

SERIA 7R

WYDAJNOŚĆ. MOC. NIEZAWODNOŚĆ.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ZAPEWNIĄĄ TO, CO NAJWAŻNIEJSZE

IMPONUJĄCE OSIĄGI, NAJLEPSZA W TEJ KLASIE KABINA, OPTYMALNY KOMFORT, NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI ORAZ MAKSYMALNY CZAS DOSTĘPNOŚCI OPERACYJNEJ.





SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	2
Przegląd zalet	4
Wydajność ciągników	6
Silniki	8
Przekładnia AutoPowr	10
Przekładnia e23	12
Lepsza przyczepność, TLS i opony	14
Dociążanie	16
Kabina CommandView III	18
Intuicyjnie rozplanowane elementy sterownicze	20
Menedżer ustawień	22
Komfort jazdy (TLS, HCS, ActiveSeat)	24
Oświetlenie LED	26
WOM, układ hydrauliczny i podnośniki	28
AutoTrac	30
Zaawansowany system prowadzenia i rozwiązania rolnictwa precyzyjnego	32
Manure Sensing	33
Zintegrowana łączność	34
Części i serwis	36
Zastosowania poza rolnictwem	38
Specyfikacje	40
Wersje i pakiety łączności	44

MOC, DZIĘKI KTÓREJ ZROBISZ WIĘCEJ

Wyjątkowy stosunek masy do mocy, w połączeniu z dużą mocą znamionową (do 352 KM z IPM) gwarantuje prędkość i wydajność. Opcje zaczepów i WOM zwiększają uniwersalność ciągników serii 7R.

ROLNICTWO PRECYZYJNE

Odbiornik StarFire 6000 oferuje rozszerzony zakres obsługiwanych sygnałów. Na przykład SF3, zapewniający w sezonie dokładność ± 3 cm, albo nowy sygnał John Deere Mobile RTK, który można obsługiwać również poprzez JDLink.

WYJĄTKOWO NISKIE ZUŻYCIE PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH

W testach polowych i transportowych DLG PowerMix* model 7310R uzyskał najniższe całkowite zużycie płynów w swojej klasie.

ZINTEGROWANA ŁĄCZNOŚĆ

Utrzymuj stałą łączność ze swoimi maszynami i operatorami oraz dostęp do danych polowych.

OŚWIETLENIE 360°

22 światła LED zapewniają optymalną widoczność.

KOMFORT

Najcichsza kabina na rynku – 68 dB(A).



WYSOKI KOMFORT JAZDY

Niezależna amortyzacja osi przedniej TLS lub kabiny, w połączeniu z fotelem ActiveSeat oraz układem kierowniczym ActiveCommand Steering (ACS) zapewniają prawdziwą przyjemność z jazdy.

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI

Przewidziany na cały okres eksploatacji filtr cząstek stałych (DPF) i długie okresy międzyobsługowe.

PARAMETRY SILNIKA

Silniki 6,8 l i 9,0 l oferują fantastyczną moc przy niższych kosztach eksploatacyjnych.

W JAKIM STYLU JEŹDZISZ?

W 100% mechaniczne lub bezstopniowe przekładnie z różnymi trybami jazdy zapewniają Ci duży wybór.

WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Nawet sześć tylnych i dwa przednie zawory SCV oraz pobór oleju do 85 l.

MOC PRZENOSZONA NA PODŁOŻE

Opony o średnicy 2,15 m zapewniają doskonałe przenoszenie mocy przy idealnym rozłożeniu obciążenia maszyny wynoszącym 45:55.

ŁATWA OBSŁUGA

CommandCenter 4. generacji z ekranem dotykowym 10".

