

SERIES 8R/8RT

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

LE PROPORCIONAMOS LO MÁS IMPORTANTE



Un rendimiento sobresaliente, la mejor cabina de su categoría, máxima comodidad, costes operativos reducidos y máximo tiempo útil. Ustedes nos dijeron que estas eran sus prioridades. Y todas ellas están presentes en los nuevos tractores John Deere Serie 8R y 8RT.



ÍNDICE

Introducción	2
Generalidades	4
Eficiencia del tractor	6
Motores.....	8
Transmisión AutoPowr.....	10
Transmisión e23.....	12
Mayor tracción, ILS y neumáticos.....	14
Lastrado	16
Tractores de orugas 8RT – Orugas	18
Tractores de orugas 8RT – Comodidad de manejo .	20
Cabina CommandView III	22
Mandos intuitivos	24
Gestor de Ajustes	26
Comodidad de manejo (ILS, HCS, ACS)	28
Iluminación LED	30
TDF, sistema hidráulico y elevador hidráulico	32
Soluciones avanzadas de guiado y agricultura de precisión	34
Detección de purín	37
Conectividad integrada	38
Repuestos y servicio	40
Aplicaciones no agrícolas.....	42
Especificaciones.....	44
Ediciones y paquetes de conectividad	51

MÁS POTENCIA PARA TRABAJAR

La alta densidad de potencia y su elevado caballaje (hasta 450 CV de potencia máx. con IPM) le asegura velocidad y eficiencia. Las numerosas opciones de enganche y TDF hacen que los tractores de la Serie 8R sean extraordinariamente versátiles.

COSTES OPERATIVOS REDUCIDOS

DPF de larga duración e intervalos de mantenimiento extendidos.

COMODIDAD EN CONDICIONES DIFÍCILES

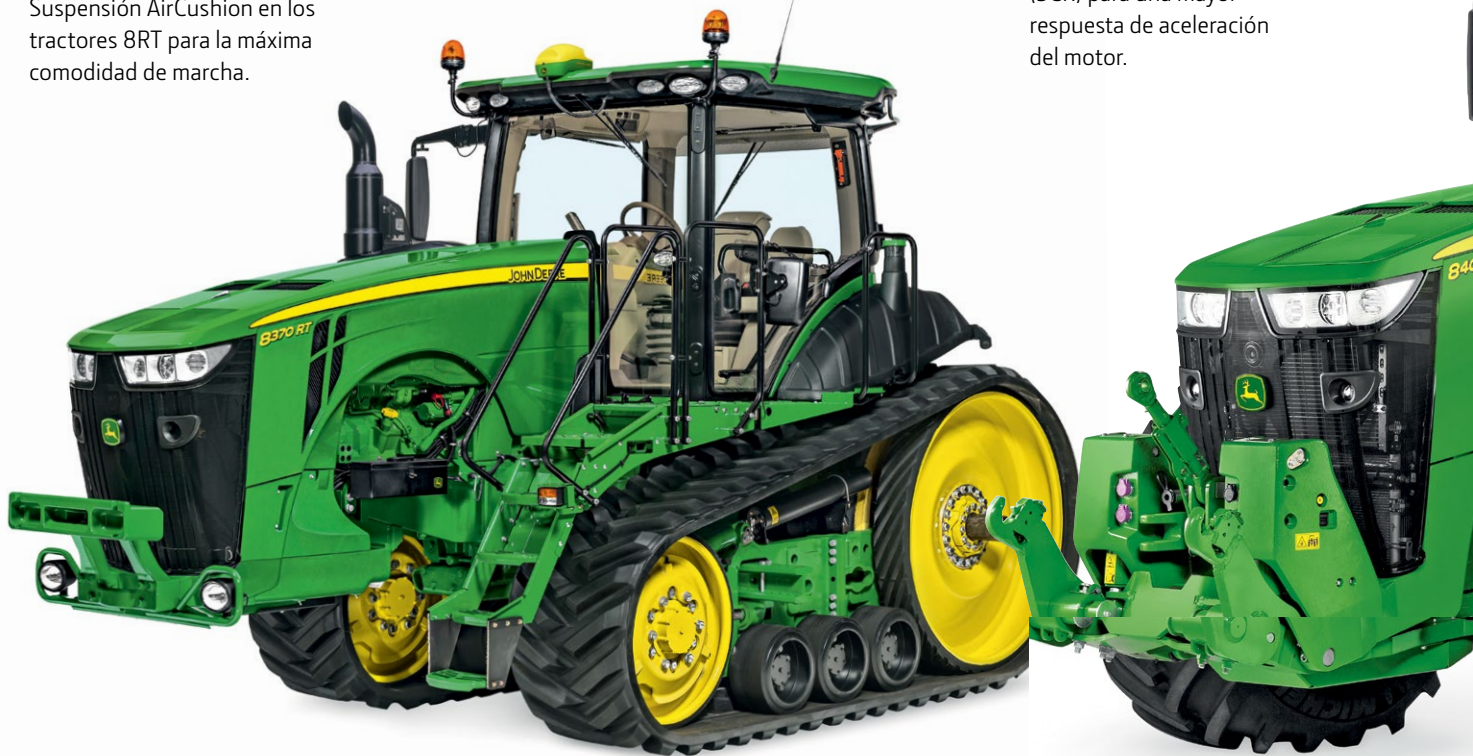
Suspensión AirCushion en los tractores 8RT para la máxima comodidad de marcha.

COMODIDAD

Cómoda y silenciosa cabina con una sonoridad reducida de sólo 68 dB(A).

PRODUCTIVIDAD

Eficiente motor de 9,0 L de alta potencia, tecnología de filtro de partículas diésel (DPF) y reducción catalítica selectiva (SCR) para una mayor respuesta de aceleración del motor.



ORUGAS FABRICADAS PARA DURAR

Las orugas Camso Durabuilt ofrecen mayor resistencia al desgarro.

RESISTENTE EN CONDICIONES EXTREMAS

Poliuretano reforzado los rodillos centrales generan menos calor bajo fuertes cargas y ofrecen mayor duración.

RENDIMIENTO Y VIDA ÚTIL

Geometría de resaltes optimizada para ofrecer la máxima superficie de guiado y aumentar la productividad al trabajar en laderas.

AGRICULTURA DE PRECISIÓN

El receptor StarFire 6000 incorpora un rango de señal mejorado. La nueva señal SF3 asegura repetibilidad en campaña con una precisión de +/- 3 cm.

FÁCIL MANEJO

CommandCenter Generación 4 con pantalla táctil de 10 in.

ILUMINACIÓN DE 360°

22 faros LED ofrecen una visibilidad óptima.

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE RÁPIDAS

Precisión mejorada y estabilidad de señal del Triple StarFire 6000 incluso en zonas sin cobertura.

CALIDAD DE MARCHA Y MANEJO

Suspensión independiente multipunto (ILS) además de asiento ActiveSeat con suspensión o suspensión de cabina y el sistema de dirección ActiveCommand Steering (ACS).

POTENTE SISTEMA HIDRÁULICO

Seis VMD traseras, capacidad de elevación suficiente para todas las aplicaciones más una capacidad de toma exterior hidráulica de 90 L.

PODER DE ELECCIÓN

Transmisión PowerShift de 16 marchas, transmisión e23 súper eficiente o transmisión continua AutoPowr.

PERFECTAMENTE EQUILIBRADO

Los neumáticos de 2,15 m proporcionan una mejor transferencia de potencia, con una distribución de peso perfecta de 55:45.



EFICIENCIA SIN PRECEDENTES

El 8R consume mucho menos fluidos que cualquier otro tractor de su categoría según las pruebas independientes DLG PowerMix.

MODELO	POTENCIA NOMINAL DEL MOTOR (97/68/CE)	POTENCIA MÁX. DEL MOTOR CON GIP (97/68 CE)	TIPO DE MOTOR	OPCIONES DE TRANSMISIÓN: 1 – TRANSMISIÓN e23 2 – AUTOPOWR 3 – POWERSHIFT DE 16 MARCHAS (EXCEPTO MODELOS RT)
8245R	245	290	9,0 L PSS	1 / 2 / 3
8270R	270	316	9,0 L PSS	1 / 2 / 3
8295R	295	332	9,0 L PSS	1 / 2 / 3
8320R/RT	320	368	9,0 L PSS	1 / 2 / 3
8345R/RT	345	394	9,0 L PSS	1 / 2
8370R/RT	370	420	9,0 L PSS	1 / 2
8400R	400	450	9,0 L PSS	1

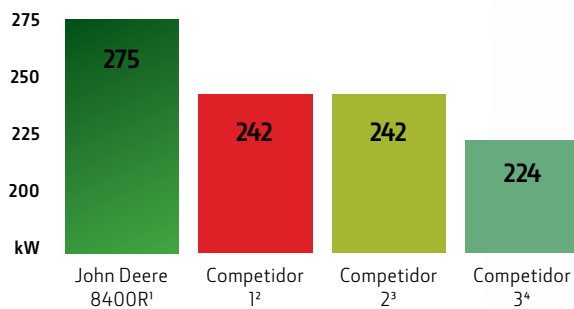
EFICIENCIA SOBRESALIENTE

¿Cuanta potencia desarrolla su tractor realmente?
Las especificaciones de motores en el mercado pueden ser engañosas. Lo que importa es la potencia transmitida hasta el suelo y a la TDF.

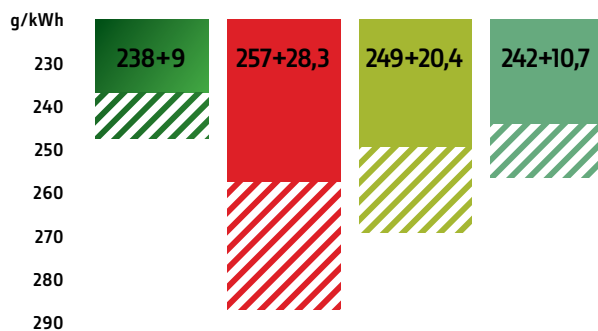


RENDIMIENTO MÁXIMO EN BARRA DE TIRO DEL 8400R

POTENCIA EN LA BARRA DE TIRO 8400R



CONSUMO DE DIÉSEL Y DEF DEL 8400R (DLG POWERMIX)



**Potencia Nominal
(97/68/CE):
400 CV (294 kW)**

¹ Prueba DLG 9/2016, N° de prueba 2016-00253, www.dlg.org / los valores no incluyen el incremento de potencia

² Prueba OECD 06-2015, N° de prueba 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/> los valores no incluyen el incremento de potencia; Profi 8-2016 www.profi.com

³ Profi 8/2013, www.profi.com

⁴ Profi 8/2015, www.profi.com



2
JOHN DEERE

3

- Conjunto de refrigeración
- Transmisión
- Eje y neumáticos

Potencia Máx.
en la barra de tiro¹):
374 CV (275 kW)

>94%

94%

MENOS PÉRDIDAS, MAYOR POTENCIA DE ARRASTRE

La impresionante eficiencia de los tractores John Deere 8R y 8RT proporciona una eficiencia total del tractor de hasta el 94%.

El compacto conjunto de refrigeración (1) con una amplia superficie de refrigeración ofrece un flujo de aire eficiente y sin restricciones. Los motores de 9,0 L ofrecen un par muy elevado y economía de combustible en todas las condiciones. Usted puede confiar en la alta eficiencia de las transmisiones (2) e23 PowerShift y AutoPowr. Y finalmente, el diseño del eje y los neumáticos anchos (3) de hasta 2,15 m transmiten más potencia al suelo.

ALTA POTENCIA

COMPLETE CUALQUIER TRABAJO EN CUALQUIER CONDICIÓN

Los motores turboalimentados John Deere PowerTech PSS de 9,0 L disponen de la nueva certificación de emisiones Fase IV gracias a su sistema de control de emisiones integrado, que reduce los costes operativos y aumenta la productividad.

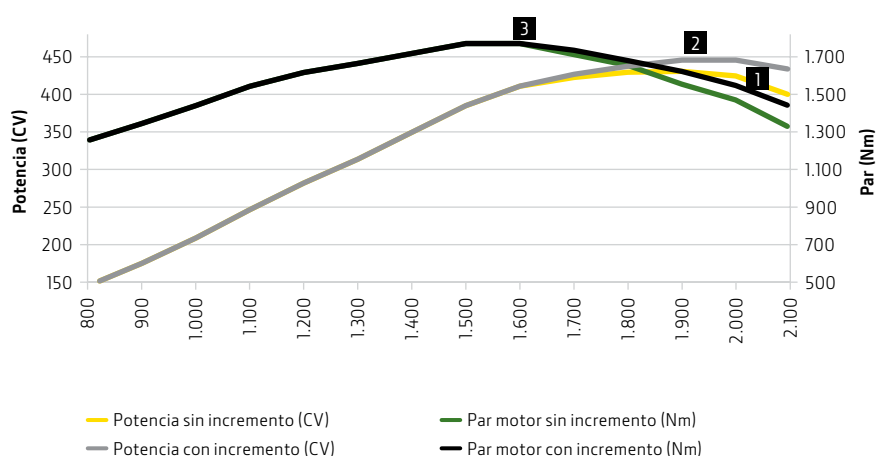


RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE REFRIGERADOS (EGR)

Cantidades dosificadas de gases de escape refrigerados se mezclan con el aire fresco de admisión, disminuyendo las temperaturas de combustión para reducir la producción de NOx y con ello las emisiones nocivas.

ALTA POTENCIA DE ARRASTRE DEL 8400R GRACIAS A LAS EXTRAORDINARIAS CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO DEL MOTOR

En los tractores de la Serie 8R, el motor de 9,0 L desarrolla un incremento de par de hasta el 40% y un notable incremento de potencia de hasta el 10%. El par máximo está disponible en la gama ideal de revoluciones del motor, con una amplia gama de potencia constante para asegurar un rendimiento de arrastre sobresaliente.



FILTRO DE ESCAPE CATALIZADO CON DOC/DPF

El catalizador de oxidación diésel (DOC) y el filtro de partículas diésel (DPF) eliminan las partículas de hasta 2,5 µm.

