

# LA TRINCIA!



Serie 8000





## BENVENUTI SU UN ALTRO PIANETA!

Investendo in una macchina John Deere, non scegliete solo il massimo della qualità, ma entrate anche a fare parte di una squadra che garantisce servizi e assistenza di altissimo livello, per consentirvi di lavorare senza interruzioni. Ma non è tutto. Di serie avrete anche un vantaggio che non ha prezzo: la comprovata affidabilità di John Deere.

Un solo produttore, un solo nome, dal 1837.

Non abbiamo mai investito tanto in ricerca e sviluppo come per questa nuova generazione di trince. Abbiamo ascoltato i clienti in ogni fase della progettazione, modificando e perfezionando le nostre idee per sostenere al meglio le vostre attività.

Ecco a voi la nuova Serie 8000... Benvenuti su un altro pianeta!



**LA NUOVISSIMA SERIE 8000**

CHIEDETE DI PIÙ ..... 6-11

**OFFRITE DI PIÙ AI VOSTRI CLIENTI**

Lunghezza di taglio, lavorazione della granella, misurazione dei costituenti e dosaggio degli additivi ..... 12-29

**OFFRITE DI PIÙ AI VOSTRI OPERATORI**

Comfort, design della cabina, sistemi di guida, trazione e manutenzione ..... 30-51

**OFFRITE DI PIÙ ALLA VOSTRA AZIENDA**

Efficienza, risparmi sul carburante, assistenza del concessionario, ricambi e John Deere FarmSight™ ..... 54-73



## PROGETTATE DA UN'UNICA MANO, FABBRICATE DA UN'UNICA AZIENDA

John Deere è il solo produttore di attrezzature agricole che progetta e fabbrica per i propri veicoli anche motori, trasmissioni, impianti idraulici e di raffreddamento, sistemi elettronici e telematici, ecc.

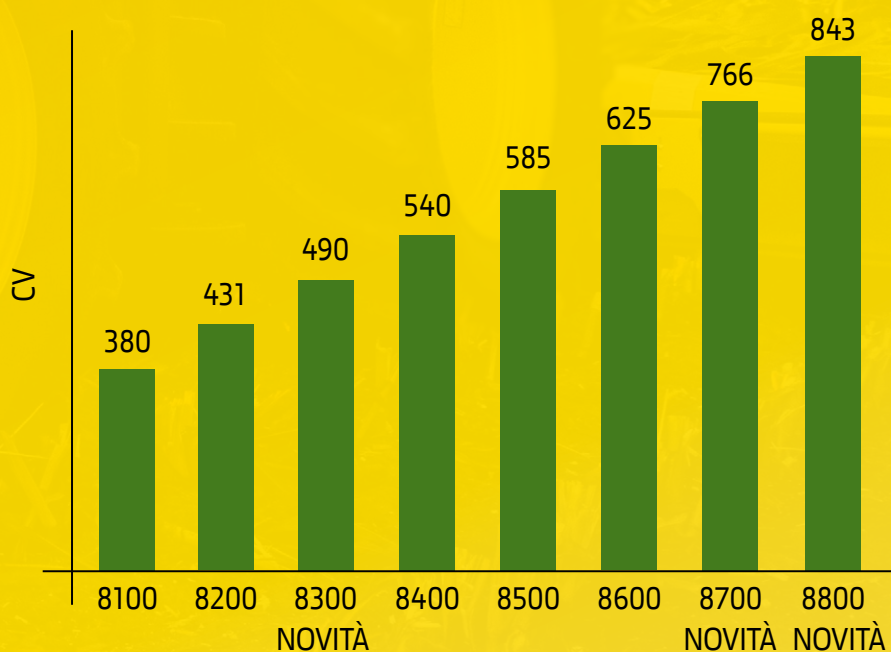
Il risultato? Macchine completamente integrate, nelle quali ogni componente è progettato per funzionare nel modo più efficiente possibile insieme a tutti gli altri. La fornitura di ricambi è garantita a lungo nel tempo e l'assistenza è offerta da una rete di concessionari appositamente formati, che conoscono le vostre macchine fin nei minimi dettagli. Ecco perché la nuova Serie 8000 vi offre di più rispetto a qualsiasi altra trincia.





## NUOVISSIMA SERIE 8000: CHIEDETE DI PIÙ

Per progettare la Serie 8000, abbiamo chiesto consiglio ai nostri clienti. Gli aspetti cruciali si sono rivelati sei: efficienza, qualità del foraggio, comfort, affidabilità, trazione e redditività. È stata dura, ma siamo convinti di avercela fatta. Inoltre, per darvi ancora di più, abbiamo aggiunto alla Serie 8000 altri tre modelli e un'ampia gamma di innovazioni.





JOHN DEERE

8600i



SAFETY LABELS



# CHIEDETE DI PIÙ

## MAGGIORE AFFIDABILITÀ

**Obiettivo: più potenza.** La nuova Serie 8000 è studiata per soddisfare le esigenze di potenza del futuro. L'accurata progettazione dalla A alla Z garantisce che nessun componente risulti eccessivamente sollecitato.

**Obiettivo: qualità.** La nuova Serie 8000 è progettata senza compromessi. La qualità dei cuscinetti FAG e delle scatole ingranaggi stabilisce nuovi standard di efficienza e durata.

**Obiettivo: versatilità.** Dagli aridi altopiani dell'Arizona fino ai dolci e umidi campi dell'Europa settentrionale, il nostro programma di test di durata ha preso in considerazione tutte le colture e tutte le condizioni di lavoro.



## MAGGIORE EFFICIENZA

**Obiettivo: configurazione intelligente del motore.** La posizione longitudinale del motore garantisce eccellente visibilità posteriore, mentre il flusso d'aria ottimale migliora il raffreddamento e l'efficienza.

**Obiettivo: flusso di raccolto dinamico.** Il nuovo gruppo costituito da testata e ammortizzatore dei rulli di alimentazione minimizza le perdite, garantisce un flusso di raccolto ProStream scorrevole e offre una produttività per CV imbattibile.

**Obiettivo: peso inferiore.** Ridurre il peso della macchina è il modo più facile per aumentarne l'efficienza. Design intelligente, acciaio ad alta resistenza e alluminio ci hanno consentito di ridurre il peso complessivo.



## PIÙ COMFORT

**Obiettivo: esigenze dell'operatore.** Progettate su misura per voi, le nuove trincee soddisfano tutte le vostre esigenze: ampia visibilità, spazio in abbondanza, display e comandi intuitivi, ecc.

**Obiettivo: tempi di manutenzione più rapidi.** Interventi facili, meno punti di manutenzione quotidiana, buona accessibilità a tutte le zone chiave e uno scomparto integrato per gli attrezzi e il materiale di pulizia... Avere una trincea sempre in perfette condizioni sarà un gioco da ragazzi!

**Obiettivo: dare di più.** Il nostro pacchetto per gli operatori della nuova Serie 8000 comprende abiti da lavoro John Deere, un anno di formazione e una cassetta degli attrezzi. E per soddisfare ancora meglio le vostre esigenze, scegliete uno dei pacchetti opzionali i-Profis o Longlife.





# CHIEDETE DI PIÙ

## MAGGIORE TRAZIONE

**Obiettivo: i terreni più difficili.** Per la Serie 8000 abbiamo aumentato il diametro degli pneumatici fino a un massimo di 2,15 m. A questo aggiungete una pressione di appena 1 bar e un ridotto peso complessivo e avrete una formula semplice ed efficiente per ottenere più trazione e meno compattazione del terreno.

**Obiettivo: design compatto.** Grazie a una larghezza di trasporto minima di 3 m e a una distribuzione omogenea del peso, la Serie 8000 risulta estremamente manovrabile sia su strada che su campo.

**Obiettivo: ProDrive.** La straordinaria trasmissione automatica ProDrive è stata ulteriormente migliorata per questa nuova generazione di trince. La distribuzione della coppia su ogni assale garantisce il massimo della trazione in tutte le condizioni.



## PIÙ REDDITIVITÀ

**Obiettivo: minori costi per i ricambi.** Scegliendo i resistentissimi componenti per il flusso di raccolto e la nuova generazione di controcoltelli e coltelli per erba e mais della gamma DuraLine Plus, potrete lavorare per anni senza dover sostituire nulla.

**Obiettivo: risparmiare carburante.** La nuova trasmissione si adatta perfettamente all'efficiente sistema di gestione del regime motore. Come già verificato dai test condotti dalla rivista Profi e da alcuni clienti, riduce il consumo di carburante di quasi il 20% durante la raccolta.

**Obiettivo: costi di manutenzione prevedibili.** Scegliete i pacchetti di assistenza PowerGard con servizi di riparazione e assistenza a prezzo fisso e saprete sempre quanto spenderete.



## FORAGGIO DI QUALITÀ PIÙ ELEVATA

**Obiettivo: più precisione.** Il gruppo di taglio DuraDrum™ non è soltanto sinonimo di foraggio di massima qualità e ampia scelta di lunghezze di taglio, ma anche di un migliore flusso di raccolto grazie al design ProStream e meno esigenze di regolazione grazie a un'usura più contenuta.

**Obiettivo: rivoluzionare la lavorazione della granella.** Scegliete l'opzione migliore per ottimizzare il rilascio dell'amido. Tutti i rompigranella della nostra nuova Serie 8000 vantano rulli di diametro più elevato e KernelStar2 offre addirittura il 50% di superficie utile in più, per un'azione più aggressiva che aumenta il rilascio dell'amido.

**Obiettivo: gestione intelligente del foraggio.** HarvestLab misura in tempo reale sia l'umidità sia i costituenti, per un'analisi precisa della qualità dell'insilato. Unita al nostro sistema di dosaggio automatico degli additivi, questa tecnologia vi consentirà di gestire in modo più attivo ed efficace i prodotti destinati al bestiame.



1200V 20  
DIN 1-



# OFFRITE DI PIÙ AI VOSTRI CLIENTI

La qualità del foraggio è fondamentale per gli allevatori. Un insilato di qualità migliore significa minori costi per gli additivi concentrati invernali, mentre una misurazione affidabile dei costituenti consente di programmare e gestire con più precisione i prodotti per il bestiame. Soltanto la nuova Serie 8000 vi permette di offrire di più ai vostri clienti.

“ *Con dati precisi sui valori nutrizionali,  
sono in grado di programmare con più  
sicurezza la mia produzione di insilato.* ”

## PRENDERE IL MEGLIO E MIGLIORARE TUTTO IL RESTO

Della generazione di trincee precedente, abbiamo mantenuto quello che avete apprezzato di più e abbiamo migliorato tutto il resto. Inoltre, sebbene il gruppo di taglio DuraDrum™ fosse già famoso per la capacità di produrre foraggio di qualità superiore, ora è in grado di fare ancora di più. Ma non basta... Grazie all'incredibile varietà di lunghezze di taglio e alla tecnologia brevettata KernelStar per la lavorazione della granella, potrete tagliare qualsiasi tipo di foraggio di alta qualità, riuscendo a soddisfare anche gli allevatori e i produttori di biogas più esigenti.

### Ampia gamma di lunghezze di taglio

Da 3 a 33 mm a seconda del modello e della configurazione dei coltelli. Per offrire ai vostri clienti tutta la flessibilità di cui hanno bisogno.

### Minore richiesta di potenza

Impostando la lunghezza di taglio su valori personalizzati, consumerete meno carburante per ogni operazione.

### Affilatura ultra rapida

Quando necessario, il rotore si arresta in appena 5 secondi e avvia automaticamente la procedura di affilatura in controrotazione. Basta un attimo per mantenere i coltelli affilati, prolungarne la durata utile e aumentare l'efficienza del taglio.

### Nessuna regolazione

La nuova regolazione del controcoltello e il nuovo design dei coltelli consentono di sfruttare l'intera larghezza del rivestimento in tungsteno senza interventi di regolazione.

### Controcoltello DuraLine Plus

Il nuovo controcoltello DuraLine Plus vanta una durata utile 4 volte maggiore rispetto ai controcoltelli precedenti. Estremamente resistente, è ideale sia per l'erba che per il mais, consentendovi di risparmiare tempo nel passaggio da una coltura all'altra.

### Coltelli DuraLine Plus

Per prolungare la durata utile dei coltelli e ridurre i costi di esercizio, abbiamo aumentato la lunghezza del rivestimento in carburo di tungsteno (+33% per l'erba e +43% per il mais).

### Migliore protezione del flusso di raccolto

La nuova configurazione dei coltelli e il sistema di rilevazione dei corpi estranei migliorano la protezione dei componenti del flusso di raccolto e riducono le interruzioni impreviste.



Controcoltello DuraLine Plus



I coltelli DuraLine Plus durano molto di più rispetto ai coltelli normali



## UN UNICO GRUPPO DI TAGLIO PER TUTTE LE COLTURE

Il nostro nuovo gruppo di taglio universale è progettato per garantire prestazioni elevate e costanti a clienti con esigenze molto diverse tra loro, come i produttori di biogas e gli allevatori. Un gruppo di taglio di questo tipo vi offre tutta la flessibilità necessaria per soddisfare qualsiasi esigenza, ma senza scendere a compromessi sulla qualità del foraggio. A seconda delle richieste del cliente specifico, è anche possibile scegliere configurazioni con 40, 48, 56 o persino 64 coltelli.

### Flusso di prodotto regolare

Grazie a sofisticate telecamere ad alta velocità, siamo in grado di controllare e perfezionare il flusso di lavoro in modi semplicemente impossibili fino a pochi anni fa. Creando un flusso di prodotto più veloce, il rotore, con diametro di ben 680 mm, fa davvero la differenza quando la trincia lavora con lunghezze di taglio ridotte. Il risultato è una produttività maggiore, consumando meno.

### Taglio ad alta efficienza

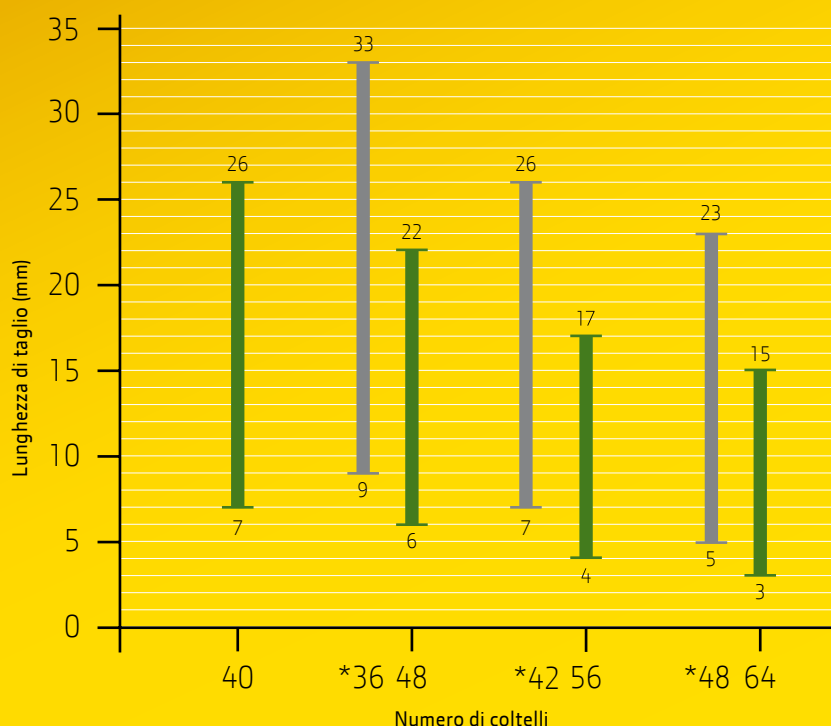
L'unione del nuovo portacoltelli e coltelli più lunghi (con rivestimento in carburo di tungsteno di 20 mm) consente di trinciare senza cali di potenza anche quando i coltelli si usurano. Ma non è tutto: grazie al nuovo controcoltello intelligente, non c'è bisogno di eseguire alcuna regolazione. Produrre insilato di alta qualità dall'inizio alla fine della stagione di raccolta non è mai stato così facile.