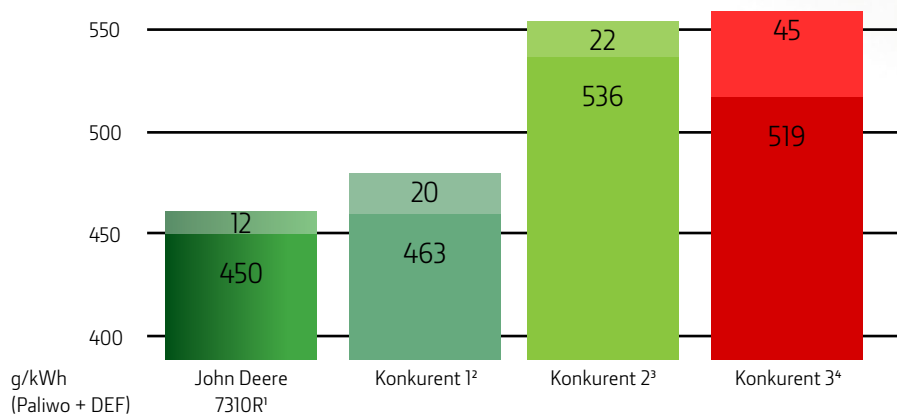
MODEL	ZNAMIONOWA MOC SILNIKA (97/68/WE)	MAKS. MOC SILNIKA Z IPM (97/68/WE)	TYP SILNIKA	OPCJE PRZEKŁADNI 1) e23 2) AUTOPOWR
7210R	210	249	6,8 l PVS	1/2
7230R	230	269	6,8 l PSS	1/2
7250R	250	290	6,8 l PSS	1/2
7270R	270	305	6,8 l PSS	1/2
7290R	290	332	9,0 l PSS	1/2
7310R	310	352	9,0 l PSS	1/2

ZNAKOMITA SPRAWNOŚĆ

Ile mocy rzeczywiście zapewnia ciągnik? Specyfikacje silników dostępnych na rynku mogą być mylące. Tym, co się liczy nie jest moc silnika ani naklejka na masce, ale moc, która może zostać przeniesiona na podłoże i WOM.



7310R DLG POWERMIX TRANSPORT



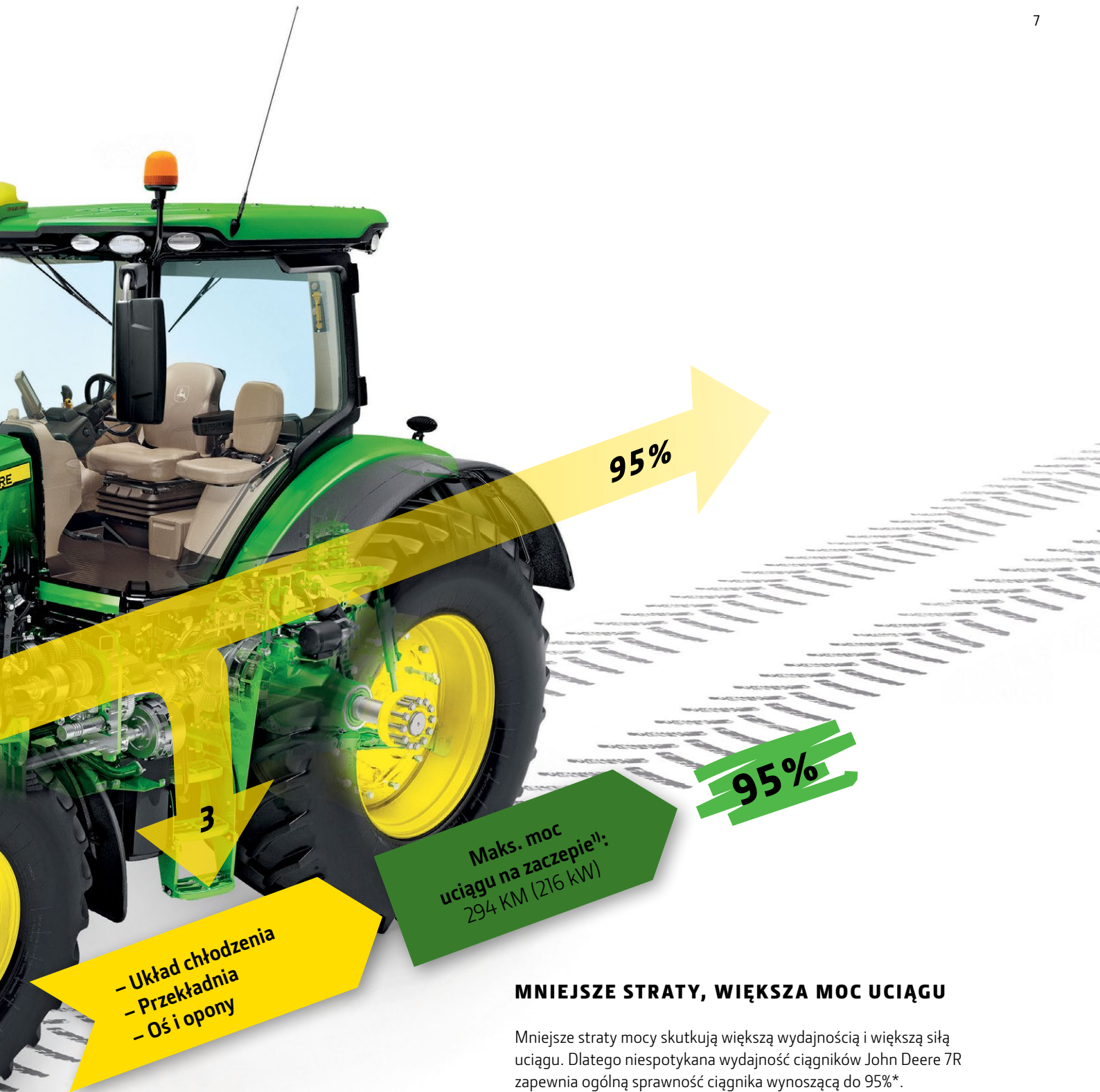
Moc znamionowa
(97/68 EC):
310 KM (228 kW)