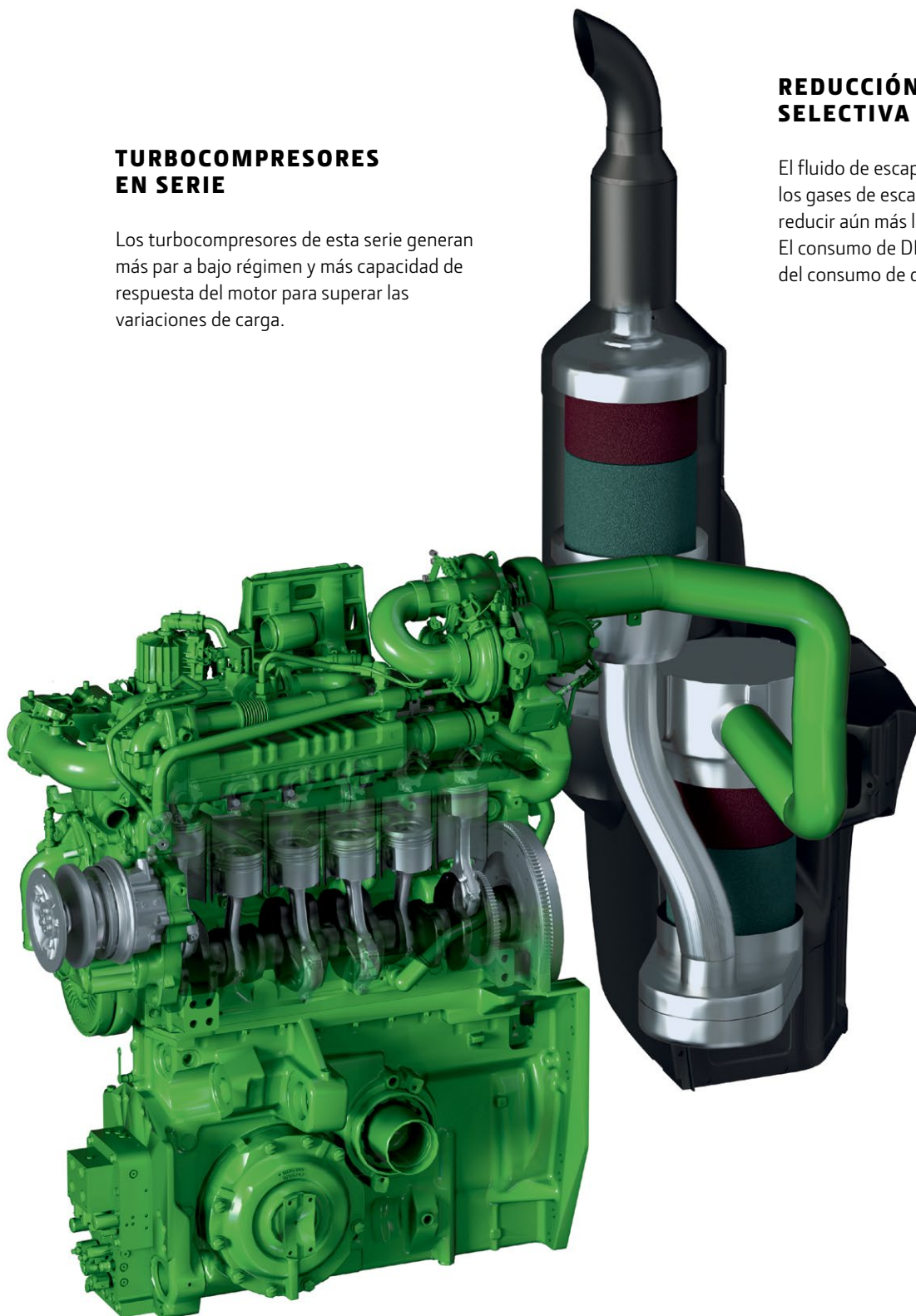
La gestión inteligente de potencia (1) aumenta la productividad desarrollando hasta 35 CV adicionales para aplicaciones de transporte y TDF. La potencia máx. de 450 CV a 1.900 rpm (2) y el par máx. de 1.806 Nm a 1.600 rpm (3) aseguran una respuesta óptima con unos niveles reducidos de consumo de combustible.

TURBOCOMPRESORES EN SERIE

Los turbocompresores de esta serie generan más par a bajo régimen y más capacidad de respuesta del motor para superar las variaciones de carga.

REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA (SCR)

El fluido de escape diésel se mezcla con los gases de escape en el catalizador para reducir aún más las emisiones de NOx. El consumo de DEF es de sólo un 2-3% del consumo de diésel.



DISEÑO EVOLUCIONADO DE LOS PISTONES

El nuevo modelo estrella 8400R incorpora un nuevo diseño de los pistones que desarrolla mayores niveles de potencia sin afectar a la durabilidad de los eficientes motores de 9,0 L. Adicionalmente, usted gana una mayor eficiencia de combustible con un mejor rechazo del calor de los pistones.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN A ALTA PRESIÓN

Beneficiarse de un consumo total de fluidos reducido y una respuesta muy rápida del motor frente a las variaciones de carga, con el sistema de combustible de alta presión.

VARI-COOL

Vari-Cool controla con precisión la velocidad del ventilador según las necesidades de refrigeración para aumentar la eficiencia del motor y ahorrar combustible.

PODER DE ELECCIÓN: TRANSMISIÓN AutoPowr

Los tractores Serie 8R ofrecen una variedad de opciones de transmisión para ayudarle a superar los retos de su trabajo: Transmisión infinitamente variable AutoPowr y transmisión e23 PowerShift.

AUTOPOWR: CUATRO MODOS

AutoPowr ofrece cuatro modos de funcionamiento: Totalmente automático, personalizado, manual y modo de pedal, que le permite controlar la velocidad de avance independientemente de la del motor.

TRANSMISIONES AUTOPOWR CON AUTOCLUTCH

Con la transmisión AutoClutch, al pisar ambos pedales de freno, la transmisión se desconecta automáticamente al avanzar a cualquier velocidad.

AUTOPOWR: CAMBIO DE MARCHAS SUAVE

AutoPowr le permite cambiar suavemente desde parado hasta la velocidad máxima con una única palanca y sin tener que utilizar el embrague. Solo tiene que elegir una velocidad determinada y AutoPowr la mantendrá, respondiendo automáticamente a las variaciones de carga.

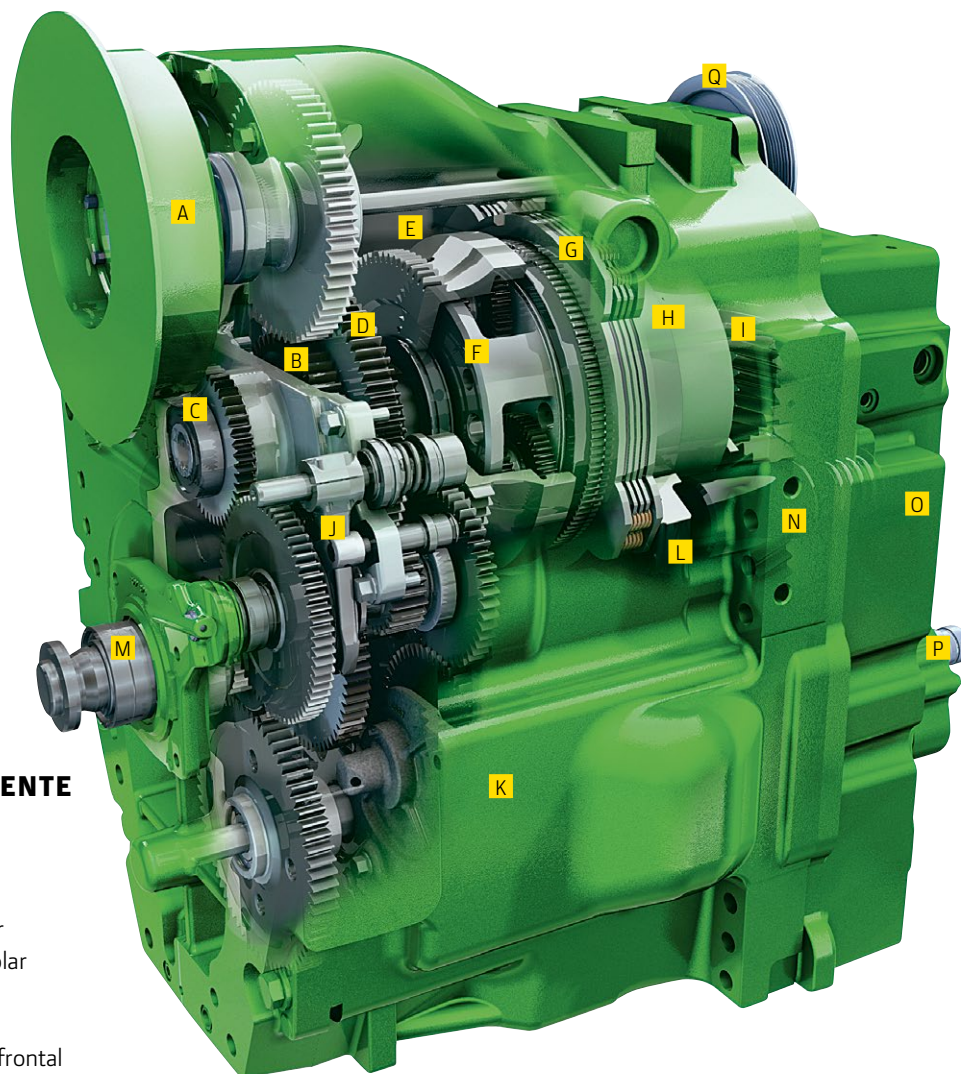


RESPUESTA AUTOMÁTICA DE AUTOPOWER

AutoPowr le permite cambiar suavemente desde parado hasta velocidad máxima con una única palanca y sin tener que utilizar el embrague. Velocidad máxima de 40 km/h a 1.360 rpm y de 50 km/h a 1.630 rpm para reducir los costes de transporte.

AJUSTE CONTINUO DE LA VELOCIDAD EN TODAS LAS SITUACIONES

AutoPowr proporciona potencia continua e ininterrumpida en una gama infinitamente variable de velocidades controlada por una sola palanca.



TRANSMISIÓN INFINITAMENTE VARIABLE AUTOPOWER

- A – Eje de entrada del motor
- B – Primer engranaje de mando solar
- C – Segundo engranaje de mando solar
- D – Engranaje de mando del portplanetarios
- E – Conjunto planetario compuesto frontal
- F – Conjunto de portplanetarios
- G – Conjunto planetario del freno de retroceso
- H – Embragues de alta-baja
- I – Engranaje planetario de salida
- J – Conjunto de cambio C2/C1
- K – Módulo hidrostático
- L – Embrague de la TDM
- M – Eje de salida de la TMD
- N – Freno de estacionamiento
- O – Salida del diferencial trasero
- P – Eje de transmisión de TDF y bomba hidráulica
- Q – Salida de transmisión auxiliar

AUTOPOWER: EFICIENCIA SOBRESALIENTE

La exclusiva transmisión AutoPowr fabricada por John Deere y equipada con cuatro grupos asegura siempre la máxima transferencia mecánica de potencia en todos los grupos. Con un flujo de potencia mecánica del 55%-100%, la transmisión AutoPowr aumenta la eficiencia del tractor y transmite más potencia al suelo. La reducción del uso del sistema hidráulico tiene otro efecto positivo: reduce la temperatura del aceite hidráulico, aumenta el porcentaje de potencia transmitida mecánicamente y aumenta la eficiencia de combustible.

FÁCIL DE MANEJAR: TRANSMISIÓN e23

Le ofrecemos la flexibilidad de elegir la transmisión más adecuada a sus necesidades: la transmisión e23 está diseñada para ofrecer la máxima eficiencia en aplicaciones de laboreo. Alternativamente, puede elegir la transmisión de cambio asistido PowerShift (16/5) o la funcionalidad intuitiva de la transmisión infinitamente variable AutoPowr.

TRANSMISIÓN e23 CON TECNOLOGÍA LÍDER DEL MERCADO

La e23 combina toda la eficiencia de una transmisión mecánica con la facilidad de manejo de una transmisión AutoPowr. 10 marchas con cambio asistido en el grupo de trabajo principal (5-16 km/h) para la máxima potencia de arrastre en el campo al régimen más adecuado.

POWERSHIFT DE 16 MARCHAS

La transmisión PowerShift de 16 marchas está disponible para todos los modelos hasta el 8320R, ofreciendo 16 marchas de avance y 5 de retroceso.



TRANSMISIÓN e23

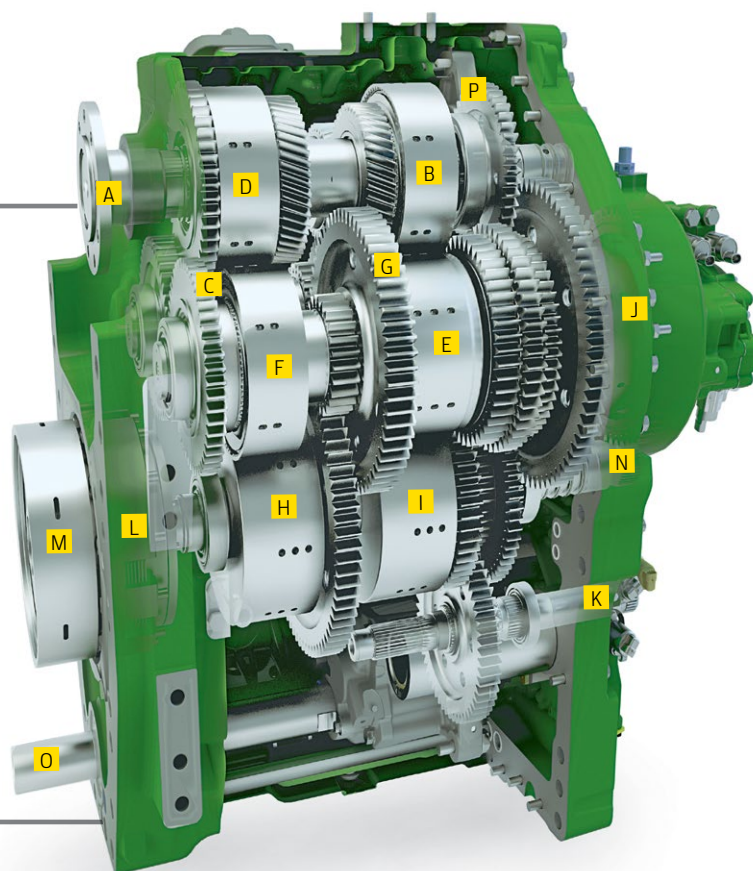
- A – Eje de entrada del motor
- B – Embrague del grupo corto
- C – Embrague del grupo largo (no visible)
- D – Embrague de retroceso
- E – Embragues de marcha S1
- F – Embragues de marcha S4
- G – Embragues de marchas S3 y S4 (no visibles)
- H – Embragues de alta-baja
- I – Embragues del grupo R2
- J – Embrague del grupo R3
- K – Eje de transmisión de bomba hidráulica y TDF trasera
- L – Freno de estacionamiento
- M – Embrague de la TDM
- N – Salida del diferencial trasero
- O – Eje de transmisión de la TDF frontal
- P – Transmisión auxiliar

TRANSMISIÓN e23 CON AUTOCLUTCH

Con la transmisión AutoClutch, al pisar ambos pedales de freno, la transmisión se desconecta automáticamente al avanzar a cualquier velocidad.

