

FENDT

Fendt 700 Vario





Le perfectionniste.

Le fait d'être bon ne suffit pas. L'adéquation parfaite entre le tracteur et son chauffeur est le seul moyen d'obtenir d'excellents résultats. Pour que votre travail au quotidien frise la perfection, nous avons réuni toutes les meilleures solutions dans le nouveau Fendt 700 Vario afin de créer une unité parfaite de puissance, de maniabilité, de précision, de fiabilité, de fonctionnalité et de confort.



Parfait pour tous les travaux.

Ce tracteur robuste et polyvalent, d'une puissance allant de 150 à 246 ch, est votre partenaire idéal pour toutes vos tâches, des petits travaux de fenaison, aux travaux dans les champs nécessitant une forte puissance de traction jusqu'au transport.

Parce que la polyvalence est une facette de la perfection

Le Fendt 700 Vario est truffé de fonctions conçues pour faciliter votre travail quotidien.

- Grande capacité de relevage de 10 360 daN
- Jusqu'à 14 tonnes de PTAC
- Jusqu'à 6 200 kg de charge utile
- Système hydraulique Load-Sensing avec pompe à cylindrée variable de 109 l/min de série ou de 152 l/min ou 193 l/min en option
- Prise de force arrière 4 régimes
- 1000E pour réduire le régime moteur et faire des économies de carburant
- Norme antipollution EURO Stage 4 / Tier 4 final
- Essuie-glace à 300° pour un très grand champ de vision
- Phares à LED avec réglage manuel
- Nouveaux terminaux Vario 7" et 10.4", type smartphone, avec commande tactile ou par touche
- Nouvelles fonctions de guidage et de télémétrie Variotronic



Les points de performance et de confort

Le châssis du Fendt 700 Vario est parfaitement adapté aux travaux les plus difficiles et au transport rapide.

- Suspension avant avec correction automatique de l'assiette, course de 100 mm
- Système de freinage pneumatique à double circuit, avec une seule pédale ou deux pédales découplables
- Mode pédale TMS, avec possibilité de régler la vitesse maximale pour ajuster l'amplitude de la course de la pédale
- Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque
- Blocages de différentiel 100 % à l'avant et à l'arrière

Devenez perfectionniste avec le Fendt 700 Vario.

	kW	ch
Fendt 714 Vario	106	144
Fendt 716 Vario	120	163
Fendt 718 Vario	133	181
Fendt 720 Vario	148	201
Fendt 722 Vario	163	222
Fendt 724 Vario	174	237

Puissance maximale ECE R 120

POLYVALENCE ET FLEXIBILITÉ

Équipé à la perfection.

Le tracteur pour de parfaits résultats.

La ligne idéale pour l'ameublissement des sols, la précision d'un passage à l'autre lors de l'ensemencement, la coupe parfaite lors de la fauche – avec le Fendt 700 Vario, votre travail frise la perfection et vous serez extrêmement satisfait des résultats. Grâce aux nombreuses interfaces et aux fonctions automatiques, vous bénéficiez d'une polyvalence maximale pour l'attelage des outils. Un système hydraulique puissant facilite et élargit les zones d'application, pour une efficacité maximale et une productivité optimale.

Un système hydraulique ultra-performant

D'un débit de 193 litres par minute, la pompe à cylindrée variable du Fendt 700 Vario délivre un débit élevé d'huile hydraulique. Les pompes qui équipent les versions Profi et ProfiPlus s'acquittent parfaitement des travaux imposés par les outils les plus exigeants. Des pompes supplémentaires, d'un débit de 152 l/min et 109 l/min (Power) font preuve de solides performances avec tous les outils. Ces débits de pompes permettent de maintenir un régime moteur peu élevé, afin d'économiser du carburant, même dans les conditions les plus sévères.

Un haltérophile au mieux de sa forme

Grâce à son excellente stabilité, le Fendt 700 Vario bénéficie d'une capacité de levage de 104 kN, ce qui lui permet de soulever des charges extrêmement lourdes. Sur le relevage avant confort avec report de charge, l'outil peut être abaissé à l'aide du distributeur double effet de relevage avant et le poids de l'outil peut être transféré au pont avant. Grâce à cette particularité, l'essieu avant, conçu pour d'excellentes performances en traction et dans les travaux des champs, assure toujours un contact suffisant des roues avant avec le sol.

La transmission Vario et le chargeur Cargo : la symbiose parfaite

Le Fendt 700 Vario est idéal pour les travaux de maintenance. Le pare-brise incurvé offre une vue panoramique avec un angle de vision vers le haut multiplié par trois. L'opérateur a le chargeur frontal sous les yeux, même lorsqu'il est levé. Il est possible d'ouvrir entièrement le pare-brise à tout moment, même pendant l'utilisation du chargeur frontal. Les travaux au chargeur frontal deviennent un véritable plaisir.

Le report de charge du relevage avant offre un atout indéniable en cas d'utilisation d'une lame à neige ou d'une faucheuse frontale, étant donné que le suivi de l'outil peut être réglé rapidement sur terrain accidenté.



Le relevage peut être réglé via le terminal Vario et actionné à l'aide du module de commande du relevage, du joystick multifonctions ou des commandes externes montées sur le garde-boue arrière ou à l'avant.



La vue panoramique procurée par les grandes surfaces vitrées ainsi que l'extrême maniabilité font du Fendt 700 Vario le tracteur idéal pour les travaux au chargeur frontal.



Le Fendt 700 Vario repose sur un demi-châssis en fonte procurant un PTAC de 14 tonnes. Avec une charge utile aussi élevée de 6 200 kg, ce tracteur compact de grande puissance regorge de réserves pour les outils les plus lourds.

LE MOTEUR DU FENDT 700 VARIO

Moteur et transmission en parfaite symbiose

Puissance et fiabilité

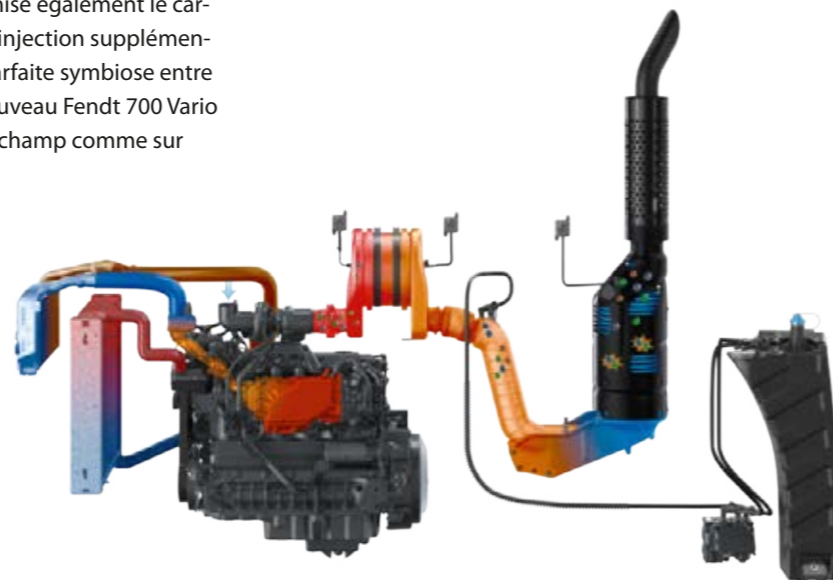
Le moteur Deutz six cylindres, testé et éprouvé, qui équipe le Fendt 700 Vario développe entre 145 ch et 240 ch. Avec sa cylindrée de 6,1 litres, ses 4 soupapes par cylindre et son injection Common Rail, le moteur fournit un couple élevé pour une expérience de conduite exceptionnelle. Le tracteur compact de forte puissance est conçu pour une performance et une capacité de charge maximales. Le moteur et la transmission sont parfaitement coordonnés afin d'assurer une haute efficacité.

Économique et écologique

Chaque litre compte. Équipé de la technologie de dépollution SCR, le Fendt 700 Vario consomme particulièrement peu de carburant, conformément aux dispositions de la norme antipollution Stage 4 / Tier 4 final. Le filtre à particules passif économise également le carburant, car il ne nécessite aucune injection supplémentaire de carburant. Grâce à une parfaite symbiose entre le moteur et la transmission, le nouveau Fendt 700 Vario déploie toute sa performance sur champ comme sur route.

Post-traitement des gaz d'échappement

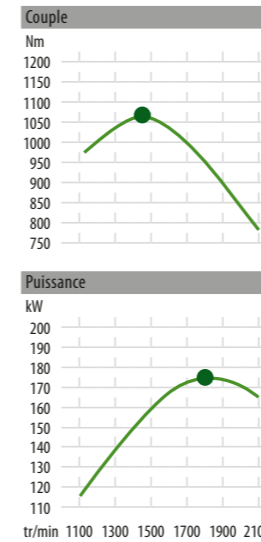
Grâce à la technologie SCR, les gaz d'échappement sont post-traités à l'AdBlue®, une solution d'urée à 32,5 %, qui convertit les oxydes d'azote NOx en azote non toxique et en eau. Le recyclage externe des gaz d'échappement (AGRex) réduit les oxydes d'azote avant même qu'ils atteignent la ligne d'échappement, de sorte que l'AdBlue® peut être utilisé avec parcimonie.