¹ Test DLG Powermixtest nr: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

² Test DLG Prüfbericht nr: 6297; 2015; www.dlg-test.de

³ Wyniki testu Profi 04/2017, str. 18

⁴ Test DLG Powermixtest nr: 2015-854; 10.2015; www.dlg-test.de



95%

95%

3

- Układ chłodzenia
- Przekładnia
- Oś i opony

Maks. moc uciągu na zaczepie¹⁾:
294 KM (216 kW)

MNIEJSZE STRATY, WIĘKSZA MOC UCIĄGU

Mniejsze straty mocy skutkują większą wydajnością i większą siłą uciągu. Dlatego niespotykana wydajność ciągników John Deere 7R zapewnia ogólną sprawność ciągnika wynoszącą do 95%*.

Wydajny zespół chłodzący (1) pomimo zwartej budowy posiada dużą powierzchnię chłodzenia i charakteryzuje się doskonałym, niezakłóconym przepływem powietrza. Silniki o pojemności 6,8 l i 9,0 l oferują niezrównany moment obrotowy i oszczędność paliwa w każdych warunkach. Możesz też zawsze liczyć na wysoką sprawność przekładni (2) e23 PowrShift i AutoPowr. Konstrukcja osi i szerokie opony (3) o średnicy do 2,15 m zapewniają przenoszenie większej mocy na podłoże.

POTĘŻNE SERCE CIĄGNIKA

DO PRACY W KAŻDYCH WARUNKACH

Wyjątkowa wydajność rozpoczyna się od wyjątkowego silnika, a stworzenie wyjątkowego silnika wymaga jasnej strategii projektowej. Silniki John Deere 7R 6,8 l oraz 9,0 l zostały zaprojektowane i wyprodukowane z myślą o uzyskaniu wyższego momentu obrotowego i lepszej dynamiki z wykorzystaniem szeregowo połączonych turbosprężarek, przy jednoczesnym zachowaniu zgodności z normami Stage IV.



SILNIKI 6,8 L PVS I PSS

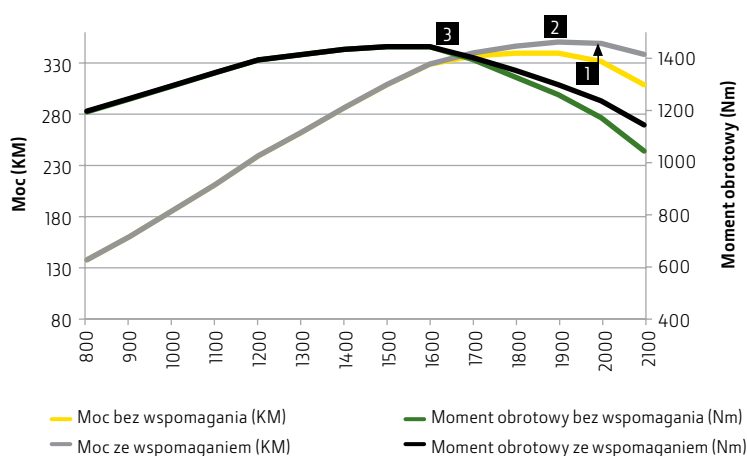
Silnik 6,8 l zapewnia dużą moc i wysoki moment obrotowy. Specjalnie zaprojektowana głowica cylindrów gwarantuje lepsze chłodzenie, a stalowe tłoki i wykonany z tytanu wirnik turbosprężarki wydłużają czas dostępności operacyjnej.