TRANSMISIÓN e23 CON EFFICIENCY MANAGER

Efficiency Manager permite al operador programar la velocidad de trabajo, y contribuye a ahorrar combustible manteniendo el régimen óptimo del motor, cambiando automáticamente a marchas más largas y reduciendo el régimen del motor.

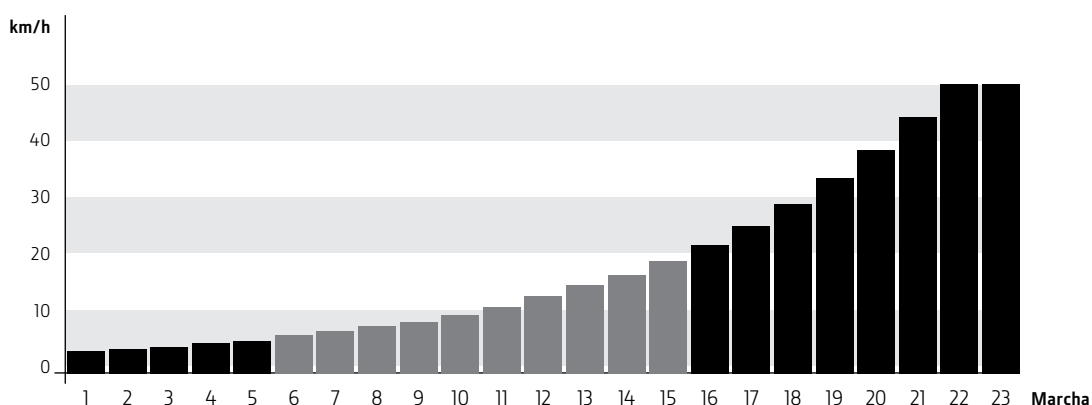


e23: VELOCIDAD MÁXIMA DE 40 KM/H A 1.410 RPM Y DE 50 KM/H A 1.670 RPM PARA REDUCIR LOS COSTES DE TRANSPORTE.

MÁXIMO RENDIMIENTO EN CAMPO

Diez marchas en el grupo principal de trabajo desde 5-16 km/h para ofrecer los desarrollos más adecuados para las aplicaciones de arrastre más difíciles, proporcionando los rendimientos de trabajo más elevados.

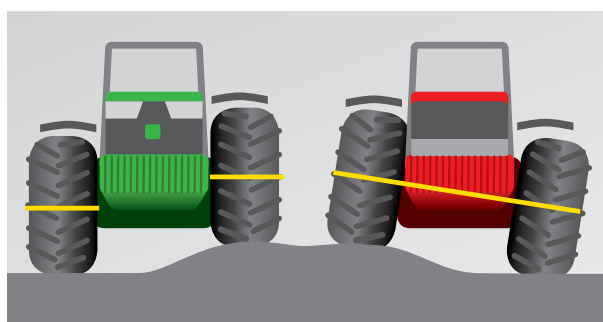
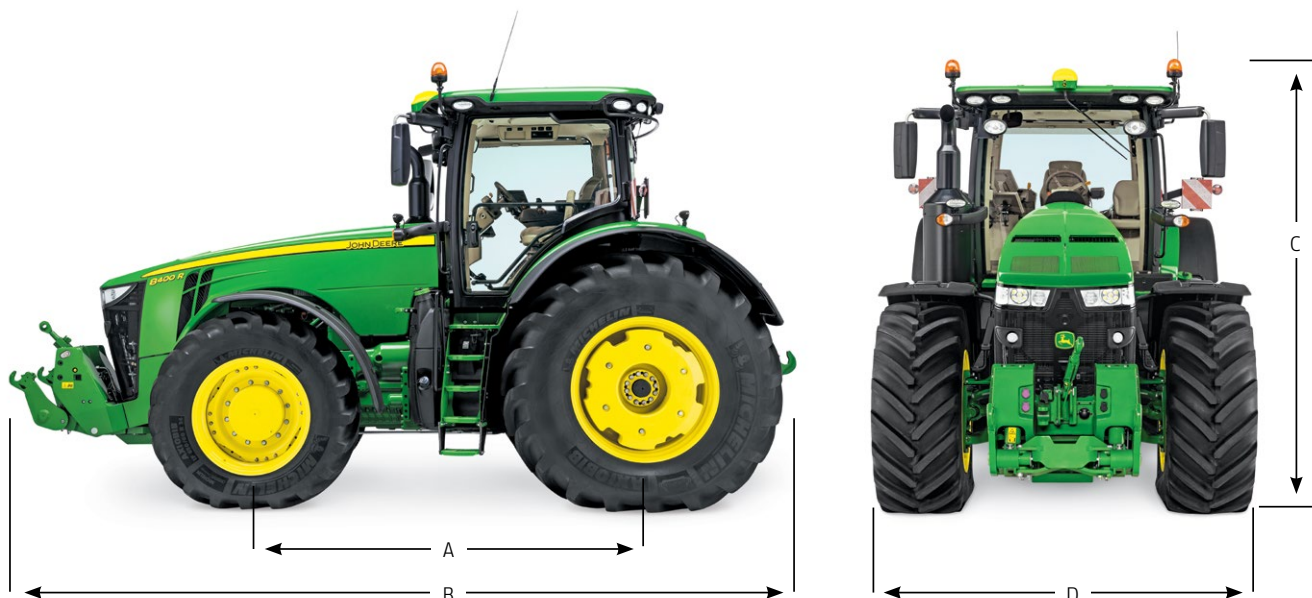
DIEZ MARCHAS CON CAMBIO ASISTIDO EN EL GRUPO PRINCIPAL DE TRABAJO



MAYOR TRACCIÓN

Mayor tracción significa mayor productividad. El bastidor estructural de la Serie 8R ha sido diseñado para soportar una densidad de potencia sin precedentes. Con un bastidor resistente, la suspensión independiente multipunto (ILS) proporciona potencia adicional en la barra de tiro, y una batalla extendida que asegura tracción y estabilidad adicionales, los tractores John Deere 8R le permiten trabajar más, incluso en condiciones difíciles.





SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE MULTIPUNTO (ILS)

La suspensión independiente multipunto del eje delantero, de ajuste automático, está diseñada para aumentar la transferencia de potencia al suelo y conseguir la máxima productividad, incluso en los terrenos más difíciles.

BATALLA (A)

3.050 mm

LONGITUD TOTAL (B)

Longitud máxima 6.820 mm, medido desde el enganche frontal al enganche trasero

ALTURA TOTAL (C)

Altura máxima 3.677 mm medida con neumáticos traseros de 215 cm (SRI 1025)

ANCHURA (D)

2.550 mm con neumáticos 710/70R42 y ancho de vías mínimo



NEUMÁTICOS

John Deere ofrece una amplia variedad de opciones de neumáticos para una amplia variedad de aplicaciones de campo y transporte. Seleccione los neumáticos traseros de 2,15 m de diámetro para aumentar la transferencia de potencia y el despeje. También dispondrá de mayor tracción con menos lastre, reduciendo la compactación del suelo y aumentando la carga útil.

PERFECTAMENTE EQUILBRADO

Los tractores de la serie 8R están diseñados con una distribución de peso perfecta de 55:45. Existe una amplia variedad de opciones de lastrado de fácil montaje y desmontaje.

FLEXIBILIDAD DE LASTRADO

Con los costes de combustible en constante aumento, la distribución de pesos adecuada y la flexibilidad de lastrado juega un papel cada vez más importante en el aumento de la productividad y el rendimiento. Los tractores John Deere serie 8R ofrecen diversas opciones para asegurar una distribución de peso optimizada.



EJES TRASEROS PLANOS DOBLES

El diseño más duradero del eje trasero plano doble sustituye al actual eje plano simple de todos los modelos 8R. Está equipado con nuevos cubos de rueda planos dobles y las nuevas llantas motrices de hierro dúctil con mayor fuerza de sujeción y durabilidad. Pueden también montar contrapesos de rueda trasera de 900 kg.





CONTRAPESOS DELANTEROS DE MALETA (50 KG)

Se montan/desmontan fácilmente sobre el soporte de contrapesos delantero. Consiguen una distribución de peso optimizada entre el eje trasero y el delantero, ya que la cantidad de contrapesos puede variarse fácilmente para adaptarse a las necesidades de la aplicación.

CONTRAPESOS DE RUEDAS TRASERAS

Los contrapesos traseros de rueda permiten lastrar correctamente el eje trasero para aumentar la tracción. Estos contrapesos se pueden montar en la cara exterior de las llantas. En las llantas de fundición también se pueden montar en su cara interior (a excepción del contrapeso de 900 kg). Disponibles en versiones de 70 kg, 205 kg, 625 kg (sólo en la cara interior) y 900 kg.

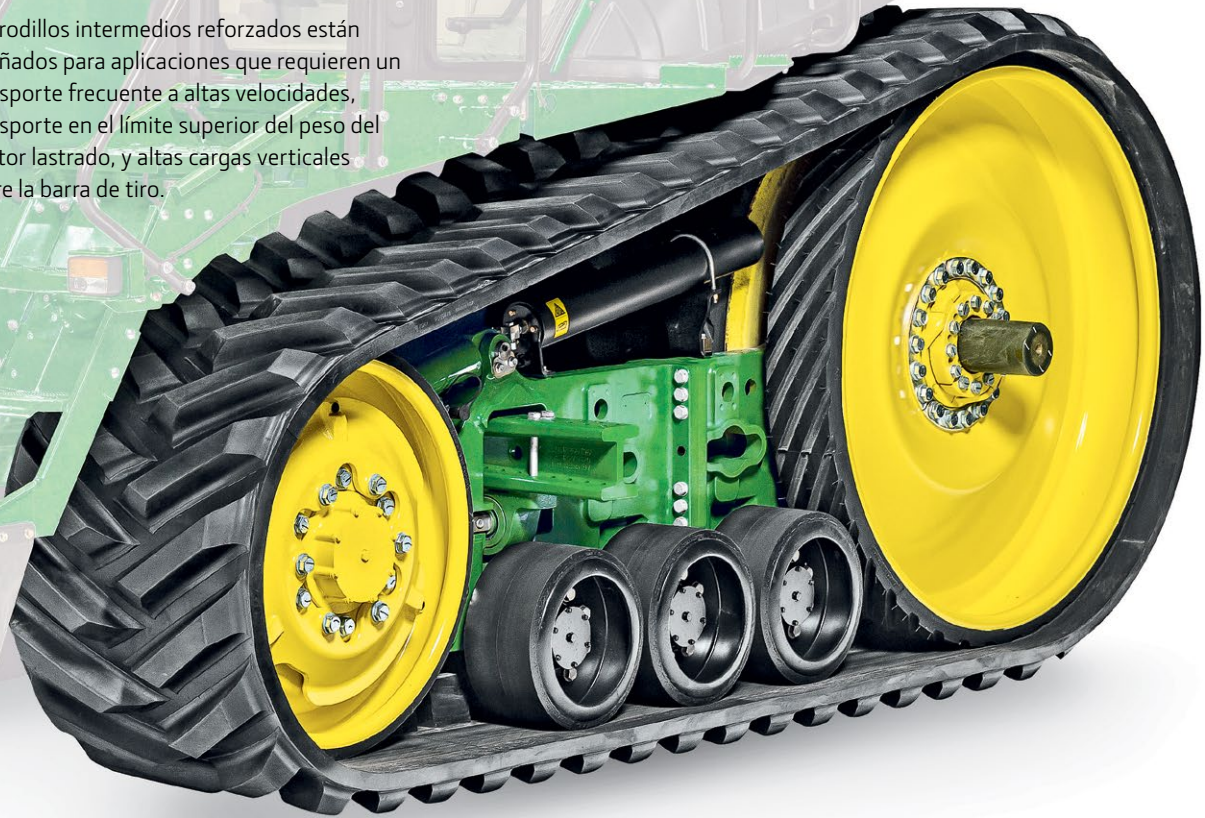


CONTRAPESOS GIGANTES

Los contrapesos gigantes le ayudan a conseguir el equilibrio perfecto y aumentar el rendimiento de tracción de su 8R. Disponibles en versiones de 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg y 1.800 kg, pueden montarse en el enganche frontal y en la base de contrapesos delantera (sólo versiones de 900 kg y 1.150 kg).

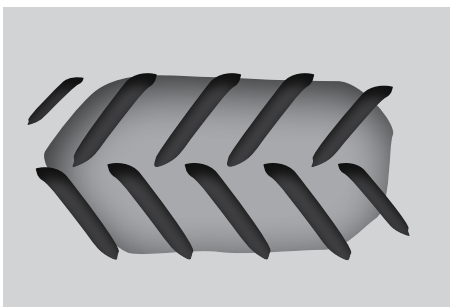


Los rodillos intermedios reforzados están diseñados para aplicaciones que requieren un transporte frecuente a altas velocidades, transporte en el límite superior del peso del tractor lastrado, y altas cargas verticales sobre la barra de tiro.



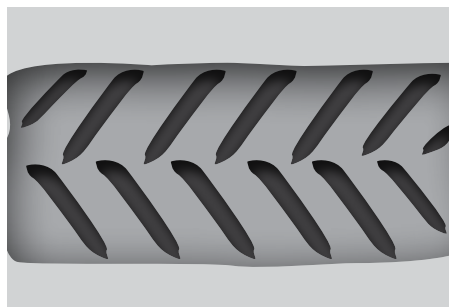
GRAN HUELLA PARA LA MÁXIMA TRACCIÓN

Los tractores de orugas John Deere de la serie 8RT ofrecen un amplio rango de velocidades de trabajo gracias a la transmisión AutoPowr o e23, con un rendimiento constante en la parte más baja de la gama. Según la aplicación requerida, pueden utilizarse orugas de diversas anchuras.