### Consumi di carburante ridotti

I portacoltelli di nuova concezione contribuiscono a creare un flusso di prodotto più uniforme e concentrato. Inoltre, questo tipo di portacoltelli ottimizza il punto di uscita del prodotto, contribuendo a ridurre di ben 20 kW la potenza complessiva richiesta. Lavorare senza interruzioni, giorno dopo giorno, significa risparmiare carburante e movimentare fino al 35% di raccolto in più.

### Prestazioni maggiori per bestiame e biogas

Il design del gruppo di taglio John Deere vi offre maggiore flessibilità di trinciatura rispetto alle attrezzature della concorrenza, dato che potete utilizzare rotori da 40, 48, 56 e 64 coltelli e configurazioni con 1/2 o 3/4 dei coltelli, per lunghezze di taglio ancora maggiori. Questo design esclusivo di John Deere vi consente di soddisfare le esigenze di produttori di biogas e allevatori con un unico gruppo di taglio.



### Più flessibilità per il mais

L'esclusivo design del gruppo di taglio DuraDrum™ (per l'erba è disponibile anche un set con metà dei coltelli) offre la più ampia gamma di lunghezze di taglio sul mercato

- Set di coltelli completo
- \*Set con 3/4 dei coltelli

La lunghezza di taglio massima è limitata a 26 mm con un rompigranella





## ROMPIGRANELLA MIGLIORATO SOTTO OGNI PUNTO DI VISTA

Dopo centinaia di migliaia di ore di test sul campo, i nostri tradizionali rompigranella a rullo possono dirsi realmente collaudati. Tuttavia, per la Serie 8000 abbiamo completamente ridisegnato l'intero rompigranella, puntando a prestazioni ancora più affidabili e a una migliore frantumazione della granella.

### Maggiore affidabilità

Molle più potenti e un nuovo sistema di guarnizioni a labirinto per i cuscinetti dell'impianto di trasmissione aumentano notevolmente l'affidabilità a lungo termine, anche nelle condizioni più impegnative. Per garantire prestazioni massime, nel canale per il flusso del raccolto utilizziamo cuscinetti per impieghi gravosi realizzati dall'azienda tedesca FAG.

### Regolazione migliore

Un sistema di trasmissione indipendente per il meccanismo di regolazione riduce le sollecitazioni sui dispositivi di regolazione, garantendo maggiore affidabilità a lungo termine. Utilizzando un solo motorino invece che due, migliora la precisione di regolazione durante tutta la stagione.

### Rapido passaggio da una coltura all'altra

Nelle fasi di sovrapposizione tra i periodi di raccolta di diverse colture, il rompigranella può essere disattivato in appena 5 minuti oppure rimosso velocemente, per passare in un lampo da un campo all'altro. Il design a sospensione del rompigranella consente di estrarlo e sostituirlo con facilità insieme allo scivolo per l'erba, mentre per eventuali interventi di manutenzione di fine stagione, il rompigranella può essere sollevato fuori dalla macchina per mezzo di una gru integrata e senza ulteriori strumenti o supporti.



---

### **Produttività più elevata**

Tutti i rompigranella attuali possiedono rulli del diametro di 240 mm, per una lavorazione più produttiva e un'usura minore. In questo modo la trinciatura tra 3 e 26 mm risulta più efficiente.



## KERNELSTAR2: LA LAVORAZIONE DELLA GRANELLA HA UN NUOVO NOME

Il nostro rivoluzionario rompigranella multi-coltura KernelStar ha definito un nuovo standard di lavorazione della granella. Ecco a voi il suo degno erede: KernelStar2. Il suo design brevettato presenta due vantaggi principali rispetto ai rompigranella a rullo cilindrico o con bordi dritti.

I dischi smussati consentono infatti un taglio più aggressivo, in grado di frantumare tutti i chicchi, massimizzando il rilascio dell'amido e il contenuto di sostanze nutritive. La maggiore produttività consente invece di lavorare più velocemente anche con colture alte e pesanti come il mais. Sulla base delle esperienze maturate sul campo in questi anni, il rompigranella è stato completamente ridisegnato per la Serie 8000.

Anche KernelStar2 possiede il nuovo meccanismo di regolazione e molle più potenti, ma vanta anche dischi con il 50% di superficie utile in più.



### Rilascia ancora più energia

Con il 270% di superficie utile in più rispetto a un rompigranella normale, i dischi smussati di KernelStar2 frantumano i chicchi alla perfezione, per un massimo rilascio dell'amido e un insilato con valori nutrizionali più elevati. In questo modo non soltanto migliora la resa di latte, ma aumenta anche l'efficienza della produzione di biogas.



### Foraggio di qualità superiore

Oltre a frantumare i chicchi, KernelStar2 produce un insilato eccellente, fibroso e più lungo. Con la massima facilità e senza modifiche alla macchina è possibile ottenere prodotti con lunghezze di taglio elevate o ridotte, per una flessibilità eccezionale.



## ANALISI DEL RACCOLTO PRECISA, MIGLIORE GESTIONE DEI PRODOTTI PER IL BESTIAME

Installato sul tubo di lancio, HarvestLab misura in tempo reale umidità e costituenti del raccolto. HarvestLab, il sistema più diffuso attualmente sul mercato, è stato sviluppato e brevettato in collaborazione con Carl Zeiss e, grazie alla tecnologia NIR (spettroscopia nel vicino infrarosso), analizza il raccolto 17 volte al secondo. Certificato da un organismo indipendente come DLC (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft), HarvestLab misura il contenuto di sostanza secca con una precisione pari a  $\pm 0,78\%$ , eliminando qualsiasi incertezza durante la produzione di insilato di alta qualità. Unito al nostro sistema di misurazione dei costituenti in tempo reale, HarvestLab consente ai vostri clienti di rivoluzionare la gestione dei prodotti per il bestiame e la programmazione delle varietà di colture da scegliere per il futuro.

### **Nessuna configurazione necessaria**

HarvestLab è pre-calibrato e la nuova staffa di montaggio non richiede alcuna regolazione, a garanzia di misurazioni perfette per tutto il periodo di raccolta.

### **Funziona con qualsiasi coltura**

Garantisce dati precisi sui costituenti di erba medica, orzo, insilato di pannocchie, erba, mais, frumento e colture intere.

### **Insilato di qualità migliore**

Collegando le misurazioni di HarvestLab al sistema di controllo del gruppo di taglio, la lunghezza di taglio ottimale viene automaticamente impostata in base al valore di umidità rilevato.

### **Migliore compattazione dell'insilato**

I test hanno mostrato che, con la giusta lunghezza di taglio, la compattazione dell'insilato migliora anche del 25%. Meno sacche d'aria significano migliore fermentazione anaerobica e qualità dell'insilato più elevata.

### **Migliore gestione dei prodotti per il bestiame**

Da oggi i clienti possono calcolare la composizione del proprio silo, per programmare meglio le razioni di foraggio e identificare l'esigenza di additivi.





Coltura	Materiale	Umidità	ADF*	NDF**	Amido	Proteine	Zucchero
Insilato di mais	Raccolto fresco subito insilato	X	X	X	X	X	
Erba medica		X	X	X		X	X
Mais intero		X	X	X	X		X
Insilato di colture intere		X	X	X	X	X	
Erba		X	X	X	X		X

\*ADF = fibra acido detersa  
 \*\*NDF = fibra neutro detersa

## DOSAGGIO DI ADDITIVI INTEGRATO, MIGLIORI VALORI NUTRITIVI

Un'altra esclusiva caratteristica della Serie 8000 è ADS Twin Line, un sofisticato sistema di dosaggio degli additivi completamente integrato. Costituito da due serbatoi separati, uno da 30 litri per additivi concentrati posizionato di fianco alla cabina per una migliore accessibilità e un altro da 360 litri al di sotto della protezione sul retro della macchina, ADS Twin Line è uno strumento di gestione dei prodotti per il bestiame estremamente versatile.

Facili da raggiungere e pulire, gli ugelli di dosaggio degli additivi sono collocati nella zona del tubo di lancio. A seconda dei valori di umidità o di contenuto dei costituenti forniti da HarvestLab, è possibile scegliere tra flusso fisso e flusso variabile. Questi due serbatoi consentono inoltre di inoculare due additivi contemporaneamente oppure

in momenti diversi. Ad esempio, se si sta trinciando un campo d'erba, nelle zone più umide è possibile aggiungere l'acido di un solo serbatoio, in modo da prevenire l'insorgenza di muffe, mentre in quelle più secche è possibile aggiungere un inoculante microbico, per favorire la fermentazione.



Display di facile lettura



Serbatoio da 30 l per additivi concentrati



Serbatoio posteriore da 360 l









**“** *Ho utilizzato la nuova Serie 8000 su un campo d'erba e mi ha davvero stupito. Le possibilità offerte da questa nuova macchina, in particolare in termini di qualità del foraggio, sono straordinarie. John Deere ha preso in considerazione tutte le problematiche che io e altri colleghi nutrizionisti avevamo sollevato, creando un nuovo e moderno sistema di dosaggio degli additivi in grado di migliorare la qualità del foraggio.* **”**

**Heinz-Günter Gerighausen**

NUTRIZIONISTA





## TAGLIO OTTIMALE, PIÙ ENERGIA

La Serie 8000 non si limita a produrre l'insilato di lunghezza estremamente ridotta necessario per la produzione di biogas, ma aiuta anche i clienti a gestire le proprie attività con maggiore sicurezza. L'unione di HarvestLab e del nostro sistema di dosaggio degli additivi completamente integrato offre ai produttori di biogas tutti i dati di cui hanno bisogno per ottimizzare la produzione di gas.

### **Lunghezza di taglio estremamente ridotta**

Il gruppo di taglio DuraDrum™ consente una lunghezza di taglio di appena 3 mm, offrendo la flessibilità ideale per la produzione di biogas.

### **Eccellente compattazione del raccolto**

Una lunghezza di taglio uniforme garantisce un'eccellente compattazione, per una migliore fermentazione anaerobica e rese di gas superiori.

### **Frantumazione di tutti i chicchi**

Il nostro nuovo rompigranella KernelStar2 garantisce una lavorazione della granella di livello superiore, per una fermentazione più efficiente del mais e di altre colture intere.

### **Migliore gestione della produzione**

Il sistema di misurazione dell'umidità e dei costituenti HarvestLab offre ai clienti tutti i dati di cui hanno bisogno per ottimizzare la propria produzione di biogas.

### **Versatilità per tutte le colture**

Modificando la configurazione dei coltelli o del gruppo di taglio DuraDrum™, è possibile raccogliere diversi tipi di colture con la stessa macchina.

### **Controllo preciso della fermentazione**

Il sofisticato sistema integrato di dosaggio degli additivi consente di aggiungere, in base ai valori rilevati da HarvestLab, inibitori o acceleranti di fermentazione per favorire una fermentazione ottimale.

### **Insilato pulito**

Tutte le nostre testate seguono l'andamento del terreno in modo impeccabile, evitando di contaminare l'insilato, per una fermentazione più efficace.



# OFFRITE DI PIÙ AI VOSTRI OPERATORI

Tutti vogliono guidare le trince più migliori. Design, stile e tecnologia...  
Ogni dettaglio è importante per attirare i professionisti migliori.

Un operatore motivato significa più ettari lavorati ogni giorno e un operatore  
che ha il controllo totale della situazione garantirà un taglio più efficiente.  
Soltanto la nuova Serie 8000 vi permette di offrire di più ai conducenti.

**“** *Questa cabina è un posto piacevole  
in cui lavorare e la praticità di  
comandi e funzioni è un aiuto  
prezioso per dare il massimo.* **”**



## PROGETTATE DA VOI, AMMIRATE DA TUTTI

Belle... Dinamiche... Potenti...

Vedendo le nuove trince Serie 8000 per la prima volta, si provano grandi emozioni: sul viso di alcuni spunta un grande sorriso, ad altri inizia a battere più forte il cuore. Come sarà da guidare? Come taglierà?





**La tentazione di salire a bordo e scoprire la risposta a queste domande è irresistibile. Le nostre trincee sono progettate proprio per questo.**

Fin dal primo prototipo, abbiamo condiviso tutto con i clienti, chiedendovi che cosa vi piacesse di più e che cosa avreste cambiato. Abbiamo modificato i prototipi di conseguenza e li abbiamo sottoposti al vostro giudizio una seconda, una terza e una quarta volta... Per definire i dettagli di progettazione, ci sono voluti oltre 5 anni. Abbiamo testato diversi prototipi, confrontandoli punto per punto con i modelli della concorrenza. Per John Deere, il design non è soltanto un insieme di linee eleganti e ispirate alla praticità,

bensì un processo globale per rendere produttivo e piacevole possedere, guidare e curare una macchina, in questo caso una trincia Serie 8000. Ogni dettaglio è stato analizzato e controllato. Inserire ed estrarre il rompigranella sarà abbastanza semplice? La trincia funzionerà bene anche sulle colture più impegnative? Gli interventi di manutenzione saranno agevoli? Come si troveranno gli operatori?

**Ecco perché guidare e possedere la nuova Serie 8000 sarà un'esperienza completamente nuova. Molto più che semplice design.**

*Il design della Serie 8000 rispecchia le funzionalità e le tecnologie innovative di John Deere. La potenza, il dinamismo, la solidità e la precisione della macchina diventano prepotentemente concreti.*

**Prof. Matthias Schönherr**  
CAPO PROGETTISTA







## SPAZIO DI LAVORO DI QUALITÀ, AMBIENTE A MISURA DI UTENTE

Silenziose, ben equipaggiate e rilassanti.

Ogni dettaglio è stato attentamente valutato. I display sono facilmente leggibili e vi tengono informati su tutto, il frigorifero conserva alimenti e bevande al fresco, mentre la funzione di connettività Bluetooth vi mantiene in contatto con il vostro mondo. Siamo sicuri che grazie alla cabina della Serie 8000 il lavoro extra vi peserà molto meno.



### **Eccellente visibilità in tutte le direzioni**

Il motore longitudinale e la notevole altezza della cabina offrono al conducente una visibilità a 360° quasi completa. Questo semplifica il riempimento dei rimorchi e rende più sicure le manovre.



#### **Cristallo antiriflesso**

Il cristallo anteriore è stato progettato per ridurre i riflessi, offrendovi una visibilità perfetta su campo e testata, anche di notte o sotto la pioggia.

#### **Funzione di connettività Bluetooth**

Per telefonare in vivavoce o ascoltare un po' di musica, collegate i vostri dispositivi all'impianto della trincia.

#### **Pratici portaoggetti**

La cabina è ricca di spazi in cui riporre oggetti personali e materiale di lavoro.

#### **Climatizzatore automatico**

Per impostare la temperatura ideale, regolatela a partire dal CommandARM.

#### **Migliore visibilità**

I sottili montanti d'angolo migliorano la visibilità, mentre i vetri laterali, più alti, rendono più sicura e precisa la procedura di riempimento dei rimorchi.

#### **Eccellente protezione della schiena**

Il sedile con sospensioni pneumatiche ammortizza sobbalzi e vibrazioni su terreni sconnessi.

#### **Console con comandi ergonomici**

Tasti programmabili per attività ripetitive. Tutti gli interruttori e i comandi principali sono posizionati in modo pratico sul CommandARM, che ruota insieme al sedile.

#### **Posizione di guida ottimale**

Il sedile è collocato al centro della cabina e il piantone dello sterzo può ruotare in due diverse posizioni, consentendovi di trovare una postura di guida ottimale.

