrendo più trazione, più coppia e più potenza sul terreno in tutte le condizioni.



- A | Ammortizzatori
- B | Barra di torsione
- C | Tiranti delle parallele superiori
- D | Tiranti delle parallele inferiori
- E | Barra Panhard



## SOSPENSIONE DELLA CABINA CONFORTEVOLE

Il sistema di sospensione della cabina a quattro montanti della serie 9RX isola automaticamente la cabina dagli urti per offrire il massimo livello di comfort e qualità di guida sia nel campo sia a velocità di trasporto. Quattro ammortizzatori degli urti a spirale con 100 mm di corsa, 40 mm in più rispetto a tutti gli altri produttori, consentono di ottimizzare le prestazioni di guida. Le boccole in gomma installate su tutti i punti di articolazione non richiedono manutenzione.

La tiranteria a quattro barre su piano parallelo controlla i movimenti della cabina fornendo sollecitazioni di movimento in direzione quasi verticale, per evitare il beccheggio. La barra Panhard fornisce rigidità contro il rollio, una caratteristica non offerta da alcun trattore concorrente.

## GRANDE PRECISIONE DI STERZATA ASSISTITA

I trattori 9RX sono dotati di servosterzo, che offre un controllo uniforme e preciso delle funzioni di sterzata assistita sia del trattore sia dell'attrezzo, e l'angolo di svolta di 42 gradi a sinistra e a destra fornisce straordinarie capacità di manovra. Sono disponibili perni del cilindro di sterzata assistita ingrassabili per condizioni particolarmente impegnative.



## ZAVORRAMENTO

I trattori 9RX non richiedono opzioni di zavorramento aggiuntive, anche se in rari casi può essere necessario un peso addizionale sul supporto della barra di traino posteriore.



## MANUTENZIONE MINIMA

La maggiore lunghezza dei cingoli riduce il tempo di contatto con il terreno, prolungando la resistenza all'usura fino al 20% rispetto ai trattori a quattro cingoli di produttori concorrenti. Il carrello è realizzato in acciaio temprato ad altissima resistenza.



# POTENZA INCREDIBILE

## ALTA EFFICIENZA DEL CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I trattori John Deere serie 9R offrono elevati livelli di prestazioni grazie all'efficiente, affidabile e potente motore in dotazione.

I modelli da 470 fino a 520 CV nominali montano il collaudato motore PowerTech PSS da 13,5 l. Questi motori aspirati aria-aria offrono una potenza costante su un'ampia gamma di regimi con un aumento di coppia del 38% e un aumento di potenza del 10% rispetto a quella nominale.

Tutti gli altri modelli sono dotati di motore in linea Stage IV Cummins QSX15 da 15,0 l, che comprende il sistema del combustibile Cummins Xtra-High Pressure Injection (XPI) per offrire una combustione più pulita e una risposta del motore migliore, soddisfacendo le più recenti normative sulle emissioni. Associato al turbocompressore a geometria variabile (VGT) Cummins, questo sistema del combustibile è in grado di offrire prestazioni ottimali e il perfetto accoppiamento di regime del motore e richieste di carico.

### **FILTRO DI SCARICO CATALIZZATO CON DOC/DPF**

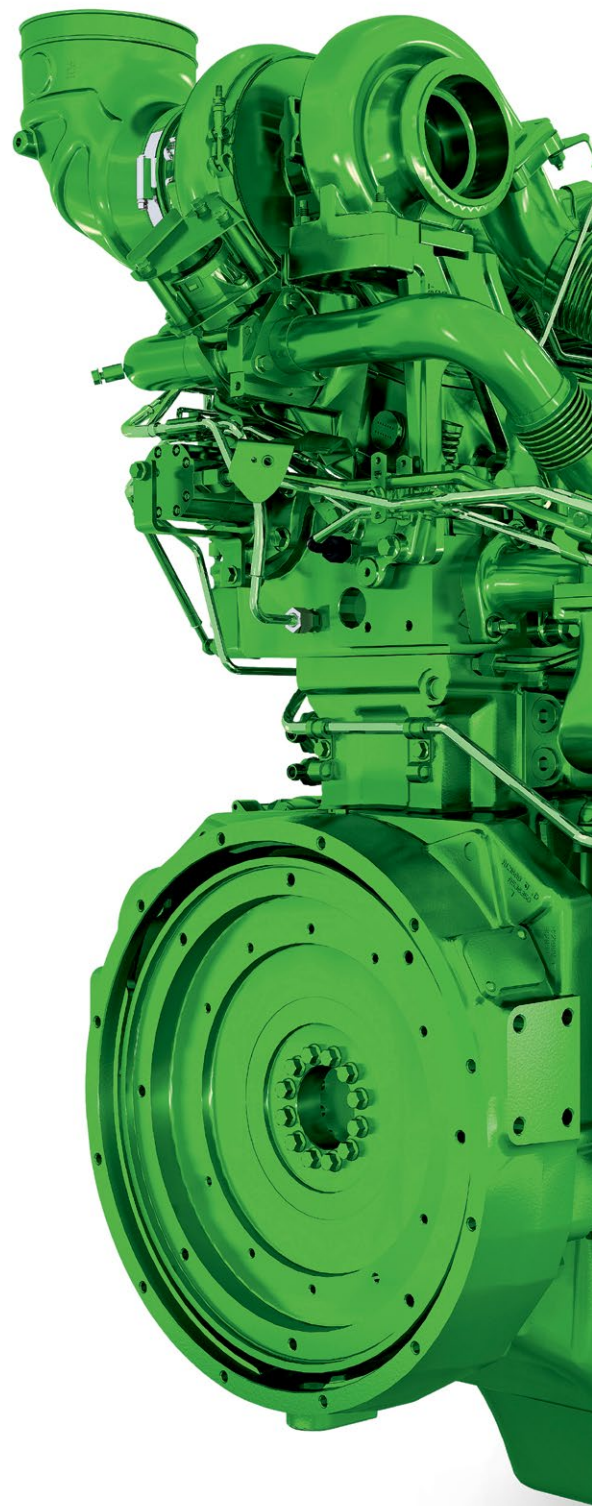
Il catalizzatore ossidante diesel (DOC) e il filtro del particolato diesel (DPF) consentono di rimuovere particelle fino a 2,5 µm.

### **SISTEMA DI RICIRCOLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) RAFFREDDATI**

Determinate quantità di gas di scarico raffreddati vengono mescolate con l'aria proveniente dall'esterno, abbassando le temperature di combustione per ridurre le emissioni di NOx, nonché per migliorare l'efficienza del consumo di combustibile: in altre parole, è possibile coprire distanze maggiori e lavorare più a lungo con costi inferiori.

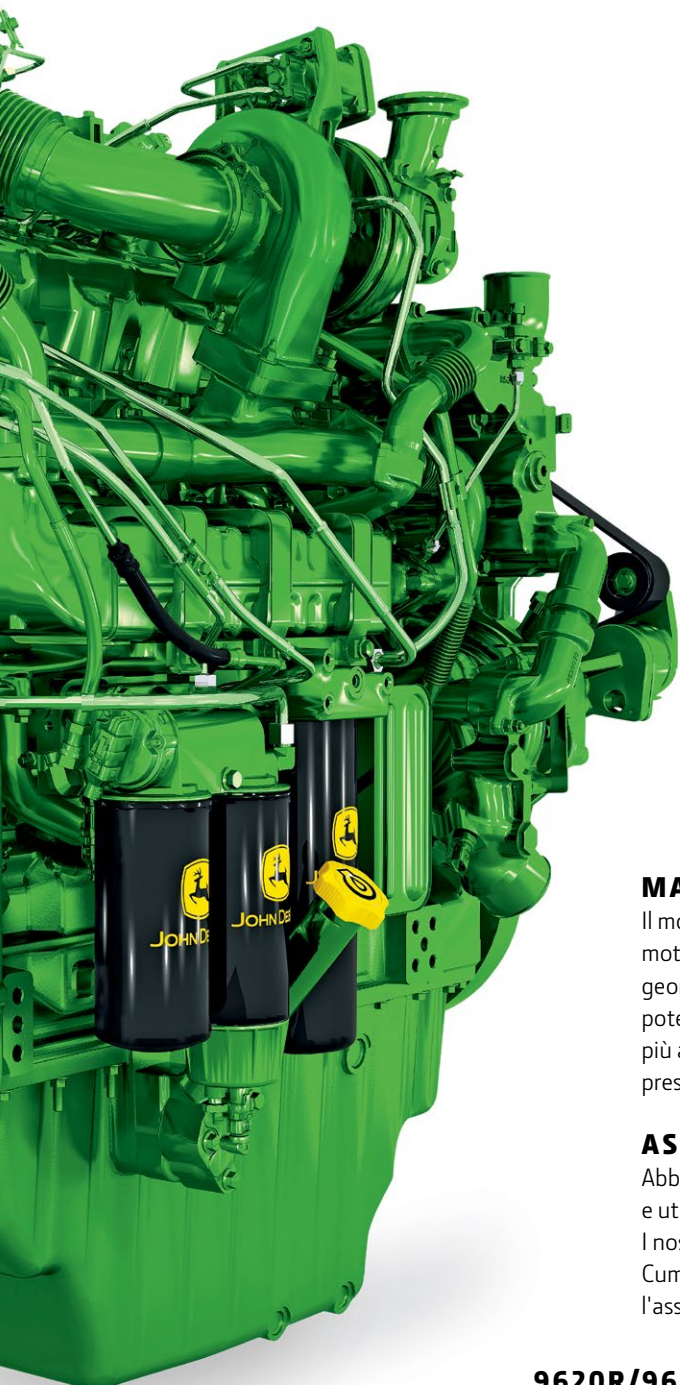
### **RIDUZIONE SELETTIVA CATALITICA (SCR)**

L'additivo per emissioni diesel (DEF) viene miscelato con i gas di scarico del motore nel catalizzatore per ridurre ulteriormente le emissioni di NOx. Il consumo di DEF corrisponde ad appena il 2-3% del combustibile diesel utilizzato.



## TURBOCOMPRESSORI IN SERIE

I turbocompressori in serie forniscono una coppia maggiore a bassi regimi e più capacità di risposta del motore per soddisfare requisiti di carico variabili.