TRACTOR DE RUEDAS

Punto de contacto más pequeño, distribución de peso irregular que provoca compactación.



TRACTOR DE ORUGAS 8RT

Una mayor huella se traduce en una distribución más uniforme del peso, minimizando la compactación del suelo y aumentando la tracción.



RUEDAS MOTRICES MOLDEADAS

Las ruedas motrices están moldeadas con un patrón de resaltes romboidales. Este patrón contribuye a aumentar y mantener la fuerza de fricción entre la rueda motriz y la oruga en una gran variedad de aplicaciones.



BAJO RIESGO DE QUE SE SALGAN LAS ORUGAS

El brazo tensor en línea y el mecanismo de alineación integrado en los tractores John Deere 8RT eliminan virtualmente el riesgo de que las orugas se salgan del tren de rodaje.

BATALLA (A)
2.515 mm

LONGITUD TOTAL (B)
Longitud total 6.471 mm / 6.912 mm, medida desde el enganche trasero al soporte de contrapesos delantero sin / con contrapesos delanteros

ALTURA TOTAL (C)
Altura total de 3.558 mm medida desde el suelo al extremo superior de la luz de aviso giratoria

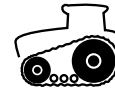
ANCHURA (D)
Anchura total de 2.743 mm, medida entre los extremos del eje trasero

ANCHO DE VÍA AJUSTABLE

Los tractores de orugas serie 8RT disponen de reducciones finales por planetarios que permiten ajustar el ancho de vía del tractor. El cambio se realiza con rapidez y no requiere la instalación de separadores adicionales al ajustar el ancho de vía en una configuración determinada del eje.



ENTRE EN SU ZONA DE CONFORT



Su comodidad es nuestra prioridad. El impresionante sistema de suspensión AirCushion, referente del mercado en los tractores de la Serie 8RT, aísla la cabina absorbiendo las sacudidas producidas por suelos irregulares y ofrece la máxima comodidad de marcha para el operador tanto en transporte como en trabajo.





SUSPENSIÓN AIRCUSHION

La suspensión AirCushion aísla el bastidor de las reacciones producidas sobre suelos irregulares. El sistema es totalmente automático y no requiere intervención alguna del operador. Este sistema permite al vehículo avanzar con mucha más rapidez sobre suelos irregulares, manteniendo la comodidad del operador.

Para asegurar la máxima fiabilidad y tracción, el tren de orugas de los tractores 8RT utiliza ruedas motrices y rodillos intermedios de gran tamaño.

OPCIONES DE ORUGAS

John Deere ofrece las opciones de orugas de goma Camso Durabuilt® de la Serie 4500 y 6500 exclusivamente en anchuras desde 400 mm (16 in.) hasta 760 mm (30 in.). La oruga Durabuilt Serie 6500 es la oruga más duradera disponible para los tractores Serie 8RT. Esta oruga incorpora más goma y más hilos de acero entrelazados para alargar la duración de la oruga y sus resaltes de tracción en aplicaciones pesadas.

- A – Muelle neumático
- B – Cilindro de amortiguación
- C – Brazo oscilante / soporte superior
- D – Bastidor de la oruga
- E – Cilindro tensor de oruga
- F – Acumulador
- G – Rueda motriz trasera
- H – Rodillos intermedios
- I – Rueda guía delantera
- J – Oruga
- K – Punto de pivote
- L – Resaltes de guiado de oruga
- M – Ajuste de la alineación de la oruga

CONTROL TOTAL

Al subir por primera vez a la cabina CommandView III lo primero que llama la atención es su amplitud y su acabado de máxima calidad. Gracias al vidrio laminado y al tabique cortafuegos insonorizado, la sonoridad es muy reducida. La baja sonoridad de 68 dB (A) asegura una jornada de trabajo más relajada.

La visibilidad es insuperable, especialmente al rotar el asiento 40 grados para una visibilidad total de los aperos. Las principales funciones de control de la transmisión y del motor y los mandos de la TDF y de las VMD están situados ergonómicamente en la consola CommandARM.



DIRECCIÓN ACTIVECOMMAND (ACS)

La dirección ActiveCommand reduce los esfuerzos de guiado en los cabeceros y proporciona una capacidad de maniobra insuperable durante el transporte.

- CONTROL DINÁMICO DEL DESPLAZAMIENTO DE RUEDA EN CARRETERA

mantiene su tractor en línea recta con un mínimo esfuerzo. Ajusta automáticamente el ángulo de las ruedas en carretera.

- DIRECCIÓN DE ÍNDICE VARIABLE

proporciona una dirección ligera y de fácil manejo a baja velocidad y aumenta su resistencia a mayores velocidades. El ACS reduce automáticamente las vueltas entre topes del volante a 3,5 vueltas para agilizar las maniobras en los cabeceros, reduciendo el movimiento del volante necesario en un 75%.

- CONTROL DE DIRECCIÓN TOTALMENTE ELECTRÓNICO

elimina todos los inconvenientes de una configuración de columna de dirección convencional. Esto reduce significativamente las vibraciones, y elimina totalmente las holguras.





ESPEJOS RETROVISORES PANORÁMICOS

Los espejos retrovisores panorámicos opcionales con extensión asistida proporcionan un mayor campo de visión. Están calefactados para una mejor visibilidad en condiciones de baja temperatura o condensación.



ASIENTO CON GIRO DE 40 GRADOS

Comodidad y visibilidad insuperables, especialmente al rotar el asiento 40 grados para una visión total de los aperos. Usted notará la diferencia al final de la jornada de trabajo.

MANDOS INTUITIVOS

La Serie 8R hace que la tecnología agrícola más sofisticada sea fácil de manejar. Todo queda al alcance de la mano en los mandos de la consola CommandARM y todo es claramente visible en el monitor CommandCenter Generación 4.

FACILIDAD DE MANEJO

La navegación resulta sencilla con menús lógicos y una completa barra de accesos directos. Utilizando la función Quick Line puede usted grabar una línea AB con sólo pulsar un botón.

ADAPTE SU 8R A SUS NECESIDADES

Escoja entre la activación del CommandCenter 4100 (7") con CommandCenter AutoTrac o escoja el CommandCenter 4600 (10") que también le permite actualizar a la activación del CommandCenter Premium.

CERTIFICACIÓN ISOBUS AEF

El CommandCenter Generación 4 es compatible con AEF ISOBUS, podrá controlar los aperos ISOBUS a través del Terminal Universal (UT) y trabajar con el control de secciones automático mediante el Controlador de Tareas (TC-SC, TC-BAS) – dependiendo del nivel de certificación AEF del apero.

ACCESO AÚN MÁS RÁPIDO A FUNCIONES AVANZADAS

El CommandCenter se maneja exactamente igual que una tableta con pantalla táctil: la navegación por las opciones se simplifica a través de menús, accesos directos y ayuda sensible al contexto. Y podrá trabajar con nuestras modernas soluciones AMS en el campo.

FÁCIL CONTROL DE LAS VMD

En la consola CommandARM, las palancas y los enchufes de las válvulas de mando a distancia traseras del tractor cuentan con codificación por colores para simplificar su reconocimiento. Para mayor comodidad y facilidad de uso, todas las VMD pueden manejarse con las palancas de control de las VMD. Las palancas de las VMD pueden ser reconfiguradas fácilmente para cada aplicación y guardadas con el nuevo Administrador de ajustes.



MONITOR EXTENDIDO

El nuevo monitor extendido Gen4 duplica la superficie de pantalla para que pueda controlar más funciones a la vez y acceder directamente a los ajustes necesarios. Por ejemplo, es posible ver las funciones de control del vehículo en el monitor principal y las aplicaciones de agricultura de precisión en el monitor extendido.

DOCUMENTACIÓN SIMPLIFICADA

El CommandCenter 4600 está conectado al Centro de Operaciones de MyJohnDeere.com mediante la Transferencia Inalámbrica de Datos. Es muy sencillo enviar archivos de configuración desde la oficina al campo, así como mapas de aplicación y totales desde el campo a la oficina.

VIRTUALMENTE EN LA CABINA

Usted o el concesionario John Deere de su zona pueden conectarse remotamente al monitor CommandCenter Generación 4 para ayudar a los operadores en la configuración y el manejo de la máquina y los aperos ISOBUS. Adicionalmente, los archivos de ayuda en pantalla permiten a los operadores familiarizarse con todas las funciones.



SISTEMA AUTOTRAC DE EFICIENCIA DEMOSTRADA

Instale un receptor StarFire 6000 y una activación AutoTrac y estará preparado para trabajar con guiado automático. Escoja entre tres niveles de precisión: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm con repetibilidad en campaña; RTK: +/- 2,5 cm con repetibilidad a largo plazo.

- 1 – Palanca de cambios de la transmisión con rueda de ajuste de velocidad
- 2 – Bloqueo de palanca de control de VMD / Botón de acceso directo a ISOBUS
- 3 – Palanca de control del enganche trasero
- 4 – Palancas de control de las VMD
- 5 – Velocidad configurada 1 y 2
- 6 – Botón de reanudación de AutoTrac y 4 botones de secuencias iTEC
- 7 – Palanca del acelerador, función ECO, botón de bloqueo del pedal, botón de encendido/apagado de FieldCruise
- 8 – Bloqueo del diferencial y tracción delantera mecánica (TDM)
- 9 – CommandCenter Generación 4 con pantalla táctil de 7 o 10 in., el CommandCenter Gen 4 es su interfaz con el tractor más avanzado y permite trabajar con las soluciones AMS como AutoTrac
- 10 – Teclas/botones de acceso directo que permiten a los operadores acceder a funciones específicas más rápidamente
- 11 – Joystick con botón de bloqueo configurable con las funciones del tractor para el control de las VMD delanteras y traseras y/o enganches delantero y trasero con los ejes del joystick y con activación AutoTrac, activación de las secuencias del iTEC, cambio de marchas (e23) y funciones ISOBUS mediante los botones 5-9
- 12 – Mandos de climatización, radio e iluminación
- 13 – Palancas de control de la TDF
- 14 – Palanca del freno auxiliar

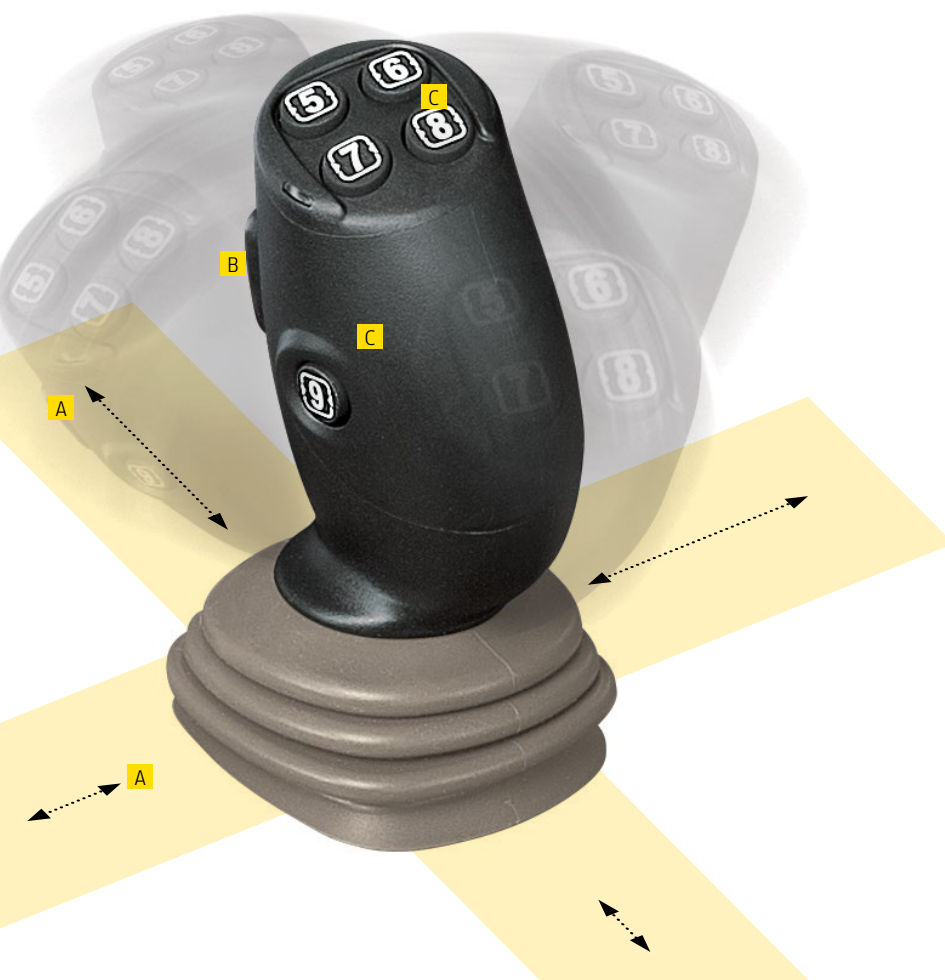
ADÁPTELO A SUS NECESIDADES

Durante el trabajo diario, el operador debe manejar y controlar diversos mandos y funciones de forma simultánea. En la nueva generación de tractores 8R, es posible reconfigurar casi todas las funciones del CommandARM para adaptarlas a las preferencias y los requisitos del operador y de la aplicación.

Cuando en lugar de controlar la VMD "1" prefiere controlar el enganche delantero con la palanca situada al lado de la palanca del enganche tripuntal trasero – ¡sin problemas! El Administrador de configuraciones permite reconfigurar todas las funciones hidráulicas del joystick o de las palancas de las VMD.

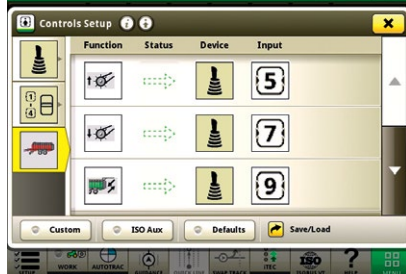
Para aumentar la comodidad del operador, los aperos controlados por ISOBUS pueden ser manejados desde los botones del joystick. Para el último nivel de

reconfiguración, fácil configuración de las funciones como la activación del AutoTrac, secuencias iTEC y cambios de marchas desde los botones del joystick o de las VMD, mientras que las VMD, los enganches tripuntales delantero y trasero pueden configurarse para su control con los ejes del joystick. Y lo mejor: con la ayuda del Administrador de Ajustes, es posible configurar y cargar de nuevo cualquier configuración individualmente para cada apero.