#### **Sedile istruttore**

Utilissimo per i momenti di formazione dell'operatore, il sedile può essere ripiegato e trasformato in un piccolo piano di lavoro.

#### **Display informativo centrale**

Il CommandCenter™ consente di visualizzare tutti i principali dati di funzionamento della macchina, compresi velocità di avanzamento, regime motore, lunghezza di taglio, ecc.

#### **Cibo e bevande sempre freschi**

L'ampio frigorifero è fondamentale per le lunghe giornate estive in cabina.

#### **Controllo con una mano sola**

Tutti i comandi principali (velocità di avanzamento, sollevamento e ritrazione della testata, sollevamento e rotazione del tubo di lancio, innesto dei rulli di alimentazione e del gruppo di taglio, ecc.) possono essere controllati con la leva multifunzione.

#### **Energia a volontà**

Una serie di prese da 12 V vi consente di caricare telefoni, tablet e altri dispositivi elettrici.



## PROGETTATE PER IL COMFORT, COSTRUITE PER IL LAVORO

Ora dopo ora e giorno dopo giorno.

Lavorare su una trincia è molto faticoso. Ecco perché il comfort è stato una priorità per il nostro team di progettisti. Per capire quali fossero le funzioni in grado di facilitare il lavoro degli operatori, li abbiamo consultati in ogni fase dello sviluppo della macchina. Oltre a progettare una cabina che sembri un ufficio mobile, abbiamo cercato di semplificare tutte le attività svolte durante la giornata lavorativa. Dalla prima configurazione del mattino al trasporto su strada, dalle attività di raccolta alla manutenzione di fine giornata, tutto sulla Serie 8000 è all'insegna del comfort.

### Attrezzature di bordo per la pulizia

Il serbatoio integrato per l'acqua e il compressore integrato si rivelano molto pratici quando occorre rimuovere la polvere dalla maschera del radiatore o pulire la cabina.

### Attrezzi a bordo

In cabina sono presenti, di serie, tutti gli attrezzi indispensabili per la manutenzione quotidiana ed eventuali riparazioni.

### Accesso veloce

La facilità di accesso al gruppo di taglio e ai coltelli consente di condurre manutenzione e controlli di routine in pochi minuti.

### Posizione di guida rialzata

Gli pneumatici di grandi dimensioni e il cristallo anteriore antiriflesso garantiscono una visibilità ottimale in avanti, anche al di sopra del mais, un vantaggio decisivo quando si lavora per tutto il giorno.

### Visibilità in tutte le condizioni meteo

I vetri anteriore, posteriore e laterali, estremamente alti e provvisti di tergicristalli, garantiscono ottima visibilità anche con il brutto tempo, mentre per il sole è sufficiente abbassare le pratiche tendine.

### Eccellente visibilità posteriore

Gli specchietti retrovisori a regolazione elettrica e il motore in posizione ribassata offrono all'operatore un'eccellente visibilità posteriore. Sono presenti anche alcune telecamere di bordo, le cui immagini sono visualizzabili sui display GreenStar.

### Manutenzione minima

Lubrificazione automatica, cuscinetti e componenti di trasmissione a tenuta stagna, flusso di prodotto efficiente... Ogni dettaglio contribuisce a semplificare la manutenzione programmata. È persino possibile scegliere un sistema che consente di lubrificare il raccogliatore direttamente dalla cabina, risparmiando ancora più tempo.

### Guida automatica

AutoTrac RowSense e RowTrak II sono sistemi di guida collaudati e affidabili che riducono lo stress del lavoro ad alta velocità.

### Display di facile lettura

Tutti i display della cabina possiedono grafiche e testi studiati per essere facili da leggere, in modo da controllare tutti i dati principali a colpo d'occhio.

### Esclusivo pacchetto per gli operatori

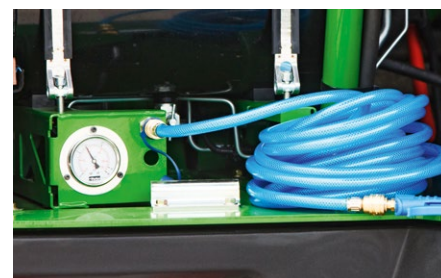
Per il primo anno dall'acquisto della trincia vi offriamo la formazione per due operatori. Con ogni macchina sono inclusi anche alcuni abiti da lavoro dedicati alla Serie 8000 e una tazza John Deere.



Spazio per abiti e oggetti



Accesso rapido, manutenzione più facile



Tubo dell'aria ad alta pressione a bordo

## PNEUMATICI PIÙ GRANDI, MIGLIORE CONTROLLO

La Serie 8000 vi offre una scelta di pneumatici più ampia che mai, per soddisfare tutte le vostre esigenze. Avrete a disposizione la luce libera dal suolo più elevata sul mercato, una larghezza di trasporto non superiore a 3 m e la possibilità di ridurre al minimo la pressione sul terreno.

### Più trazione

Abbiamo aumentato il diametro complessivo degli pneumatici di circa il 10% rispetto alla generazione precedente di trince semoventi. Pneumatici più grandi (fino a 2,15 m) significano maggiore superficie a contatto con il terreno e migliore trazione della macchina.

### Maggiore luce libera dal suolo

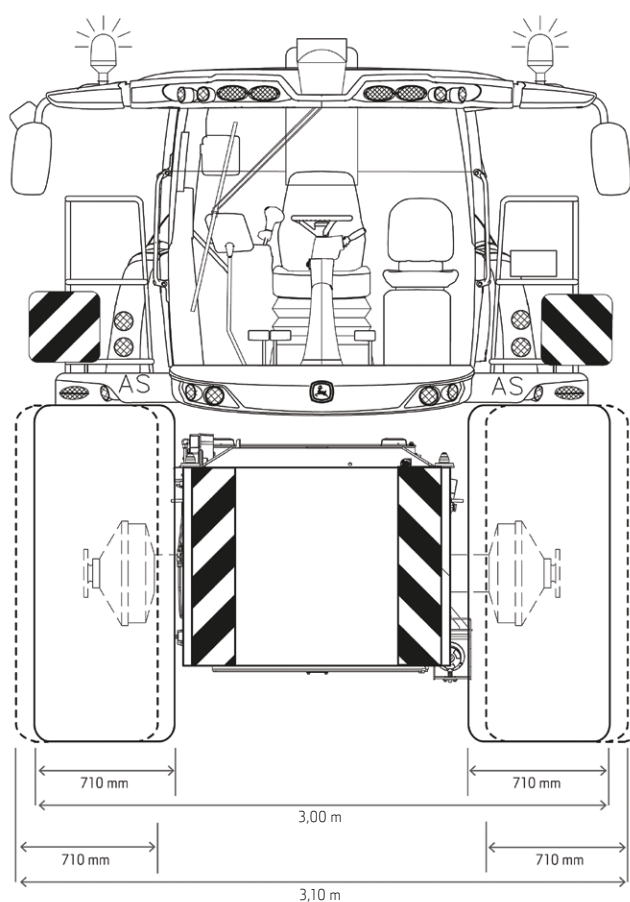
Oggi la Serie 8000 offre gli pneumatici più grandi nel segmento delle trince semoventi: fino a 2,15 m di diametro! A pneumatici del genere corrisponde una luce libera dal suolo di ben 0,5 m, la più elevata sul mercato. Grazie a una trazione complessiva migliorata potete affrontare senza problemi anche i terreni più fangosi.

### Meno compattazione del terreno

Grazie alle dimensioni maggiorate degli pneumatici la Serie 8000 vanta un'impronta più larga del 22%\* rispetto alle trince semoventi precedenti. Il peso della macchina risulta, pertanto, distribuito sul terreno in modo più omogeneo, riducendo di quasi una tonnellata la pressione scaricata sull'assale anteriore e a terra. A seconda della configurazione degli pneumatici e del tipo di testata, è possibile diminuire la pressione degli pneumatici ad appena 1 bar, riducendo enormemente il rischio di compattazione del terreno e migliorando al tempo stesso la trazione complessiva.

### Velocità di trasporto elevata

Persino con pressioni degli pneumatici di appena 1 bar potete viaggiare a 40 km/h, velocizzando gli spostamenti da un campo all'altro.



\*Pneumatici Trelleborg 900/60 R42







Ø 215cm

50 cm di luce libera dal suolo

# TESTATE AD ALTA EFFICIENZA, VERSATILITÀ PER TUTTE LE COLTURE

Per tutte le colture e in tutte le condizioni.

La nostra gamma di testate è stata collaudata in ogni dettaglio nell'ambito del programma di sviluppo della Serie 8000. Progettate per funzionare su macchine di potenza elevata, vi garantiranno un'eccellente gestione del raccolto e un funzionamento efficiente e affidabile. Anche il collegamento è semplice. Abbiamo infatti trasferito al mondo delle trince l'esperienza maturata nell'accoppiamento di trattori e caricatori. I punti di fissaggio sono autocentranti e da oggi sono presenti un meccanismo di bloccaggio a leva singola e un multicoupler per tutti i collegamenti idraulici ed elettrici. Grazie al "sistema di riconoscimento", che elimina la necessità di ricalibrazione dopo la sostituzione della testata, passare da una testata all'altra non è mai stato così facile.



## Erba

Per la Serie 8000 è stato progettato un esclusivo raccogliatore per erba completamente nuovo. Dotato di una coclea a velocità variabile, garantisce un'alimentazione migliore con qualsiasi lunghezza di taglio. È disponibile anche un sistema di trasmissione opzionale che collega la velocità dei denti alla velocità di avanzamento della trincea, in modo da ridurre le perdite.



## Mais e colture intere

Famose per la leggendaria affidabilità, le nostre testate rotative indipendenti a file sono disponibili in un'ampia gamma di larghezze, per trovare l'equilibrio ideale tra potenza e produttività. Appositamente studiato per ridurre le esigenze di manutenzione, il design di questa testata garantisce migliaia di ore di affidabilità totale.



### Colture intere

ProfiCut 620 è una testata ad alte prestazioni che rappresenta la soluzione ideale quando si deve produrre insilato d'erba con un taglio perfetto radente al suolo. La testata è provvista di un collaudatissimo gruppo di taglio a dischi e la velocità della coclea è regolabile in base alla lunghezza di taglio, per ottimizzare produttività e qualità del foraggio.

L'attacco automatico della PTO, che si aggiunge al nostro semplice sistema di attacco multi coupler, garantisce un collegamento che non teme confronti e che migliora l'operatività durante la raccolta.

# NUOVO RACCOGLITORE PER ERBA, INSILATO D'ALTO LIVELLO

Più forte, più produttivo e più pulito.

Il nostro nuovo raccoglitore per erba è stato ridisegnato alla A alla Z.



## Coclea dal design esclusivo e innovativo

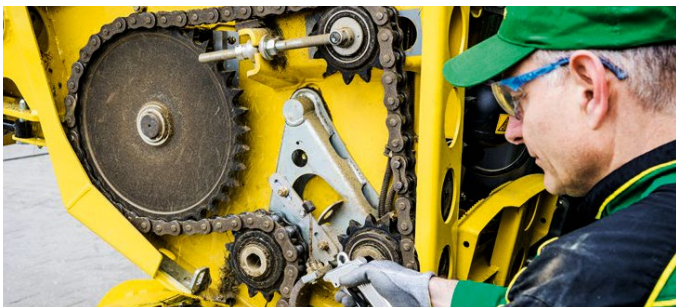
L'esclusivo design delle spirali della nuova coclea contribuisce a migliorare notevolmente il flusso di prodotto, in particolare su andane pesanti e bagnate.



## Flusso regolare del raccolto

Un flusso di raccolto non omogeneo alla fine delle file di piante o a causa di variazioni delle file stesse non è più un problema. Il nostro nuovo ammortizzatore dei rulli di alimentazione uniforma automaticamente il flusso del raccolto, inviando al controcoltello uno strato omogeneo, per una qualità di trinciatura costante.



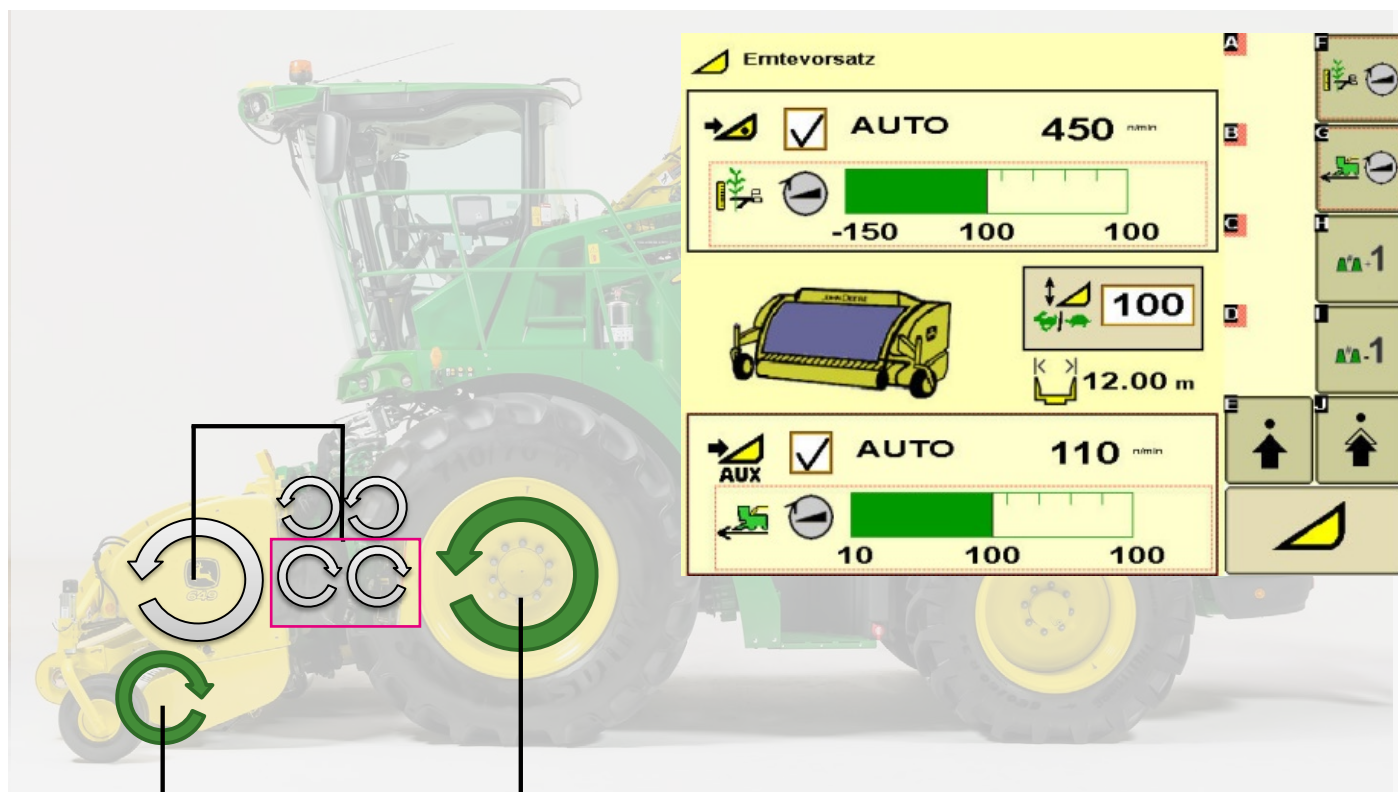


**Maggiore affidabilità**

Le catene di trasmissione supplementari per impieghi gravosi e i cuscinetti FAG di alta qualità garantiscono prestazioni e affidabilità elevate, stagione dopo stagione, senza dimenticare la lubrificazione automatica, che semplifica ulteriormente la manutenzione quotidiana.