## SISTEMA VARI-COOL

Il sistema di trasmissione della ventola Vari-Cool controlla con precisione la velocità della ventola in relazione ai requisiti di raffreddamento per ottimizzare l'efficienza del motore. L'efficienza del sistema Vari-Cool è basata su due fattori principali:

- La trasmissione a cinghia del sistema Vari-Cool trasferisce quasi il 100% della potenza dal motore alla ventola.
- La puleggia della ventola a velocità variabile è controllata elettronicamente e si aziona alla velocità appena sufficiente per raffreddare il motore e gli altri componenti ausiliari.

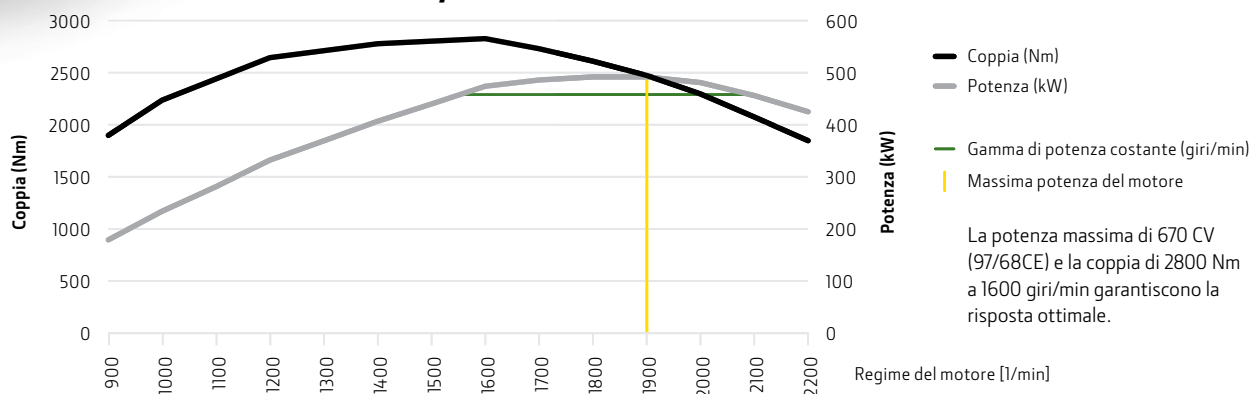
## MAGGIORE EFFICIENZA PER LE OPERAZIONI

Il motore PowerTech PSS da 13,5 l utilizza due turbocompressori e il motore Cummins QSX da 15,0 l è dotato di turbocompressore a geometria variabile (VGT): entrambe le opzioni offrono densità di potenza, coppia e risposta transitoria eccellenti. Forniscono inoltre più aria al motore per mantenere un'efficienza costante e garantire prestazioni ancora più elevate.

## ASSISTENZA IMBATTIBILE

Abbiamo un rapporto di collaborazione di lunga data con Cummins e utilizziamo i loro motori su numerosi trattori a marchio John Deere. I nostri tecnici sono appositamente addestrati per intervenire su motori Cummins e tutti i concessionari John Deere sono in grado di fornire l'assistenza necessaria.

### 9620R/9620RX



# RISPARMIO DI COMBUSTIBILE SU QUALSIASI TERRENO

Progettata in esclusiva per tutti i trattori serie 9, la trasmissione e18 PowerShift offre il massimo livello di risparmio di combustibile e produttività.

La trasmissione e18, un full PowerShift a 18 velocità, mette a disposizione un totale di 18 marce avanti, comprese 10 marce nella gamma operativa principale di 4,8-12,9 km/h. Questo robusto sistema di trasmissione, progettato da John Deere, consente di selezionare la marcia ideale per l'operazione per ottenere il massimo livello di risparmio di combustibile e produttività.

## ANCHE COMPLETAMENTE MANUALE

Se l'operatore preferisce controllare il cambio manualmente, la funzione automatica PowerShift può essere disattivata premendo l'apposito display touchscreen sul CommandCenter oppure azionando la trasmissione a mano con la leva di comando del cambio sul CommandARM.

- A | Ingresso dal motore
- B | Alloggiamento della trasmissione della pompa
- C | Frizione di direzione
- D | Frizione di velocità
- E | Frizioni di cambio gamma
- F | Uscita ad assale anteriore (non su 9RT)
- G | Uscita ad assale posteriore
- H | Freno di stazionamento
- I | Serbatoio della trasmissione
- J | Uscita alla trasmissione della PTO posteriore (se in dotazione)

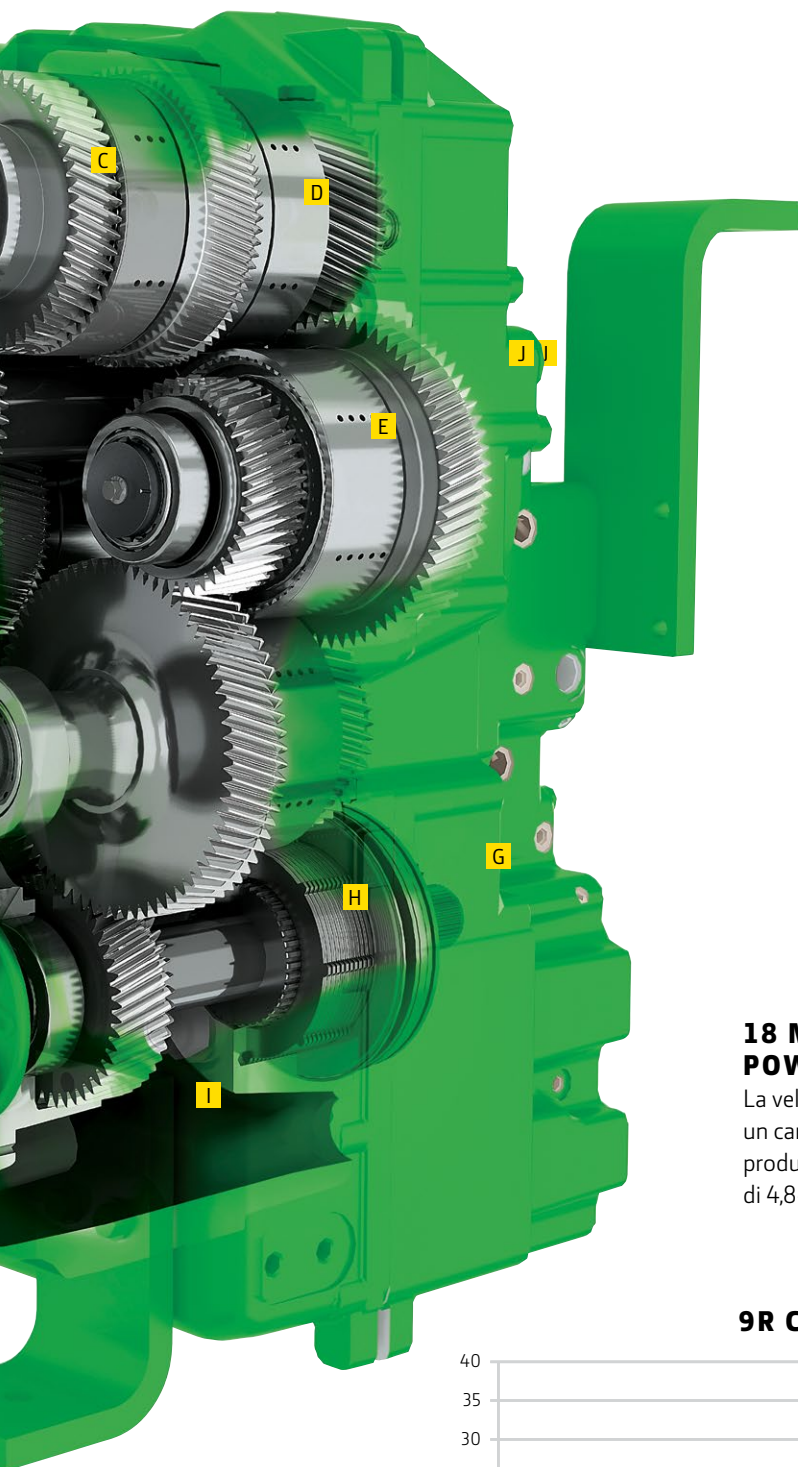
## FACILE CAMBIO DI VELOCITÀ

Efficiency Manager consente di impostare due diverse velocità di spostamento: F1 può essere impostato su qualsiasi velocità compresa tra 3,2 e 20,3 km/h ed F2 può essere impostato su qualsiasi velocità compresa fra 3,2 e 40\* km/h. Per passare da una all'altra è sufficiente spostare un interruttore sul CommandARM.

\* A seconda del modello e delle normative del paese.







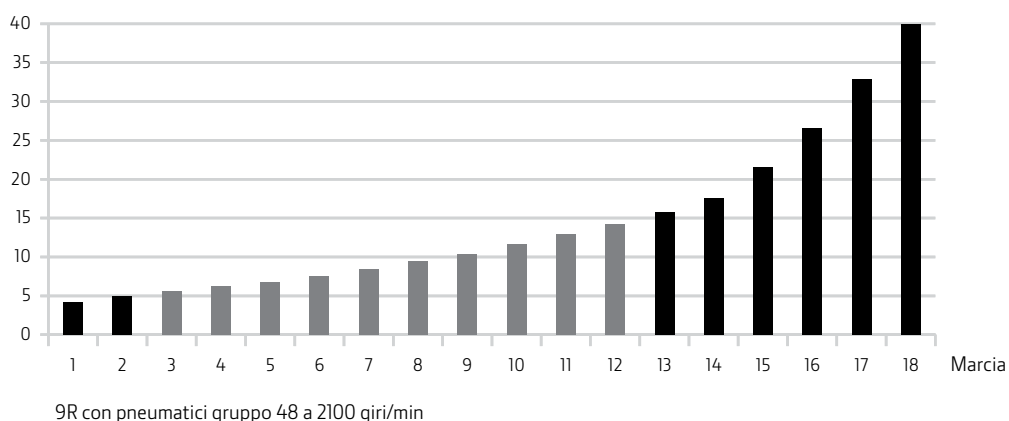
### **CAMBI DI MARCIA SENZA STRESS**

La trasmissione e18 con sistema Efficiency Manager migliorato è compresa nelle dotazioni standard di tutti i trattori delle serie 9R/9RT/9RX ed è in grado di cambiare marcia automaticamente per mantenere inalterata la velocità di spostamento, evitando i cambi marcia manuali durante variazioni significative del carico del motore e garantendo una guida più rilassata. L'operatore deve soltanto impostare la velocità massima: la trasmissione cambierà marcia automaticamente a seconda del carico per raggiungere la velocità impostata a regime minimo del motore e ridurre il consumo di carburante.