SILNIKI 9,0 L PSS

Ciągniki 7290R i 7310R zostały wyposażone w silniki John Deere 9,0 l PSS, które w teście DLG Powermix* ustanawiają nowe standardy pod względem całkowitego zużycia płynów wśród ciągników o dużej mocy zgodnych z normami Stage IV.

7310R ZAWDZIĘCZA SWOJĄ SIŁĘ UCIĄGU SZEROKIEMU ZAKRESOWI MOCY STAŁEJ

Silnik 9,0 l w modelu 7310R zapewnia maksymalny moment obrotowy przy idealnych obrotach silnika w szerokim zakresie mocy stałej, co zapewnia ogromną siłę uciągu.



Inteligentne zarządzanie mocą (1) pozwala uzyskać nawet 30 KM dodatkowej mocy do transportu i pracy z WOM. Moc maksymalna 352 KM przy 1900 obr./min (2) i maksymalny moment obrotowy 1452 Nm przy 1600 obr./min (3) zapewniają optymalną reakcję przy niskim poziomie zużycia paliwa.

SELEKTYWNA REDUKCJA KATALITYCZNA (SCR)

Płyn DEF jest mieszany ze spalinami silnika w katalizatorze, aby jeszcze bardziej zmniejszyć emisję NOx. Zużycie płynu DEF jest najniższe w branży i wynosi zaledwie 2-3% zużycia oleju napędowego.

UKŁAD RECYRKULACJI SPALIN Z CHŁODZENIEM (EGR)

Precyzyjnie odmierzona ilość schłodzonych spalin jest mieszana z zasysanym świeżym powietrzem, by obniżyć szczytową temperaturę spalania, a tym samym ograniczyć emisję tlenków azotu.

SZEREGOWY UKŁAD TURBOSPREŻAREK

Podwójna szeregowo turbosprężarka ze stałą geometrią w pierwszym stopniu i zmienną w drugim zapewnia większy moment obrotowy przy niskich prędkościach i szybką reakcję silnika, pozwalającą sprostać różnym wymaganiom obciążenia.

CHŁODNICA POWIETRZA DOŁADOWANIA POWIETRZE-POWIETRZE

Chłodzenie typu powietrze-powietrze obniża temperaturę powietrza w kolektorze dolotowym i zapewnia wydajniejsze chłodzenie w celu uzyskania większej mocy i bardziej niezawodnej pracy silnika.

NA DRODZE

Rolnicy i usługodawcy często jeżdżący po drogach publicznych ucieszą się z wyjątkowo niskiego zużycia płynów eksploatacyjnych ciągników 7R. Doskonały współczynnik mocy do masy i szybka reakcja silnika 7R pozwolą zwiększyć opłacalność podczas transportu i podnieść produktywność.



KATALIZATOR + FILTR SPALIN – DOC/DCP

Katalizator utleniający (DOC) oraz filtr cząstek stałych (DPF) usuwają cząstki stałe nawet tak małe jak 2,5 µm.

REAKCJA SILNIKA

Sprawdzony filtr cząstek stałych przewidziany na cały okres eksploatacji i układ SCR, opracowany przez John Deere specjalnie dla naszych potężnych silników, umożliwiają ich szybką reakcję na zmieniające się obciążenie.

MOC WYBORU

Ciągniki serii 7R dostępne są z kilkoma wersjami przekładni, które bez trudu sprostają wyzwaniom Twojej pracy: bezstopniową przekładnią AutoPowr lub przekładnią e23 PowerShift.

CZTERY TRYBY AUTOPOWR

Przekładnia AutoPowr oferuje teraz cztery tryby pracy: automatyczny, indywidualny, ręczny i tryb pedału, który umożliwia kontrolowanie prędkości jazdy niezależnie od obrotów silnika.

PRZEKŁADNIA AUTOPOWR Z FUNKCJĄ AUTOCLUTCH

Z funkcją AutoClutch wystarczy nacisnąć oba pedały hamulca, a przekładnia zredukuje przełożenie, umożliwiając zatrzymanie się podczas jazdy z dowolną prędkością bez użycia pedału sprzęgła.