**Insilato di qualità**

Il telaio articolato con ruotino centrale aggiuntivo si adatta ai terreni più sconnessi, evitando di contaminare l'insilato con il terriccio.



**Velocità variabile dei denti e della coclea**

Il sistema opzionale di trasmissione a due velocità consente di regolare la velocità dei denti del raccogliatore in modo indipendente rispetto alla coclea. Ciò è utile soprattutto quando si raccolgono andane leggere. All'aumentare della velocità di avanzamento, aumenta automaticamente anche quella dei denti del raccogliatore, così da non lasciare sul terreno erba non raccolta.



**375** plus



## TESTATE INDIPENDENTI DALLE FILE, AFFIDABILITÀ LEGGENDARIA

Costruite da Kemper, società controllata da John Deere, sono già varie migliaia le testate indipendenti dalle file vendute in tutto il mondo. Apprezzate per la capacità elevata, l'affidabilità e la manutenzione ridotta, offrono un'ampia scelta di modelli con rotore piccolo o grande, in modo da adattarsi al meglio a colture di diversa altezza e a macchine di diversa potenza.



### **Alimentazione uniforme, foraggio di qualità migliore**

I rotori di convogliamento inclinati della zona centrale consentono di alimentare in modo attivo il raccolto nei rulli di alimentazione della trincia e di migliorare la qualità del foraggio, grazie alla sincronizzazione automatica della velocità rispetto alla lunghezza di taglio.

### **Pulizia automatica**

Il design aperto consente a detriti e terra di ricadere al suolo, evitando di contaminare il raccolto.

### **Eccellenti sui fusti allettati**

I divisori per raccolto a profilo ribassato raccolgono le colture allettate in modo più efficace.

### **La praticità di ProTouch**

La nostra esclusiva tecnologia ProTouch consente agli operatori di prepararsi più velocemente alla raccolta o al trasporto. Esegue, infatti, diverse funzioni con un unico pulsante, compresa la ritrazione della testata. Un notevole vantaggio per chi lavora su tipi di campi diversi.

### **Decomposizione delle stoppie più veloce**

Le lame, estremamente affilate, riducono il rischio di danneggiamento degli pneumatici e favoriscono una rapida decomposizione delle stoppie.

### **Trasporto agevole su strada**

La struttura compatta e ripiegabile garantisce una visibilità sempre perfetta della strada.

### **Supporto automatico**

Il nuovo ruotino di supporto automatico vi consente di facilitare il lavoro dell'assale anteriore senza nemmeno dover uscire dalla cabina.

## MIGLIORE TRAZIONE, MIGLIORE CONTROLLO

ProDrive garantisce il passaggio automatico tra due gamme di marce preimpostate.

Anche se basato su un principio molto diverso, questo sistema funziona come il cruise control di un'automobile, che mantiene una velocità costante anche in discese molto ripide. In modalità automatica, è sufficiente selezionare la velocità desiderata, utilizzando una delle due gamme preimpostate (fino a 20 km/h su campo e fino a 40 km/h su strada). Il funzionamento è molto semplice: niente leva del cambio né freno di stazionamento. Basta spingere in avanti la leva di comando principale e ProDrive si occupa del resto.





**Delicato su terreni delicati**

Il differenziale di velocità tra l'assale anteriore e quello posteriore impedisce alle ruote di sollevare il terreno mentre girano.

**Trazione eccellente**

Su trince a quattro ruote motrici, se una ruota inizia a perdere trazione, il flusso idraulico viene reindirizzato alle ruote che conservano trazione.

**Potente impianto frenante**

Se è necessario fermarsi velocemente, è sufficiente tirare indietro la leva di comando: i 2 freni, ognuno costituito da 4 dischi, bloccano immediatamente la trincea e il freno di stazionamento si innesta.

**Riempimento dei rimorchi senza perdite**

Una velocità costante, anche in discesa, rende più facile per i conducenti dei rimorchi adattare la propria velocità a quella della trincea, in modo da garantire un riempimento preciso.

**Riduzione di tempi e consumi durante il trasporto**

Spostandosi tra un campo e l'altro, la trincea può viaggiare anche a 40 km/h ad appena 1.250 giri/min.



## SISTEMI DI GUIDA AUTOMATICA, RACCOLTA SENZA STRESS

Quando è necessario far lavorare la trincia al massimo della capacità, i sistemi di guida automatica sono fondamentali per raccogliere volumi elevati di prodotto. Oltre a garantirvi di sfruttare a ogni passata l'intera larghezza della testata, questi sistemi fanno risparmiare carburante, evitando di saltare parti di campo e aiutandovi a lavorare a velocità più elevate per ore e ore.

Un altro vantaggio dei sistemi di guida è la riduzione dello stress quando si lavora con il mais e altre colture disposte su file. L'operatore può quindi rilassarsi e concentrarsi sul riempimento dei rimorchi e sulla produzione di insilato di qualità.

### Manual RowSense

Progettato appositamente per la raccolta del mais, Manual RowSense è un sistema elettromeccanico che sfrutta sonde digitali installate nella testata per rilevare la posizione dei fusti di mais. Il segnale generato viene trasmesso a un sensore d'angolo dello sterzo e le ruote vengono automaticamente regolate allineando con precisione la trincia alle file. Estremamente flessibile, questo sistema è in grado di lavorare con distanze interfilari comprese tra 35 cm fino a ben 1 m!

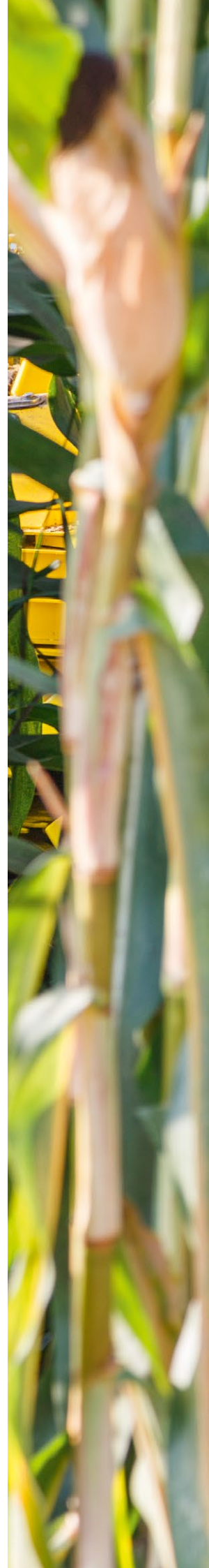
L'utilizzo di Manual RowSense non potrebbe essere più intuitivo. Basta premere un solo pulsante posto sulla leva di comando multifunzione per seguire il profilo del campo e compensare automaticamente eventuali file non perfettamente rettilinee. Lo sterzo si adatta alla velocità di avanzamento della trincia e diventa più sensibile man mano che la velocità della macchina aumenta.

### AutoTrac

AutoTrac è perfetto per lavorare su mais e colture intere: sfruttando l'intera larghezza della testata, consente di migliorare ulteriormente l'efficienza della trincia.

### AutoTrac RowSense

Per guidare la trincia con precisione, anche con colture allestite, AutoTrac RowSense sfrutta i dati di posizionamento satellitare provenienti dal ricevitore StarFire con le informazioni fornite dai sensori interfilari posti sulla testata.





## PRECISIONE AUTOMATICA, RIEMPIMENTO IN OGNI CONDIZIONE.

Grazie al nuovo sistema Active Fill Control (AFC) di John Deere il riempimento dei rimorchi in movimento diventa un gioco da ragazzi. L'unione tra la Serie 8000 e i sistemi di guida automatica AMS di John Deere, come AutoTrac e RowSense, crea la configurazione per la raccolta di foraggio più efficiente e produttiva attualmente esistente.

### Riduzione delle perdite di prodotto

Una serie di telecamere integrate controlla il livello di riempimento del rimorchio e regola la portata del flusso di raccolto, per evitare qualsiasi perdita di foraggio.

### Rilevazione rapida dei rimorchi

Dopo una svolta a fine campo o nel passaggio tra un rimorchio e l'altro il sistema AFC rileva di nuovo la posizione del rimorchio con la massima velocità, consentendovi di lavorare senza interruzioni.

### Lavorare di notte come di giorno

Il sistema automatico AFC funziona perfettamente anche in condizioni di scarsa illuminazione; in questo modo potrete lavorare più a lungo e incrementare le vostre prestazioni di raccolta.

### Riempimento preciso con qualsiasi cultura

Non importa se state raccogliendo mais oppure erba: il sistema AFC funziona con tutte le colture.



Il sistema AFC è gestito dal CommandCenter™ integrato



L'operatore può vedere chiaramente livello di riempimento del rimorchio





A man in a dark grey John Deere hoodie is leaning over a laptop, looking intently at the screen. In the background, a green John Deere tractor is visible, with the number '8500i' on its side. The setting appears to be an outdoor exhibition or dealership area, with a building labeled 'Ausstellung' (Exhibition) in the background.

# OFFRITE DI PIÙ ALLA VOSTRA AZIENDA

Affidabilità, prestazioni di taglio e costi di esercizio sono i tre fattori più importanti per scegliere una nuova trincia. Più affidabilità significa maggiore operatività. Un taglio preciso garantisce più valore ai vostri clienti, mentre costi di esercizio minori si traducono in maggiore redditività. Soltanto la Serie 8000 vi permette di offrire di più alla vostra azienda.

**“** *Per la mia attività, ho bisogno di certezze, così da poter programmare il futuro. In altre parole, ho bisogno della macchina migliore e delle tecnologie più avanzate, senza dimenticare un'assistenza affidabile da parte del mio concessionario.* **”**

#### Flusso del raccolto fluido e uniforme

Il nuovo ammortizzatore dei rulli di alimentazione mantiene uniforme la distribuzione della pressione sui rulli superiori, fondamentale per trinciare andane non omogenee garantendo un'alimentazione regolare e una lunghezza di taglio costante.

#### Attacco rapido della testata

Il sistema autoregolante di bloccaggio della testata collega i dispositivi di trasmissione automaticamente.

#### Efficiente gestione del raccolto

Il profilo dentato dei rulli di alimentazione garantisce una migliore raccolta del prodotto da parte della testata.

#### Rulli di alimentazione a elevata capacità

I rulli di alimentazione sono completamente sincronizzati con la testata, per un flusso di prodotto uniforme. Agendo insieme alle nuove molle, questa struttura rinforzata applica fino al 35% di pressione in più, creando uno strato di prodotto più piatto e garantendo un taglio ancora più preciso.

#### Sistema di arresto rapido brevettato

Un sistema idraulico brevettato spegne istantaneamente i rulli di alimentazione, evitando le sollecitazioni tipiche dei collegamenti meccanici tradizionali.



#### Regolazione extra precisa del controcoltello

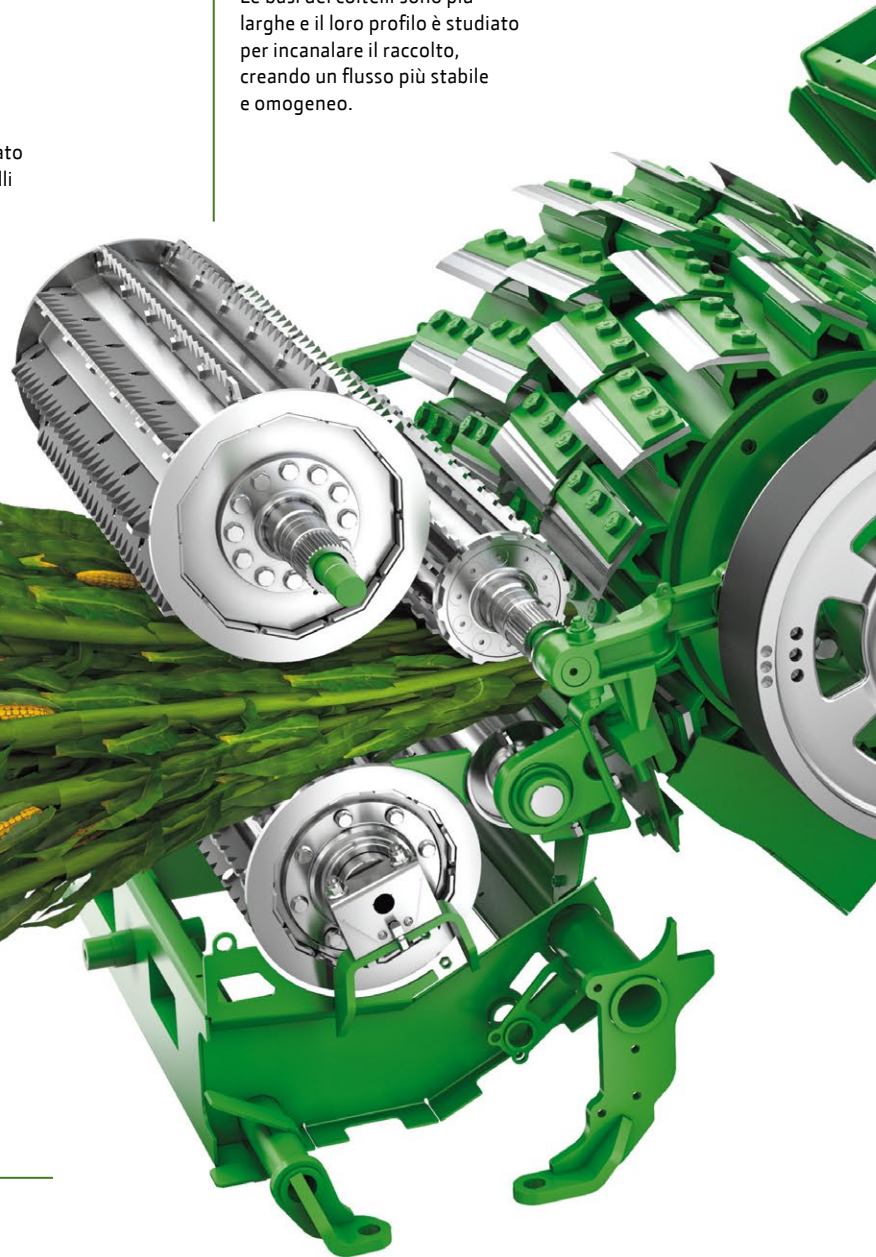
Il controcoltello è montato su una piattaforma solidissima, per una stabilità migliore e una regolazione più precisa. Il perno dell'articolazione è collocato molto al di sotto del controcoltello, garantendo uno spostamento orizzontale minimo per adattarsi a eventuali coltelli usurati.