### **18 MARCE AVANTI E 6 RETROMARCE POWERSHIFT**

La velocità massima di 40 km/h permette di passare da un campo all'altro più velocemente per aumentare la produttività. 10 marce nella gamma operativa principale di 4,8-12,9 km/h.

### **9R CON TRASMISSIONE e18**



# MASSIMO LIVELLO DI COMFORT

La cabina CommandView III è una delle più silenziose e confortevoli cabine disponibili sul mercato. Ed è dotata di tutto ciò che può servire durante le lunghe giornate di lavoro.



## SEDILE GIREVOLE A 40 GRADI

Visibilità e comfort ancora più elevati, soprattutto quando si ruota il sedile di 40° per una visuale praticamente senza ostacoli sugli attrezzi. È una differenza che si fa sentire dopo una giornata di lavoro.



## SPECCHIETTI GRANDANGOLARI

Tutti i trattori John Deere serie 9 sono dotati di specchietti grandangolari telescopici manuali. La funzione telescopica elettrica opzionale per i trattori 9R e 9RX offre un campo di visuale ancora più ampio. Tutti gli specchietti sono riscaldati per garantire visibilità ottimale anche in caso di nebbia o basse temperature.

## FINITURE IN PELLE

Lusso allo stato puro: l'opzione di sedile in pelle comprende il sedile dell'operatore e dell'istruttore in pelle, volante rivestito in pelle, vetrofania per il lunotto e tappetino.



## RILASSATEVI E GODETEVI IL PANORAMA

Salendo a bordo della cabina CommandView III, le prime cose che si notano sono lo spazio a disposizione e la qualità delle finiture. Il parabrezza laminato e la barriera fonoassorbente anteriore riducono la penetrazione dei rumori a livelli minimi. I vetri antiriflesso a 360°, la linearità del cofano e l'impianto di raffreddamento migliorato per ridurre la foschia dovuta al calore offrono una visuale impareggiabile del campo tutto il giorno e ogni giorno.

## SPAZIO PER IL PRANZO

Vogliamo offrire il massimo comfort per le lunghe giornate di lavoro. Per questo motivo il frigorifero di bordo e il vano portaoggetti permettono di riporre tutto ciò che serve per lavorare tutto il giorno.



# COMANDI A PORTATA DI MANO

ESPERIENZA IN PUNTA DI DITA

Grazie all'integrazione di CommandCenter nel CommandARM del trattore, tutte le funzioni possono essere controllate con il semplice tocco di un dito.



## DISPLAY FACILI DA UTILIZZARE

La navigazione è agevolata da menu logici e da una barra di accesso rapido completa e ora la funzione QuickLine consente di memorizzare una linea AB semplicemente premendo un pulsante. La luminosità può essere ridotta per maggiore comfort e prestazioni durante le ore notturne.



## COMANDI INTUITIVI

La tecnologia John Deere è intuitiva anche per gli operatori meno esperti e consente di ottenere prestazioni sempre più elevate, sia che si tratti di ottimizzare la velocità di trasmissione, di regolare i distributori idraulici o di impostare le linee del sistema di guida.

## PERSONALIZZAZIONE SU MISURA

È possibile scegliere il CommandCenter 4100 (da 7 pollici) con CommandCenter AutoTrac o il CommandCenter 4600 (da 10 pollici), che permette anche di passare all'attivazione CommandCenter Premium a cui sono state recentemente aggiunte le funzioni Controllo delle sezioni e Documentazione di base.

## CERTIFICAZIONE ISOBUS AEF

Il CommandCenter Gen4 è conforme agli standard AEF ISOBUS e permette di controllare gli attrezzi con predisposizione ISOBUS tramite il terminale universale (UT), nonché di azionare il controllo automatico delle sezioni per mezzo di Task Controller (TC-SC, TC-BAS), in base al livello di certificazione AEF dell'attrezzo.

## SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Il sistema di gestione delle impostazioni consente di ridurre il tempo di configurazione per tutte le applicazioni, per esempio distributori idraulici del motore, sollevatore posteriore e impostazioni di configurazione del joystick elettronico, e di richiamare in un attimo tutte le impostazioni dei singoli attrezzi e operatori.



- A | Leva del cambio della trasmissione con rotella per la regolazione della velocità
- B | Pulsante di scelta rapida ISOBUS/blocco della leva di comando dei distributori idraulici
- C | Comando del sollevatore posteriore (se in dotazione)
- D | Leve di comando dei distributori idraulici con funzioni di configurazione personalizzata per sollevatore posteriore e distributori idraulici
- E | Velocità impostate 1 e 2
- F | 4 opzioni iTEC e pulsanti AutoTrac
- G | Leva dell'acceleratore a mano, funzione ECO, pulsante di blocco del pedale e pulsante di attivazione/disattivazione di FieldCruise
- H | Bloccaggio del differenziale e trazione anteriore meccanica (disponibilità in base al modello)
- I | CommandCenter Gen4  
Comprende un display touchscreen da 7 o 10 pollici che consente di visualizzare le pagine richieste per controllare il trattore.
- J | Tasti/pulsanti di scelta rapida  
Consentono di accedere a specifiche funzioni senza utilizzare il menu CommandCenter.
- K | Comandi per climatizzatore, radio e luci
- L | Comando posizione sollevatore posteriore (se in dotazione)
- M | Leva di comando della PTO (se in dotazione)
- N | Leve di comando dei distributori idraulici
- O | Leva del freno secondario



## ACCESSO ANCORA PIÙ RAPIDO ALLE FUNZIONALITÀ AVANZATE

Il CommandCenter funziona come un tablet: è possibile accedere alle opzioni in modo intuitivo grazie a menu e tasti di scelta rapida ed è disponibile una guida sensibile al contesto. Consente inoltre di controllare direttamente le applicazioni AMS.



## FACILITÀ DI DOCUMENTAZIONE

Il CommandCenter 4600 può essere connesso all'Operations Center di John Deere su MyJohnDeere.com tramite il trasferimento wireless dei dati. In questo modo è possibile inviare comodamente dall'ufficio al campo i file di configurazione e dal campo all'ufficio le mappe di modalità di applicazione e i totali. Le attività di documentazione diventano estremamente semplici.

## SUPPORTO DA REMOTO

Il proprietario o il concessionario John Deere possono accedere al CommandCenter Gen 4 in modalità remota per aiutare gli operatori a configurare e utilizzare la macchina e gli attrezzi ISOBUS. Inoltre, i file di guida visualizzati sullo schermo permettono agli operatori di acquisire familiarità con tutte le funzioni.

## AUTOTRAC: COLLAUDATO SUL CAMPO

Dotando il trattore di un ricevitore StarFire e di un'attivazione CommandCenter AutoTrac sarà possibile utilizzare la sterzata assistita di precisione senza intervento manuale. Sono disponibili tre diversi livelli di accuratezza:

- SF1: +/- 15 cm passo passo, gratuito
- SF3: +/- 3 cm passo passo, ripetibilità durante la stagione in periodi di attivazione flessibili
- RTK: +/- 2,5 cm di accuratezza e ripetibilità a lungo termine



## PERSONALIZZAZIONE SU MISURA

È possibile scegliere il CommandCenter 4100 (da 7 pollici) con CommandCenter AutoTrac o il CommandCenter 4600 (da 10 pollici), che permette anche di passare all'attivazione CommandCenter Premium a cui sono state recentemente aggiunte le funzioni Controllo delle sezioni e Documentazione di base.

## CERTIFICAZIONE ISOBUS AEF

Il CommandCenter Gen 4 è conforme agli standard AEF ISOBUS e permette di controllare gli attrezzi con predisposizione ISOBUS tramite il terminale universale (UT), nonché di azionare il controllo automatico delle sezioni per mezzo di Task Controller (TC-SC, TC-BAS), in base al livello di certificazione AEF dell'attrezzo.

## SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Il sistema di gestione delle impostazioni consente di ridurre il tempo di configurazione per tutte le applicazioni, per esempio distributori idraulici del motore, sollevatore posteriore e impostazioni di configurazione del joystick elettronico, e di richiamare in un attimo tutte le impostazioni dei singoli attrezzi e operatori.

- A | Leva del cambio della trasmissione con rotella per la regolazione della velocità
- B | Pulsante di scelta rapida ISOBUS/blocco della leva di comando dei distributori idraulici
- C | Comando del sollevatore posteriore (se in dotazione)
- D | Leve di comando dei distributori idraulici con funzioni di configurazione personalizzata per sollevatore posteriore e distributori idraulici
- E | Velocità impostate 1 e 2
- F | 4 opzioni iTEC e pulsanti AutoTrac
- G | Leva dell'acceleratore a mano, funzione ECO, pulsante di blocco del pedale e pulsante di attivazione/disattivazione di FieldCruise
- H | Bloccaggio del differenziale e trazione anteriore meccanica (disponibilità in base al modello)
- I | CommandCenter 4  
Comprende un display touchscreen da 7 o 10 pollici che consente di visualizzare le pagine richieste per controllare il trattore.
- J | Tasti/pulsanti di scelta rapida  
Consentono di accedere a specifiche funzioni senza utilizzare il menu CommandCenter.
- K | Comandi per climatizzatore, radio e luci
- L | Comando posizione sollevatore posteriore (se in dotazione)
- M | Leva di comando della PTO (se in dotazione)
- N | Leve di comando dei distributori idraulici
- O | Leva del freno secondario



# STERZATA ASSISTITA SENZA ALCUNA FATICA

Il sistema sterzante ActiveCommand (ACS) riduce la resistenza dello sterzo nelle svolte a fine campo e offre capacità di manovra superiori alle velocità di trasporto.

Il sistema sterzante ActiveCommand è un'opzione installata in fabbrica su tutti i trattori serie 9R e 9RX. Progettato da John Deere, rappresenta uno dei sistemi di sterzata assistita più affidabili e completi del settore. Sul campo come su strada, il sistema sterzante ActiveCommand riduce la fatica da sterzo, contribuendo a ridurre l'affaticamento e a migliorare il comfort dell'operatore. Il sistema sterzante ActiveCommand permette di continuare a utilizzare lo sterzo anche in caso di guasto a un singolo componente.