Économique et entretien réduit

Le préfiltre à carburant avec vanne thermostatique assure des démarrages sans problème, même à des températures inférieures à zéro, étant donné que le carburant préchauffé retourne dans le préfiltre. Le radiateur et le filtre sont agencés pour faciliter la maintenance. L'indicateur de consommation de carburant et d'AdBlue indique non seulement les consommations réelles mais enregistre également les quantités consommées pour chacun des travaux. De plus, il aide le conducteur à adopter en permanence le meilleur style de conduite.

Caractéristiques du moteur - Fendt 724 Vario
Couple de 1,058 Nm, puissance maximum de 246 ch à 1 800 tr/min



Filtre à particules diesel CSF (Coated Soot Filter)

Le filtre passif CSF se nettoie automatiquement pendant la conduite et n'a pas besoin d'être activé par l'utilisateur. Aucun carburant supplémentaire n'est nécessaire pour la régénération. Les filtres CSF sur les tracteurs Fendt sont conçus pour durer longtemps, sans qu'aucun remplacement soit nécessaire.



LA TRANSMISSION SUR LE FENDT 700 VARIO

Plébiscitée, éprouvée, parfaite : La transmission du Fendt Vario.

La conduite parfaite en continu.

Parce qu'avec la transmission à variation continue Fendt Vario, vous roulez toujours à la vitesse idéale pour le travail à accomplir. Vous pouvez rouler progressivement, et de manière ultra précise, entre 0,02 km/h et une vitesse maximale de 50 km/h. De plus, le joystick multifonctions est très pratique pour manœuvrer votre tracteur. Les coûts de maintenance sont réduits grâce à l'allongement des intervalles entre les vidanges d'huile, soit toutes les 2000 heures, et ont un impact particulièrement positif.

La juste vitesse avec la prise de force 1000E

Quel que soit l'outil attelé à la prise de force, le Fendt 700 Vario délivre la puissance nécessaire. Quatre régimes de prise de force sont disponibles : 540, 540E, 1000 et 1000E tr/min. La nouvelle prise de force 1000E assure une transmission optimale de la puissance nécessaire aux outils qui exigent en même temps une vitesse élevée et peu de puissance, par exemple les herse rotatives, les tonnes à lisier ou les épandeurs de produits phytosanitaires.

Équilibre et efficacité avec le TMS

Les changements fréquents d'opération sont le quotidien d'un tracteur polyvalent. Que ce soit pour le transport ou les travaux de traction lourds, le Fendt 700 Vario a été conçu pour des performances idéales, une faible consommation de carburant et une fiabilité à toute preuve. Le système de gestion du tracteur TMS contrôle le moteur et la transmission de manière à toujours fonctionner à l'optimum économique. Il vous suffit simplement de renseigner la vitesse désirée.

Atteignez les limites à pleine puissance

Des fonctions, comme le superviseur de sous-régime automatique 2.0, réduisent encore la consommation de carburant, car le moteur tourne toujours dans la plage idéale de puissance. La chute de régime moteur tolérée, qui varie en fonction des travaux, est réglée automatiquement. Plus besoin régler manuellement cette valeur. De plus, le moteur et la transmission sont toujours coordonnés à la perfection. En mode kick-down, le tracteur accélère rapidement et convainc par sa nervosité.

La transmission Fendt Vario est un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.



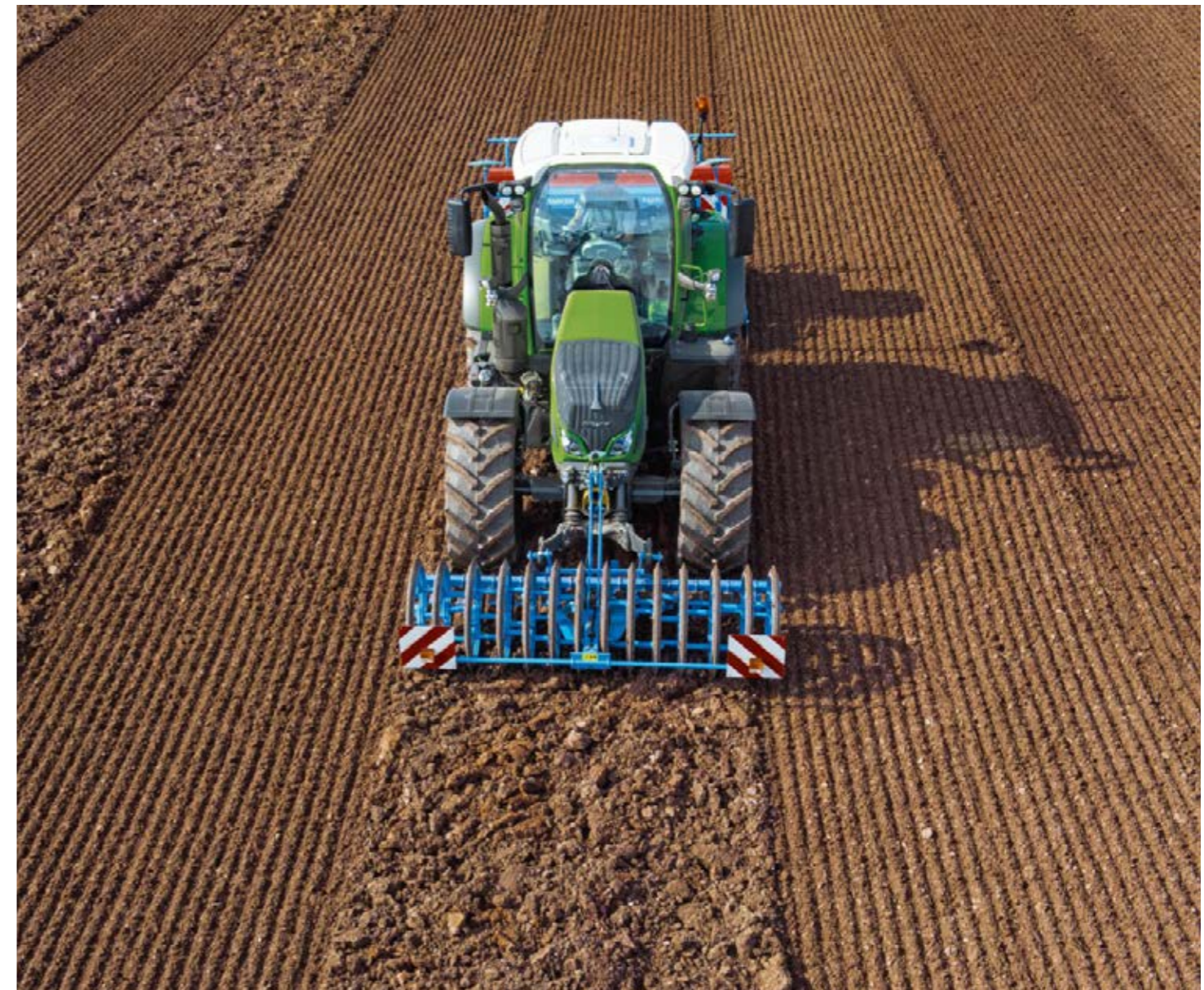
Le mode de conduite peut être sélectionné facilement :
La vitesse peut être contrôlée avec la pédale ou le joystick.



Le sens de la marche peut être inversé avec le joystick ou le levier inverseur sur la colonne de direction. Extrêmement pratique : la fonction Stop-and-Go intégrée.



Grâce au système de gestion du moteur et de la transmission TMS et au superviseur de sous-régime automatique, le tracteur adapte automatiquement le régime moteur.



LA CABINE FENDT VISIOPUS

Le summum du confort.

Visibilité et espace

La cabine Fendt VisioPlus est très spacieuse afin que l'utilisateur s'y sente vraiment à l'aise. Cette sensation se découvre déjà en montant les larges marches d'accès à la cabine. Avec sa surface vitrée de plus de six mètres carrés, la cabine n'offre pas seulement une merveille de visibilité – votre impression d'espace est encore accrue par son volume de 2520 litres et par la disposition ergonomique bien pensée de tous les composants. De nombreux rangements sont à votre disposition.

Tout sous les yeux

Le pare-brise panoramique de la cabine VisioPlus s'incurve vers le toit pour dégager la vue vers le haut et le bas. Avec un angle de 77 degrés, vous avez une vue totale sur votre travail, même lorsque le chargeur frontal est levé. La grande surface vitrée de 6,2 m² offre une vision panoramique parfaite, sans montant latéral dans le champ de vision. La pluie ne vous arrêtera pas : avec un rayon d'action de 300 degrés, l'essuie-glace assure une vision parfaite sur tout l'avant.