- A** – Ejes disponibles para:
 - Control de las VMD
 - Enganches delantero y trasero
- B** – Interruptor basculante disponible para:
 - Control de las VMD
 - Enganches delantero y trasero
- C** – Botones 5–9 disponibles para:
 - Sistema de guiado automático AutoTrac
 - Secuencias 1– 4 del sistema de gestión de maniobras iTEC
 - Funciones del botón ISOBUS
 - Cambio de marchas (sólo e23)





CONFIGURACIÓN DE LOS MANDOS DE LAS FUNCIONES ISOBUS EN EL JOYSTICK ELÉCTRICO

Para utilizar las funciones ISOBUS en el joystick eléctrico, el operador puede utilizar los botones del joystick eléctrico en el CommandCenter.



FUNCIONES POR DEFECTO EN LA CONFIGURACIÓN DE LOS MANDOS

El operador tiene también la posibilidad de reasignar a todos los mandos reconfigurados (personalizados) de las botonerías y el joystick eléctrico a los valores de fábrica (por defecto) desde el menú de ajustes.

COMMANDARM – CONFIGURACIÓN DE LOS MANDOS EN EL COMMANDCENTER

El operador puede escoger entre diferentes funciones para los mandos del CommandARM: Secuencias iTEC 1 – 4, control de las VMD o del enganche delantero/trasero.



GESTOR DE AJUSTES

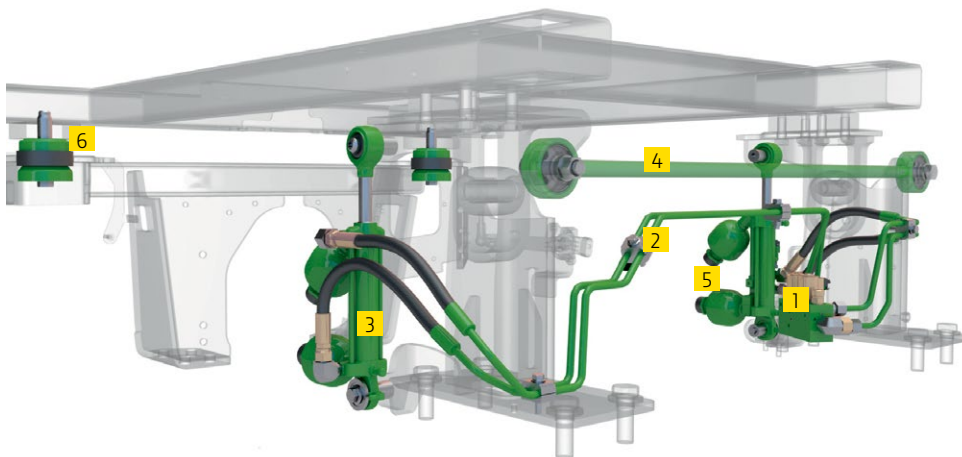
El Gestor de ajustes guarda todos sus ajustes de máquina, por ejemplo los ajustes de las VMD y el enganche trasero, así como los ajustes de configuración del joystick eléctrico. Esto permite cargar de inmediato sus ajustes individuales para aperos u operadores.

SUAVIDAD DE MARCHA

La suspensión independiente multipunto (ILS) de John Deere añade alta productividad a sus operaciones agrícolas y durante el transporte. TLS Plus aumenta la productividad tanto en transporte como en campo, con una estabilidad, conducción y comodidad extraordinarios. El asiento ActiveSeat o la suspensión hidráulica adaptativa (HCS Plus) de John Deere permiten al operador aumentar la productividad y reducir los efectos del cansancio.

SUSPENSIÓN DE CABINA HIDRÁULICA ADAPTATIVA (HCS PLUS) – UNA JORNADA DE TRABAJO MÁS RELAJADA

La suspensión de cabina hidráulica adaptativa (HCS Plus) se ajusta automáticamente a las condiciones cambiantes del terreno, y no requiere programación para aplicaciones de trabajo o transporte.



- 1 – Válvula de control de nivelación de la cabina
- 2 – Tuberías de la válvula de control de nivelación de la cabina
- 3 – Cilindro hidráulico
- 4 – Barra Panhard
- 5 – Acumulador
- 6 – Punto de montaje de cabina



ACTIVESEAT

El asiento Active Seat utiliza una tecnología electrohidráulica en combinación con una suspensión neumática. El asiento Active Seat aísla hasta un 90 por ciento de los movimientos verticales y ofrece al operador la máxima comodidad de marcha frente a los asientos con suspensión neumática estándar.

- A – Suspensión de tijera
- B – Depósito de aire
- C – Acelerómetro
- D – Actuador del ActiveSeat
- E – Compresor de aire y muelle neumático
- F – Acumulador



SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE MULTIPUNTO (ILS)

Avanzada suspensión independiente del eje, especialmente en combinación con el HCS+ o ActiveSeat, asegura una comodidad de marcha excepcional. Este innovador diseño incorpora un diseño de suspensión de eficacia probada con componentes del eje de dirección de las ruedas delanteras (TDM) que utilizan la tecnología más moderna diseñada para el uso intensivo de la maquinaria. El sistema ILS transmite más potencia al suelo al mantener los neumáticos delanteros la presión de contacto con el terreno. De este modo se mejora la conducción en campo y durante el transporte; además, aumenta la flexibilidad del lastrado y reduce considerablemente los saltos de potencia.



**TODA LA ILUMINACIÓN SE
CONTROLA FÁCILMENTE A TRAVÉS
DEL COMMANDCENTER.**

ILUMINACIÓN DE SERIE

- 1 Parrilla frontal con seis faros halógenos
- 2 Doce faros halógenos en el techo de la cabina
- 3 Dos faros traseros en los guardabarros
- 4 Dos intermitencias de giro traseras y luces de freno y posición
- 5 Dos faros en parrilla frontal y dos faros en la línea central
- 6 Luz de aviso giratoria en lado izquierdo

ILUMINACIÓN PREMIUM

Todos los faros halógenos son sustituidos por faros LED (excepto los dos faros de luces de cruce).

OPCIONAL

- 7 Dos faros en extremos de cabina
- 8 Dos faros para pala cargadora/ conducción
- 9 Luz de aviso giratoria en lado derecho

¡MÁXIMA VISIBILIDAD EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA!

HASTA 26 FAROS PROPORCIONAN UNA VISIBILIDAD DE 360°

La iluminación LED opcional, ofrece un aumento de la visibilidad lateral de un 40% y de la trasera en un 10%. La iluminación LED de los tractores John Deere serie 8R/8RT proporciona luz blanca de gran calidad que facilita la visibilidad y el contraste. 22 faros LED ofrecen una visibilidad de 360°.

Resultado: la noche se transforma en día, con menos esfuerzo para la vista.

Los faros LED son prácticamente indestructibles, con una duración mínima de 10.000 horas y alta resistencia a las vibraciones y las temperaturas extremas.



LOS FAROS DE TRABAJO ESTÁN INTEGRADOS EN LA PARTE DELANTERA, TRASERA Y EN EL TECHO PARA EVITAR POSIBLES DAÑOS PRODUCIDOS POR RAMAS BAJAS.

MÁXIMO RENDIMIENTO HIDRÁULICO

El sistema hidráulico de los tractores serie 8R/8RT le proporciona la potencia exacta que necesita en el momento exacto en que la necesita. El 8R incorpora hasta seis válvulas de mando a distancia en la parte trasera y hasta dos en la delantera, con un caudal récord de 321 L/min para el manejo de aperos de mayor tamaño a régimen reducido para ahorrar combustible (227 L/min a 1.500 rpm). La capacidad de toma exterior hidráulica de serie es de 40 L y de 90 L con el depósito auxiliar opcional.



FACILIDAD DE CONTROL DEL ELEVADOR

Los mandos del elevador se encuentran en el CommandCenter: los sensores electrónicos envían al momento la información al módulo de control para una corrección inmediata y precisa. También se incluye un mando en las extensiones traseras de los guardabarros.

TDF TRASERA

Los tractores Serie 8R ofrecen diversas opciones de TDF, como la TDF de 1000/1000E, con la versatilidad y flexibilidad necesarias para manejar aperos de estos niveles de potencia.

VÁLVULAS DE MANDO A DISTANCIA TRASERAS INDEPENDIENTES

Hasta cuatro, cinco o seis VMD electrohidráulicas traseras disponibles en la parte trasera de los tractores de las series 8R y 8RT con caudales ajustables, bloqueos temporizados y enchufes de seguridad. Los tractores de la Serie 8R y 8RT incluyen un control preciso del flujo hidráulico de las VMD, lo que permite a los operadores ajustar los caudales en función de cada aplicación desde el CommandCenter. Para el máximo rendimiento hidráulico, los 8R/8RT ofrecen enchufes de alto caudal opcionales, con cuatro enchufes de 1/2 in. y un enchufe de 3/4 in., que producen un elevado caudal de hasta 160 L/min.



ELEVADOR HIDRÁULICO Y TDF FRONTALES

El elevador hidráulico frontal opcional para los tractores 8R ofrece una capacidad de elevación máxima en los ganchos de 5.200 kg. Puede montar una o dos VMD independientes compatibles con el sistema iTEC, con caudales y temporizadores ajustables.

MAYOR FACILIDAD DE ACOPLAMIENTO

Los enganches delantero y trasero son compatibles con el sistema iTEC para el control total de los aperos. Los sensores electrónicos envían la información al módulo de control para una corrección inmediata y precisa.

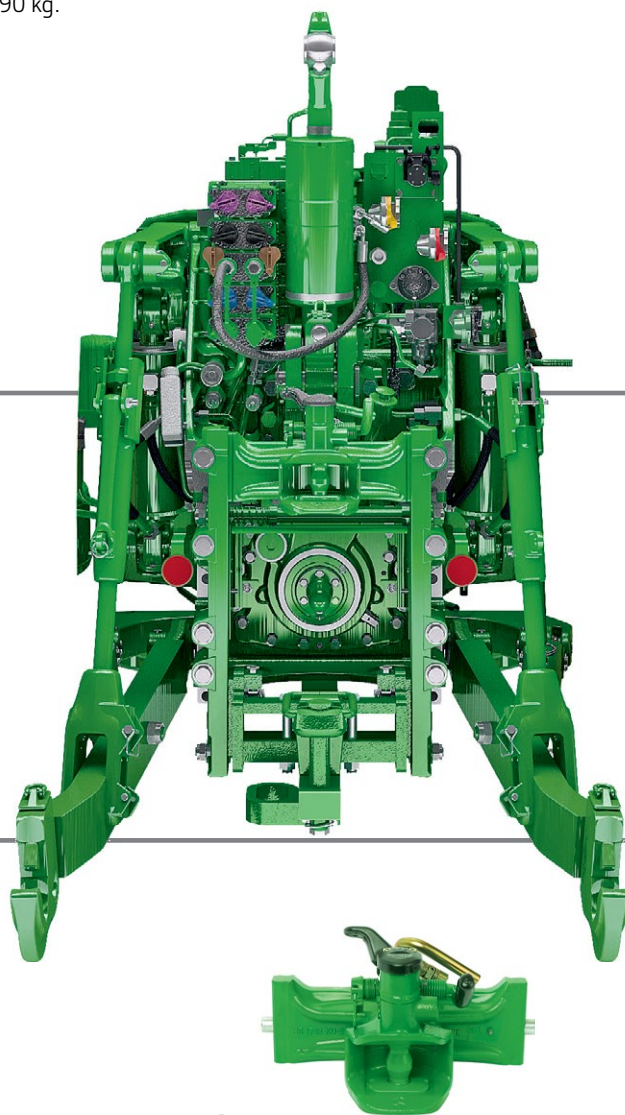
CAPACIDAD DEL ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO

El 8R ofrece numerosas opciones de elevador para todo tipo de aplicaciones de hasta 12.124 kg.



ENGANCHES PARA BARRA DE TIRO

Para proporcionar una conexión más resistente de los aperos de arrastre, los tractores Serie 8R pueden equiparse con una barra de tiro. La barra de tiro ajustable de Categoría 3 con bulón de tiro de 38 mm es válida para la mayoría de los aperos. La barra de tiro opcional de Categoría 4 y la barra de tiro reforzada de Categoría 4 utiliza un bulón de enganche de 50 mm y soporta cargas verticales de hasta 4.990 kg.



OPCIONES DE ENGANCHE TRASERO

Los tractores Serie 8R ofrecen una variedad de opciones de enganche trasero para complementar las necesidades de las aplicaciones: capacidad de elevación inferior para aperos más ligeros, así como una capacidad de elevación superior para aperos más pesados.



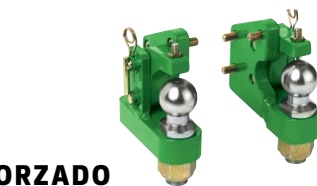
ENGANCHE DE FIJACIÓN TIPO PITÓN Y TIPO BOLA

Estos enganches ajustables en altura son perfectos para las operaciones con remolques y muchas otras aplicaciones de aperos. Cuando se usan en la posición inferior, proporcionan una dinámica de tracción y de conducción óptimas para combinaciones de tractor con remolque. El enganche de bola de 80 mm soporta cargas verticales de hasta 4.000 kg.



ENGANCHE AUTOMÁTICO PARA REMOLQUE

Consigue acoplar los aperos de una forma mucho más cómoda que los enganches para remolque manuales.



SISTEMA DE GUIADO FORZADO

Para una mayor versatilidad nuestros enganches puede incluir adicionalmente un sistema de guiado forzado para trabajar con remolques de gran tamaño con ejes de guiado.

APROVECHE AL MÁXIMO CADA JORNADA DE TRABAJO

AUTOTRAC

El sistema de guiado automático AutoTrac añade más comodidad: Guía con fiabilidad su tractor de día o de noche, entre nubes de polvo o en terreno montañoso. Esto evita costosos solapes u omisiones y permite a cada operador trabajar con la máxima productividad. Con CommandCenter Generación 4 y un receptor StarFire, solo necesitará una activación CommandCenter AutoTrac y ya estará listo para comenzar. Utilizando AutoTrac, podrá ahorrar hasta un 8* por ciento en materias primas y aumentar su productividad en hasta un 14** por ciento.