#### Basi dei coltelli a profilo largo

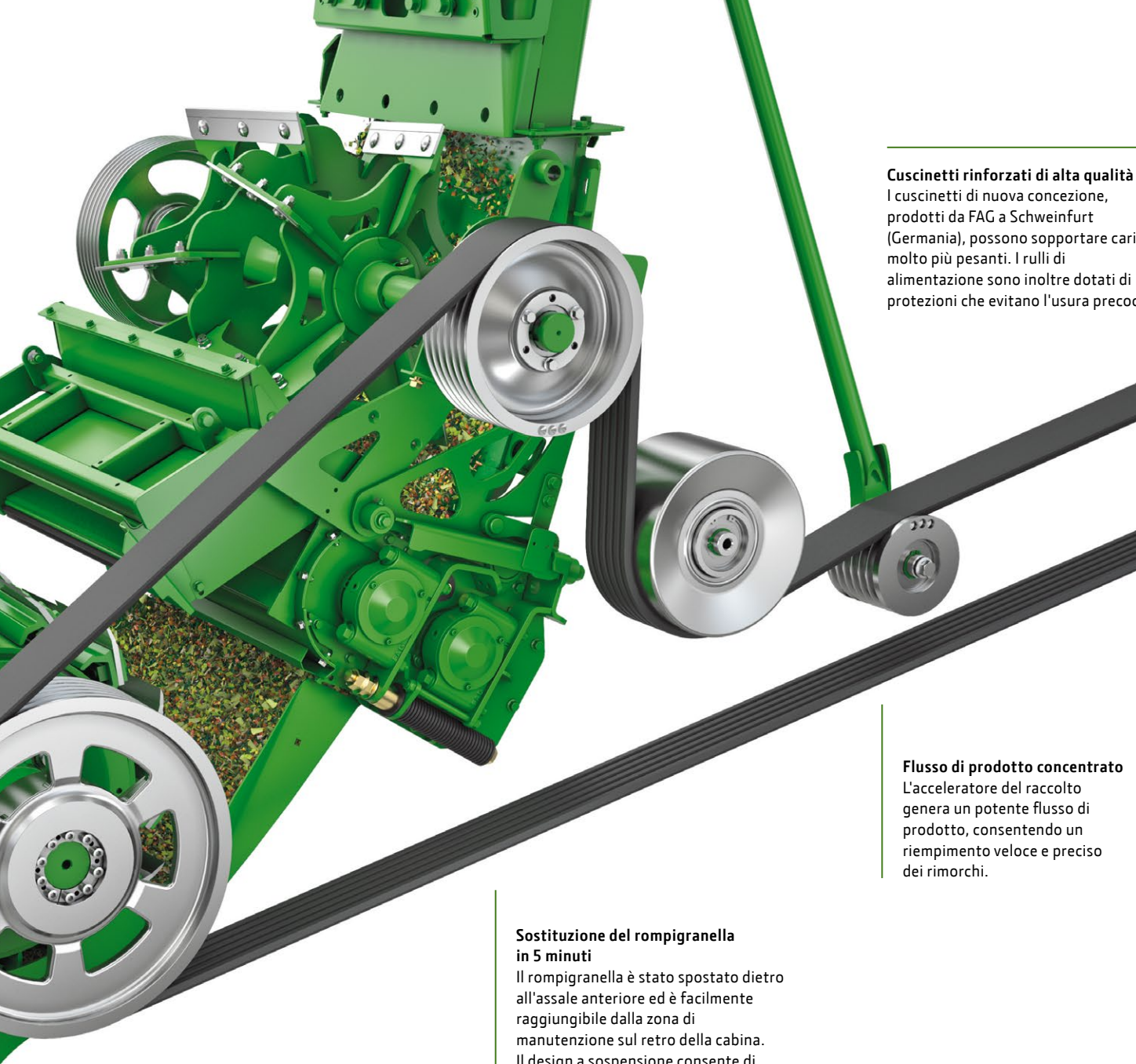
Le basi dei coltelli sono più larghe e il loro profilo è studiato per incanalare il raccolto, creando un flusso più stabile e omogeneo.

#### Robusta affilatrice idraulica

Il nuovissimo sistema idraulico è più resistente alle vibrazioni, per una migliore affidabilità.







**Cuscinetti rinforzati di alta qualità**  
I cuscinetti di nuova concezione, prodotti da FAG a Schweinfurt (Germania), possono sopportare carichi molto più pesanti. I rulli di alimentazione sono inoltre dotati di protezioni che evitano l'usura precoce.

**Flusso di prodotto concentrato**  
L'acceleratore del raccolto genera un potente flusso di prodotto, consentendo un riempimento veloce e preciso dei rimorchi.

**Sostituzione del rompigranella in 5 minuti**

Il rompigranella è stato spostato dietro all'assale anteriore ed è facilmente raggiungibile dalla zona di manutenzione sul retro della cabina. Il design a sospensione consente di isolare il rompigranella dal flusso di raccolto e sostituirlo con lo scivolo per l'erba in meno di 5 minuti.

## PROSTREAM: POTENZA ELEVATA, ATTRITO RIDOTTO

Al canale ProStream per il prodotto, completamente ridisegnato, sono stati aggiunti dei componenti rinforzati, cioè adatti a veicoli con una produttività massima di oltre 400 t al giorno e con una potenza molto maggiore rispetto a quella delle macchine attualmente presenti sul mercato. Sui modelli da 625 CV e oltre, il canale per il prodotto è più largo di 17 cm, garantendo efficienza ed equilibrio ottimale tra potenza e produttività.

Grazie a un'inclinazione contenuta, anche l'arco del canale contribuisce a minimizzare la resistenza, per un flusso di prodotto uniforme e un'usura ridotta.

# MATERIALI PIÙ LEGGERI, STRUTTURA PIÙ SOLIDA

Con l'aumentare delle dimensioni e del peso delle testate, il peso complessivo della macchina diventa un fattore decisivo per ridurre la compattazione del terreno. Ciò è importante soprattutto per le attività agricole su sodo e per la raccolta di colture per il biogas, spesso piantate su terreni meno stabili.

La riduzione del peso è stata una priorità nel corso della realizzazione dei primi prototipi della Serie 8000. I progettisti non si sono limitati a cercare materiali nuovi e più leggeri, ma hanno anche sviluppato tecnologie alternative di trasmissione del movimento in grado di ridurre il peso. Per la Serie 8000, leggerezza significa anche solidità. Le leghe leggere e gli acciai speciali ed estremamente duttili adottati sono infatti più rigidi, per una durata utile e un'affidabilità maggiori.

## **Pannelli in acciaio a elevata resistenza**

Data la resistenza doppia rispetto al normale acciaio dolce e la possibilità di realizzare pannelli più sottili, ma più solidi, in queste macchine si è fatto ampio ricorso all'acciaio a elevata resistenza.

## **Meccanismi idraulici invece che meccanici**

In molti casi, le scatole ingranaggi tradizionali sono state sostituite con meccanismi idraulici. Più leggeri grazie a un numero inferiore di parti mobili, questi meccanismi presentano l'ulteriore vantaggio di trasmettere una coppia più elevata. Anche la scelta delle coppe a secco comporta notevoli miglioramenti in termini di efficienza e funzionalità.

## **Componenti in alluminio pressofuso**

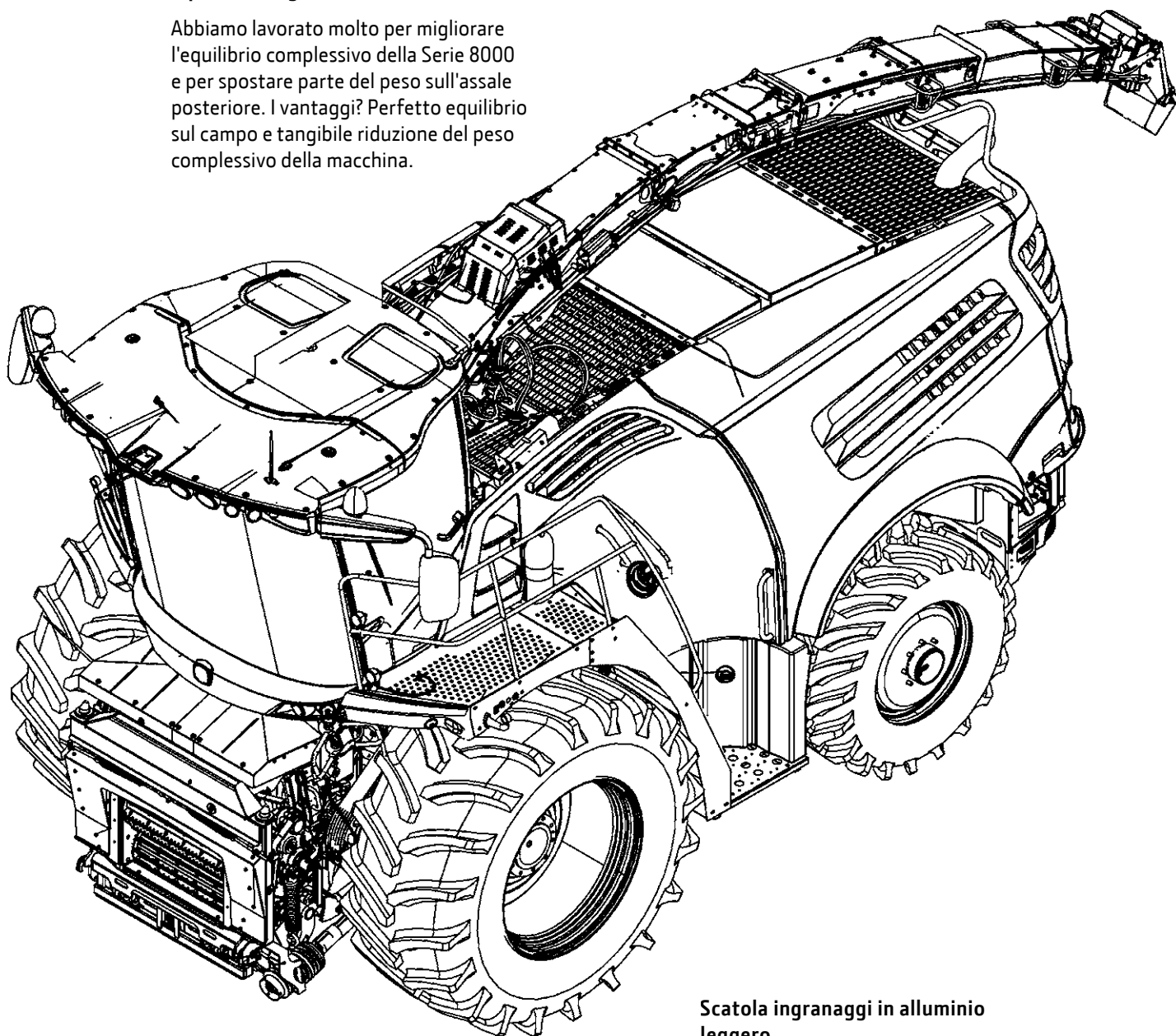
Numerosi telai e carter sono fabbricati con alluminio pressofuso termotrattato. A parità di volume, questi componenti pesano 2/3 in meno e sono molto più rigidi rispetto all'acciaio, contribuendo ad alleggerire la macchina.

## **Eccellente stabilità**

L'orientamento longitudinale del motore consente di posizionarlo più in basso all'interno del telaio della trincia. Anche il baricentro della macchina si abbassa, migliorando la stabilità quando si lavora su pendii ripidi o si viaggia su strada a velocità elevata.

### Equilibrio migliore

Abbiamo lavorato molto per migliorare l'equilibrio complessivo della Serie 8000 e per spostare parte del peso sull'assale posteriore. I vantaggi? Perfetto equilibrio sul campo e tangibile riduzione del peso complessivo della macchina.

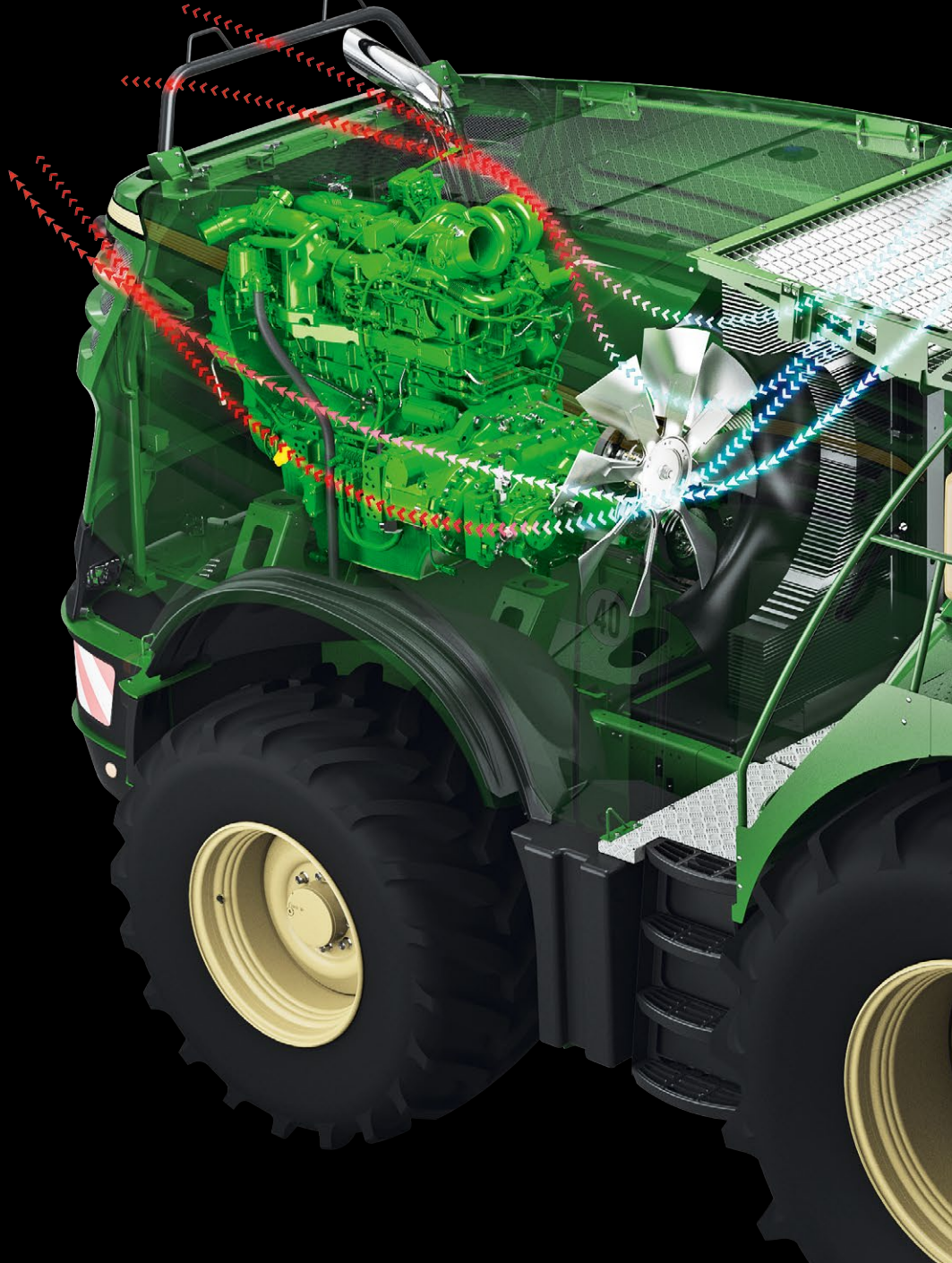


### Pneumatici di diametro maggiore

L'elevato diametro degli pneumatici (2,15 m per quelli anteriori e 1,64 m per quelli posteriori) offre alla Serie 8000 la luce libera dal suolo più elevata sul mercato. Inoltre, il peso complessivo risulta distribuito in modo più omogeneo, riducendo la compattazione del terreno e migliorando le rese.

### Scatola ingranaggi in alluminio leggero

L'introduzione di una nuova scatola ingranaggi in alluminio pressofuso termotrattato consente di ridurre il peso complessivo della macchina di ben 800 kg! In questo modo non soltanto la scatola ingranaggi è più resistente all'usura, ma il peso minore riduce anche il consumo di carburante.



## MOTORE LONGITUDINALE, POSIZIONE OTTIMALE

La posizione longitudinale del motore presenta numerosi vantaggi per la stabilità, l'efficienza e il comfort complessivi della Serie 8000.



Nella nostra galleria del vento, abbiamo condotto test approfonditi sul sistema di raffreddamento. Abbastanza grande per contenere un'intera trincia, questa galleria del vento è unica nel mondo dei produttori di macchine agricole e ci consente di testare l'efficienza di raffreddamento con diverse temperature dell'aria. Una serie di mappe termiche a infrarossi identifica i punti in cui il sistema di raffreddamento deve essere ottimizzato.