Équipements haut de gamme

La haute saison s'annonce : Le Fendt 700 Vario et sa suspension pneumatique de cabine veillent à votre confort. La suspension pneumatique trois points de la cabine compense à la perfection les irrégularités du terrain. Vous êtes assis très confortablement et détendu sur le siège grand confort « Evolution dynamic Dual Motion », qui assure un support lombaire idéal. Bénéficiant d'une suspension pneumatique alimentée par le compresseur du tracteur, le siège s'adapte automatiquement à votre poids. Le siège est proposé avec revêtement en tissu noir ou en cuir véritable.

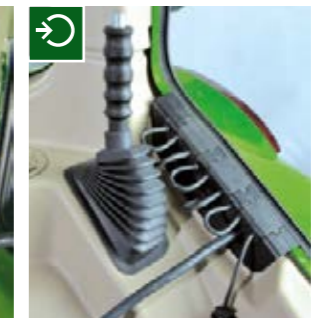
Un poste de conduite sur mesure

La colonne de direction réglable en profondeur et en inclinaison se règle rapidement à l'aide de la pédale centrale, afin de vous assurer une assise parfaite. Grâce au système mains-libres avec haut-parleur et microphone mobile, vous pouvez téléphoner avec une excellente qualité audio, sans lever les mains du volant ou des commandes du tracteur. Les supports de la cabine VisioPlus ont été optimisés afin d'absorber les bruits désagréables de l'extérieur. La climatisation automatique offre une ventilation idéale et veille à faire régner une température parfaite dans la cabine. Le filtre au charbon actif purifie l'air que vous respirez, même dans les applications les plus poussiéreuses.

Pare-brise panoramique offrant un angle de vision de 77° pour une vue totale vers le haut et sur les passages de roues.

Pare-brise monobloc et visibilité panoramique parfaite, sans montant latéral droit dans le champ de vision

Le rétroviseur grand angle secondaire est intégré dans le rétroviseur principal et élargit considérablement le champ de vision.



L'essuie-glace à 300° élargit votre champ de vision avec une vue dégagée à l'avant du tracteur et sur les passages de roue.

Le système de suspension et le réglage individuel de l'accoudoir sont synonymes de confort de travail. Le siège passager grand confort intègre une tablette de grande dimension.

Les câbles peuvent facilement être introduits dans la cabine depuis l'extérieur, grâce au passage-câble à travers la lunette arrière fermée. La saleté et l'humidité restent dehors.

Le compartiment réfrigéré derrière le siège du conducteur permet de garder au frais vos boissons et en-cas.

LE NOUVEAU FENDT VARIOTRONIC DU FENDT 700 VARIO

Travail efficace – confort de conduite

Un tracteur bien pensé, dans chacun de ses détails : Le concept de fonctionnement Fendt

Le regroupement des éléments de commande Fendt sur l'accoudoir de droite, y compris le terminal Vario, le joystick multifonction, le levier en croix, les commandes en ligne de distributeurs et les touches confort, a depuis longtemps fait ses preuves. Deux variantes de terminaux sont disponibles sur le Fendt 700 Vario pour commander le tracteur, l'outil et les fonctions Variotronic, le nouveau terminal 7-B, et le terminal 10.4-B plus large et complet. Les deux terminaux se commandent par écran tactile et pavé de touches.

Toujours sur la bonne voie

Le Fendt VarioGuide vous assure une conduite fiable et précise, même là où la réception est mauvaise. Le Fendt VarioGuide garantit une exploitation maximale de vos machines, car il vous permet de travailler, sans avoir à contrôler activement la direction, même de nuit, ou avec des largeurs de travail importantes. Avec le Fendt VarioGuide, le tracteur maintient automatiquement la ligne idéale afin que vous puissiez continuer à vous concentrer totalement sur l'outil. Le chevauchement est ainsi réduit et, en fonction de la procédure de travail utilisée, vous pouvez économiser entre trois et dix pour cent.



Avec le Fendt VarioGuide, vous pouvez suivre votre trajectoire avec deux niveaux de précision : avec une précision de l'ordre de 20 cm (VarioGuide Standard) ou jusqu'à 2 cm (VarioGuide RTK). La souplesse de sélection des récepteurs disponibles et des services de correction est une nouveauté.

Sur la voie idéale : Nouveau système Fendt VarioGuide

La nouvelle version du Fendt VarioGuide propose deux systèmes de réception différents, NovAtel® et Trimble®. Vous pourrez toutefois continuer à utiliser les infrastructures Trimble® RTK déjà installées dans votre exploitation, comme NTRIP. Plusieurs signaux de correction sont pris en charge, en fonction du récepteur, par exemple EGNOS/WAAS ou RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ et RTK. Si vous perdez votre signal en raison des conditions de terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes sans signal de correction, grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

Dès le départ, absence totale de chevauchement grâce au SectionControl

Grâce au système entièrement automatique Fendt SectionControl pour outils ISOBUS, vous pourrez appliquer des semences, des engrais ou des phytoprotecteurs sans aucun chevauchement. Par conséquent, cela évite les doubles traitements et maintient automatiquement les distances. Avec l'aide de l'assistant SectionControl, vous pourrez régler rapidement et facilement les valeurs de correction de votre outil. Les points de mise en marche et d'arrêt peuvent être réglés avec précision dès le départ, avec à la clé des économies d'intrants. Absence totale de chevauchements dès le départ grâce au SectionControl

L'utilisation d'une caméra sur vos machines augmente nettement le confort et la sécurité. Elle vous permet de mieux voir ce qui se passe autour de vous, notamment si vous travaillez avec de gros outils. Le grand terminal Vario 10.4-B dispose de deux ports de caméra.



Lorsque vous utilisez des pulvérisateurs, des épandeurs d'engrais ou des semoirs compatibles ISOBUS, SectionControl vous permet désormais de gérer jusqu'à 36 tronçons.



Le système SectionControl Assistant vous guide, pas à pas, à travers tous les intrants requis, pour régler à l'idéal les paramètres de mise en marche et d'arrêt.



Le système de gestion des fourrières Variotronic® évite les manœuvres difficiles en bout de champ. Jusqu'à 5 déclencheurs, 13 fonctions enregistrables (y compris de guidage), ainsi que des opérations simples en poste fixe garantissent une qualité de travail supérieure constante en bout de champ. Vous pouvez déclencher les séquences en pressant simplement une touche du joystick. Vous économiserez jusqu'à 1920 mouvements de la main sur 160 manœuvres. La variante Variotronic® automatique est encore plus facile à utiliser, parce qu'elle déclenche automatiquement les séquences, exactement à la bonne position. Elle est également programmable à l'arrêt.



FENDT VARIOTRONIC POUR ENCORE PLUS DE RENTABILITÉ

Parfait pour tous les travaux, essentiel dans la flotte : documentation et télémétrie.

Votre travail d'un seul coup d'œil avec le Fendt VarioDoc

La documentation constitue la base principale d'une gestion performante de toutes exploitations agricoles. Le système VarioDoc permet de collecter simplement et rapidement les données importantes, de les documenter dans le fichier de consultation et ensuite de les analyser. Les données sont transférées sans fil, du terminal Vario à la base de données parcellaire, avec la norme ISOBUS TC-BAS. Les données sur les quantités de semis ou d'engrais appliqués ou la consommation de carburant par hectare sont disponibles lorsque vous clôturez la tâche. De plus, des fiches peuvent être créées sur le PC puis transférées au terminal.

Surveillance des données en temps réel : Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro offre également la possibilité d'enregistrer les données de position GPS, ce qui permet de transférer automatiquement les données en temps réel, d'échanger ces données avec le logiciel de gestion parcellaire compatible ISOXML et de cartographier en temps réel. Les données relatives aux intrants utilisés sont transférées conformément à la norme TC-Geo et peuvent être affichées au terminal Vario pendant le travail.

Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

Le transfert de données par VarioDoc Pro permet désormais des contrôles de dosage variables, en fonction des besoins du sol ou des plantes, et représente ainsi une économie sur les intrants. Le système de documentation VarioDoc Pro offre ainsi une nouvelle solution d'agriculture de précision, avec une fonction de dosage variable (VRC). Les quantités individuelles requises de semences, d'engrais et de phytoprotecteurs s'affichent sur les cartes d'application. Elles sont ensuite appelées pendant le travail et appliquées automatiquement. Le gros avantage : les intrants peuvent être planifiés et définis dans la base de données parcellaire, avant d'être appliqués avec une extrême précision.

Les paramètres de champ peuvent être transférés à d'autres tracteurs Fendt à l'aide du port USB. Ce port peut également être utilisé pour charger des téléphones portables.

Le système VarioDoc permet de transférer sans fil les données entre le terminal Vario et la base de données du champ dans le PC. Le dispositif VarioDoc Pro enregistre en continu la position et les données de la machine ; le transfert de ces données est ensuite possible par le biais d'un réseau mobile.