Nuevo receptor StarFire 6000

Experimente un nuevo nivel de precisión, estabilidad de señal y repetibilidad:

RTK CON 2,5 CM

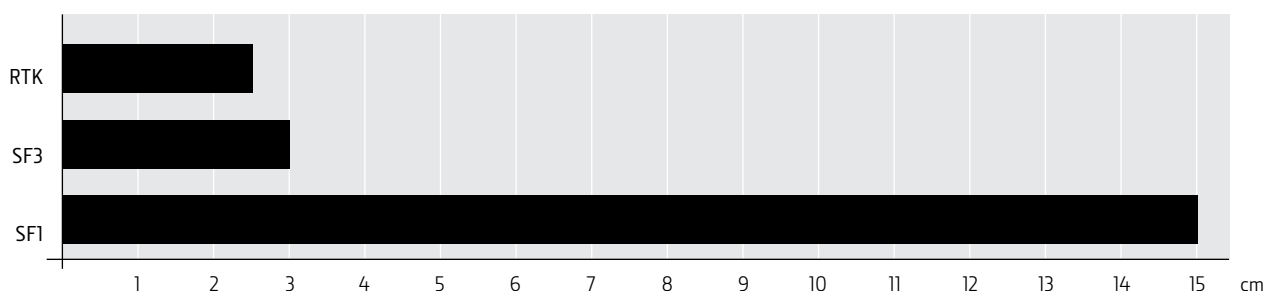
de precisión entre pasadas, con repetibilidad a largo plazo incluyendo 14 días de RTK Extend al perder la línea de visión.

SF3 CON 3 CM

de precisión entre pasadas y repetibilidad en campaña de 9 meses.

SF1 MEJORADA CON 15 CM

de precisión entre pasadas, gratuita.



MONITOR COMMANDCENTER 4600

Con el monitor CommandCenter 4600 es posible actualizar en cualquier momento a la Activación CommandCenter Premium, añadiendo el Control de Secciones y el sistema de documentación. Además, esta configuración le permite aprovechar las ventajas de la transferencia inalámbrica de datos y con ello el intercambio automático de datos con el Centro de operaciones de MyJohnDeere.com.



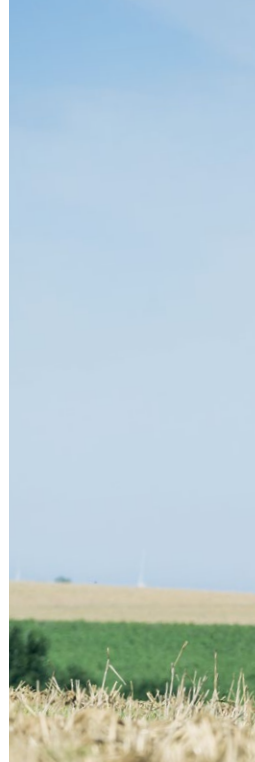
NOVEDAD

La nueva señal RTK Móvil de John Deere puede utilizarse con el sistema JDLink de serie de la máquina. Le ahorra el coste adicional de un módem RTK y el coste anual de una tarjeta SIM con un contrato de datos. (Depende de la normativa del país. Consulte con el concesionario de su zona)

RESULTADOS PERFECTOS

SOLUCIONES AVANZADAS DE GUIADO Y AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Cambie al siguiente paso en precisión y productividad con iTEC Pro, complementando AutoTrac con maniobras automatizadas en los cabeceros. Y pulverice, distribuya y siembre siempre perfectamente, incluso en campos con forma de cuña, utilizando el Control de Secciones de John Deere



iTEC PRO

Disfrute de unos cabeceros perfectos con un crecimiento uniforme del cultivo y una compactación reducida del terreno. iTEC Pro automatiza las maniobras en los cabeceros, controlando la dirección y los mandos del tractor para que usted trabaje descansado.

CONTROL DE SECCIONES JOHN DEERE

El Control de Secciones de John Deere reduce automáticamente los solapes y las omisiones sobre la marcha. Como resultado, podrá completar antes el trabajo – ahorrando dinero en fertilizante, productos fitosanitarios y semilla. Esta solución ISOBUS está disponible para pulverizadores, sembradoras y distribuidores y tiene capacidad para controlar hasta 255 secciones individuales.

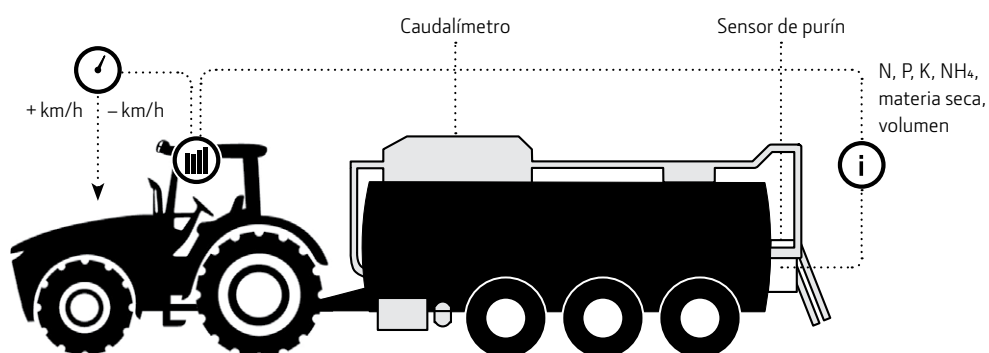




DETECCIÓN DE PURÍN JOHN DEERE

NUTRIENTES PARA SU NEGOCIO

El estiércol es fertilizante de alta calidad pero extremadamente heterogéneo. Los niveles de nutrientes pueden variar significativamente hasta el factor 25 – incluso en el interior de la carga de un depósito. La Detección de purín de John Deere permite analizar el contenido de nutrientes del estiércol sobre la marcha: Un sensor NIR (infrarrojo cercano) montado en el depósito de purín mide el contenido de N, P, K, NH_4 y materia seca con más de 4.000 mediciones por segundo. Con un tractor John Deere, el sensor controla directamente los ajustes de velocidad para aumentar o disminuir la dosificación en base al objetivo de distribución de nutrientes o según un mapa de prescripción. Esto le permite aumentar el rendimiento y cumple con los requisitos administrativos, al tiempo que reduce el coste de los fertilizantes minerales.



APLICACIÓN ESPECÍFICA DEL CAMPO

Dosificación objetivo en kg/ha N, P, K, NH_4 o volumen Límite de dosificación para un segundo ingrediente.

AUTOMATIZACIÓN TRACTOR-APERO

Ajuste de velocidad automático en los tractores John Deere.
Ajuste de velocidad manual en los tractores de otras marcas.

DOCUMENTACIÓN ESPECÍFICA DEL CAMPO

Volumen aplicado.
Cantidad de nutrientes aplicada.

FÁCIL ACCESO A LOS DATOS RECOPIRADOS

Mapas de nutrientes disponibles en el Centro de Operaciones de MyJohnDeere.com

LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA TOMAR MEJORES DECISIONES

Usted está gestionando un negocio complicado. Por ese motivo, la optimización de su negocio depende de estar conectado en tiempo real a sus operaciones. El Centro de Operaciones de nuestro portal web agrícola MyJohnDeere.com facilita su gestión. Le mantiene conectado con sus máquinas, sus campos y sus operadores.

y sus campos desde una sola ubicación central. Además, permite el intercambio constante de información con el concesionario John Deere de su zona, su asesor agrónomo, su contratista u otras organizaciones con las que esté asociado.

JD LINK

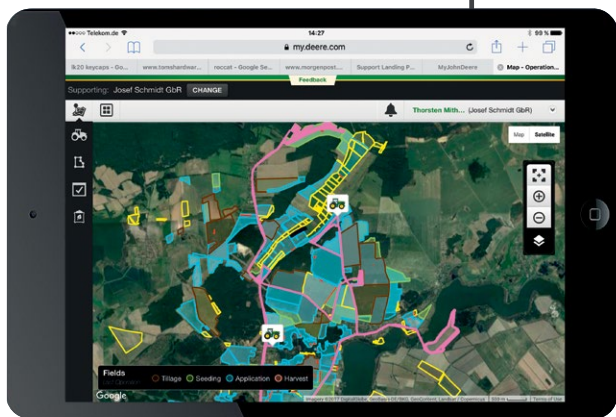
JDLink Access le permitirá conocer la ubicación de su flota, el trabajo realizado y cómo puede usted y el concesionario de su zona mejorar la asistencia remota a sus operadores en la configuración de la máquina y su manejo gracias al Acceso Remoto a pantalla. JDLink Connect incluye la Transferencia Inalámbrica de Datos para un intercambio ininterrumpido de datos entre su máquina y la oficina.



	Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21
Harvest	4	Seeding	Harvest	Scouting	Mowing
Transport	1	Transport	Transport	Seeding	Transport
		987 ac	1	18.37 ha	3
HARVEST	SEEDING	HARVEST	SCOUTING	MOWING	
My Ultra Field	987 ac	Farm 1	My Ultra Field	Farm 1	
Farm 1					
Farm 1	TRANSPORT	TRANSPORT	TRANSPORT	TRANSPORT	
Farm 1	My Ultra Field	Farm 1	Farm 1	Farm 1	
TRANSPORT					
My Ultra Field			My Ultra Pl...		
			18.37 ha		

FACILITA LA GESTIÓN DE TODOS SUS TRABAJOS

Elimina el papeleo y las llamadas telefónicas durante la planificación, realización y finalización de los trabajos. Con la aplicación MyJobConnect puede asignar tareas claramente definidas a sus operadores, utilizando la aplicación MyJobsManager. Sus operadores pueden acceder a las órdenes de trabajo en tiempo real y completarlas según las instrucciones que figuran en su dispositivo móvil. Una vez completado el trabajo, dispondrá de inmediato de datos precisos y completos para preparar informes y realizar una facturación profesional.



CENTRO DE OPERACIONES

Visite el Centro de Operaciones para localizar la ubicación exacta de los campos que cosechará en sus próximos trabajos, seguir el progreso de su flota de maquinaria, asignar con facilidad órdenes de trabajo a sus operadores, acceder a mapas de rendimiento y humedad transmitidos automáticamente desde el campo, y crear, analizar y compartir informes de aplicación con sus asesores y clientes de confianza.



PAQUETES DE CONECTIVIDAD

Su tractor 8R incluye de serie diversas tecnologías inteligentes que le ayudará a aumentar su productividad, comodidad y tiempo útil, y a reducir sus costes operativos*.

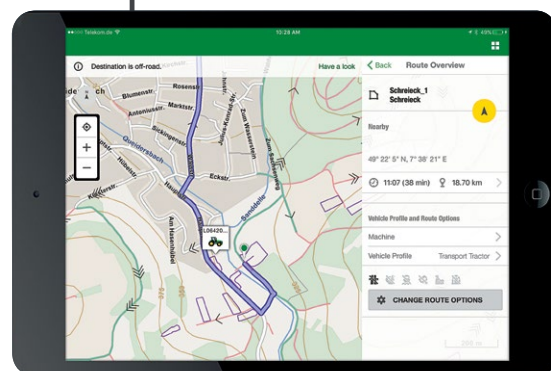
- CommandCenter 4600 con activación CommandCenter AutoTrac o CommandCenter Premium
- Suscripción gratuita de 5 años a JDLink
- Acceso al Centro de Operaciones en MyJohnDeere.com
- Automatización Tractor-Apero
- MyJobConnect o MyJobConnect Premium*

Todo esto y un paquete de Servicio de Concesionario FarmSight para ayudarle a formar a sus operadores y a utilizar estas tecnologías, está incluido al contratar el Paquete de Conectividad integrada. (Más información en la página 51)

NAVEGACIÓN AGRÍCOLA INTELIGENTE Y LOGÍSTICA DE FLOTAS

Llevar la maquinaria adecuada en el momento adecuado al lugar adecuado es la clave para aumentar la eficiencia y la puntualidad de operaciones de flotas. MyJobConnect Premium* extiende MyJobConnect Basic hasta una solución completa para la gestión logística de flotas mixtas. Dispone de resumen de flota, navegación con indicaciones de giro basada en una completa base de datos de navegación por carretera, incluyendo hora prevista de llegada de los vehículos a un lugar determinado. Por ejemplo, las indicaciones de navegación de las cosechadoras permiten a los remolques de ensilado tomar la ruta más corta y segura hasta la picadora de forraje. El sistema actualiza automáticamente las direcciones para toda la flota cuando la picadora de forraje se desplaza al siguiente campo.

*MyJobConnect Premium sólo está disponible en determinados países.



SIEMPRE A SU SERVICIO. GARANTIZADO

EXPERIMENTE LA TRANQUILIDAD POWERGARD

A la hora de proteger su maquinaria y su negocio, la tranquilidad no es una cuestión de suerte. La tranquilidad es una elección que puede usted hacer. Un contrato PowerGard le protege contra los costes de las reparaciones no previstas y asegura el mantenimiento de su maquinaria con repuestos originales. Tres paquetes con precios cerrados ofrecen diversos niveles de cobertura para mantener su maquinaria en marcha al máximo rendimiento con un tiempo útil constante.

Financiación

Nuestro objetivo es sencillo: Ayudarle para que contrate lo que necesita para aumentar el nivel de su negocio. Esto incluye la financiación de sus contratos PowerGard con unos tipos de interés muy competitivos, y flexibilidad en los pagos.*

PowerGard Maintenance

El mantenimiento preventivo resulta imprescindible para mantener a punto la maquinaria, siguiendo los intervalos recomendados por la fábrica.

PowerGard Protection

Nivel de protección básico que cubre averías inesperadas que pueden requerir costosas reparaciones, menos una cantidad deducible por cada reparación.

PowerGard Protection Plus

La protección definitiva – el paquete que asegura la máxima tranquilidad al cubrir los sistemas eléctricos, de refrigeración, hidráulico y otros componentes.



FARMSIGHT SERVICES

El concesionario de su zona está de su lado para asegurar un inicio rápido y sencillo con su nueva máquina. Un paquete FarmSight combina un número de servicios que le permiten ahorrar tiempo y dinero en sus operaciones. Los paquetes FarmSight Service ahora están disponibles a un precio muy atractivo. Escoja el que mejor se adapte a sus necesidades, y benefíciese diariamente de un aumento de la eficiencia y del tiempo útil.

Ultimate

Ultimate lleva a otro nivel la formación y el tiempo útil. Y lo mejor de todo, en caso de que un problema técnico deje su máquina parada, le proporcionamos un componente de sustitución sin coste alguno.