#### **Raffreddamento perfetto**

A causa delle velocità di avanzamento ridotte e a differenza delle automobili, le trince non possono sfruttare l'effetto ariete.

Di conseguenza, per mantenere il motore a una temperatura ottimale, è indispensabile un sistema di raffreddamento efficiente. Essendo posizionato longitudinalmente, una superficie maggiore del motore risulta rivolta, senza ostruzioni da parte di altri componenti, verso i lati della macchina.

L'aria fresca attraversa i canali sul retro della cabina e costeggia i lati del motore fino a raggiungere le bocchette di sfianto posteriori. Questa configurazione elimina l'esigenza di soluzioni di raffreddamento più grandi ed energivore, tipiche delle macchine con motore in posizione trasversale.

#### **Trasmissione efficiente**

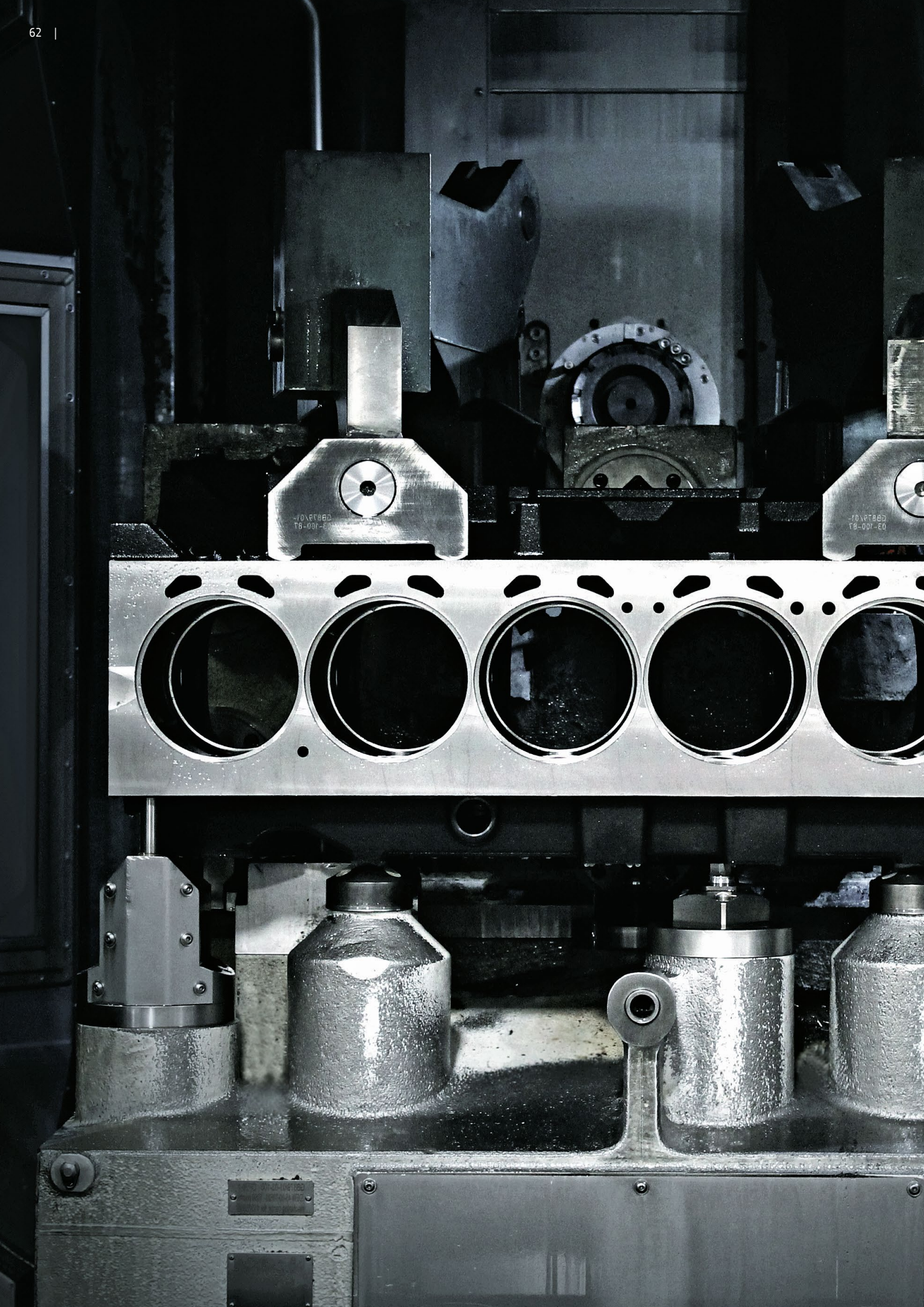
Grazie alla nuova tecnologia con coppe a secco, l'ingranaggio angolare trasferisce energia ai sistemi di trasmissione con perdite di potenza minime (0,5% circa). Un ulteriore vantaggio di questa configurazione è rappresentato da ventola e componenti idraulici azionati direttamente a partire dal motore, senza bisogno di complessi sistemi di accoppiamento, cinghie e pulegge.

#### **Migliore visibilità posteriore**

La posizione longitudinale del motore è sinonimo di carrozzeria più stretta, maggiore sicurezza durante le manovre e migliore visibilità posteriore durante il riempimento dei rimorchi.

#### **Eccellente accessibilità del motore**

I pannelli laterali e posteriori garantiscono un'accessibilità senza ostacoli ai punti di manutenzione periodica, semplificando tutti gli interventi.



# ENERGIA PIÙ PULITA, MAGGIORI RISPARMI.

John Deere è l'unico produttore di attrezzature agricole che progetta e costruisce i propri motori. Perché? La ragione è che John Deere è consapevole delle esigenze specifiche delle attrezzature agricole rispetto a quelle di macchinari da cantiere e autocarri stradali.

Per la Serie 8000 sono disponibili due motorizzazioni: l'avanzatissimo motore PowerTech Stage 4 di John Deere e un motore Cummins Stage 2\*, più grande. Entrambi offrono prestazioni, coppia e reattività eccellenti, ideali per gestire cambiamenti rapidi dei livelli di resa.

## ESPERIENZA SENZA CONFRONTI

### + di 7

milioni di motori agricoli diesel prodotti.

### + di 60

milioni di ore di lavoro con motori IT4.

### + di 22

milioni di ore di lavoro con tecnologie di post-trattamento dei gas di scarico.

### + di 200

milioni di ore di lavoro con turbocompressori a geometria variabile (VGT) e ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddati.

\*Il motore PowerTech Stage 4 da 9 l è montato sui modelli 8100 e 8200.

Il motore PowerTech Stage 4 da 13,5 l è montato sui modelli 8300, 8400, 8500 e 8600.

Il motore Cummins Stage 2 da 19 l è montato sui modelli 8700 e 8800.

# ANCORA DI PIÙ!

I due nuovi modelli di punta Serie 8700 e 8800 vi offrono proprio quello che stavate cercando: più potenza, più resa e più comfort, per una produttività quotidiana da record e una capacità costante di oltre 300 tonnellate all'ora, anche con erba o mais estremamente pesanti.

## Potenza motore:

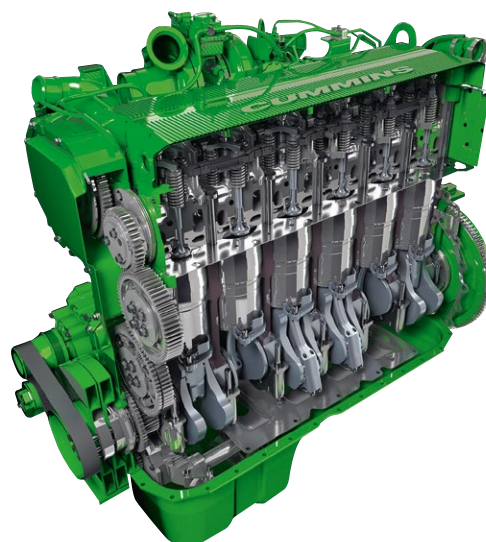
Le due versioni dell'imponente motore Cummins da 19 l, che erogano rispettivamente 766 e 843 CV, sono progettate per far funzionare una trincia per anni e anni. Questo motore in metallo pressofuso è montato nella trincia longitudinalmente, come i motori John Deere, garantendo un'efficienza termica e di raffreddamento perfetta e minimizzando al tempo stesso il consumo di potenza della ventola. Nel corso del tempo, beneficerete di consumi più ridotti, emissioni più pulite e cavalli a volontà. Inoltre, questo motore Tier II è solo diesel: potete dire addio agli additivi per emissioni diesel.

## Pratico riempimento dei rimorchi grazie all'estensione extra lunga a 12 file ripiegabile

Vi basterà un'occhiata per rendervene conto: il nostro sistema di orientamento del tubo di lancio è studiato per le condizioni più impegnative e per essere utilizzato giorno dopo giorno senza bisogno di manutenzione. Preparatevi alla raccolta del mais grazie alla prolunga del tubo di lancio: pieghevole ed extra lunga, si attiva in pochissimi secondi premendo un semplice pulsante!

## ProTouch:

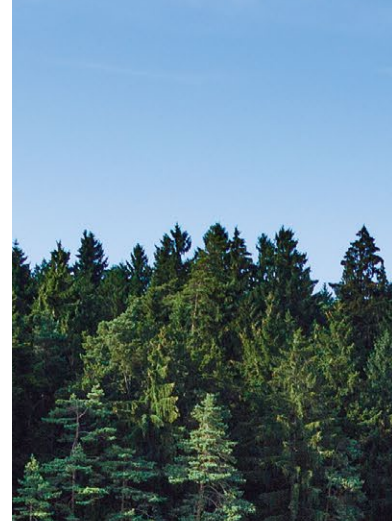
Volete passare da un campo all'altro più velocemente? Nessun problema! Basta un pulsante e il nostro eccezionale sistema ProTouch, che riunisce 6 diverse funzioni, vi consente di preparare automaticamente la macchina per l'avanzamento su campo oppure su strada.







# DESIGN INTELLIGENTE, 6% DI CARBURANTE IN MENO\*.



Progettare e produrre internamente tutte le macchine influisce direttamente e positivamente sull'efficienza dei consumi. L'efficienza infatti non è determinata soltanto dal motore, ma anche dalle modalità di progettazione e produzione della macchina nel suo complesso. Di conseguenza, avendo sviluppato personalmente tutti i componenti, i nostri ingegneri sono in grado di garantire il migliore equilibrio possibile.

## Gestione del regime motore

La tecnologia ProDrive di gestione del regime motore adatta automaticamente il regime motore ai requisiti di potenza della trincia per l'utilizzo su strada o su campo. In questo modo potete **risparmiare fino al 14,3% del carburante nelle svolte a fine campo e il 18,9% complessivamente.**

## Scatole ingranaggi con coppe a secco

Il diffuso utilizzo di scatole ingranaggi con coppe a secco riduce le perdite di potenza, elimina l'attrito generato dall'immersione degli ingranaggi nelle coppe e la necessità di raffreddare l'olio in esse contenuto.

## Componenti più leggeri

La Serie 8000 pesa ben una tonnellata in meno rispetto ai modelli precedenti. Meno peso significa meno consumi.

## Resistenza ridotta al passaggio del prodotto

Il flusso di prodotto e il sistema di taglio consumano circa il 75% della potenza totale del motore. Anche un piccolo miglioramento dell'efficienza si traduce pertanto in notevoli risparmi di carburante.

## Pneumatici con impronta più grande

L'impronta degli pneumatici di queste trince distribuisce il carico su una superficie più ampia, migliorando la trazione e riducendo le perdite di potenza su terreni cedevoli.

## Sistema di raffreddamento ottimizzato

La posizione longitudinale del motore e l'impianto di raffreddamento ad alte prestazioni garantiscono un raffreddamento più efficiente, consentendo al motore di funzionare alla temperatura ideale.



Trazione ottimizzata e larghezza di trasporto di appena 3 m.



Fino al 18,9% di carburante in meno grazie a ProDrive.



Attrito ridotto e meno perdite di potenza significano grande risparmio di carburante.

\*Rispetto all'equivalente modello della Serie 7080.





## MENO MANUTENZIONE, PIÙ OPERATIVITÀ

La Serie 8000 è progettata in modo da ridurre le esigenze di manutenzione e aumentare l'operatività. In tutta la macchina è stato fatto ampio uso di nuove tecnologie, materiali ad alte prestazioni e persino componenti a tenuta stagna permanente. Nel vano tecnico posteriore trova posto una cassetta con tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione ed eventuali riparazioni.

### **Sistema di lubrificazione automatica**

Collocato nella zona di manutenzione sul retro della cabina, il sistema di lubrificazione automatica elimina la necessità di interventi di lubrificazione quotidiani.

### **Pulizia semplificata della griglia del radiatore**

Per pulire la griglia del radiatore, è sufficiente estrarla e utilizzare il tubo ad aria compressa integrato.

### **Componenti a lunga durata**

I rivestimenti extra spessi in carburo di tungsteno prolungano in modo significativo gli intervalli di manutenzione dei coltelli. I pannelli del flusso di prodotto soggetti a usura in versione DuraLine Plus durano 5 volte di più rispetto a quelli standard.

### **Componenti senza manutenzione**

Molti dei cuscinetti rinforzati installati nella macchina sono a tenuta stagna, mentre il nuovo sistema di orientamento del tubo di lancio, che comprende un sistema di distacco integrato, non richiede alcun intervento di manutenzione.

### **Componenti comuni**

I filtri dell'aria e del motore, così come svariati altri componenti soggetti a manutenzione, sono condivisi da svariate macchine John Deere, e sono dunque facilmente reperibili presso i concessionari.

### **Meno parti mobili**

L'ampio ricorso a sistemi di trasmissione idraulica riduce il numero di parti mobili, aumentando l'affidabilità complessiva della macchina.







## UN TEAM PROFESSIONALE PER UN'ASSISTENZA PERSONALIZZATA

Investendo in una macchina della Serie 8000, non acquistate soltanto una trincia estremamente moderna ed efficiente, ma beneficate anche di una rete di assistenza capace di farvi lavorare al meglio. I nostri tecnici altamente qualificati conoscono ogni componente della vostra macchina e, grazie ad avanzati strumenti diagnostici, sono in grado di identificare qualsiasi problema. Inoltre, durante la stagione della raccolta, gli orari di apertura dei concessionari sono prolungati, per aiutarvi quando ne avete più bisogno. Tuttavia il loro impegno non si esaurisce in questo periodo... Grazie al nostro servizio di revisione invernale, potrete infatti mantenere la vostra trincia sempre in perfette condizioni, come al momento dell'acquisto.

### PROGRAMMATE I COSTI DI MANUTENZIONE

Dite addio alle brutte sorprese con i piani di assistenza PowerGard. Utilizzando soltanto componenti, lubrificanti e liquidi di raffreddamento originali, aumenterete l'operatività e il valore di rivendita della vostra trincia. I piani disponibili sono tre:

#### **PowerGard Manutenzione**

Copre tutti gli interventi di manutenzione programmata e può essere personalizzato per adattarsi a esigenze specifiche.

#### **PowerGard Protezione**

Comprende eventuali riparazioni sui componenti di motore, trasmissione e telaio, nonché gli interventi di manutenzione programmata fino a 3 anni o 3.000 ore (a seconda dell'evento che si verifica per primo).

#### **PowerGard Protezione Plus**

Garantisce tutti i vantaggi di PowerGard Protezione, ma copre anche organi ausiliari del motore, componenti elettrici, sterzo, impianto frenante, componenti idraulici e cabina.