La commande d'outils ISOBUS est parfaitement intégrée au terminal Vario 7" et au terminal Vario 10.4" (non applicable sur la version Power). L'outil est commandé à partir du terminal et du joystick et aucun terminal ou joystick supplémentaire n'est nécessaire.



La nouvelle stratégie électronique globale Fuse Technologies™ d'AGCO permet d'intégrer de manière homogène et de mettre en réseau la totalité de la flotte des exploitants et des entrepreneurs. Sous le nom de « Fuse Technologies™ », AGCO et Fendt offrent des solutions d'agriculture de précision qui réduisent les coûts d'exploitation et rendent l'utilisation des machines agricoles plus efficace et plus rentable.

HAUTE QUALITÉ ET VALEUR RÉSIDUELLE

D'excellentes perspectives pour l'avenir.

Investissement et valeur de reprise élevée

Quiconque investit dans un tracteur, investit également dans l'avenir. Avec le Fendt 700 Vario, vous posez les bases d'excellentes perspectives de rentabilité. Ceci se concrétise par une technologie efficace et haut de gamme, la qualité Fendt éprouvée, ainsi que l'installation des dernières mises à jour des logiciels lors des entretiens – un service Fendt exclusif pour garantir la plus haute valeur résiduelle possible.

Et il est très facile à utiliser.

Les capacités de diagnostic idéales et les longs intervalles de maintenance garantissent un fonctionnement parfait du tracteur sur le long terme. Les points de mesure à distance de la transmission permettent un diagnostic simple et rapide, sans avoir à démonter la roue. Les défaillances peuvent être analysées rapidement à l'aide des messages d'erreur qui s'affichent au terminal Vario. Grâce à l'alimentation séparée en huile, l'huile de transmission ne doit être remplacée que toutes les 2000 heures dans des conditions d'utilisation normales. Le Fendt 700 Vario comporte un certain nombre de facteurs capables de réduire les durées d'immobilisation et les frais de maintenance.

De l'or pour le Fendt 724 Vario :

Le Fendt 724 Vario a reçu la médaille d'or au Best Seller Award 2016 en Italie.

Test DLG PowerMix :

« Lors des mesures PowerMix réalisées au cours d'un mix de travaux, le 720 Vario n'atteint que 258 g/kWh, soit 11 % plus sobre que la moyenne. » – profi (04/2016)

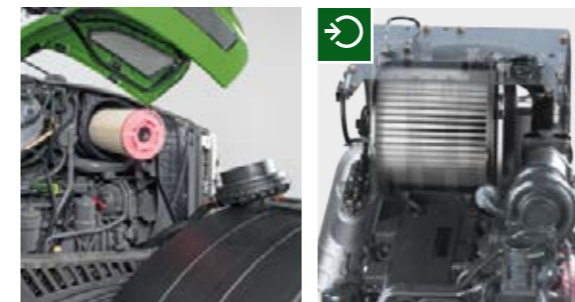
Test DLG PowerMix :

« Et comme la consommation d'AdBlue est basse (seulement 13 g/kWh), sa consommation totale est encore inférieure à celle du 724 Vario avec des émissions conformes à Stage IIIB lors du dernier essai. » – profi (04/2016)

Fendt est synonyme d'excellente qualité. Et pour tenir cette promesse, un contrôle qualité est réalisé quotidiennement en production. Lorsque votre Fendt 700 Vario vous est livré, il est déjà passé par tous les portails qualité de la chaîne de production.

Le compartiment moteur est très facile d'accès pour pouvoir effectuer aisément les contrôles et les interventions d'entretien, même lorsque les pièces de fixation du chargeur frontal sont en place. Le capot d'un seul tenant avec deux panneaux latéraux séparés peut être ouvert avec facilité.

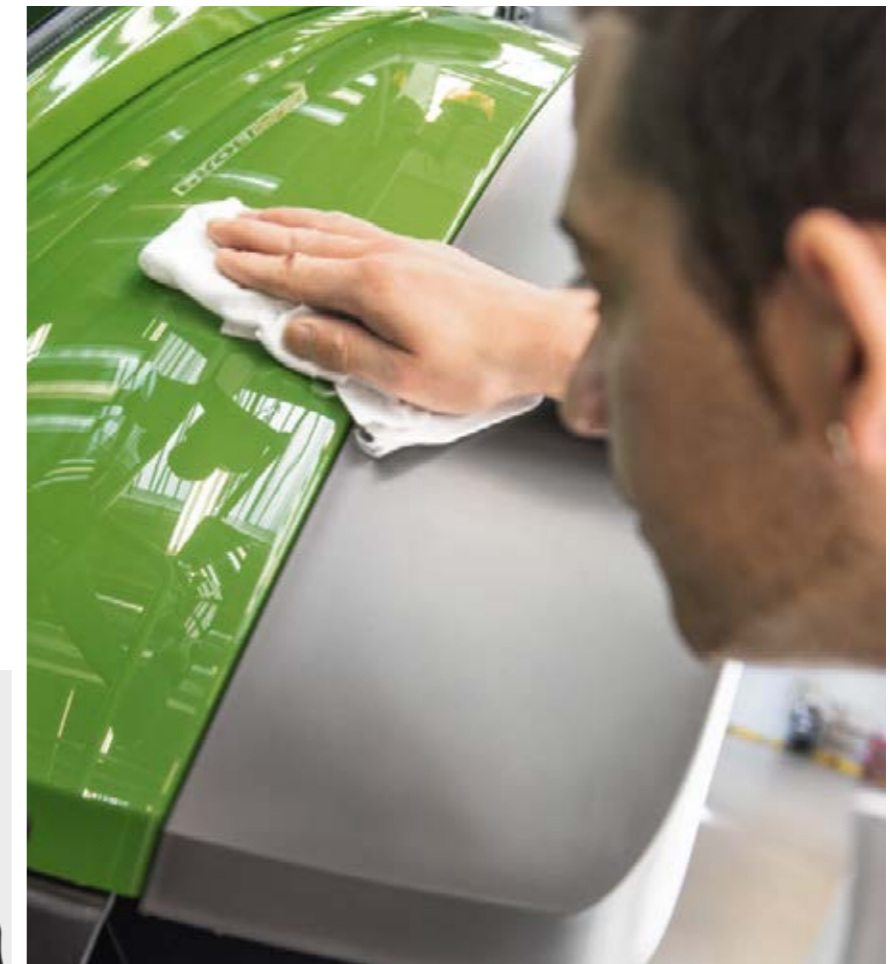
Encore plus d'économies : le filtre à particules diesel CSF est conçu pour durer toute la durée de vie du tracteur et n'implique donc aucun frais de maintenance.



Moins d'effort, plus de temps libre : Le bloc de refroidissement compact est facilement accessible et également facile à nettoyer, grâce à l'écartement important entre les radiateurs et le plancher plat du bloc de refroidissement.

Test des activités de transport :

« Dans notre série de tests, le Fendt arrive en tête pour sa consommation générale de carburant et d'AdBlue (DEF). Sur la version 50 km/h, la consommation s'est élevée à 52,5 litres/100 kilomètres, tandis qu'à 40 km/h, elle était inférieure de 2,3 litres. » – top agrar (12/2015)



Devenez un professionnel Vario grâce à nos sessions de formation chauffeurs : Nos formations Fendt Expert vous apprendront à utiliser efficacement toutes les fonctionnalités de votre tracteur. Notre équipe de formateurs professionnels compétents vous enseignera comment exploiter le plein potentiel de performance de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. Vous trouverez de plus amples informations sur : www.fendt.com/training

FENDT STARSERVICE : LES MEILLEURS DES SERVICES

Sécurité et fiabilité dans le temps.



100 % qualité, 100 % Fendt StarService :

Pour avoir la certitude que votre Fendt 700 Vario continuera à développer 100 pour cent de ses performances, nous vous offrons un service hors pair. En plus d'une capacité de diagnostic supérieure et d'une grande facilité de réparation, ce service garantit la livraison des pièces de rechange 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en saison. De plus, le réseau de Service Fendt vous met en contact direct avec les membres dûment formés du Service. Vous bénéficierez également de 12 mois de garantie sur les pièces Fendt d'origine et leur installation. En utilisant des pièces de rechange d'origine pour les réparations, nul doute que votre tracteur Fendt conservera toute sa valeur.

Les performances et la rentabilité sous contrat

Un contrat StarService Fendt vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Le pack de services Fendt comprend tous les travaux de maintenance prescrits, à des prix fixes attractifs. Le pack ProService prévoit la maintenance régulière et les réparations, le tout avec une extension de garantie jusqu'à 6000 heures de fonctionnement au total ou cinq ans.