Premium

El paquete Premium ofrece un inicio rápido de la documentación y una completa formación para ayudar a reducir los costes de las materias primas.

Select

Los servicios Select incluyen formación profesional y asegura que su equipamiento AMS esté perfectamente configurado con sus datos específicos.

*La financiación de PowerGard Maintenance sólo está disponible en los concesionarios inscritos. Depende de la normativa del país.

INVERTIR EN SU 8R ES RENTABLE

Personalice su 8R con accesorios originales John Deere. Le ayudarán a hacer cada jornada de trabajo más eficiente, más fácil y más descansada. Diseñados y creados por John Deere, puede estar seguro de que son perfectamente compatibles y están hechos para durar.



AÑADA MÁS

Mayor rendimiento y productividad con las soluciones delanteras y traseras de lastrado.

Mayor versatilidad con las soluciones originales de enganche y las opciones hidráulicas de John Deere.

Mayor comodidad con una amplia variedad de soportes de montaje, una nevera y guardabarros delanteros y traseros perfectamente adaptados a sus neumáticos.



ORIGINAL POR UN MOTIVO

Excelente disponibilidad de repuestos.
Calidad y productividad aseguradas.
Fabricados conforme a las normas para Equipos Originales.

POTENCIA MULTIFUNCIÓN PARA OPERACIONES NO AGRÍCOLAS

Ya sea para trabajos de construcción de edificios, carreteras, trabajos forestales, mantenimiento de parques y vías públicas en invierno: Los tractores John Deere Serie 8R y 8RT son ideales para trabajos de elevación pesada.



POTENTE TOMA DE FUERZA

La alta potencia en la TDF de los tractores 8R/8RT los hace ideales para aplicaciones forestales pesadas, como hendidores y trituradores de madera, así como para la construcción de carreteras y la compactación de suelos.





POTENTE ELEVADOR TRASERO

La capacidad de elevación del enganche tripuntal trasero de hasta 12.125 kg permite manejar cargas muy pesadas.



TRACCIÓN SORPRENDEnte EN TERRENO ACCIDENTADO

Los tractores de orugas anchas 8RT demuestran su resistencia y excelente tracción en terrenos húmedos y embarrados.

ESPECIFICACIONES DE LOS TRACTORES SERIE 8R

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
RENDIMIENTO DEL MOTOR							
Potencia nominal del motor (97/68 CE), CV (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Potencia nominal del motor con GIP (97/68 CE), CV (kW)	280 (206)	305 (224)	330 (243)	355 (261)	380 (279)	405 (298)	435 (320)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm (97/68/CE), CV (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (97/68 CE), CV (kW)	290 (213)	316 (232)	342 (251)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Potencia nominal del motor (ECE-R24), CV (kW)	235 (173)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	331 (244)	355 (261)	384 (282)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	259 (190)	285 (210)	312 (229)	338 (249)	364 (268)	391 (287)	415 (305)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	279 (205)	303 (223)	328 (241)	353 (260)	378 (278)	403 (296)	431 (317)
Gestión inteligente de potencia (CV)	35	35	35	35	35	35	35
Gama de potencia constante (rpm)	1.500 -2.100	1.500 -2.100	1.500 -2.100	1.500 -2.100	1.500 -2.100	1.500 -2.100	1.600 -2.100
Incremento de par de la TDF, %	40	40	40	40	40	40	35
Incremento de potencia de la TDF, %	10	10	10	10	10	10	8
Par máximo del motor a 1.600 rpm (Nm)	1.147	1.264	1.381	1.498	1.615	1.732	1.806
MOTOR							
Fabricante	John Deere Power Systems						
Tipo	Motor John Deere PowerTech PSS de 9,0 L (compatible con diésel B20), diésel, 6 cilindros en línea, camisas húmedas con 4 válvulas en culata						
Régimen nominal motor, rpm	2.100						
Tratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel (DPF) sin mantenimiento y de larga duración, filtro de oxidación diésel (DOC), reducción catalítica selectiva (SCR)						
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del ventilador de refrigeración						
Aspiración	Dos turbocompresores en serie con geometría fija en la primera fase, variable en la segunda, enfriador posterior aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados						
Número de cilindros / cilindrada, L	6 / 9,0						
Diámetro y carrera, mm	118,4 x 136						
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (auto cebado)						
Sistema de filtración de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento						
OPCIONES DE TRANSMISIÓN							
PowerShift 16/5 con cambio automático PowerShift (APS)							
16 marchas de avance / 5 de retroceso, inversor en lado derecho	42 km/h a 2.160 rpm con neumáticos de 205 cm 42 km/h a 2.050 rpm con neumáticos de 215 cm				N/D		
Transmisión e23 con Efficiency Manager							
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 40 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	42 km/h a 1.480 rpm con neumáticos de 205 cm 42 km/h a 1.410 rpm con neumáticos de 215 cm						
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 50 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	50 km/h a 1.770 rpm con neumáticos de 205 cm 50 km/h a 1.670 rpm con neumáticos de 215 cm						
AutoPowr							
Variable, 0,05 - 42 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	42 km/h a 1.430 rpm con neumáticos de 205 cm 42 km/h a 1.360 rpm con neumáticos de 215 cm				N/D		
Variable, 0,05 - 50 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	50 km/h a 1.710 rpm con neumáticos de 205 cm 50 km/h a 1.630 rpm con neumáticos de 215 cm				N/D		



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
EJES							
Ejes Traseros							
120 x 2.550 mm de diámetro, eje plano doble corto con un solo cubo cónico				De serie			
Eje macizo, círculo de tornillos de 335 mm				Opcional			N/D
Equipamiento de ruedas traseras (diámetro)				Neumáticos de 205 ó 215 cm de diámetro disponibles como simples, gemelos, triples Consulte al concesionario local sobre medidas y limitaciones			
Ejes delanteros							
ILS – Suspensión independiente multipunto				De serie			
ILS – recorrido de suspensión				+ / -125 mm en línea central en eje de 5 saltos con ancho de vía de 1.880 mm			
ILS con frenos delanteros				De serie			
Bloqueo del diferencial							
Bloqueo del diferencial – Eje trasero				Bloqueo total electrohidráulico			
Bloqueo del diferencial – Eje delantero				Electro-hidráulico de bloqueo total (accionado simultáneamente con el bloqueo del diferencial trasero)			
SISTEMA ELÉCTRICO							
Alternador/batería				200 A / 12 voltios			
Corriente total de arranque en frío				1.850 (2 baterías en paralelo – 925CCA – baterías grupo 31)			
DIRECCIÓN							
Tipo				Consola de dirección con inclinación y telescópica con memoria			
Dirección con asistencia hidráulica y bomba de respaldo eléctrica				De serie – Diámetro del volante de dirección de 406 mm con desmultiplicación 18:9 : 1 y 4,3 vueltas entre topes			
Dirección ActiveCommand (ACS) con bomba de respaldo eléctrica				Opcional – Volante de 345 mm, relación variable de 15:1 a 23:1 en función de la velocidad; (3,1-5,0 vueltas entre topes) con control de desplazamiento de ruedas dinámico y respuesta táctil pasiva			
SISTEMA HIDRÁULICO							
Tipo				Sistema de circuito cerrado, con presión y caudal compensados (PFC) y detección de carga			
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada)				De serie: 85 cm ³ ; Opcional: Bomba doble de 85 cm ³ más 35 cm ³			
Presión máxima				204 bar / 300 kPa			
Válvulas de mando a distancia con enchufes ISO de 1/2 in.				4 / 5 / 6			
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 3/4 in. y 1/2 in.				máx. 5 (VMD 1 : enchufe 3/4 in, VMD 2–5 : enchufes de 1/2 in.)			
Caudal nominal, bomba de 85 cm ³ , L/min				227			
Caudal nominal, bomba doble de 85 cm ³ más 35 cm ³ , L/min				321			
Caudal máximo en una VMD trasera, L/min				Enchufe de 1/2 in.: 132; enchufe de 3/4 in.: 159			
VMD delanteras				1 VMD de serie con enganche frontal, 2 VMD opcionales con enganche frontal			
Caudal disponible en VMD frontal, L/min				96			
Capacidad de toma exterior hidráulica de serie /opcional con depósito auxiliar, L				40 / 90			
Enchufes de toma exterior hidráulica				Opcional, enchufes de 1/2 o 3/4 in.			
ENGANCHE TRASERO							
Tipo				Sensibilidad electrohidráulica en barra de tiro, control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación			
Categoría	3/3N o 4N/3			4N/3			
Sistema de enganche				Ganchos tipo Walterscheid			
Capacidad de elevación en el rango completo de elevación, (610 mm detrás del punto de enganche, OECD)	De serie – 6.800 kg – Cat. 3/3N Opcional – 8.165 kg – Cat. 3/3N Opcional – 9.000 kg – Cat. 4N/3			De serie – 9.000 kg – Cat. 4N/3			
Capacidad de elevación máxima, (medida en el enganche de acoplamiento)	De serie – 9.480 kg – Cat. 3/3N Opcional – 10.960 kg – Cat. 3/3N Opcional – 12.125 kg – Cat. 4N/3			De serie – 12.125 kg – Cat. 4N/3			
Estabilizador de barras de tiro				Bloques estabilizadores o estabilizadores Deluxe			
Tensor central	Opcional – Tensor central hidráulico Cat. 3 (90 mm) Opcional – Tensor central hidráulico Cat. 4 (120 mm)			Opcional – Tensor central hidráulico – Cat. 4 (120 mm)			

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
BARRA DE TIRO Y ENGANCHE PARA REMOLQUE							
Barra de tiro oscilante	Cat. 3 con bulón de 38 mm / Cat. 4 con bulón de 50 mm						
Carga máxima vertical (Consulte la normativa local)	1.837 kg con Cat. 3, 2.245 kg con Cat. 4, 4.990 kg con Cat. 4 HD						
Enganche 3-en-1, con barra de tiro Cat. 3 / Cat. 4	Opcional						
Enganche para remolque, mecánico o automático para enganche 3 en 1	Opcional						
Enganche de bola, para enganche 3 en 1	Opcional						
Enganche pitón, para enganche 3 en 1	Opcional						
Enganche automático, con gancho y barra de tiro Cat. 3	Opcional						
ENGANCHE FRONTAL, OPCIONAL							
Tipo	Enganche frontal para laboreo						
Categoría	3N						
Capacidad máxima de elevación	5.200 kg						
TDF TRASERA							
Tipo	Independiente, Electrohidráulica conectada mediante embrague multidisco refrigerado por aceite						
TDF 1.000 rpm – Régimen del motor a régimen nominal de TDF*	1.995						
TDF 1.000 / 1.000E rpm – Régimen del motor a régimen nominal de TDF*	1.995 / 1.590						
TDF 540 / 1.000 rpm – Régimen del motor a régimen nominal de TDF*	1.810 / 1.950					N/D	
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 rpm	De serie						
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, caja de engranajes de 1.000 / 1.000E rpm, con cambio en cabina vía CommandCenter	Opcional						
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 rpm con capacidad para caja de engranajes de 1-3/8 in. (diámetro 35 mm) para 540 / 1.000 rpm	Opcional					N/D	
*Los valores de régimen del motor varían ligeramente dependiendo de la transmisión del tractor.							
TDF DELANTERA, OPCIONAL							
Tipo	Conexión por embrague multidisco electrohidráulico refrigerado por aceite (requiere eje ILS y transmisión AutoPowr o e23)						
TDF 1.000 rpm - Régimen del motor a régimen nominal de TDF	2.000						
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 rpm, giro en sentido horario	Opcional						
Eje de salida 1-3/8 in. (diámetro 35 mm), 21-estrías, 1.000 rpm, giro en sentido horario	Opcional						
Eje de salida 1-3/8 in. (diámetro 35 mm), 6-estrías, 1.000 rpm, giro en sentido antihorario	Opcional						
CABINA							
Especificaciones	Cabina CommandView III, puerta izquierda panorámica, climatizador automático y monitor CommandCenter Generación 4						
Sistema de suspensión	Opcional - Suspensión de cabina hidráulica Plus (HCS Plus) o ActiveSeat exclusivo de John Deere						
Sonoridad, dB(A)	69						
Superficie acristalada de la cabina, m ²	6,5						
Volumen de la cabina, m ³	3,6						
Monitor	CommandCenter 4100 Generación 4 con monitor con pantalla táctil de 7 in. o 4600 con monitor con pantalla táctil de 10 in., monitor extendido opcional						



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
VIARIOS							
Preparación GreenStar							De serie
Conexión de aperos ISOBUS							De serie
Preparación AutoTrac							De serie
JDLINK con cableado Ethernet para CommandCenter							De serie
ServiceADVISOR Remote, compatible con JDLINK Access y Connect							Opcional
Portal telemático modular (MTG)							De serie
Entrada de vídeo de cámara en Command Center							1 entrada de vídeo para monitor 4100, 4 entradas de vídeo para monitor 4600, para señal PAL o NTSC
Inmovilizador							Opcional (consulte la disponibilidad en su país)
Sistema de freno de remolque							Opcional, Neumático, sistema de tubería doble, incluye secador de aire o sistema hidráulico de tubería doble
CAPACIDADES							
Deposito de combustible, con neumáticos de 205 cm, L							615
Deposito de combustible, con neumáticos de 215 cm, L							675
Depósito de DEF, L							23
Sistema de refrigeración, L							32,6
Capacidad de aceite del motor, L							27,5
Transmisión, diferencial, sistema hidráulico, L							165
Cubos de rueda ILS, cada uno, L			3,8				5,6
DIMENSIONES Y PESOS							
Batalla, mm							3.050
Longitud total, mm							
Longitud máxima medida desde el enganche delantero al enganche trasero							6.820
Longitud mínima, medida desde el enganche trasero al soporte frontal de contrapesos (sin contrapesos)							6.095
Altura total, mm							
Altura máxima, medida con neumáticos traseros de 215 cm (SRI 1025)							3.677
Altura mínima, medida con neumáticos traseros de 205 cm (SRI 975)							3.540
Anchura total, mm							
Anchura total ¹							2.602
Anchura entre bridas							1.892
Entre extremos del eje trasero ²							2.550
Despeje, mm							
Despeje del eje delantero							590
Despeje de la barra de tiro ³							376
Parte inferior eje trasero ³							762
Radio de giro							
con neumáticos de 600/70R30 Grupo 43 ancho de vía de 78 in., ILS, m							5,8
con neumáticos 600/70R30 grupo 43 con espaciado de 74,1 in. ILS, m (anchura total ~2,5 m)							6,1
con neumáticos 650/70R30 grupo 44 con espaciado de 82 in. ILS, m (anchura total ~2,73 m)							6,3
Pesos							
Peso medio de embarque, kg ⁴							13.000
Capacidad de carga media, kg ⁴							5.000
Peso máximo autorizado, kg							18.000
MEDIDAS DE NEUMÁTICOS							
Medidas máximas de neumáticos delanteros (diámetro en cm)							650/60R34 (170)
Medidas máximas de neumáticos traseros (diámetro en cm)							900/60R42 (215)

¹ Equipado con neumáticos 710/70R42, ancho de vía de 1.793 mm (válvula hacia fuera) o 2.023 mm (válvula hacia dentro)

² Anchura total en función de la configuración del eje y del ancho de vía; la anchura total del vehículo para circular por vías públicas no debe superar los 2.550 mm.