AUTOPOWR: PŁYNNA ZMIANA PRZEŁOŻENIA

Przekładnia AutoPowr umożliwia płynną zmianę przełożenia za pomocą jednej dźwigni, całkowicie bez użycia sprzęgła – od momentu rozruchu do uzyskania maksymalnej prędkości. Wystarczy wybrać określoną prędkość, a przekładnia AutoPowr będzie ją utrzymywać na ustalonym poziomie, automatycznie reagując na zmieniające się warunki obciążenia.



AUTOMATYCZNA REAKCJA AUTOPOWR

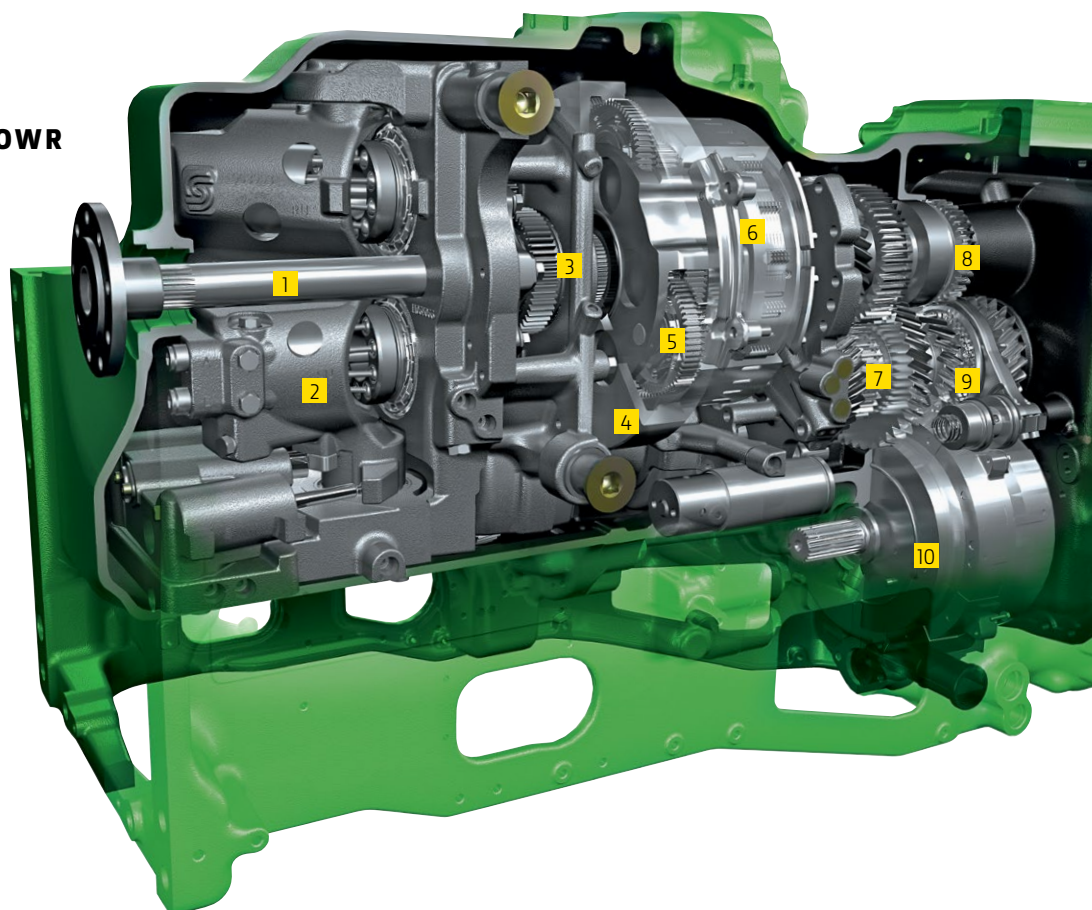
Przekładnia AutoPowr umożliwia płynną zmianę ustawień za pomocą jednej dźwigni, całkowicie bez użycia sprzęgła – od momentu startu do uzyskania maksymalnej prędkości. Prędkość maksymalna 40 km/h przy 1290 obr./min i 50 km/h przy 1620 obr./min zapewnia niskie koszty transportu.