## COMPONENTI ANCORA PIÙ SOLIDI, CONSEGNA ULTRA RAPIDA

Il vostro concessionario dispone di una fornitissima scorta di tutti i ricambi necessari per gli interventi di manutenzione periodica. E se un componente non fosse immediatamente disponibile, il concessionario può farvelo arrivare in pochissimo tempo. La nostra rete europea di fornitura ricambi gestisce oltre 375.000 componenti, dalle coclee per raccoglitori alle molle per rulli di alimentazione, tutti pronti per essere consegnati entro il giorno successivo.

Sistema di ordinazioni online JDParts: se preferite, è possibile ordinare i ricambi online attraverso JDParts (<https://jdparts.deere.com>) e ritirarli presso il vostro concessionario.

### **Prezzi e disponibilità in tempo reale**

Verificate immediatamente se il vostro concessionario dispone del ricambio necessario in magazzino e controllate il prezzo.

### **Aperto 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365 giorni l'anno**

Siamo sempre a vostra disposizione: la mattina prima di cominciare il lavoro o la sera prima di andare a dormire.

### **Ricerche più rapide**

È facile trovare velocemente il pezzo necessario, inserendo il codice articolo, il modello o una parola chiave.

### **Scegliete prima di acquistare**

È possibile accedere all'intero catalogo ricambi John Deere e visualizzare le immagini dei prodotti prima di inviare l'ordine.

### **Disponibilità di ricambi di altri produttori**

Il nostro catalogo non si limita ai ricambi originali John Deere. Qui potete acquistare ogni genere di attrezzatura, anche di altri produttori.

### **PROGRAMMATE I COSTI DI MANUTENZIONE**

Dite addio alle brutte sorprese con i piani di assistenza PowerGard. Utilizzando soltanto componenti, lubrificanti e liquidi di raffreddamento originali, aumenterete l'operatività e il valore di rivendita della vostra trincia. I piani disponibili sono tre:







← Back Agland Inc. Edit

86° SE 14 MPH

Harvest: Corn

Work time 03:43:05

Start transportation 01:17:45

FIELDS

- North East Field 9 ha
- Center Field 1 10 ha
- Center Field 2 13 ha
- Down the Road 1 4 ha
- South Side Field 4 ha
- Near the Forest 7 ha

Show more details

## MYJOHNDEERE.COM: TUTTI I DETTAGLI A PORTATA DI MANO

Sfruttate al massimo le vostre potenzialità produttive grazie a MyJohnDeere.com. Questo portale vi consente di controllare e gestire la vostra flotta di macchine e le decisioni agronomiche, il tutto a partire da un'unica postazione centralizzata. Andate alla pagina del Centro Operativo, assegnate le macchine e i campi e tracciate l'avanzamento del lavoro. Utilizzate il Trasferimento Dati senza Fili di John Deere per trasferire con facilità i dati del display GreenStar 2630 di bordo, come ad esempio i dati sulle rese oppure le mappe di applicazione.

MyJohnDeere funge anche da interfaccia per l'utilizzo di JDLink, lo strumento John Deere per il controllo a distanza e la gestione delle flotte. Tenete traccia con JDLink delle ore di impiego della vostra macchina e analizzate i dettagli di utilizzo per identificare eventuali lacune in termini di produttività e logistica oppure monitorate il consumo di carburante per migliorare l'efficienza e ridurre i costi. Acquistando una nuova trincia Serie 8000, riceverete gratuitamente un anno di abbonamento a JDLink Access.

Tutta l'assistenza che vi serve è a portata di clic!

Inoltre, servendosi dell'infrastruttura JDLink, il vostro concessionario può eseguire interventi diagnostici a distanza e riprogrammare l'unità di comando, prevenendo i problemi prima ancora che si manifestino. Grazie all'Accesso Remoto al Display di John Deere, voi o il vostro concessionario potrete collegarvi in tempo reale con il display GreenStar 2630 di bordo e fornire assistenza all'operatore sulla configurazione e il funzionamento della macchina.

	JDLink Access	JDLink Connect
Geolocalizzazione delle macchine	✓	✓
Geofencing	✓	✓
Ore di attività delle macchine	✓	✓
Pianificazione della manutenzione	✓	✓
Consumo di carburante	✓	✓
Utilizzo delle macchine	✓	✓
Diagnostica delle macchine	✓	✓
Impostazioni delle macchine	✓	✓
Dati di produttività delle macchine	✓	✓
Service ADVISOR™ Remote	✓	✓
Accesso Remoto al Display di John Deere		✓
Trasferimento Dati senza Fili di John Deere		✓

## FARMSIGHT DI JOHN DEERE, SAPERÈ È POTERE

I pacchetti di assistenza FarmSight di John Deere offrono livelli inediti di efficienza alle vostre attività di raccolta. Grazie alla rivoluzionaria tecnologia wireless JDLink, e con la vostra autorizzazione, il concessionario potrà controllare a distanza le vostre macchine in tempo reale, al costo di un abbonamento fisso mensile.

Il vostro concessionario John Deere sa come aumentare operatività e prestazioni della vostra trincia. Per conoscere meglio i pacchetti John Deere FarmSight disponibili, non esitate a contattarlo.



### **OPERATIVITÀ**

#### **Migliore programmazione dei costi.**

Grazie a un pacchetto di manutenzione PowerGard tutto compreso, i costi di esercizio non saranno più una variabile fuori controllo.

**Manutenzione preventiva.** Gli interventi di manutenzione periodica con ricambi originali John Deere riducono i tempi di inattività e preservano il valore della macchina.

**Maggiore operatività.** Gli avvisi di manutenzione e la diagnosi a distanza vi consentono di lavorare senza interruzioni.



## PRESTAZIONI

**Riduzione dei costi di carburante.** Identificazione delle impostazioni ottimali per ridurre il consumo di carburante.

**Operatori più efficienti.** Analisi del comportamento dei singoli operatori con consigli e suggerimenti utili sulle migliori tecniche di guida.

**Maggiore produttività.** Analisi dei principali indicatori di rendimento.



## LOGISTICA

**Gestione ottimizzata della flotta.** Controllate di disporre del giusto numero di rimorchi per l'attività in corso.

**Tempi di inattività ridotti.** Mai più macchine in attesa di essere scaricate.

**Riduzione dei costi per il carburante.** Eliminate gli spostamenti superflui e migliorate la pianificazione dei percorsi.



## AGRONOMIA

**Gestione ottimale del raccolto.** La mappatura delle rese aiuta a identificare la coltura più adatta da piantare l'anno successivo in un determinato campo.

**Migliore gestione del foraggio.** La misurazione dei costituenti garantisce ai clienti un controllo migliore dei propri prodotti per il bestiame.

**Controllo di fertilizzanti e additivi.** La mappatura delle rese fornisce preziose informazioni sul variare delle caratteristiche di un campo, per un'applicazione più precisa di fertilizzanti, sostanze chimiche e additivi.



# Specifiche tecniche

MODELLO	8100*	8200*	8300	8400
<b>Potenza motore</b>				
Potenza max. a 1.900 giri/min.	279 kW - 380 CV	317 kW - 431 CV	---	---
Potenza max. a 1.800 giri/min.			360 kW - 490 CV	397 kW - 540 CV
Potenza nominale a 2.100 giri/min.	251 kW - 340 CV	295 kW - 401 CV	333 kW - 453 CV	369 kW - 502 CV
Capacità serbatoio carburante	1.100 l	1.100 l	1.100 l	1.100 l
<b>Motore</b>				
Produttore	John Deere	John Deere	John Deere	John Deere
Tipo	PowerTech™ PSS 9,0 l Conformità alle normative sulle emissioni: Final Tier 4	PowerTech™ PSX 9,0 l Conformità alle normative sulle emissioni: Final Tier 4	PowerTech™ PSX 13,5 l Conformità alle normative sulle emissioni: Final Tier 4	PowerTech™ PSX 13,5 l Conformità alle normative sulle emissioni: Final Tier 4
Modello	6090HZ014	6090HZ014	6135HZ014	6135HZ014
Cilindrata	9 l	9 l	13,5 l	13,5 l
Cilindri	6 in linea	6 in linea	6 in linea	6 in linea
Impianto di alimentazione	Common Rail + 4 valvole	Common Rail + 4 valvole	Iniezione elettronica + 4 valvole	Iniezione elettronica + 4 valvole
<b>Sistema di raffreddamento</b>				
Capacità dell'impianto di raffreddamento	82 l	83 l	113 l	113 l
Comando sistema di raffreddamento	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto
<b>Trasmissione</b>				
Comando di avanzamento	Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.	Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.	Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.	Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.
Impianto idraulico principale	Rilevamento carico	Rilevamento carico	Rilevamento carico	Rilevamento carico
Unità di raccolta	Corpo standard	Corpo standard	Corpo standard	Corpo standard
Componenti per il flusso del raccolto	Sistema con flusso ad attrito ridotto	Sistema con flusso ad attrito ridotto	Sistema con flusso ad attrito ridotto	Sistema con flusso ad attrito ridotto
Frizione principale	Frizione a secco	Frizione a secco	Frizione a secco	Frizione a secco
Numero di dischi	Disco unico	Disco unico	Disco unico	Disco unico
Cinghia di trasmissione principale	Rinforzata con inserti in kevlar	Rinforzata con inserti in kevlar	Rinforzata con inserti in kevlar	Rinforzata con inserti in kevlar
Tensionamento della cinghia	A pressione idraulica variabile	A pressione idraulica variabile	A pressione idraulica variabile	A pressione idraulica variabile
Cinghia di trasmissione principale poly-V: n. gole	6 gole	6 gole	6 gole	6 gole
<b>Impianto idraulico ed elettrico</b>				
Tipo/voltaggio	12 V	12 V	12 V	12 V
Quantità/capacità batterie	1 x 174 Ah	1 x 174 Ah	2 x 174 Ah	2 x 174 Ah
Alternatore	200 A	200 A	200 A	200 A
Capacità impianto idraulico	50 l	50 l	50 l	50 l
<b>Comando di avanzamento</b>				
Velocità di trasporto massima	Trasmissione ProDrive: 40 km/h	Trasmissione ProDrive: 40 km/h	Trasmissione ProDrive: 40 km/h	Trasmissione ProDrive: 40 km/h
Tipo assale posteriore	Idromeccanico, 4 ruote motrici	Idromeccanico, 4 ruote motrici	Idromeccanico, 4 ruote motrici	Idromeccanico, 4 ruote motrici
Sistema frenante automatico a bagno d'olio	Disponibile con trasmissione ProDrive	Disponibile con trasmissione ProDrive	Disponibile con trasmissione ProDrive	Disponibile con trasmissione ProDrive
Gestione del regime motore	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
<b>Cabina</b>				
<b>Soluzioni di gestione della macchina</b>				
Monitoraggio della resa	Harvest Monitor™, opzionale	Harvest Monitor™, opzionale	Harvest Monitor™, opzionale	Harvest Monitor™, opzionale
Documentazione	Harvest Doc™, opzionale	Harvest Doc™, opzionale	Harvest Doc™, opzionale	Harvest Doc™, opzionale
Analisi del raccolto	HarvestLab™, opzionale	HarvestLab™, opzionale	HarvestLab™, opzionale	HarvestLab™, opzionale

\*modello non disponibile per Italia

8500	8600	8700	8800
---	---	---	---
430 kW - 585 CV	460 kW - 625 CV	563 kW - 766 CV	620 kW - 843 CV
400 kW - 544 CV	428 kW - 582 CV	520 kW - 707 CV	555 kW - 755 CV
1.100 l	1.100 l	1.500 l	1.500 l
John Deere	John Deere	Cummins	Cummins
PowerTech™ PSX 13,5 l Conformità alle normative sulle emissioni: Final Tier 4	PowerTech™ PSX 13,5 l Conformità alle normative sulle emissioni: Final Tier 4	Cummins QSK 19 Conformità alle normative sulle emissioni: Tier 2	Cummins QSK 19 Conformità alle normative sulle emissioni: Tier 2
6135HZ014	6135HZ014	Cummins QSK 19755	Cummins QSK 19831
13,5 l	13,5 l	19 l	19 l
6 in linea	6 in linea	6 in linea	6 in linea
Iniezione elettronica + 4 valvole	Iniezione elettronica + 4 valvole	Iniezione elettronica + 4 valvole	Iniezione elettronica + 4 valvole
113 l	113 l	130 l	130 l
Diretto	Diretto	Diretto	Diretto
Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.	Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.	Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.	Di serie: ProDrive™, cambio automatico, blocco differenziale (automatico e manuale), sistema frenante automatico a bagno d'olio Regime motore su strada a 40Km/h: 1.250 giri/min.
Rilevamento carico	Rilevamento carico	Rilevamento carico	Rilevamento carico
Corpo standard	Corpo largo	Corpo largo	Corpo largo
Sistema con flusso ad attrito ridotto	Sistema con flusso ad attrito ridotto	Sistema con flusso ad attrito ridotto	Sistema con flusso ad attrito ridotto
Frizione a secco	Frizione a secco	Frizione a secco	Frizione a secco
Disco unico	Disco doppio		
Rinforzata con inserti in kevlar	Rinforzata con inserti in kevlar	Rinforzata con inserti in kevlar	Rinforzata con inserti in kevlar
A pressione idraulica attiva	A pressione idraulica attiva	A pressione idraulica attiva	A pressione idraulica attiva
6 gole	8 gole	8 gole	8 gole
12 V	12/24 V	12/24 V	12/24 V
2 x 174 Ah	2 x 174 Ah	3 x 174 Ah	3 x 174 Ah
200 A	12 V - 200 A e 24 V - x A	200 A	200 A
50 l	50 l	50 l	50 l
Trasmissione ProDrive: 40 km/h	Trasmissione ProDrive: 40 km/h	Trasmissione ProDrive: 40 km/h	Trasmissione ProDrive: 40 km/h
Idromeccanico, 4 ruote motrici	Idromeccanico, 4 ruote motrici	Idromeccanico, 4 ruote motrici	Idromeccanico, 4 ruote motrici
Disponibile con trasmissione ProDrive	Disponibile con trasmissione ProDrive	Disponibile con trasmissione ProDrive	Disponibile con trasmissione ProDrive
Opzionale	Opzionale	Opzionale	Di serie
Harvest Monitor™, opzionale	Harvest Monitor™, opzionale	Harvest Monitor™, opzionale	Harvest Monitor™, opzionale
Harvest Doc™, opzionale	Harvest Doc™, opzionale	Harvest Doc™, opzionale	Harvest Doc™, opzionale
HarvestLab™, opzionale	HarvestLab™, opzionale	HarvestLab™, opzionale	HarvestLab™, opzionale