## STERZO A RAPPORTO VARIABILE

Offre uno sterzo più leggero e agile a velocità inferiori e più resistente a velocità più elevate. ACS riduce automaticamente a 3,5 i giri del volante tra i due fincorsa per svolte a fine campo più rapide e riduce gli spostamenti delle mani sul volante del 75%.

## CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ SU STRADA

Consente di mantenere la giusta traiettoria del trattore con il minimo sforzo. Il controllo dinamico della stabilità su strada regola automaticamente l'angolazione delle ruote rispetto alla strada in base all'accelerazione laterale del trattore.



## ELIMINAZIONE DELL'INSTABILITÀ DI STERZO E DELLA DERIVA DEL VOLANTE

Il comando dello sterzo completamente elettronico elimina tutti gli svantaggi del tradizionale sistema con piantone dello sterzo. Inoltre limita notevolmente le vibrazioni eliminando del tutto il gioco.





### **STERZO A RESISTENZA VARIABILE**

Per garantire il massimo livello di controllo della traiettoria e di comfort, la resistenza alla sterzata varia automaticamente in base alla velocità di spostamento per offrire il minimo sforzo di sterzata assistita alle velocità più basse delle svolte a fine campo e una coppia di sterzo più elevata alle velocità di trasporto.

## **SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE**

Il nuovo design inclinato del serbatoio del combustibile in materiale composito conferisce a tutti i trattori serie 9 un aspetto più elegante e permette di fare rifornimento da entrambi i lati.



### **RIFORMIMENTO DI COMBUSTIBILE**

Il serbatoio del combustibile della serie 9R, posizionato sopra l'assale posteriore, è di tipo a doppio riempimento, ossia consente di fare rifornimento da entrambi i lati del serbatoio. Il serbatoio dell'additivo per emissioni diesel (DEF) è installato sul lato sinistro del trattore e può essere riempito da terra. Comprende una protezione per prevenire l'ingresso di detriti nel bocchettone.

Il serbatoio del combustibile dei trattori 9RT è situato sul lato sinistro della piattaforma principale e tutti i modelli di questa serie sono dotati di un serbatoio DEF con punto di rifornimento posizionato vicino al punto di rifornimento del serbatoio diesel.

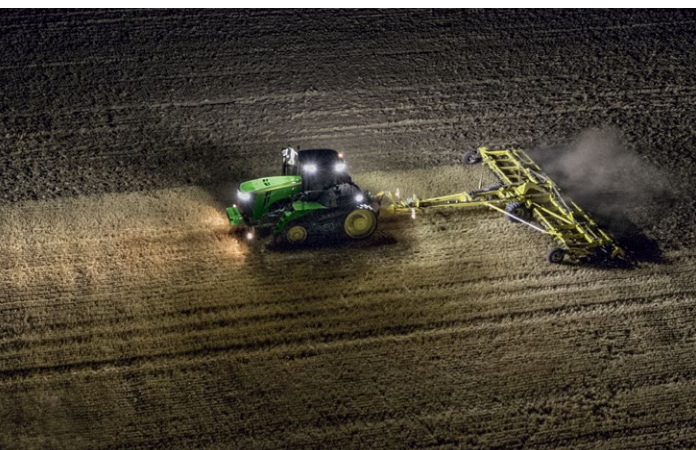
# MIGLIORE VISIBILITÀ NOTTURNA

Nuovo e luminosissimo impianto di illuminazione su tutti i trattori John Deere serie 9: per vedere di più, concentrarsi meglio e lavorare più a lungo.

La disposizione delle luci sulla cabina e sul cofano offre illuminazione a 360° completamente programmabile, senza zone d'ombra né alcuna necessità di regolare le luci. Le 24 luci a LED forniscono una copertura del 40% più ampia e il 10% di illuminazione in più sulla parte posteriore, con il 45% di ampere in meno rispetto alle luci alogene standard.

Risultato: la notte viene illuminata a giorno, riducendo l'affaticamento degli occhi. I LED sono praticamente indistruttibili: hanno una durata prevista di almeno 10.000 ore e sono estremamente resistenti alle vibrazioni e alle temperature estreme.

I comandi del CommandCenter consentono di personalizzare le impostazioni delle luci, selezionando solo le luci necessarie o desiderate per una data applicazione e memorizzando tali impostazioni. Le configurazioni programmate dall'operatore possono quindi essere attivate o disattivate premendo un pulsante sul CommandARM.



## VISIBILITÀ SENZA PRECEDENTI

Fino a 24 fari (luci di lavoro integrate in modo intelligente nella parte anteriore, in quella posteriore e sui lati del tetto per prevenire eventuali danni in presenza di rami bassi) per una visibilità a 360°. Per i trattori 9R, 9RT e 9RX sono disponibili opzioni di pacchetti di luci Standard e Premium.

## ALTERNATORE AD ALTA CAPACITÀ

L'alternatore ad alta capacità fornisce tutta la potenza necessaria per gestire i crescenti carichi elettrici delle funzioni e degli attrezzi ausiliari oggi disponibili.

L'alternatore da 200 A incluso nelle dotazioni standard di tutti i modelli è alimentato da un comando ausiliario azionato dall'albero di ingresso della trasmissione.

Un alternatore opzionale con capacità superiore di 240 A fornisce rapidamente una potenza maggiore a trattore, attrezzi e monitor.



## PREVENZIONE DI SPOSTAMENTI ACCIDENTALI

Per garantire maggiore sicurezza, è disponibile una funzionalità di immobilizzatore che impedisce gli spostamenti non intenzionali del veicolo.

### ILLUMINAZIONE STANDARD

- A | Otto fari alogeni montati sulla griglia anteriore
- B | Dodici fari alogeni montati sul tetto della cabina
- C | Quattro fari alogeni sul parafango posteriore
- D | Lampeggiante
- E | Due luci di ingombro
- F | Due indicatori di direzione posteriori e luci dei freni

### ILLUMINAZIONE PREMIUM

Tutti i fari alogeni sono sostituiti da luci a LED (eccetto i due fari anteriori anabbaglianti).

### OPZIONALE

- G | Secondo faro rotante

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO INSUPERABILE

Per i trattori John Deere serie 9 è disponibile un'ampia gamma di opzioni di sollevatore, PTO e barra di traino che fondono un'incredibile potenza di traino con la versatilità richiesta dalle applicazioni più diverse.



## OPZIONI DI SOLLEVATORE

Per i trattori serie 9R, 9RT e 9RX sono disponibili due diverse opzioni di sollevatore per garantire il massimo livello di potenza di traino:

- Categoria 4N/3 con attacco rapido (disponibile per 9420R, 9470R/RT/RX)
- Categoria 4/4N con attacco rapido (disponibile per 9520R/RT/RX, 9570R/RT/RX, 9620R/RX)

Entrambe le opzioni di sollevatore posteriore sono disponibili con capacità di sollevamento di 6,9 tonnellate o 9,0 tonnellate e sono particolarmente adatte per attrezzi pesanti con montaggio completo.



### BARRE DI TRAINO DI CATEGORIA 5

Molti attrezzi richiedono barre di traino di categoria 5 per ottimizzare il potenziale e aumentare l'affidabilità. La barra di traino categoria 5 di John Deere è dotata di spina da 70 mm e di supporto inferiore sulla staffa di attacco della barra più grande del 35%, per una capacità di carico verticale fino a 5443 kg. Come opzione, i modelli 9RT sono costruiti esclusivamente con una barra di traino categoria 5 con supporto per barra ad ampia oscillazione.



### PTO EFFICIENTE E VERSATILE

Su tutti i trattori serie 9 è presente un interruttore di innesto della PTO elettroidraulico che consente di attivare la PTO opzionale da 1000 giri/min con albero di 45 mm di diametro. È pertanto possibile utilizzare le attrezzature più a lungo durante la stagione, per esempio per il traino di grandi rimorchi per granella durante la stagione della raccolta.

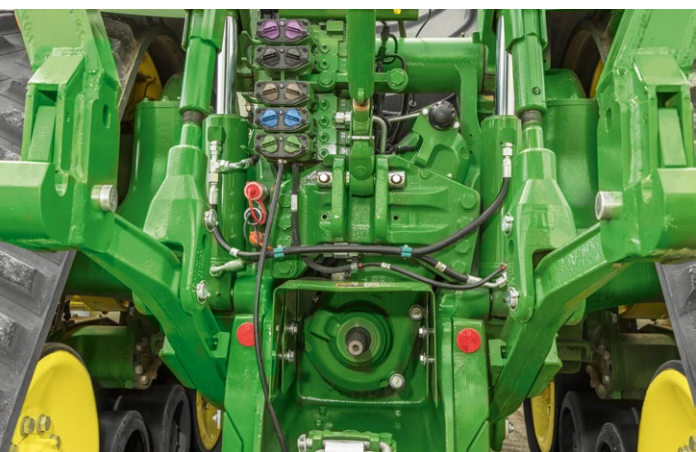
### CAVO DI TRAINO

Il cavo di traino anteriore consente di trainare il trattore qualora richieda assistenza e viene collegato all'area davanti alla barra di traino. È disponibile sia come opzione con installazione in fabbrica sia come opzione installata post-vendita.

# STRAORDINARIE PRESTAZIONI DEGLI ATTREZZI

Tutta la potenza necessaria grazie al sistema idraulico a centro chiuso con pressione e flusso compensati, fino a un'incredibile portata di 435 l/min a regime ridotto per risparmiare combustibile.

L'avanzata tecnologia del sistema idraulico John Deere consente di ridurre il carico sul motore e di migliorare l'efficienza dei consumi di combustibile, con conseguente riduzione dei costi e aumento di produttività.



## **PORTATA OTTIMIZZATA**

I distributori idraulici permettono di regolare con precisione il flusso idraulico, consentendo di impostare accuratamente la portata a seconda dell'applicazione. Ma non solo: tutte le impostazioni idrauliche possono essere comodamente regolate dalla cabina.





## **DISTRIBUTORI IDRAULICI PER TUTTE LE ESIGENZE**

Sui trattori serie 9 possono essere installati fino a otto distributori elettroidraulici, controllati tramite il CommandCenter. Ciascun distributore idraulico è dotato della propria unità di comando, semplificando l'installazione successiva di distributori idraulici aggiuntivi.