Modèles personnalisés de financement et de location

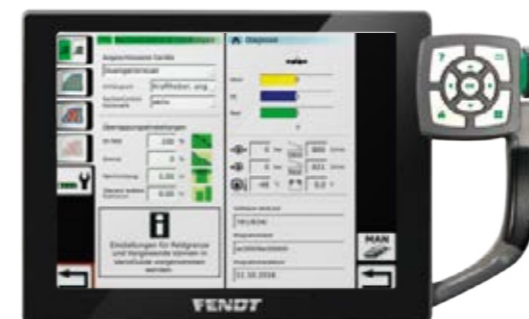
L'achat d'une machine représente un gros investissement. Votre concessionnaire Fendt vous aidera à élaborer un plan de financement personnalisé pour l'acquisition de votre nouvelle machine, de concert avec les spécialistes en financement agricole d'AGCO Finance. Que vous ayez besoin temporairement d'une machine supplémentaire ou que vous préfériez investir sur le long terme, sans obligation d'achat, votre partenaire de vente Fendt pourra vous proposer le contrat de location idéal.

La valeur de revente passe par la dernière version logicielle

Chaque fois que vous amenez votre tracteur pour un entretien, votre concessionnaire Fendt met à jour l'ensemble des logiciels du tracteur. Vous pourrez ainsi profiter de nouvelles fonctionnalités sur votre Fendt. Ce qui vous donne accès à de nouveaux avantages en termes d'utilisation, ainsi qu'une valeur résiduelle proactive, puisque votre Fendt est toujours à jour.



Grâce à l'application pour Smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Contactez votre concessionnaire Fendt pour obtenir vos données d'accès personnelles.



Le terminal Vario vous informe des dates de la prochaine maintenance et du prochain entretien, il possède même une fonction de rappel.



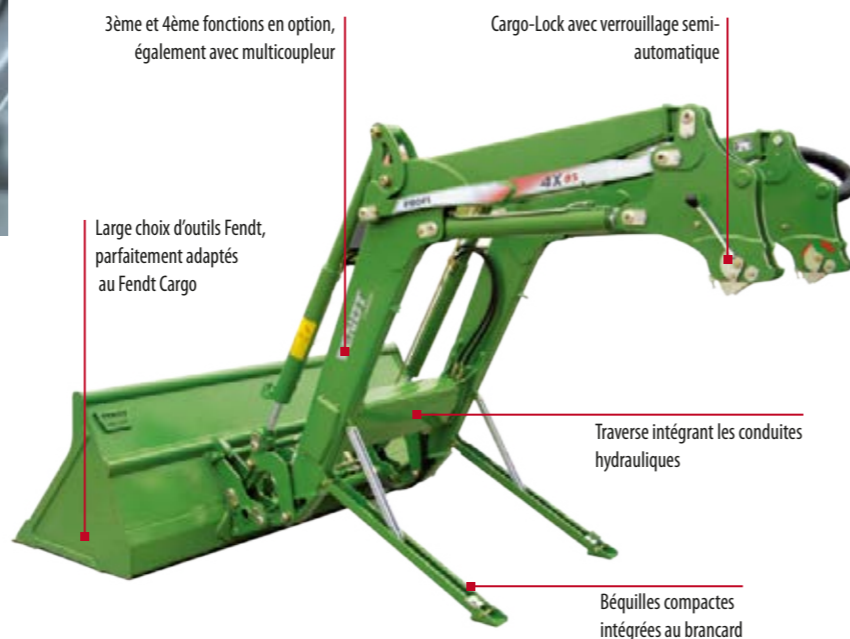
Le meilleur produit, les meilleurs services : Les concessionnaires agréés Fendt se distinguent par leur expertise de première classe et leur gamme complète de services. Ils sont soumis régulièrement à des audits stricts pour prouver la grande qualité de leur service. Ici, votre FENDT est entre les meilleures mains.

CHARGEUR FRONTAL FENDT CARGO

Lorsque tracteur et chargeur frontal sont en symbiose, c'est un Fendt Cargo



Touches confort pour le verrouillage de l'outil et l'activation de l'amortisseur.



Concept d'interface de commande optimal

Jamais la conduite d'un tracteur n'avait été aussi facile : La conduite d'un Fendt Cargo est un jeu d'enfant, car toutes les commandes sont parfaitement intégrées dans l'accoudoir de droite et le terminal Vario. Pendant que vous commandez le chargeur frontal de la main droite sur le levier en croix, votre main gauche est libre pour tenir le volant et faire des inversions de marche. Vous contrôlez la vitesse avec votre pied. Le CargoProfi est le nec-plus-ultra pour le travail au chargeur frontal.

Fonctions intelligentes du CargoProfi

Le nouveau Fendt CargoProfi* est l'évolution naturelle du tracteur et du chargeur frontal. Les nouveaux systèmes de mesure et de capteur d'inclinaison ainsi qu'un calculateur électronique offrent de nouvelles fonctions. Il s'agit notamment d'une fonction de pesée du poids individuel et total, par exemple, pour surveiller le chargement de paille ou de céréales, ainsi que de la fonction mémo d'enregistrement des positions du bras et de l'outil, ou encore d'une fonction de secouage. Ces réglages sont faciles à effectuer et à visualiser sur le terminal Vario.

*disponible sur les modèles de chargeur frontal 5X/85 et 5X/90

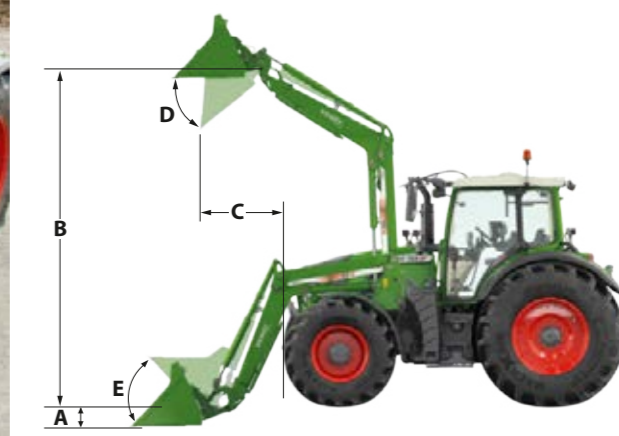
Sur le Fendt CargoProfi, par exemple, l'angle d'inclinaison peut être limité lors du chargement de remorques très hautes. La fonction mémo est particulièrement pratique pour les opérations récurrentes ; on peut obtenir automatiquement, par exemple, la position inférieure horizontale. La fonction de pesage permet de surveiller le poids du chargement.



Affichage du levier en croix et du système de pesée : poids instantané et cumulé et limite de la plage de travail du brancard et de l'outil.



Multicouleur de série pour un attelage et un dételage rapides.



Chargeur frontal Fendt	Cargo 4X/85 ²⁾	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90
A Profondeur de fouille (mm) ¹⁾	130	290	250
B Hauteur de levage (mm) ¹⁾	4150	4460	4500
C Portée de déversement (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
C Portée de déversement (mm) ¹⁾ B = max.	950	1120	1080
D Angle de déversement	55°	55°	55°
E Angle de cavage	48°	48°	48°
Force de levage à hauteur max. (daN)	2600	2600	2950
Force de levage max. (daN)	3000	3000	3460

¹⁾ Selon les pneumatiques
²⁾ Uniquement avec pneus avant de 28"

Chargement rapide et facile ? Tout sous la main.

Les commandes du chargeur frontal sont parfaitement intégrées dans l'interface de commande générale sur l'accoudoir droit et dans le terminal Vario : vous commandez le chargeur frontal de la main droite sur le levier en croix, votre main gauche est libre pour braquer et faire des inversions de marche. Vous contrôlez la vitesse avec votre pied. Le levier d'inversion du sens de marche permet de changer rapidement et facilement de direction, sans jamais s'user. La capacité hydraulique élevée du Fendt 700 Vario garantit des opérations de chargement et déchargement ultra rapides : La pompe à détection de charge Load Sensing affiche un débit de 193 l/min.

Système idéal de direction et d'amortissement

Moins de mouvements du volant et plus de plaisir pour travailler avec le chargeur frontal, grâce à la direction VarioActive. Avec le système de direction à amplification, vous pouvez accomplir un angle de braquage complet en tournant le volant seulement une seule fois. Les avantages sont évidents – en particulier dans les cours de ferme étroites, mais aussi en bout de champ. Sans oublier l'amortissement actif du chargeur frontal où les boules d'azote sous pression absorbent les vibrations et les oscillations, empêchant ainsi qu'elles ne se transfèrent au châssis du tracteur.

Fendt 700 Vario Power/PowerPlus.



Terminal Vario 7"

Le nouveau terminal Vario 7" à rétro-éclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil en un seul terminal. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement à l'aide du terminal Vario. Vous vous y retrouverez facilement dans la hiérarchie de menu plate et l'affichage clair. Il vous suffit d'effleurer l'option de menu directement à l'écran tactile ou de cliquer sur une touche. L'écran LCD, type Smartphones, brille de couleurs éclatantes et d'une haute résolution de 480 x 800 pixels. Il est totalement inrayable et facile à nettoyer. L'intensité de l'affichage diminue automatiquement de nuit, pour ne pas vous éblouir.