# Specifiche tecniche

MODELLO	8100*	8200*	8300	8400
Controllo della lunghezza di taglio in base a parametri del raccolto	Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)	Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)	Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)	Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)
Guida automatica satellitare (GPS) Unità di raccolta	AutoTrac™, opzionale	AutoTrac™, opzionale	AutoTrac™, opzionale	AutoTrac™, opzionale
Controllo dell'altezza della testata	Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale	Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale	Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale	Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale
Pick-up per erba	3,0/4,0/4,5 m	3,0/4,0/4,5 m	3,0/4,0/4,5 m	3,0/4,0/4,5 m
Testate per mais	---	---	---	---
<b>Canale per raccolto</b>				
Larghezza	---	---	---	---
<b>Lunghezza di taglio</b>				
Intervallo	40 coltelli: 7-26 mm LOC/passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm	40 coltelli: 7-26 mm LOC/passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm	40 coltelli: 7-26 mm LOC/passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm 64 coltelli: 3-15 mm LOC/passi di 1 mm	40 coltelli: 7-26 mm LOC/passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm 64 coltelli: 3-15 mm LOC/passi di 1 mm
<b>Sistema di alimentazione/rulli di alimentazione</b>				
Apertura telaio rulli di alimentazione	A libro, angolazione di 37-45°	A libro, angolazione di 37-45°	A libro, angolazione di 37-45°	A libro, angolazione di 37-45°
Numero	Quattro	Quattro	Quattro	Quattro
Metal detector	Di serie (rilevatore di pietre opzionale)	Di serie (rilevatore di pietre opzionale)	Di serie (rilevatore di pietre opzionale)	Di serie (rilevatore di pietre opzionale)
Larghezza anteriore	660 mm	660 mm	660 mm	660 mm
Trasmissione rulli di alimentazione di serie	Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie	Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie	Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie	Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie
Trasmissione rulli di alimentazione opzionale	---	---	---	---
<b>Gruppo di taglio</b>				
Tipo	Gruppo di taglio DuraDrum™	Gruppo di taglio DuraDrum™	Gruppo di taglio DuraDrum™	Gruppo di taglio DuraDrum™
Larghezza rotore coltelli	680 mm	680 mm	680 mm	680 mm
Diametro rotore coltelli	668 mm	668 mm	668 mm	668 mm
Velocità a regime nominale	1.100 giri/min.	1.100 giri/min.	1.100/(opzionale) 1.200 giri/min.	1.100/(opzionale) 1.200 giri/min.
Tipi di coltelli disponibili (coltura)	Diritti - erba Curvi - mais	Diritti - erba Curvi - mais	Diritti - erba Curvi - mais	Diritti - erba Curvi - mais
Numero di coltelli	40 - 48 - 56	40 - 48 - 56	40 - 48 - 56 - 64	40 - 48 - 56 - 64
<b>Sistema di affilatura coltelli</b>				
Rotazione inversa	Sì	Sì	Sì	Sì
Automatico dalla cabina	Sì, in remoto dalla cabina	Sì, in remoto dalla cabina	Sì, in remoto dalla cabina	Sì, in remoto dalla cabina
Comando retromarcia	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
Velocità in retromarcia	---	---	---	---
<b>Rompigranella</b>				
Tipo	Rullo seghettato	Rullo seghettato	Rullo seghettato	Rullo seghettato
Sostituzione rapida	Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida	Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida	Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida	Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida
<b>Rullo seghettato (rompigranella)</b>				
Mais, numero di denti del rullo (differenziale di velocità)	118 [24/32%]	118 [24/32%]	118 [24/32%]	118 [24/32%]
Colture intere, numero di denti del rullo (differenziale di velocità)	178 [32%]	178 [32%]	178 [32%]	178 [32%]
Sorgo, numero di denti del rullo (differenziale di velocità)	238 [32%]	238 [32%]	238 [32%]	238 [32%]
Peso	320 kg	320 kg	320 kg	320 kg
<b>Tipo di dischi (rompigranella)</b>				
Numero di dischi (sup./inf.)	15/14 + 2*1/2	15/14 + 2*1/2	15/14 + 2*1/2	15/14 + 2*1/2
Diametro dei dischi	240 mm	240 mm	240 mm	240 mm
Peso	380 kg	380 kg	380 kg	380 kg
<b>Ventilatore/acceleratore del raccolto</b>				
Diametro rotore/larghezza	560/540 mm	560/540 mm	560/540 mm	560/540 mm
Numero di lame	10	10	10	10
Velocità del rotore, giri/min.	1.800	1.800	1.800	1.800
<b>Tubo di lancio</b>				
Rotazione	210°	210°	210°	210°

\* non disponibile per Italia

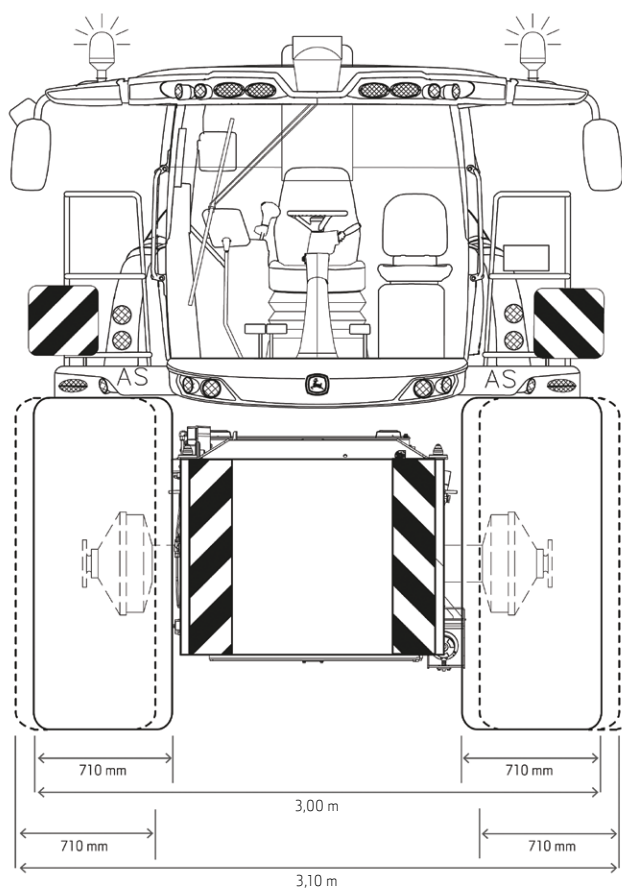


8500	8600	8700	8800
Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)	Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)	Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)	Tecnologia IVLOC™ (Infinitely Variable Length-Of-Cut), di serie AutoLOC™, opzionale (da usare con HarvestLab™)
AutoTrac™, opzionale	AutoTrac™, opzionale	AutoTrac™, opzionale	AutoTrac™, opzionale
Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale	Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale	Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale	Controllo avanzato della testata (AHC), opzionale
3,0/4,0/4,5 m	3,0/4,0/4,5 m	3,0/4,0/4,5 m	3,0/4,0/4,5 m
---	---	---	---
---	---	---	---
---	---	---	---
40 coltelli: 7-26 mm LOC/passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm 64 coltelli: 3-15 mm LOC/passi di 1 mm	40 coltelli: 7-26 mm LOC / passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm 64 coltelli: 3-15 mm LOC/passi di 1 mm	40 coltelli: 7-26 mm LOC/passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm 64 coltelli: 3-15 mm LOC/passi di 1 mm	40 coltelli: 7-26 mm LOC/passi di 1 mm 48 coltelli: 6-22 mm LOC/passi di 1 mm 56 coltelli: 5-19 mm LOC/passi di 1 mm 64 coltelli: 3-15 mm LOC/passi di 1 mm
A libro, angolazione di 37-45°	A libro, angolazione di 37-45°	A libro, angolazione di 37-45°	A libro, angolazione di 37-45°
Quattro	Quattro	Quattro	Quattro
Di serie (rilevatore di pietre opzionale)	Di serie (rilevatore di pietre opzionale)	Di serie (rilevatore di pietre opzionale)	Di serie (rilevatore di pietre opzionale)
660 mm	830 mm	830 mm	830 mm
Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie	Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie	Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie	Trasmissione IVLOC™ rulli di alimentazione idraulici, di serie Trasmissione della testata a velocità variabile, di serie
---	---	---	---
Gruppo di taglio DuraDrum™ 680 mm 670 mm 1.100/(opzionale) 1.200 giri/min. Diritti - erba Curvi - mais 40 - 48 - 56 - 64	Gruppo di taglio DuraDrum™ 850 mm 670 mm 1.100/(opzionale) 1.200 giri/min. Diritti - erba Curvi - mais 40 - 48 - 56 - 64	Gruppo di taglio DuraDrum™ 850 mm 670 mm 1.100/(opzionale) 1.200 giri/min. Diritti - erba Curvi - mais 40 - 48 - 56 - 64	Gruppo di taglio DuraDrum™ 850 mm 670 mm 1.100/(opzionale) 1.200 giri/min. Diritti - erba Curvi - mais 40 - 48 - 56 - 64
Sì	Sì	Sì	Sì
Sì, in remoto dalla cabina	Sì, in remoto dalla cabina	Sì, in remoto dalla cabina	Sì, in remoto dalla cabina
Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
---	---	---	---
Rullo seghettato	Rullo seghettato	Rullo seghettato	Rullo seghettato
Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida	Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida	Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida	Rompigranella con posizionamento ed estrazione rapida
118 [24/32%]	118 [24/32%]	118 [24/32%]	118 [24/32%]
178 [32%]	178 [32%]	178 [32%]	178 [32%]
238 [32%]	238 [32%]	238 [32%]	238 [32%]
320 kg	360 kg	360 kg	360 kg
15/14 + 2*1/2	17/16 + 2*1/2	17/16 + 2*1/2	17/16 + 2*1/2
240 mm	240 mm	240 mm	240 mm
380 kg	420 kg	420 kg	420 kg
560/540 mm	560/620 mm	560/620 mm	560/620 mm
10	10	10	10
1.800	1.800	1.800	1.800
210°	210°	210°	210°

# Specifiche tecniche

MODELLO	8100*	8200*	8300	8400
Portata dalla linea centrale (opzionale)	4,73 (5,87/6,71) m			
<b>Manutenzione</b>				
<b>Veicolo</b>				
Con pneumatici anteriori	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42
Con pneumatici posteriori	620/60 R30	620/60 R30	620/60 R30	620/60 R30
Lunghezza di trasporto (senza testata)	6,5 m	6,5 m	6,5 m	6,5 m
Larghezza di trasporto (senza testata)	3-3,5 m	3-3,5 m	3-3,5 m	3-3,5 m
Altezza di trasporto (fino al tetto della cabina)	3,89 m	3,89 m	3,89 m	3,89 m
Altezza di lavoro (massima)	Altezza al tubo di lancio: 6,60 m	Altezza al tubo di lancio: 6,60 m	Altezza al tubo di lancio: 6,60 m	Altezza al tubo di lancio: 6,60 m
Peso approssimativo (senza testata)	---	---	---	---

\* non disponibile per Italia



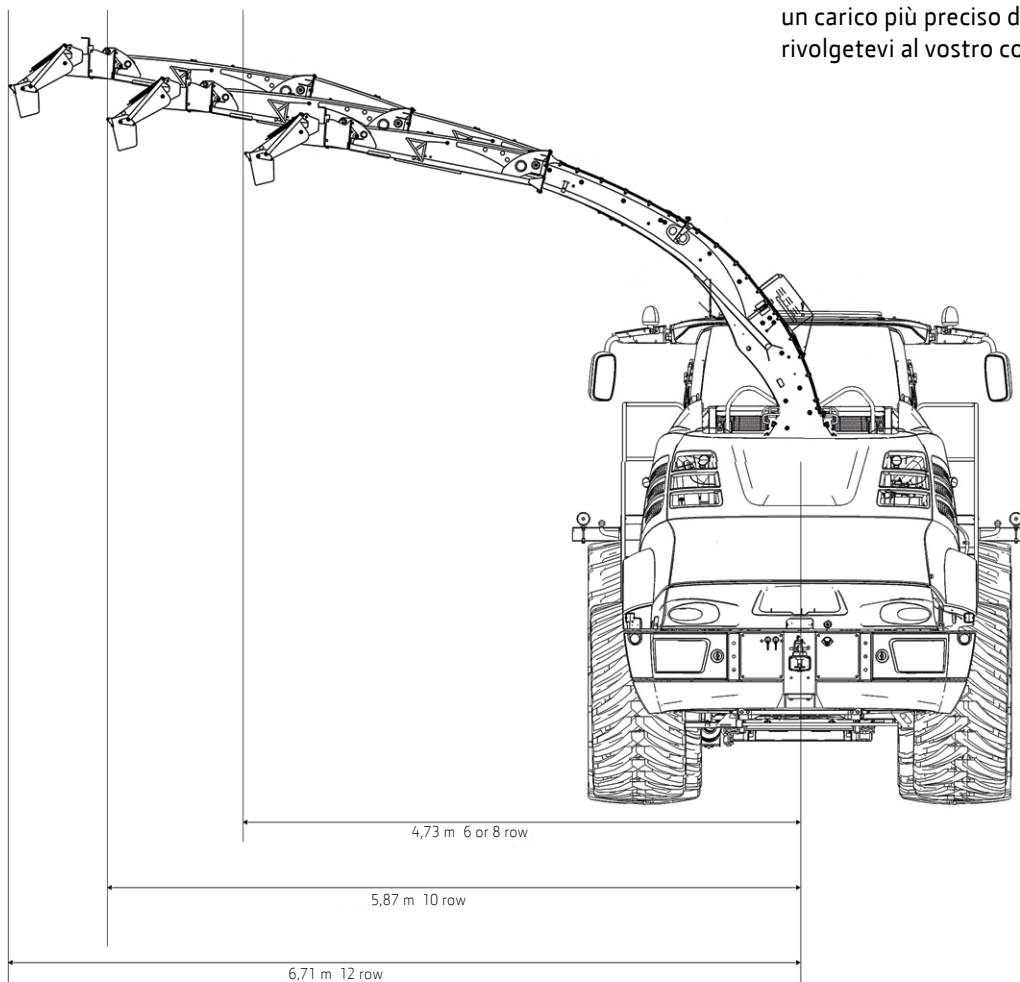
Nelle macchine con corpo standard (8100-8500) e pneumatici 710/75 R42 la distanza di trasporto minima è 3 m. Nelle macchine con corpo largo (8600-8800) e stessi pneumatici la distanza sale a 3,1 m.

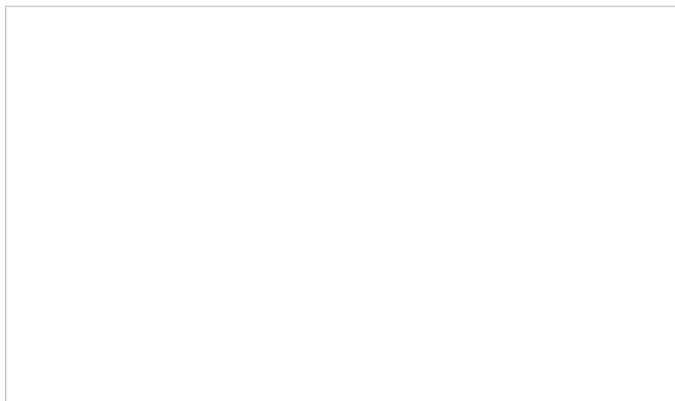
Pneumatici	Larghezza, m	
	Corpo standard 8100-8500	Corpo largo 8600-8800
710/75 R42	3,0	3,1
800/70 R38	3,2	3,29
900/60 R42	3,49	3,49

8500	8600	8700	8800
710/70 R42 620/60 R30	710/70 R42 620/60 R30	710/70 R42 620/60 R30	710/70 R42 620/60 R30
6,6 m	6,6 m	6,6 m	6,6 m
3-3,7 m	3,1-3,7 m	3,1-3,7 m	3,1-3,7 m
3,89 m	3,89 m	3,89 m	3,89 m
Altezza al tubo di lancio: 6,60 m	Altezza al tubo di lancio: 6,60 m	Altezza al tubo di lancio: 6,60 m	Altezza al tubo di lancio: 6,60 m
---	---	---	---

Per ottenere la distanza di scarico ideale per raccogliere con testate rotative di grandi dimensioni, sono disponibili delle prolunghes per il tubo di lancio. Per una maggiore sicurezza durante il trasporto l'estremità della prolunga a 12 file più lunga si ripiega automaticamente.

È anche disponibile un tubo di lancio piatto e allungato per un carico più preciso dei rimorchi coperti. Per ulteriori dettagli, rivolgetevi al vostro concessionario.





"John Deere Financial: Finanziamo l'evoluzione in agricoltura. Le Vostre necessità stanno cambiando. Noi siamo al Vostro fianco. Crediamo che la produttività tramite l'innovazione sia il futuro dell'agricoltura. Il nostro unico scopo è di aiutarVi ad investire in questo futuro. John Deere Financial è un marchio concesso in licenza a Cariparma ed identificativo del programma da questa gestito."

Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)