## **POWER BEYOND**

I collegamenti idraulici ausiliari Power Beyond forniscono potenza idraulica in tempo reale alle attrezzature, permettendo di erogare olio idraulico agli attrezzi dotati di distributori o motori idraulici di bordo, come grandi seminatrici pneumatiche o piantatrici. Il sistema comprende un attacco di ritorno dal motore, un attacco per coppa con faccia piatta, un attacco della pressione di Power Beyond e un attacco di rilevamento del carico.

## **GESTIONE DELLA POTENZA IDRAULICA**

In determinate situazioni, per esempio durante l'utilizzo di motori per ventole con seminatrici pneumatiche e piantatrici, la potenza idraulica richiesta dalla pompa riduce la capacità di traino del trattore. In questi casi è possibile regolare le impostazioni per fornire 25 CV (18,6 kW) aggiuntivi rispetto alla potenza massima del trattore.

La pompa idraulica fornisce portate elevate a regimi più bassi per ridurre il consumo di carburante e la rumorosità durante le operazioni.

# MASSIMA PRODUTTIVITÀ OGNI GIORNO TUTTO IL GIORNO

## AUTOTRAC

Il sistema di sterzata assistita AutoTrac senza intervento manuale offre maggiore comfort: consente infatti di controllare lo sterzo del trattore in modo affidabile sia di giorno sia di notte, in mezzo alla polvere e su terreni in pendenza, evitando costose sovrapposizioni o aree non trattate e mantenendo costantemente il massimo livello di prestazioni. Una volta installati CommandCenter Gen4 e un ricevitore StarFire, è sufficiente attivare CommandCenter AutoTrac e le operazioni possono iniziare. AutoTrac consente di ottenere fino all'8%\* di risparmio sui costi e fino al 14%\*\* di aumento della produttività.

### NUOVO RICEVITORE STARFIRE 6000

Livelli di accuratezza, stabilità del segnale e ripetibilità assolutamente inediti:

#### RTK CON 2,5 CM

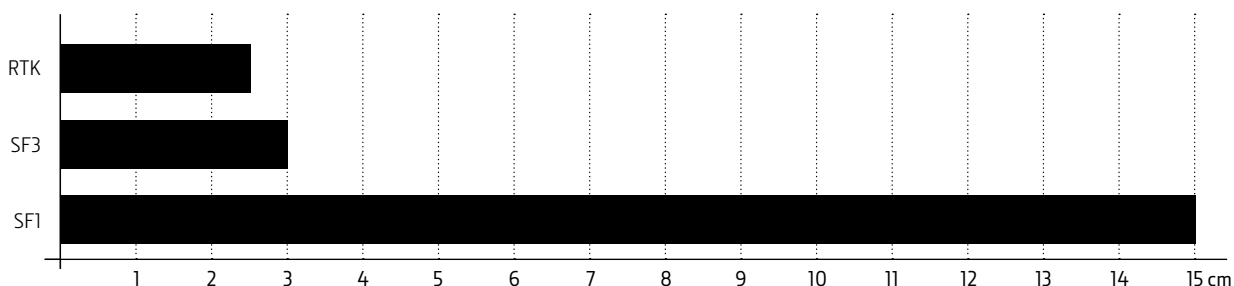
di accuratezza passo passo, ripetibilità a lungo termine e 14 giorni di RTK Extend in caso di perdita del segnale o della rete cellulare.

#### SF3 CON 3 CM

di accuratezza passo passo e ripetibilità durante la stagione per 9 mesi.

#### SF1 MIGLIORATO CON 15 CM

di accuratezza passo passo, gratuito.





## DISPLAY COMMANDCENTER 4600

Se si utilizza il display CommandCenter 4600, sarà possibile eseguire facilmente l'aggiornamento all'attivazione CommandCenter Premium in qualsiasi momento per aggiungere le funzionalità di Controllo delle sezioni e Documentazione. Questa configurazione consente inoltre di sfruttare i vantaggi del trasferimento wireless dei dati per scambiare dati automaticamente con l'Operations Center su MyJohnDeere.com.



## NUOVA PRECISIONE

Il segnale Mobile RTK John Deere può essere utilizzato tramite il sistema JDLink compreso nella versione base della macchina, risparmiando il costo aggiuntivo di un modem mRTK e il costo annuale di una scheda SIM con piano tariffario dati. (verificare la disponibilità nei vari paesi)

\* Da "Lohnunternehmen" 1/2010  
 \*\* Da "Landtechnik" 6/2006

# SOLUZIONI PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE: RISULTATI PERFETTI

Fate un salto di qualità in termini di precisione e produttività con iTEC Pro, che potenzia il sistema AutoTrac con l'automazione delle svolte a fine campo. Irrorazione, fertilizzazione e semina con massima precisione anche in campi di forma irregolare grazie al Controllo delle sezioni John Deere.





## ESTENSIONE DEL MONITOR GEN 4

Con la nuova estensione del monitor Gen 4 è possibile raddoppiare l'area dello schermo per visualizzare più funzioni contemporaneamente e accedere direttamente alle regolazioni necessarie. Si possono visualizzare, per esempio, le funzioni di comando del veicolo sul display principale e le applicazioni di agricoltura di precisione sul monitor di estensione.



## iTEC PRO

Fine campo da cartolina con raccolto uniforme e riduzione del compattamento del suolo grazie a iTEC Pro, che offre automazione completa delle svolte a fine campo controllando i comandi di sterzo e del trattore.

## CONTROLLO DELLE SEZIONI JOHN DEERE

I vantaggi della produzione di precisione: il Controllo della Sezione John Deere riduce al minimo le aree non trattate e le sovrapposizioni in modo automatico e in tempo reale, permettendo di lavorare meglio e più velocemente e di ridurre i costi per fertilizzanti, prodotti chimici e semi.

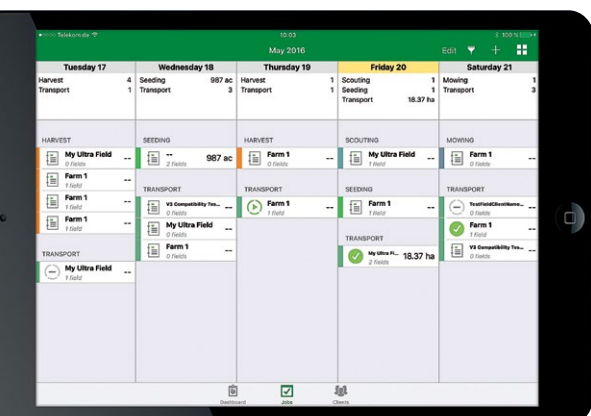


# IL PUNTO DI ACCESSO PER MIGLIORARE LE DECISIONI AZIENDALI

Quando si gestisce un'azienda complessa l'ottimizzazione di tutte le attività aziendali dipende da un'efficace connessione alle operazioni in corso. La pagina Operations Center sul nostro portale Internet per il settore agricolo MyJohnDeere.com rende tutto più semplice. Permette infatti di connettersi alle macchine, agli operatori e ai campi da un unico punto centrale. Consente inoltre di scambiare informazioni in modo diretto con il concessionario John Deere, gli operatori coinvolti nel lavoro o altri partner di fiducia.

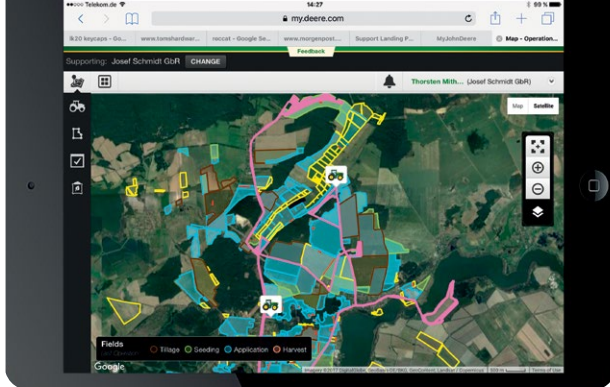
## JDLINK

JDLINK Access, abbinato all'Accesso display remoto (RDA), permette di vedere dove sono le macchine, le operazioni in cui sono impegnate e le attuali prestazioni. La funzionalità RDA consente al proprietario o al concessionario di fornire assistenza agli operatori in modalità remota per configurare la macchina e utilizzarla in modo più efficiente.



## GESTIONE DELLE MANSIONI SEMPLIFICATA

La documentazione su carta e le telefonate infinite per programmare, eseguire e riepilogare le operazioni sono attività del passato: MyJobConnect permette di assegnare agli operatori nel campo compiti chiaramente definiti per mezzo dell'app MyJobsManager. Gli operatori possono visualizzare in tempo reale gli ordini di lavoro e agire di conseguenza utilizzando l'app MyJobs sul loro dispositivo mobile. Una volta completata l'operazione, saranno immediatamente disponibili dati completi e accurati per compilare rapporti di lavoro e fatturare in modo rapido e professionale.



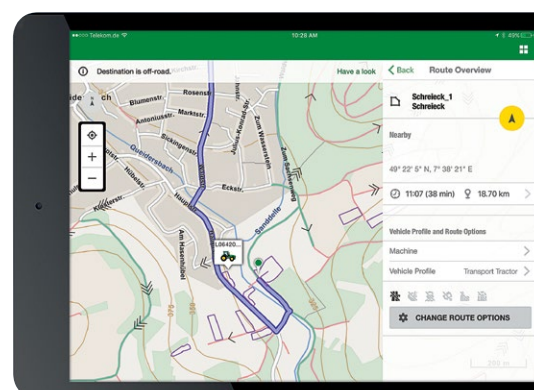
## JOHN DEERE OPERATIONS CENTER

John Deere Operations Center su MyJohnDeere.com permette di assegnare con precisione i campi per i prossimi lavori, seguire i progressi delle operazioni eseguite dalle macchine, affidare con facilità gli ordini di lavoro agli operatori, visualizzare le mappe di modalità di applicazione inviate automaticamente dal campo, nonché creare, analizzare e condividere rapporti di applicazione con partner di fiducia e clienti.