BEZSTOPNIOWA REGULACJA PRĘDKOŚCI W KAŻDEJ SYTUACJI

Przekładnia AutoPowr zapewnia bezstopniową i nieprzerwaną dostawę mocy w całym zakresie prędkości i jest sterowana jedną dźwignią.

PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA AUTOPOWR

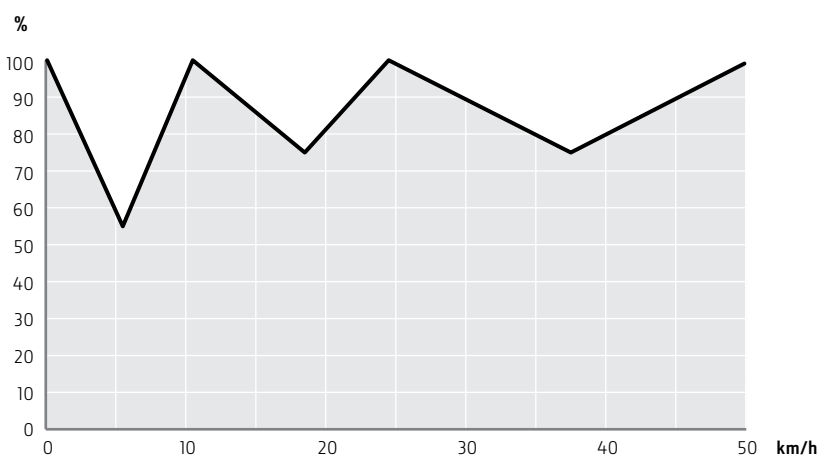
- 1 – Wał wejściowy silnika
- 2 – Moduł hydrostatyczny
- 3 – Wejście modułu przekładni obiegowej
- 4 – Koło koronowe
- 5 – Koła zębate i jarzmo
- 6 – Sprzęgła M2 i M3
- 7 – Wał wyjściowy z kołami zębatymi trybu 1, 2 i 3
- 8 – Koło napędu pompy
- 9 – Moduł synchronizatora
- 10 – Sprzęgło MFWD i hamulec postojowy



AUTOPOWR: ZNAKOMITA WYDAJNOŚĆ

Produkowane wyłącznie przez firmę John Deere trzyzakresowe przekładnie AutoPowr zapewniają zawsze przeniesienie maksymalnej mocy mechanicznej we wszystkich zakresach prędkości. Dzięki mechanicznemu przepływowi mocy w zakresie 55-100% przekładnia AutoPowr zwiększa wydajność ciągnika i przenosi większą moc na podłoże. Zmniejszony udział elementów hydraulicznych ma jeszcze jeden pozytywny skutek: ograniczenie wymagań w zakresie chłodzenia oleju i zmniejszenie zużycia paliwa.

UDZIAŁ MECHANICZNEGO PRZEPŁYWU MOCY PRZEKŁADNI AUTOPOWR 7R



ŁATWA OBSŁUGA

Oferujemy kilka opcji, abyś mógł dobrać odpowiednią przekładnię do swoich potrzeb: Przekładnia e23 została opracowana z myślą o uzyskaniu najwyższej mocy przy pracach uprawowych oraz podczas transportu drogowego. Możesz też wybrać intuicyjną funkcjonalność przekładni bezstopniowej AutoPowr.

WIODĄCA W BRANŻY TECHNOLOGIA PRZEKŁADNI e23

Wyjątkowa przekładnia e23 John Deere oparta o technologię PowerShift (przełączana pod obciążeniem w pełnym zakresie) przynosi moc w sposób w 100% mechaniczny, oferując 23 biegi w przód i 11 biegów do tyłu. Konstrukcja tej zaawansowanej przekładni zmniejsza straty do minimum, zapewniając najwydajniejsze przenoszenie mocy przez zespół napędowy ciągnika. Pozwala to operatorowi wykorzystać większą moc przenoszoną na podłoże, wykonać prace na większym areale i ograniczyć całkowite spalanie paliwa w przeliczeniu na godzinę pracy.

RÓWNOMIERNE ROZMIESZCZENIE BIEGÓW PRZEKŁADNI e23

Biegi w przekładni e23 są równomiernie rozmieszczone, a wiele z nich dla maksymalnej wydajności umieszczono w głównym zakresie roboczym.