Tout sous la main : Joystick multifonctions

Le joystick multifonctions est conçu pour le contrôle aisé et précis du tracteur. Le joystick multifonctions 4 voies accélère progressivement le Fendt 700 Vario. Le joystick se situe à portée de main et de nombreuses fonctions peuvent être activées directement à l'aide du levier : Tempomat, mémorisation de la vitesse, fonctions hydrauliques et automatiques supplémentaires, comme la gestion des manœuvres en bout de champ. Les distributeurs peuvent être attribués librement à l'aide du terminal Vario et déclenchés par un simple clic sur le joystick multifonctions.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus



Terminal 4 en 1 : Terminal Vario 10,4"

Les commandes du tracteur et de l'outil, la fonction caméra ainsi que le guidage et la documentation sont entièrement intégrées dans le terminal Vario 10.4". L'agencement simple et clair de l'écran est extrêmement pratique et permet des affichages plein écran ou demi-écran ainsi que plusieurs images, chacune associée à une fonction particulière. L'écran tactile haute qualité en verre inrayable se caractérise par une résolution de 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes, même en mode nuit. L'écran tactile réagit rapidement, avec sensibilité. Un pavé de touches est également disponible.

25 mémoires d'outil

Tous les réglages effectués dans le terminal Vario peuvent être sauvegardés sous un nom unique et utilisés ultérieurement. Par exemple, si vous avez paramétré le régime moteur ou la vitesse du régulateur de vitesse, ou si vous avez configuré le système hydraulique ou le relevage, ces réglages spécifiques peuvent aisément être rappelés et ajustés si nécessaire. De plus, l'opérateur peut également sauvegarder ses réglages personnels.

LA CABINE FENDT VISIOPUS

Parce que la cabine est bien plus qu'un simple lieu de travail



Accès confortable, suspension optimale, disposition ergonomique des commandes, ainsi que plus de visibilité et d'espace grâce au grand pare-brise panoramique avec essuie-glace à 300 degrés, un éclairage LED, et bien plus encore - voilà la cabine Fendt VisioPlus.



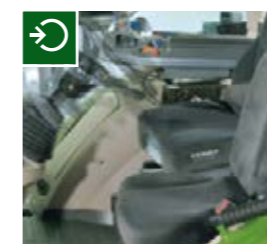
Le microphone flexible monté sur col de cygne permet de téléphoner avec une haute qualité audio tout en gardant les mains libres.



De nombreuses prises sont disponibles pour le branchement d'appareils électriques externes.



■ Vous trouverez dans une cabine Fendt de nombreux espaces et compartiments de rangement, pour que chaque chose soit à sa place.



□ Le tableau de bord, y compris le volant, peut être réglé en hauteur séparément.



Le terminal Vario peut être réglé dans toutes les directions, grâce à un nouveau support à rotule.



□ Le siège passager peut être rabattu pour se transformer en tablette avec une pince pour maintenir les documents.



□ Le support peut être réglé pour s'adapter aux différents modèles de téléphones.



□ En plus des caractéristiques du siège confort dual motion Evolution, le siège grand confort Evolution dynamic Dualmotion est également équipé d'une suspension active. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant



□ Le siège à suspension pneumatique super confort est équipé d'un chauffage, d'une embase rotative, d'une suspension basse fréquence, d'un support lombaire pneumatique et d'un dispositif de réglage de l'accoudoir très facile à utiliser. Ceinture de sécurité trois points disponible.



■ Le siège confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.



□ Le siège passager grand confort avec ceinture de sécurité garantit sécurité et confort aux passagers pendant les longues journées de travail.

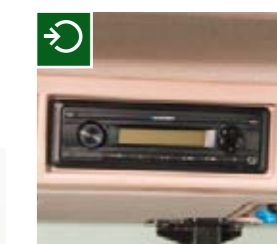


■ La suspension pneumatique de cabine réduit efficacement les vibrations et assure un excellent confort de conduite. Elle est soutenue en quatre points avec mise à niveau automatique intégrée : la cabine repose sur deux amortisseurs coniques à l'avant et deux amortisseurs pneumatiques à l'arrière.

□ La suspension de cabine pneumatique compense activement le tangage et le roulis ce qui réduit les vibrations au minimum et assure un excellent confort de conduite. Elle est soutenue en trois points et comporte une fonction de mise à niveau intégrée. (disponible sur le Fendt 700 Vario Profi et ProfiPlus).



□ La climatisation intégrée garantit un refroidissement optimal – à commande manuelle en version Power, commande entièrement automatique sur le Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi et ProfiPlus.



□ Une radio avec fonction CD et MP3 et quatre haut-parleurs stéréo diffusent une qualité sonore exceptionnelle dans la cabine.



□ La climatisation intégrée garantit un refroidissement optimal – à commande manuelle en version Power, commande entièrement automatique sur le Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi et ProfiPlus.



□ Le toit ouvrant assure lui aussi une ventilation supplémentaire.

L'ÉCLAIRAGE DU FENDT 700 VARIO

Mieux voir.



■ Rentez chez vous en toute sécurité : Les phares à extinction différée intégrés permettent à l'utilisateur de descendre du tracteur en toute sécurité, même dans l'obscurité. Les phares restent allumés un peu plus longtemps après l'extinction du moteur du tracteur.



Avec le Fendt 700 Vario, vous travaillerez efficacement, et en toute sécurité même de nuit. L'éclairage du Fendt 700 Vario est tellement efficace, à l'intérieur comme à l'extérieur, que tout est parfaitement illuminé sur 360 degrés tout autour du tracteur. L'éclairage du marchepied procure à lui seul un profond sentiment de sécurité. Les phares haute qualité transforment la nuit en jour. Les feux de route et de croisement des phares bi-LED offrent une vue très large et renforcent la sécurité sur route. Ils se caractérisent par une puissance lumineuse particulièrement forte, une basse consommation d'énergie et une longue durée de vie.



En mode nuit, la luminosité de l'écran est atténuée pour maintenir l'éclairage à un niveau agréable pour l'utilisateur. Grâce à l'affichage alternatif, les réglages et les icônes sont faciles à voir.



■ L'éclairage est facile à régler et à ajuster grâce à son agencement simple et clair. Le système à une seule touche permet d'allumer facilement et rapidement tous les projecteurs de travail préalablement réglés en touchant tout simplement un bouton situé sur le panneau de commande du clavier à membrane.



□ Et grâce aux feux d'angle, vous avez une excellente vue sur les passages de route, même de nuit. Les feux d'angle sont également disponibles en version LED extra lumineuse.



□ Les faisceaux lumineux des projecteurs de travail se croisent entre eux. Toutes les ombres et tous les reflets sont ainsi éliminés pour que le champ de vision du conducteur soit éclairé à la perfection.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET ATTELAGES

Connexions avant :

- Bras supérieur
- Retour libre avant
- Prise de force avant (1000 tr/min)
- Crochet de bras inférieur
- Commande électro-hydraulique du relevage avant avec compensation d'oscillations
- Deux distributeurs double effet
- Prise à 7 broches
- décarottage saisonnier
- Bras inférieurs rabattables

Connexions arrière comprenant :

- Connexion ISOBUS
- Troisième point hydraulique
- Cinq distributeurs double effet
- Retour libre arrière sans filtre
- Frein pneumatique
- Pression et conduite d'alimentation Power Beyond
- Frein hydraulique de remorque
- Prise 7 broches
- Crochets d'attelage automatiques
- Prise ABS
- Prise de force arrière (540 / 540E / 1000 / 1000E)
- Attelage
- Attelage inférieur
- Essieu suiveur automatique



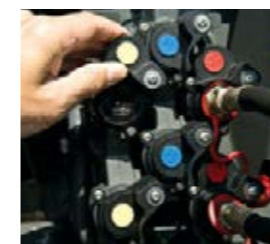
□ Conduite de pilotage et d'alimentation Power Beyond pour une gestion efficace de l'outil.



■ Les distributeurs hydrauliques du Fendt 700 Vario peuvent toujours être couplés sous pression. Les raccords CUP (couple-under-pressure) facilitent considérablement l'attelage et le dételage des outils.



■ Prise de force arrière avec régimes de 540, 540E, 1000 et 1000E tr/min. La commande externe de la prise de force à l'arrière est particulièrement pratique.



□ Les volets de distributeurs à fermeture automatique assurent une excellente protection contre les infiltrations de poussière ou d'eau.