## NAVIGAZIONE INTELLIGENTE PER LE ATTIVITÀ AGRICOLE E LOGISTICA DEL PARCO MACCHINE

Avere l'attrezzatura richiesta al momento giusto nel luogo in cui è necessaria è fondamentale per ottimizzare l'efficienza e la tempestività delle operazioni con più macchine. MyJobConnect Premium amplia le funzionalità di MyJobConnect offrendo versatili soluzioni per la logistica di un parco macchine misto. Comprende una panoramica del parco macchine e funzioni di navigazione satellitare basate su un database completo dei campi e delle strade, che indica anche gli orari di arrivo stimati dei veicoli alla destinazione predefinita.



# SEMPRE A VOSTRA DISPOSIZIONE. VE LO GARANTIAMO

## TRANQUILLITÀ A MARCHIO POWERGARD

Quando si tratta di proteggere le macchine e le attività aziendali, la serenità non è una questione di fortuna bensì una scelta.

I contratti PowerGard permettono di risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali. Tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per mantenere le macchine sempre operative e in perfette condizioni.

### Finanziamenti

Il nostro obiettivo è semplice: consentirvi di acquistare ciò di cui avete bisogno per raggiungere obiettivi aziendali sempre più ambiziosi. Questo comprende il finanziamento dei contratti PowerGard a prezzi competitivi, con modalità di pagamento flessibili.\*

### PowerGard Manutenzione

Manutenzione preventiva: essenziale per mantenere le attrezzature in perfette condizioni sulla base degli intervalli di manutenzione consigliati dalla fabbrica.

### PowerGard Protezione

Livello di protezione base che copre i rari casi in cui si rendono necessarie costose riparazioni, al netto di una franchigia per ogni intervento.

### PowerGard Protezione Plus

Massimo livello di protezione e sinonimo di tranquillità totale: copre impianto elettrico, idraulico, di raffreddamento e molto altro.



## SERVIZI FARMSIGHT: SAPERE È POTERE

I servizi John Deere FarmSight forniscono assistenza per l'uso quotidiano dei trattori 9R, 9RT e 9RX utilizzando la più recente tecnologia AMS. Le dotazioni standard della serie 9 comprendono JDLink e Service ADVISOR Remote, con la possibilità di usufruire di un periodo di prova di 1 anno di JDLink Access.

### Tempi di utilizzo

Monitoraggio e assistenza a distanza per ottimizzare i tempi di utilizzo delle macchine.

### Prestazioni

Monitoraggio dei principali indicatori di prestazioni delle singole macchine per ottimizzare la produttività e l'efficienza.

### Logistica

Monitoraggio contemporaneo di più macchine per ottimizzare l'efficienza dei parchi macchine più numerosi.

### Agromonia

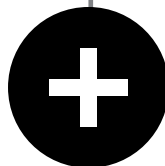
Assistenza e suggerimenti per prendere decisioni aziendali più efficaci e ottimizzare produttività e redditività.

\* Il finanziamento di PowerGard Manutenzione è attualmente disponibile solo presso i concessionari aderenti. Soggetto a leggi e normative nazionali.



## SERIE 9: UN INVESTIMENTO AD ALTO RENDIMENTO

Grazie alla personalizzazione dei trattori 9R, 9RT e 9RX con accessori originali John Deere, ogni giornata di lavoro sarà più efficiente, più conveniente e meno faticosa. Progettati e realizzati da John Deere, la compatibilità e la massima durata nel tempo di tali accessori sono garantite al 100%.



### DOTAZIONE PIÙ COMPLETA

Maggiori prestazioni e produttività grazie alle soluzioni di zavorramento anteriore e posteriore.

Maggiore versatilità grazie alle soluzioni per sollevatore e alle opzioni di impianto idraulico originali.

Maggiore comfort e praticità grazie a un'ampia gamma di staffe di montaggio, un frigorifero e parafanghi anteriori e posteriori perfettamente adatti agli pneumatici.



### ORIGINALI NON PER CASO

- Eccellente disponibilità di ricambi
- Qualità e prestazioni garantite
- Prodotti fabbricati secondo gli standard dei componenti originali



# POTENZA MULTIFUNZIONE

PER OPERAZIONI NON AGRICOLE

Utilizzabili in settori quali edilizia, costruzione di strade, silvicoltura, spazzatura di neve o manutenzione di spazi pubblici, i trattori Scraper Special serie 9 di John Deere trasformano le operazioni di sollevamento più pesanti in lavoro leggero.





### **PURA POTENZA**

Grazie all'incredibile coppia in uscita di 2800 Nm, a una potenza fino a 670 CV e a componenti con la massima durata, i trattori Scraper Special della serie 9 di John Deere sono la soluzione più che ideale per i lavori di livellamento di terreni rocciosi duri e progetti di sbancamento impegnativi con lame di livellamento e spianatrici trainate da trattori.

### **AUTOLOAD: UN'ESCLUSIVA DI JOHN DEERE**

L'esclusivo sistema AutoLoad di John Deere, un'innovazione di grande portata nel settore del movimento terra, consente di automatizzare le funzioni di sollevamento idraulico della spianatrice durante il ciclo di carico. A prescindere dal livello di esperienza dell'operatore, AutoLoad offre uniformità, efficienza e produttività superiori durante l'utilizzo di macchine John Deere Scraper Special.

### **MONTAGGIO DI LAME DOZER**

Il montaggio di lame Dozer per applicazioni tipiche del settore agricolo, quali imballaggio di insilati e movimentazione di terra tramite lama a scopo non professionale, è approvato sui trattori agricoli serie 9R e 9RX, a condizione che vengano installati i supporti aggiuntivi per il telaio forniti dal produttore della lama Dozer.

### **TRATTORI SERIE 9 SCRAPER SPECIAL:**

MODELLO	MOTORE	POTENZA MASSIMA DEL MOTORE
9470R/RT/RX	13,5 I PSS	517 CV (380 kW)
9520R/RT/RX	13,5 I PSS	572 CV (421 kW)
9570R/RT/RX	15,0 I QSX	628 CV (461 kW)
9620R	15,0 I QSX	670 CV (429 kW)

Verificare la disponibilità locale dei trattori serie 9 Scraper Special con il concessionario John Deere.

## SPECIFICHE DEI TRATTORI SERIE 9R

	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
<b>PRESTAZIONI MOTORE</b>					
Potenza nominale motore (97/68/CE), CV (kW)	420 (309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Potenza max motore a 1900 giri/min (97/68/CE), CV (kW)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Potenza nominale motore (ECE-R24), CV (kW)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Potenza max motore a 1900 giri/min (ECE-R24), CV (kW)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Gamma di potenza costante (giri/min)	1550-2100	1550-2100	1550-2100	1550-2100	1550-2100
Incremento di coppia PTO, %	38	38	38	38	36
Aumento di potenza PTO, %	10	10	10	10	8
Coppia di picco motore a 1600 giri/min (Nm)	1938	2169	2400	2631	2800
<b>MOTORE</b>					
Produttore	John Deere Power Systems			Cummins	
Tipo	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (compatibile con diesel B20), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa			Cummins QSX15 (compatibile con diesel B20), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa	
Regime nominale del motore, giri/min	2100				
Sistema di post-trattamento	filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore ossidante diesel (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)				
Filtro aria motore	A doppio stage con aspirazione dei gas di scarico				
Aspirazione	Due turbocompressori in serie con primo stage a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati			Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	
Cilindri/cilindrata, l	6 / 13,5			6 / 15,0	
Alesaggio e corsa, mm	132 x 165			137 x 169	
Iniezione del combustibile	Iniettori con unità di comando elettronica, regolatore elettronico (autoadescenti)			Common Rail ad alta pressione (autoadescente)	
Impianto di filtro del combustibile	A doppio stage, con separatore dell'acqua e spia luminosa di servizio				
<b>OPZIONE DI TRASMISSIONE</b>					
<b>PowerShift e18 a 18 marce con Efficiency Manager</b>					
18 marce avanti / 6 retromarce, inversore a destra	42,7 km/h a 2100 giri/min con pneumatici da 205 cm				
<b>ASSALI</b>					
<b>Assali</b>					
Diametro 110 x 3048 mm, riduzione singola	Disponibile		ND		
Diametro 120 x 3048 mm, riduzione singola	Disponibile		ND		
Diametro 120 x 3048 mm, riduzione doppia	ND		Disponibile		ND
Diametro 120 x 3048 mm, riduzione doppia con superfici piatte	ND		Disponibile		ND
Diametro 120 x 3048 mm, riduzione doppia con HydraCushion	ND		Disponibile		
Diametro 120 x 3048 mm, riduzione doppia con HydraCushion e superfici piatte	ND		Disponibile		
<b>Riduttori finali degli assali</b>					
Riduttori finali degli assali	Planetari interni		Planetario interno con assale a doppia riduzione		
<b>Sistema di sospensione</b>					
Sistema di sospensione assale anteriore HydraCushion	ND		Disponibile		Standard
<b>Bloccaggio del differenziale</b>					
Bloccaggio del differenziale	Valvola elettroidraulica di blocco, assale anteriore e posteriore, con funzione AutoMode per disinnesto per vari angoli di sterzata selezionabili				
<b>Freni</b>					
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante sull'assale anteriore e posteriore				
Impianto frenante attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, opzionale				
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>					
Alternatore/batteria	200 A / 12 volt o 240 A / 12 volt opzionale				
Avviamento a freddo (A totali)	2775 (3 batterie in parallelo – 925 CCA)			3700 (4 batterie in parallelo – 925 CCA)	
<b>STERZATA ASSISTITA</b>					
Servosterzo idraulico	Standard				
Sistema sterzante ActiveCommand (ACS)	Opzionale				
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>					
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico				
Pressione massima	200 bar / 20.000 kPa				
Distributori idraulici posteriori	4-6 montati in fabbrica, fino a 8 montati sul campo				
Portata nominale della pompa singola, l/min	220				
Portata nominale della pompa doppia, l/min	435				
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore da 1/2 pollice, l/min	132				
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore da 3/4 di pollice, l/min	159 (opzione installata sul campo)				
Attacchi Power Beyond	Opzionale; attacchi da 1/2 o 3/4 di pollice				
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>					
Tipo	Sollevatore a 3 punti elettroidraulico con rilevamento dello sforzo				
Categoria 4N/3 con attacco rapido – Assali di tutti i diametri	Opzionale: 6800 kg		ND		
Categoria 4N/3 con attacco rapido – Assale da 120 mm	Opzionale: 9100 kg		ND		
Categoria 4N/4 con attacco rapido – Assali di tutti i diametri			Opzionale: 6800 kg		
Categoria 4N/4 con attacco rapido – Assale da 120 mm			Opzionale: 9100 kg		
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori				