³ Equipado con neumáticos traseros de 205 cm (SRI 975); las dimensiones pueden variar según el fabricante del neumático

⁴ Equipado con ILS/e23/eje doble plano/enganche frontal/enganche 3-en-1 con bola de enganche de 80 mm bola/enganche trasero Cat 4/neumáticos traseros IF900/60R42/neumáticos delanteros IF600/70R30/deposito de diésel de 87 litros

ESPECIFICACIONES TRACTORES SERIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
RENDIMIENTO DEL MOTOR			
Potencia nominal del motor (97/68 CE), CV (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Potencia nominal del motor con GIP (97/68 CE), CV (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm (97/68/CE), CV (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (97/68 CE), CV (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Potencia nominal del motor (ECE-R24), CV (kW)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Potencia máxima del motor a 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	338 (249)	364 (268)	391 (287)
Potencia máxima del motor con GIP a 1.900 rpm (ECE-R24), CV (kW)	353 (260)	378 (278)	403 (296)
Gestión inteligente de potencia (CV)	35	35	35
Gama de potencia constante (rpm)	1.500-2.100	1.500-2.100	1.500-2.100
Incremento de par de la TDF, %	40	40	40
Incremento de potencia de la TDF, %	10	10	10
Par máximo del motor a 1.600 rpm (Nm)	1.498	1.615	1.732
MOTOR			
Fabricante	John Deere Power Systems		
Tipo	Motor John Deere PowerTech PSS de 9,0 L (compatible con diésel B20), diésel, 6 cilindros en línea, camisas húmedas con 4 válvulas en culata		
Régimen nominal motor, rpm	2.100		
Tratamiento de los gases de escape	Filtro de partículas diésel (DPF) de larga duración y sin mantenimiento, filtro de oxidación diésel (DOC), Reducción catalítica selectiva (SCR)		
Filtro de aire del motor	Dos fases con aspiración del ventilador de refrigeración		
Aspiración	Dos turbocompresores en serie con primera fase de geometría fija y segunda fase de geometría variable – enfriador intermedio aire-aire y recirculación de gases de escape refrigerados		
Número de cilindros / cilindrada, L	6 / 9,0		
Diámetro y carrera, mm	118,4 x 136		
Inyección de combustible	Common Rail de alta presión con regulación electrónica y bomba de combustible eléctrica (auto cebado)		
Sistema de filtración de combustible	Dos etapas con separador de agua y luz testigo de mantenimiento		
OPCIONES DE TRANSMISIÓN			
Transmisión e23 con Efficiency Manager			
23 marchas de avance / 11 de retroceso, 40 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	42 km/h a 1.600 rpm		
AutoPowr			
Variable, 0,05-42 km/h, inversor lado izquierdo y derecho	42 km/h a 1.550 rpm		
EJES TRASEROS			
Reducciones finales	Planetarios Internos		
Ancho de vía – eje doble plano corto de 120 x 2.750 mm (108 in.) de diámetro	1.828-2.337 mm (72-92 in.)		
Ancho de vía – 120 x 3.460 mm (136 in.) eje doble plano largo – para aplicaciones de tráfico controlado de 3,00 m	1.828-3.048 mm (72-120 in.)		
Tipo de oruga	Orugas Camso® DURABUILT® Series 4500 y 6500		
Anchos de orugas	400 mm (16") / 450 mm (18") / 600 mm (24") / 625 mm (25") / 760 mm (30")		
Anchuras de rueda motriz	380 mm (15") – para anchos de orugas desde 400 mm (16") – 760 mm (30") 600 mm (24") – para anchos de orugas desde 625 mm (25") – 760 mm (30")		
Rodillos intermedios	Rodillos intermedios de goma Rodillos intermedios de poliuretano (para orugas de hasta 600 mm de anchura)		
Suspensión del tren de orugas	Suspensión adaptativa AirCushion		
Recorrido máximo de suspensión en rodillos tensores frontales, mm ¹	400		



	8320RT	8345RT	8370RT
SUPERFICIE DE CONTACTO CON EL SUELO			
con orugas de 400 mm (16") de anchura, m ²		2	
con orugas de 450 mm (18") de anchura, m ²		2,3	
con orugas de 600 mm (24") de anchura, m ²		3,1	
con orugas de 625 mm (25") de anchura, m ²		3,2	
con orugas de 760 mm (30") de anchura, m ²		3,8	
PRESIÓN ESTÁTICA SOBRE EL SUELO (PESO DEL VEHÍCULO: 16.070 KG)			
con orugas de 400 mm (16") de anchura, kg/cm ²		78,6	
con orugas de 450 mm (18") de anchura, kg/cm ²		69,9	
con orugas de 600 mm (24") de anchura, kg/cm ²		52,4	
con orugas de 625 mm (25") de anchura, kg/cm ²		50,3	
con orugas de 760 mm (30") de anchura, kg/cm ²		41,9	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Alternador/batería		200 A / 12 voltios	
Corriente total de arranque en frío		1.850 (2 baterías en paralelo – 925CCA – baterías grupo 31)	
DIRECCIÓN			
Tipo		Consola de dirección con inclinación y telescópica con memoria	
Dirección con asistencia hidráulica y bomba de respaldo eléctrica		Variable con la velocidad, diferencial hidrostático – Volante de 406 mm de diámetro, vueltas entre topes: 1,8	
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo		Sistema de circuito cerrado, con presión y caudal compensados (PFC) y detección de carga	
Bomba principal, émbolo axial (cilindrada), cm ³		85	
Presión máxima		204 bar / 300 kPa	
Caudal nominal, bomba de 85 cm ³ , L/min		227	
Válvulas de mando a distancia con enchufes ISO de 1/2 in.		4 / 5 / 6	
Válvulas de mando a distancia traseras con enchufes ISO de 3/4 in. y 1/2 in.		máx. 5 (VMD 1 : enchufe 3/4 in, VMD 2-5 : enchufes de 1/2 in.)	
Caudal máximo en una VMD trasera, L/min		Enchufe de 1/2 in.: 132; enchufe de 3/4 in.: 159	
Capacidad de toma exterior hidráulica, L		35	
Enchufes de toma exterior hidráulica		Opcional, enchufes de 1/2 o 3/4 in.	
ENGANCHE TRASERO			
Tipo		Sensibilidad electrohidráulica en barra de tiro, control de carga y profundidad, mezcla infinita, flotación	
Categoría		4N/3	
Sistema de enganche		Ganchos tipo Walterscheid	
Capacidad de elevación en todo su recorrido (610 mm detrás del punto de enganche, OECD)		8.800 kg	
Capacidad máxima de elevación, (medida en el enganche de acoplamiento)		11.870 kg	
Estabilizador de barras de tiro		Bloques estabilizadores	
BARRA DE TIRO			
Barra de tiro oscilante		Cat. 4 con bulón de 50 mm	
Carga máxima vertical (Consulte la normativa local)		2.245 kg con Cat. 4, 4.990 kg con Cat. 4 HD	

ESPECIFICACIONES TRACTORES SERIE 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
TDF TRASERA			
Tipo	Independiente, Electrohidráulica conectada mediante embrague multidisco refrigerado por aceite		
TDF 1.000 rpm – Régimen del motor a régimen nominal de TDF	2.000		
Eje de salida 1-3/4 in. (diámetro 45 mm), 20-estrías, 1.000 rpm	De serie		
CABINA			
Especificaciones	Cabina CommandView III, puerta izquierda panorámica, climatizador automático y monitor CommandCenter Generación 4		
Sonoridad, dB(A)	69		
Superficie acristalada de la cabina, m ²	6,5		
Volumen de la cabina, m ³	3,6		
Monitor	CommandCenter 4100 Generación 4 con monitor con pantalla táctil de 7 in. o 4600 con monitor con pantalla táctil de 10 in., monitor extendido opcional		
VARIOS			
Preparación GreenStar	De serie		
Conexión de aperos ISOBUS	De serie		
Preparación AutoTrac	De serie		
JDLINK con cableado Ethernet	De serie		
ServiceADVISOR Remote, compatible con JDLINK Access y Connect	Opcional		
Portal telemático modular (MTG)	De serie		
Entrada de vídeo de cámara en Command Center	1 entrada de vídeo para monitor 4100, 4 entradas de vídeo para monitor 4600, para señal PAL o NTSC		
Inmovilizador	Opcional (consulte la disponibilidad en su país)		
CAPACIDADES			
Depósito de combustible, L	758		
Depósito de DEF, L	25,3		
Sistema de refrigeración, L	32,6		
Capacidad de aceite del motor, L	25		
Transmisión, diferencial, sistema hidráulico, L	180		
DIMENSIONES Y PESOS			
Batalla, mm	2.515		
Longitud total, mm			
Incluye elevador trasero y soporte para contrapesos delantero sin/ con contrapesos	6.471 / 6.912		
Altura total, mm			
Desde el suelo a parte superior de cabina	3.344		
Desde el suelo a parte superior de luz de aviso giratoria	3.558		
Anchura total, mm¹			
Entre extremos del eje trasero (corto/largo)	2.743 / 3.454 mm (108 / 136 in.)		
Configuración de oruga con eje trasero de 2.743 mm (108 in) y ancho de oruga de 625 mm (25 in);	1.828-2.337 mm (72-92 in.)		
Configuración de oruga con eje trasero de 3.454 mm (136 in.) y ancho de oruga de 625 mm (25 in.);	1.828-3.048 mm (72-120 in.)		
Despeje, mm			
Despeje de la barra de tiro	411		
Pesos			
Peso medio de embarque, kg ³	16.225		

¹ En función de la configuración del eje y del ancho de vía

² La anchura de orugas exterior puede ser más estrecha que la anchura total del eje

³ Equipado con e23 / 87 L diésel / orugas de 625 mm (25-in.) / Barra de tiro Cat. 4 HD / Enganche Cat. 4 con QC / soporte frontal para contrapesos sin contrapesos

EDICIONES Y PAQUETES DE CONECTIVIDAD DE LOS TRACTORES SERIE 8R



EDICIONES DE TRACTORES SERIE 8R

DESCRIPCIÓN	PREMIUM	ULTIMATE
Suspensión del eje delantero ILS, asiento con giro de 40 grados con mandos en consola CommandARM, sistema de gestión de maniobras iTEC, preparación AutoTrac/ISOBUS JDLink, Climatizador automático y espejos retrovisores derecho e izquierdo de ajuste eléctrico de serie		
TRANSMISIÓN		
Transmisión e23	●	●
Transmisión AutoPowr	○	○
CABINA		
Asiento Active Seat	●	○
Suspensión de cabina	–	●
Monitor CommandCenter 4100 – 7 in.	●	–
Monitor CommandCenter 4600 10-in.	○	●
Paquete de iluminación estándar	●	–
Paquete de iluminación Premium	○	●
Espejos retrovisores exteriores – Extensión eléctrica	–	●
Refrigerador	○	●
De serie – Radio	●	–
Radio – Premium	○	●
Interruptor de desconexión de la batería	●	●
SISTEMA HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica 227 L/min	●	–
Bomba hidráulica de 321 L/min	○	●
4 VMD eléctricas – Premium	●	–
5 VMD eléctricas – Premium	○	●
6 VMD eléctricas – Premium	–	–
Joystick eléctrico	○	●
Elevador trasero con dos bloques estabilizadores	●	–
Elevador trasero con dos estabilizadores Deluxe	○	●

Leyenda: ● de serie en ediciones / ○ opcional en ediciones / – excluido en ediciones

PAQUETES DE CONECTIVIDAD PARA TRACTORES SERIE 8R/8RT*

DESCRIPCIÓN	PREMIUM	ULTIMATE
Preparación AutoTrac	De serie	De serie
Automatización tractor apero	●	●
Monitor CommandCenter 4600 10-in.	●	●
Activación CommandCenter AutoTrac	●	–
Activación CommandCenter Premium	–	●
JDLink Access	●	–
JDLink Connect	–	●
MyJobConnect / Premium	–	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Leyenda: ● de serie en paquete / ○ opcional en paquete / – excluido en paquete

* Los elementos del Paquete de Conectividad son una promoción de oferta limitada que incluye suscripciones basadas en tiempo. Le informamos que no todos los elementos del Paquete de Conectividad pueden estar disponibles en todas las regiones. Consulte la disponibilidad al concesionario John Deere de su zona.

En 1837, el herrero e inventor John Deere tuvo una idea que cambiaría para siempre las prácticas agrícolas: el primer arado de acero con auto limpieza que tuvo éxito comercial. Desde entonces, John Deere ha sido una empresa siempre abierta y dispuesta al cambio. Deere nunca ha dejado atrás ni olvidado los valores fundamentales propuestos por el fundador: integridad, calidad, compromiso e innovación. Estos valores determinan la forma en que trabajamos, la calidad que ofrecemos, y nuestro compromiso con los clientes. No siempre es fácil estar a la altura de una tradición. La herencia de John Deere no sólo está presente en nuestros productos. También existe en cada forma en la que nos relacionamos y enriquecemos las vidas de aquellos que trabajan la tierra, en todo el mundo. Se trata de un compromiso que nos diferencia en el mercado y que nos conduce a unos niveles superiores de productividad.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Esta literatura ha sido compilada para su uso mundial. Mientras se incluye información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones o textos pueden incluir ofertas de financiación, crédito, seguros, opciones y accesorios del producto no disponibles en todos los países. Para más información consulte al concesionario de su zona. John Deere se reserva el derecho de variar las especificaciones y diseño de los productos descritos en esta información sin previo aviso. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.