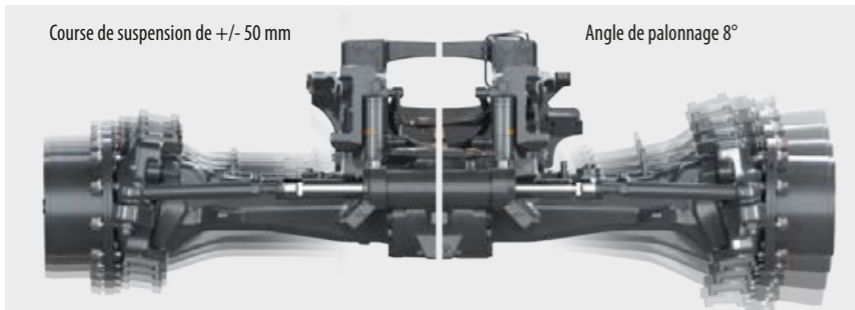
□ Prise ISOBUS pour la connexion de la commande d'outil.



□ Avec les commandes sur le garde-boue arrière, vous pouvez actionner le relevage arrière, la prise de force et le distributeur de votre choix depuis le sol. En commandant la prise de force arrière depuis le sol, il est possible d'atteindre automatiquement une vitesse préétablie.

CONFORT DE CONDUITE ET SYSTÈMES D'ATTELAGE

De nombreuses méthodes, un seul objectif : arriver rapidement en toute sécurité.



Course de suspension de +/- 50 mm

Angle de palonnage 8°

■ Le pont avant, doté de série d'un système de suspension, permet d'atteindre des charges utiles élevées tout en bénéficiant d'un agrément de conduite exceptionnel. Le débattement de +/- 50 mm absorbe très bien les irrégularités du sol. L'angle de palonnage +/- 8° garantit la stabilité pendant la conduite. L'angle de braquage de 52° du pont avant garantit une manœuvrabilité exceptionnelle.



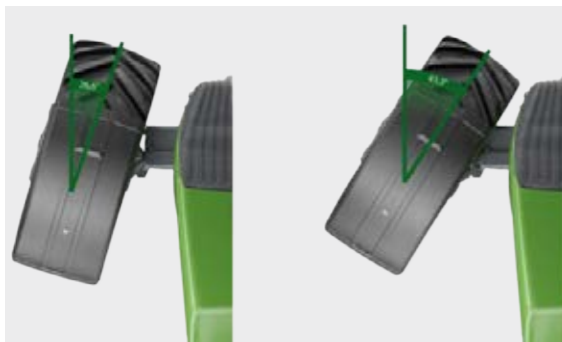
La conception de la suspension assure un confort de conduite maximal, au champ comme sur route. La combinaison des suspensions de pont avant, de cabine et de siège, offrant un confort comparable à celui des automobiles, est issue des gammes de tracteurs Fendt de forte puissance.



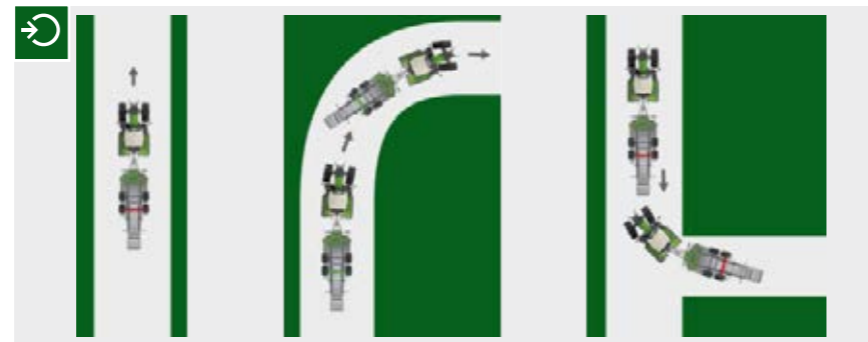
Le compensateur d'oscillations empêche au tracteur et à l'outil de rebondir en contrecarrant activement les mouvements à l'aide du système hydraulique. Il réduit le mouvement de tangage, ce qui permet de bénéficier d'une plus grande sécurité de direction et d'un confort de conduite accru.

Sans VarioActive
1 tour de volant = 26,6°

Avec VarioActive
1 tour de volant = 43,3°



Avec le système VarioActive, il faut faire environ 60 % de tours de volant en moins pour braquer les roues du même angle. Avec VarioActive, vous bénéficiez d'une réaction plus rapide de la direction dans les manœuvres serrées en bout de champ ou lors des travaux au chargeur. Par mesure de sécurité, le système VarioActive peut uniquement être utilisé entre 0 et 25 km/h.



Le blocage automatique de l'essieu suiveur en option débloque automatiquement l'essieu suiveur à une vitesse prédéfinie sur les remorques dotées de ce type d'essieu. En ligne droite, l'essieu suiveur bloqué assure la stabilité. L'utilisateur n'a pas besoin de verrouiller l'essieu suiveur manuellement en dehors de la plage de vitesse présélectionnée ni lorsqu'il passe en marche arrière.

VARIANTES D'ÉQUIPEMENTS

Fendt 700 Vario. Le perfectionniste.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus	
Moteur	Préfiltre à carburant (chauffé)	□	□	□	□	
	Unité de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□	
	Frein sur échappement	□	□	□	□	
Transmission	Fonction d'inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■	
	Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□	
Commande Vario	Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, mémorisation du régime moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■	
	Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	■	
	Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches	□	□	□	□	
	Commande des outils Variotronic pour ISOBUS	□	■	■	■	
	Variotronic [®] - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	■	■	■	■	
	Système de guidage VarioGuide NovAtel / Trimble	□	□	□	□	
	Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10,4")	□	□	□	■	
	Système de documentation VarioDoc Pro / Système de télémétrie AgCommand™ (seulement avec terminal Vario 10,4")	□	□	□	□	
	SectionControl	□	□	□	□	
	VariableRateControl	□	□	□	□	
Cabine	Direction VarioActive	□	□	□	■	
	Antidémarrage électronique	■	■	■	■	
	Sans antidémarrage	□	□	□	□	
	Filtre à charbon actif	□	□	□	□	
	Suspension pneumatique de cabine	■	■	■	■	
	Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	□	□	□	□	
	Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□	
	Siège confort à suspension pneumatique	□	□	□	□	
	Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■	■	
	Siège super confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□	
Siège super confort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□		
Siège super confort Evolution dynamic DuMo cuir / CA	□	□	□	□		
Siège passager confort	□	□	□	■		
Climatisation	■	■	■	■		
Climatisation automatique intégrée	□	□	□	□		
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□		
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■		
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□		
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	□	□		
Essuie-glace à balayage vertical	□	□	□	□		
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)	□	■	■	■		
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□		
Rétroviseur extérieur dégivrant grand angle à réglage électrique	□	□	□	□		
Rétroviseur grand angle	■	■	■	■		
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■		
Système mains libres radio CD MP3	□	□	□	□		
Radar	□	□	□	□		
Éclairage	Feux auxiliaires avant	□	□	□	□	
	Feu d'angle LED	□	□	□	□	
	Phares de travail sur montant A, garde-boues arrière	□	□	□	□	
	Phares de travail LED sur montant A, garde-boues arrière	□	□	□	□	
	4 phares de travail de toit arrière	■	■	■	■	
	4 phares de travail LED de toit arrière	□	□	□	□	
	2 phares de travail extérieurs de toit avant	■	■	■	■	
	2 phares de travail LED extérieurs de toit avant	□	□	□	□	
	2 phares de travail intérieurs de toit avant	□	□	□	□	
	2 phares de travail LED intérieurs de toit avant	□	□	□	□	
	Phares à LED avec réglage manuel de la portée des feux de croisement	□	□	□	□	
	Feux arrière à LED	□	□	□	□	
	Gyrophares	□	□	□	□	
	Chassis	Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique verrouillable	■	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale		■	■	■	■	
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales		□	□	□	□	
Frein à main électro-pneumatique		■	■	■	■	
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque		□	□	□	□	
Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)		■	■	■	■	
Coupleur pneumatique Duomatic		□	□	□	□	
4RM		Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■
Relevage		Relevage avant double effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□	□	□
	Relevage avant confort double effet avec contrôle de position, commandes extérieures	□	□	□	□	
	Relevage avant confort double effet avec contrôle de position et commandes extérieures	□	□	□	□	
	Relevage électrohydraulique simple effet (EHR)	■	■	■	■	
	Stabilisateurs hydrauliques	□	□	□	□	
Prise de force	Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□	
	Arrière : Manchon de prise de force 540/540E/1000/1000E tr/min	■	■	■	■	
Circuit hydraulique	Levier en croix d'actionnement des distributeurs auxiliaires, joystick multifonctions	■	■	■	■	
	Module linéaire d'actionnement des distributeurs auxiliaires	□	□	■	■	
	Commande extérieure de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□	
	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (109 l/min)	■	■	□	□	
	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	□	□	■	■	
	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (193 l/min)	□	□	□	□	
	Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□	
	Retour arrière	■	■	■	■	
	Retour libre sans filtre	□	□	□	□	
	Connexion / déconnexion sous pression des distributeurs arrière	□	□	□	□	
Connexion/déconnexion arrière CUP	■	■	■	■		
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□		
Équipement supplémentaire	Chape d'attelage manuelle	□	□	□	□	
	Chape d'attelage automatique de remorque avec commande à distance, arrière	■	■	■	■	
	Attelage à boule sur échelle	□	□	□	□	
	Attelage à boule court sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□	□	
	Attelage à boule long sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□	□	
	Barre oscillante	□	□	□	□	
	Piton fixe	■	■	■	■	
	Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□	
	Masses de roues, roues arrière	□	□	□	□	
	Direction forcée (à un ou deux côtés)	□	□	□	□	
Signalisation hors gabarit	□	□	□	□		
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■		
Prises de remorque ABS	□	□	□	□		
Chargeur frontal	Bâti du chargeur frontal	□	□	□	□	
	Chargeur frontal Cargo 4X/85	□	□	□	□	
	Chargeur frontal Cargo 5X/85	□	□	□	□	
	Chargeur frontal Cargo Profi 5X/85	□	□	□	□	
	Chargeur frontal Cargo 5X/90	□	□	□	□	
	Chargeur frontal Cargo Profi 5X/90	□	□	□	□	

FENDT 700 VARIO

Caractéristiques techniques



FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

En quoi le service Fendt est-il différent ?