	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
<b>BARRA DI TRAINO E ATTACCO PER RIMORCHIO</b>					
Categoria 4 con perno da 50 mm e supporto barra di traino standard	Base – Carico verticale massimo di 2470 kg*		ND		
Categoria 4 con perno da 50 mm e supporto barra di traino per impieghi pesanti	Opzionale – Carico verticale massimo di 2470 kg*		ND		
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino per impieghi pesanti	Opzionale – Carico verticale massimo di 5440 kg*		Base – Carico verticale massimo di 5440 kg*		
* Controllare i limiti specifici del Paese					
<b>PTO POSTERIORE</b>					
Tipo	Opzionale – PTO totalmente indipendente				
Alberino da 1-3/4 in. (diametro di 45 mm), 20 scanalature, 1000 giri/min	Base				
<b>CABINA</b>					
Specifiche	Cabina CommandView III, porta SX, climatizzazione automatica e display CommandCenter Generation 4				
Sedile ActiveSeat	Opzionale – Sedile attivo con sospensione elettroidraulica abbinata a quella pneumatica				
Superficie vetrata cabina (m²)	6,5				
Volume cabina (m³)	3,6				
Display	CommandCenter Generation 4 4100 con display touchscreen da 7 pollici o 4600 con display touchscreen da 10 pollici, display aggiuntivo opzionale				
<b>COMPONENTI VARI</b>					
Predisposizione GreenStar	Base				
Collegamento attrezzi ISOBUS (ISO 11783)	Base				
Predisposizione AutoTrac	Base				
JDLink con cablaggi in Ethernet per CommandCenter	Base				
Compatibile con ServiceADVISOR Remote, JDLink Access e Connect	Opzionale				
Gateway telematico modulare (MTG)	Base				
Ingresso video per telecamera nel CommandCenter	1 ingresso video per il display 4100, 4 ingressi video per il display 4600, con segnale PAL o NTSC				
Immobilizer	Opzionale (verificare disponibilità nei vari Paesi)				
<b>CAPACITÀ</b>					
Serbatoio del carburante, l	1215				1490
Serbatoio DEF, l	83				
Sistema di raffreddamento, l	56,5				62,0
Capacità olio motore, l	48,0				43,5
Olio idraulico, della trasmissione, dell'assale senza sollevatore posteriore a 3 punti e senza PTO, l	276				220
Olio idraulico, della trasmissione, dell'assale con sollevatore posteriore a 3 punti e PTO, l	284				227
<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Passo, mm	3807				3912
<b>Lunghezza totale, mm</b>					
Lunghezza massima, misurata con portazavorre, esclusi sollevatore e attacco	7593				7697
<b>Altezza totale, mm</b>					
Altezza minima, misurata fino all'estremità superiore della cabina, con pneumatici posteriori da 205 cm (SRI 975)	3979				
<b>Larghezza complessiva, mm<sup>1</sup></b>					
Larghezza minima con 800/70R38 in configurazione con ruote singole	3050				
Larghezza minima con 620/70R42 in configurazione con ruote gemellate	3860				
Larghezza minima con 710/70R42 in configurazione con ruote gemellate	4300				
<b>Area della piastra piatta dello pneumatico e pressione sul suolo<sup>2</sup></b>					
con IF800/70R38 in configurazione con ruote singole	17.700 cm² / 1,54 kg per cm²				
con 520/70R42 in configurazione con ruote gemellate	21.680 cm² / 1,25 kg per cm²				
con IF710/70R42 in configurazione con ruote gemellate	30.450 cm² / 0,89 kg per cm²				
<b>Raggio di sterzo</b>					
con 800/70R38, m	5,9				6,0
<b>Pesi<sup>3</sup></b>					
Peso medio di spedizione, kg	18.800	19.200			19.700
Peso di zavorramento massimo, kg	22.100	24.720			27.220
<b>DIMENSIONI PNEUMATICI</b>					
Dimensioni max pneumatici (diametro in cm)	800/70R38 (205)				

<sup>1</sup> La larghezza dipende dalle impostazioni degli pneumatici

<sup>2</sup> Calcolata con un 9R completamente zavorrato a 27.220 kg. Le aree delle piastre piatte totali sono diverse per ogni produttore di pneumatici. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere utilizzati solamente per stimare l'area della piastra piatta.

<sup>3</sup> Dotato di pneumatici singoli 800/70R38, senza PTO e senza attacco posteriore

## SPECIFICHE DEI TRATTORI SERIE 9RT

	9470RT	9520RT	9570RT
<b>PRESTAZIONI MOTORE</b>			
Potenza nominale motore (97/68/CE), CV (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Potenza max motore a 1900 giri/min (97/68/CE), CV (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Potenza nominale motore (ECE-R24), CV (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Potenza max motore a 1900 giri/min (ECE-R24), CV (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Gamma di potenza costante (giri/min)	1550-2100	1550-2100	1550-2100
Incremento di coppia PTO, %	38	38	38
Aumento di potenza PTO, %	10	10	10
Coppia di picco motore a 1600 giri/min (Nm)	2169	2400	2631
<b>MOTORE</b>			
Produttore	John Deere Power Systems		Cummins
Tipo	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (compatibile con diesel B20), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa		Cummins QSX15 (compatibile con diesel B20), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa
Regime nominale del motore, giri/min	2100		
Sistema di post-trattamento	filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore ossidante diesel (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)		
Filtro aria motore	A doppio stage con aspirazione dei gas di scarico		
Aspirazione	Due turbocompressori in serie con primo stage a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	
Cilindri/cilindrata, l	6 / 13,5		6 / 15,0
Alesaggio e corsa, mm	132 x 165		137 x 169
Iniezione del combustibile	Iniettori con unità di comando elettronica, regolatore elettronico (autoadescenti)	Common Rail ad alta pressione (autoadescente)	
Impianto di filtro del combustibile	A doppio stage, con separatore dell'acqua e spia luminosa di servizio		
<b>OPZIONE DI TRASMISSIONE</b>			
<b>PowerShift e18 a 18 marce con Efficiency Manager</b>			
18 marce avanti / 6 retromarce, inversore a destra	40,0 km/h a 2100 giri/min		
<b>ASSALI</b>			
<b>Cinghie dei cingoli</b>			
Tipi	Cinghie dei cingoli Serie Camso® Durabuilt® 4500 e Camso® Durabuilt 6500		
Cinghia larga 760 mm (30 in.)	Base		
Cinghia larga 915 mm (36 in.)	Opzionale		
Carreggiata	Distanza fissa a 2690 mm (106 pollici)		
<b>Riduttori finali</b>			
Riduttori finali	Planetari esterni		
<b>Sistema di sospensione</b>			
Sistema di sospensione AirCushion	Base		
Corsa della sospensione sugli ingranaggi intermedi anteriori, mm	340		
<b>Bloccaggio del differenziale</b>			
Bloccaggio del differenziale	ND		
<b>Freni</b>			
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante		
Impianto frenante attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, opzionale		
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Alternatore/batteria	200 A / 12 volt o 240 A / 12 volt opzionale		
Avviamento a freddo (A totali)	2775 (3 batterie in parallelo – 925 CCA)	3700 (4 batterie in parallelo – 925 CCA)	
<b>STERZATA ASSISTITA</b>			
Tipo	Sensibile alla velocità, idrostatica, differenziale		
Pompa dello sterzo	Pompa dello sterzo per impieghi pesanti – 130 cm <sup>3</sup>		
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>			
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico		
Pressione massima	200 bar / 20.000 kPa		
Distributori idraulici posteriori	4-6 montati in fabbrica, fino a 8 montati sul campo		
Portata nominale della pompa singola, l/min	220		
Portata nominale della pompa doppia, l/min	435		
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore da 1/2 pollice, l/min	132		
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore da 3/4 di pollice, l/min	159 (opzione installata sul campo)		
Attacchi Power Beyond	Opzionale; attacchi da 1/2 o 3/4 di pollice		



	9470RT	9520RT	9570RT
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>			
Tipo	Sollevatore a 3 punti elettroidraulico con rilevamento dello sforzo		
Categoria 4N/3 con attacco rapido	Opzionale: 6800 kg	ND	
Categoria 4N/3 con attacco rapido	Opzionale: 9100 kg	ND	
Categoria 4N/4 con attacco rapido	Opzionale: 6800 kg		
Categoria 4N/4 con attacco rapido	Opzionale: 9100 kg		
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori		
<b>BARRA DI TRAINO E ATTACCO PER RIMORCHIO</b>			
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino per impieghi pesanti	Base – Carico verticale massimo di 5440 kg*		
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino ad ampia oscillazione	Opzionale – Carico verticale massimo di 4581 kg*		
* Controllare i limiti specifici del Paese			
<b>PTO POSTERIORE</b>			
Tipo	Opzionale – PTO totalmente indipendente		
Alberino da 1-3/4 in. (diametro di 45 mm), 20 scanalature, 1000 giri/min	Base		
<b>CABINA</b>			
Specifiche	Cabina CommandView III, porta SX, climatizzazione automatica e display CommandCenter Generation 4		
Superficie vetrata cabina (m <sup>2</sup> )	6,5		
Volume cabina (m <sup>3</sup> )	3,6		
Display	CommandCenter Generation 4 4100 con display touchscreen da 7 pollici o 4600 con display touchscreen da 10 pollici, display aggiuntivo opzionale		
<b>COMPONENTI VARI</b>			
Predisposizione GreenStar	Base		
Collegamento attrezzi ISOBUS (ISO 11783)	Base		
Predisposizione AutoTrac	Base		
JDLINK con cablaggi in Ethernet per CommandCenter	Base		
Compatibile con ServiceADVISOR Remote, JDLINK Access e Connect	Opzionale		
Gateway telematico modulare (MTG)	Base		
Ingresso video per telecamera nel CommandCenter	1 ingresso video per il display 4100, 4 ingressi video per il display 4600, con segnale PAL o NTSC		
Immobilizer	Opzionale (verificare disponibilità nei vari Paesi)		
<b>CAPACITÀ</b>			
Serbatoio del carburante, l	1325		
Serbatoio DEF, l	94		
Sistema di raffreddamento, l	56,5		62,0
Capacità olio motore, l	48,0		43,5
Olio idraulico, della trasmissione, dell'assale senza sollevatore posteriore a 3 punti e senza PTO, l	300		
Olio idraulico, della trasmissione, dell'assale con sollevatore posteriore a 3 punti e PTO, l	308		
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
Passo, mm	2956		
<b>Lunghezza totale, mm</b>			
Lunghezza massima, misurata con portazavorre, compresi sollevatore e attacco	7274		
<b>Altezza totale, mm</b>			
Altezza minima, misurata fino all'estremità superiore della prolunga di scarico	3872		
<b>Larghezza totale, mm</b>			
Larghezza minima con cinghie da 760 mm (30 in.)	3454		
Larghezza minima con cinghie da 915 mm (36 in.)	3607		
<b>Area della piastra piatta del cingolo e pressione sul suolo<sup>1</sup></b>			
con cinghie da 760 mm (30 in.)	44.903 cm <sup>2</sup> / 0,55 kg per cm <sup>2</sup>		
con cinghie da 915 mm (36 in.)	53.884 cm <sup>2</sup> / 0,45 kg per cm <sup>2</sup>		
<b>Pesi<sup>2</sup></b>			
Peso medio di spedizione, kg	20.370		
Massimo peso operativo, kg	24.500		

<sup>1</sup> Calcolata con un 9RT completamente zavorrato a 24.500 kg. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere utilizzati solamente per stimare l'area della piastra piatta.

<sup>2</sup> Dotato di cinghie da 760 mm (30 in.), senza PTO e senza attacco posteriore

## SPECIFICHE DEI TRATTORI SERIE 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
<b>PRESTAZIONI MOTORE</b>				
Potenza nominale motore (97/68/CE), CV (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Potenza max motore a 1900 giri/min (97/68/CE), CV (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Potenza nominale motore (ECE-R24), CV (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Potenza max motore a 1900 giri/min (ECE-R24), CV (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Gamma di potenza costante (giri/min)	1550-2100	1550-2100	1550-2100	1550-2100
Incremento di coppia PTO, %	38	38	38	36
Aumento di potenza PTO, %	10	10	10	8
Coppia di picco motore a 1600 giri/min (Nm)	2169	2400	2631	2800
<b>MOTORE</b>				
Produttore	John Deere Power Systems		Cummins	
Tipo	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (compatibile con diesel B20), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa		Cummins QSX15 (compatibile con diesel B20), diesel, 6 cilindri in linea, camicie dei cilindri con manicotto in bagno d'olio con 4 valvole in testa	
Regime nominale del motore, giri/min	2100			
Sistema di post-trattamento	filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore ossidante diesel (DOC), riduzione selettiva catalitica (SCR)			
Filtro aria motore	A doppio stage con aspirazione dei gas di scarico			
Aspirazione	Due turbocompressori in serie con primo stage a geometria fissa e secondo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati		Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	
Cilindri/cilindrata, l	6 / 13,5		6 / 15,0	
Alesaggio e corsa, mm	132 x 165		137 x 169	
Iniezione del combustibile	Iniettori con unità di comando elettronica, regolatore elettronico (autoadescenti)		Common Rail ad alta pressione (autoadescente)	
Impianto di filtro del combustibile	A doppio stage, con separatore dell'acqua e spia luminosa di servizio			
<b>OPZIONE DI TRASMISSIONE</b>				
<b>PowerShift e18 a 18 marce con Efficiency Manager</b>				
18 marce avanti / 6 retromarce, inversore a destra	30,0 km/h a 1587 giri/min			
<b>ASSALI</b>				
<b>Assali</b>				
Supporti dell'assale posteriore	Disponibile con cinghie da 760 o 915 mm (30 o 36 pollici)			
Supporti dell'assale anteriore	Disponibile con cinghie da 760 o 915 mm (30 o 36 pollici)			
<b>Cinghie dei cingoli</b>				
Tipi	Cinghie dei cingoli Serie Camso® Durabuilt® 3500 e Camso® Durabuilt 6500 con tecnologia Duradrive			
Cinghia larga 760 mm (30 in.)	Base			
Cinghia larga 915 mm (36 in.)	Opzionale			
Carreggiata	Distanza fissa a 2218 mm (87 pollici)			
<b>Riduttori finali degli assali</b>				
Riduttori finali degli assali	Ingranaggio gigante e doppio tenditore con pignone flottante			
<b>Bloccaggio del differenziale</b>				
Bloccaggio del differenziale	Valvola elettroidraulica di blocco, assale anteriore e posteriore, con funzione AutoMode per disinnesto per vari angoli di sterzata selezionabili			
<b>Freni</b>				
Impianto frenante del trattore	Idraulico, disco in bagno d'olio, autoregolante sull'assale anteriore e posteriore			
Impianto frenante attrezzatura	Impianto idraulico a linea singola, opzionale			
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>				
Alternatore/batteria	200 A / 12 volt o 240 A / 12 volt opzionale			
Avviamento a freddo (A totali)	2775 (3 batterie in parallelo – 925 CCA)		3700 (4 batterie in parallelo – 925 CCA)	
<b>STERZATA ASSISTITA</b>				
Servosterzo idraulico	Standard			
Sistema sterzante ActiveCommand (ACS)	Opzionale			
<b>SISTEMA IDRAULICO</b>				
Tipo	Sistema a pressione e flusso compensati (PFC), a centro chiuso con rilevamento del carico			
Pressione massima	200 bar / 20.000 kPa			
Distributori idraulici posteriori	4-6 montati in fabbrica, fino a 8 montati sul campo			
Portata nominale della pompa singola, l/min	220			
Portata nominale della pompa doppia, l/min	435			
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore da 1/2 pollice, l/min	132			
Portata massima in un singolo distributore idraulico posteriore da 3/4 di pollice, l/min	159 (opzione installata sul campo)			
Attacchi Power Beyond	Opzionale; attacchi da 1/2 o 3/4 di pollice			
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>				
Tipo	Sollevatore a 3 punti elettroidraulico con rilevamento dello sforzo			
Categoria 4N/3 con attacco rapido	Opzionale: 6800 kg		ND	
Categoria 4N/3 con attacco rapido	Opzionale: 9100 kg		ND	
Categoria 4N/4 con attacco rapido	Opzionale: 6800 kg			
Categoria 4N/4 con attacco rapido	Opzionale: 9100 kg			
Stabilizzazione braccio inferiore	Blocchi stabilizzatori			



	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
<b>BARRA DI TRAINO E ATTACCO PER RIMORCHIO</b>				
Categoria 5 con perno da 70 mm e supporto barra di traino per impieghi pesanti	Base – Carico verticale massimo di 5440 kg*			
* Controllare i limiti specifici del Paese				
<b>PTO POSTERIORE</b>				
Tipo	Opzionale – PTO totalmente indipendente			
Alberino da 1-3/4 in. (diametro di 45 mm), 20 scanalature, 1000 giri/min	Base			
<b>CABINA</b>				
Specifiche	Cabina CommandView III, porta SX, climatizzazione automatica e display CommandCenter Generation 4			
Sistema meccanico di sospensione della cabina a 4 montanti	Base			
Superficie vetrata cabina (m <sup>2</sup> )	6,5			
Volume cabina (m <sup>3</sup> )	3,6			
Display	CommandCenter Generation 4 4100 con display touchscreen da 7 pollici o 4600 con display touchscreen da 10 pollici, display aggiuntivo opzionale			
<b>COMPONENTI VARI</b>				
Predisposizione GreenStar	Base			
Collegamento attrezzi ISOBUS (ISO 11783)	Base			
Predisposizione AutoTrac	Base			
JDLink con cablaggi in Ethernet per CommandCenter	Base			
Compatibile con ServiceADVISOR Remote, JDLink Access e Connect	Opzionale			
Gateway telematico modulare (MTG)	Base			
Ingresso video per telecamera nel CommandCenter	1 ingresso video per il display 4100, 4 ingressi video per il display 4600, con segnale PAL o NTSC			
Immobilizer	Opzionale (verificare disponibilità nei vari Paesi)			
<b>CAPACITÀ</b>				
Serbatoio del carburante, l	1490			
Serbatoio DEF, l	83			
Sistema di raffreddamento, l	56,5		62,0	
Capacità olio motore, l	48,0		43,5	
Olio idraulico, della trasmissione, dell'assale senza sollevatore posteriore a 3 punti e senza PTO, l	220			
Olio idraulico, della trasmissione, dell'assale con sollevatore posteriore a 3 punti e PTO, l	227			
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
Passo, mm	4154			
<b>Lunghezza totale, mm</b>				
Lunghezza massima, misurata con portazavorre, esclusi sollevatore e attacco	7637			
Lunghezza massima, misurata con portazavorre, compresi sollevatore e attacco	8234			
<b>Altezza totale, mm</b>				
Altezza minima, misurata fino all'estremità superiore della cabina	3720			
Altezza minima, misurata fino all'estremità superiore del lampeggiante	3933			
Altezza minima, misurata fino all'estremità superiore della prolunga di scarico	4124			
<b>Larghezza totale, mm</b>				
Larghezza minima con cinghie da 760 mm (30 in.)	2985			
Larghezza minima con cinghie da 915 mm (36 in.)	3130			
<b>Area della piastra piatta del cingolo e pressione sul suolo<sup>1</sup></b>				
con cinghie da 760 mm (30 in.)	55.742 cm <sup>2</sup> / 0,50 kg per cm <sup>2</sup>			
con cinghie da 915 mm (36 in.)	66.890 cm <sup>2</sup> / 0,42 kg per cm <sup>2</sup>			
<b>Raggio di sterzo</b>				
con cinghie da 30 pollici, m	6,4			
Gradi di articolazione	36° di articolazione			
Gradi di oscillazione	L'oscillazione dell'area del perno è di 15°			
Gradi di oscillazione carro cingoli	±10°			
<b>Pesi<sup>2</sup></b>				
Peso medio di spedizione, kg	24.500		24.950	
Massimo peso operativo, kg	28.125			

<sup>1</sup> Calcolata con un 9RX completo di zavorre a 28.125 kg. I dati utilizzati sono delle medie e devono essere utilizzati solamente per stimare l'area della piastra piatta.

<sup>2</sup> Dotato di cinghie da 760 mm (30 in.), senza PTO e senza attacco posteriore

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.