Pour nous, le service consiste à connaître et à comprendre votre travail pour répondre au mieux aux exigences de fiabilité et de sécurité de nos clients et agir dans l'intérêt économique de votre entreprise. Nous croyons en nos produits ; ils ont été conçus pour satisfaire aux exigences les plus strictes et une exploitation à long terme. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Puis-je mettre mon Variotronic à niveau ?

Fendt Variotronic peut être mis à niveau. Ainsi, vous disposerez toujours de la toute dernière version sur votre Fendt, l'avenir à portée de votre terminal. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctions que la technologie Fendt peut vous offrir ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation compétente, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

Qu'est-ce que Fuse™ ?

Les technologies Fuse™ offrent des solutions d'agriculture de précision ultra modernes pour toutes les marques AGCO. Elles permettent aux exploitants et aux entrepreneurs d'intégrer et de connecter l'intégralité de leur parc, afin de réduire les coûts d'exploitation et de profiter de machines plus rentables et plus efficaces.

www.agcotechnologies.com

Qu'est-ce que le concept un seul terminal de Fendt ?

Un seul terminal signifie, d'une part : Les commandes du véhicule, les commandes d'outil ISOBUS, l'autoguidage VarioGuide, la documentation VarioDoc, les fonctions de caméra ou diverses fonctions d'aide sont contrôlées très facilement à l'aide d'un seul terminal, le terminal Vario Fendt. Et un seul terminal, cela signifie aussi que, chez Fendt, l'interface d'exploitation est la même pour toute la gamme et, donc, logique. Que vous utilisiez un Fendt Vario, une moissonneuse-batteuse Fendt ou une Fendt Katana, vous vous sentirez immédiatement à l'aise sur toutes les machines Fendt et vous vous y retrouverez facilement.



Contactez Fendt

fendt.com

Toutes les informations, des brochures aux spécifications techniques, en passant par les rapports clients ou corporatifs et jusqu'au calendrier des événements Fendt, sont disponibles en ligne.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement adapté à votre structure grâce aux nombreuses variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

« Accédez à fendt.com et sélectionnez Demonstration Service sur la page Service où vous pouvez vous inscrire pour convenir d'un essai de conduite de votre véhicule Fendt préféré. »

facebook.com/FendtGlobal

Plus de 200 000 inconditionnels de la marque Fendt fréquentent déjà notre page Facebook. N'hésitez pas à nous rejoindre.

Moteur		Fendt 700 Vario	714	716	718	720	722	724
Puissance nominale ECE R 120		kW/ch	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Puissance maximale ECE R 120		kW/ch	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Nombre de cylindres		Nombre	6	6	6	6	6	6
Alésage cylindre/course		mm	101/126	101/126	101/126	101/126	101/126	101/126
Cylindrée		cm ³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Régime nominal		tr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1450 tr/min		Nm	650	725	804	911	988	1072
Réserve de couple		%	43	40	39	39	39	38
Niveau de carburant		litres	400	400	400	400	400	400
Réservoir AdBlue		litres	38	38	38	38	38	38
Transmission et prise de force		Type de transmission	ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Plage de vitesses 1		km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière		km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2		km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière		km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.		km/h	50	50	50	50	50	50
Prise de force arrière			540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Option prise de force avant			1000	1000	1000	1000	1000	1000
Relevage et système hydraulique		Pompe à débit variable	l/min	109	109	109	109	109
Pompe à débit variable option 1		l/min	152	152	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 2		l/min	193	193	193	193	193	193
Pression de service / pression de commande		bars	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/arrière) Power / Power Plus ¹⁾		Nombre	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
Distributeurs max. (avant/arrière) Profi / Profi Plus ¹⁾		Nombre	2/5	2/5	2/5	2/5	2/5	2/5
Volume max. d'huile hydraulique disponible		litres	64	64	64	64	64	64
Capacité de levage max. du relevage arrière		daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Capacité de levage max. du relevage avant		daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418
Caractéristiques électriques		Batteries	Nombre	1	1	1	1	1
Puissance de la batterie		Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternateur		V/A	14/200	14/200	14/200	14/200	14/200	14/200
Pneus		Pneus avant en standard	540/65R28	540/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
Pneus arrière en standard <td>650/65R38</td> <td>650/65R38</td> <td>650/65R42</td> <td>650/65R42</td> <td>650/75R38</td> <td>650/75R38</td> <td>650/75R38</td>		650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/75R38	650/75R38	650/75R38
1. Pneus avant en option <td>540/65R30</td> <td>540/65R30</td> <td>540/65R30</td> <td>600/65R28</td> <td>600/65R28</td> <td>600/65R28</td> <td>600/65R28</td>		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
1. Pneus arrière en option <td>580/70R42</td> <td>580/70R42</td> <td>650/65R42</td> <td>710/70R38</td> <td>710/70R38</td> <td>710/70R38</td> <td>710/70R38</td>		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R38
2. Pneus avant en option <td>16.9R28</td> <td>16.9R28</td> <td>600/65R28</td> <td>600/65R28</td> <td>540/65R30</td> <td>540/65R30</td> <td>540/65R30</td>		16.9R28	16.9R28	600/65R28	600/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
2. Pneus arrière en option <td>20.8R38</td> <td>20.8R38</td> <td>710/70R38</td> <td>650/75R38</td> <td>650/65R42</td> <td>650/65R42</td> <td>650/65R42</td>		20.8R38	20.8R38	710/70R38	650/75R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
3. Pneus avant en option <td>600/60R28</td> <td>600/60R28</td> <td>600/60R30</td> <td>600/60R30</td> <td>600/60R30</td> <td>600/60R30</td> <td>600/60R30</td>		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
3. Pneus arrière en option <td>710/60R38</td> <td>710/60R38</td> <td>710/60R42</td> <td>710/60R42</td> <td>710/60R42</td> <td>710/60R42</td> <td>710/60R42</td>		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Dimensions		Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1950	1950	1950	1950	1950
Largeur de voie arrière (pneus standard) <td>mm</td> <td>1920</td> <td>1920</td> <td>1920</td> <td>1920</td> <td>1920</td> <td>1920</td>		mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Largeur hors tout avec pneus standard <td>mm</td> <td>2550</td> <td>2550</td> <td>2550</td> <td>2550</td> <td>2550</td> <td>2550</td>		mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Longueur hors tout <td>mm</td> <td>5240</td> <td>5240</td> <td>5240</td> <td>5240</td> <td>5240</td> <td>5240</td>		mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide <td>mm</td> <td>3050</td> <td>3050</td> <td>3050</td> <td>3050</td> <td>3050</td> <td>3050</td>		mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide <td>mm</td> <td>3099</td> <td>3099</td> <td>3099</td> <td>3099</td> <td>3099</td> <td>3099</td>		mm	3099	3099	3099	3099	3099	3099
Garde au sol max. ²⁾ <td>mm</td> <td>506</td> <td>506</td> <td>506</td> <td>506</td> <td>506</td> <td>506</td>		mm	506	506	506	506	506	506
Empattement <td>mm</td> <td>2783</td> <td>2783</td> <td>2783</td> <td>2783</td> <td>2783</td> <td>2783</td>		mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783
Masses		Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	7735	7735	7790	7980	7980
PTAC		kg	12500	12500	14000	14000	14000	14000
Charge max. sur l'attelage de remorque		kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000

1) = peut aussi être utilisé en mode simple effet, 2) = avec pneus 710/70R38

FENDT

Fendt, voir plus loin.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation sont les informations connues à la date d'édition de cette brochure. Toutes ces données peuvent être modifiées avant l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des modifications éventuelles. Les véhicules ne sont pas illustrés avec des équipements spécifiques aux pays.