PRZEKŁADNIA e23

- 1 – Wał wejściowy silnika
- 2 – Sprzęgło niskiego zakresu
- 3 – Sprzęgło wysokiego zakresu
- 4 – Sprzęgło biegu wstecznego
- 5 – Sprzęgła biegów S1 i S2
- 6 – Sprzęgła biegów S3 i S4
- 7 – Akumulator sprężynowy
- 8 – Sprzęgło zakresu R1
- 9 – Sprzęgła zakresu R2 i R3
- 10 – Koło zębate napędu pompy hydraulicznej
- 11 – Hamulec postojowy
- 12 – Sprzęgło MFWD
- 13 – Wyjście tylnego mechanizmu różnicowego

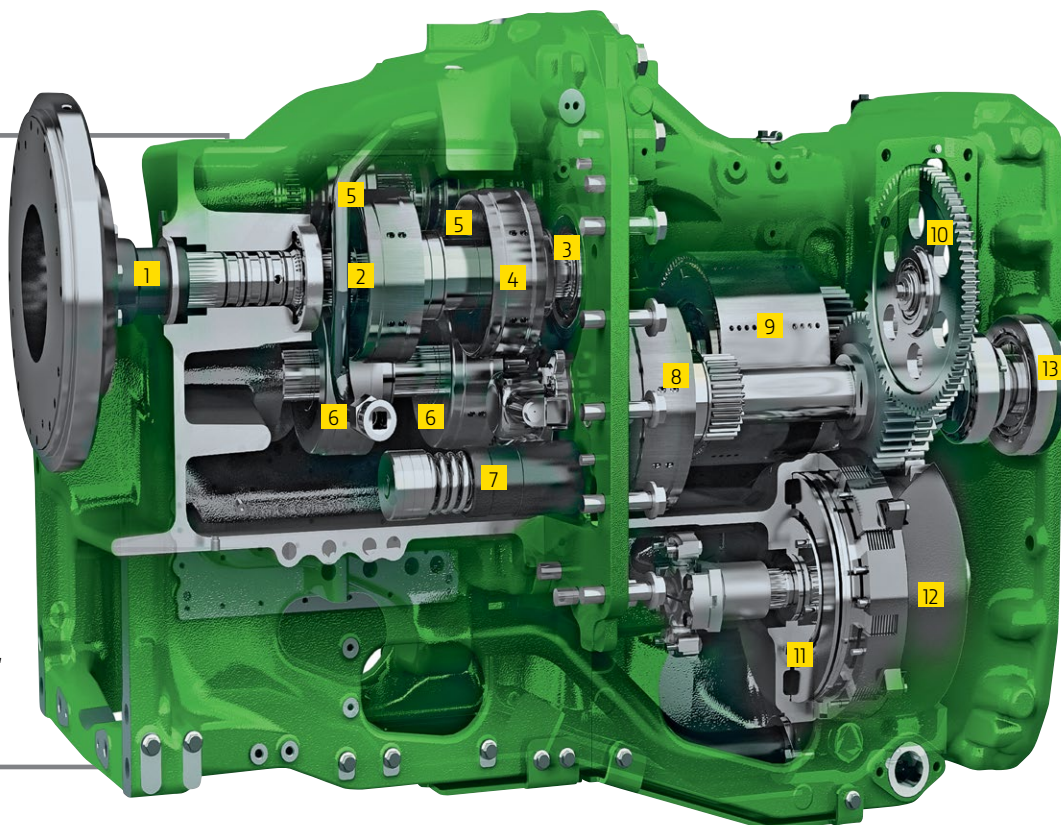
PRZEKŁADNIA e23 Z FUNKCJĄ WYSPRZĘGLANIA AUTOCLUTCH

Przekładnia e23 łączy w sobie wszystkie zalety przekładni mechanicznej i łatwości użytkowania przekładni AutoPowr. Z nową funkcją AutoClutch wystarczy nacisnąć oba hamulce, a przekładnia zredukuje przełożenie, umożliwiając zatrzymanie się podczas jazdy z dowolną prędkością.

NOWA PRZEKŁADNIA e23 Z UKŁADEM ZARZĄDZANIA WYDAJNOŚCIĄ

Układ zarządzania wydajnością umożliwia operatorowi wstępne ustawienie prędkości roboczej oraz pomaga oszczędzać paliwo dzięki stałemu utrzymywaniu obrotów silnika na optymalnym poziomie poprzez automatyczną zmianę przełożenia.

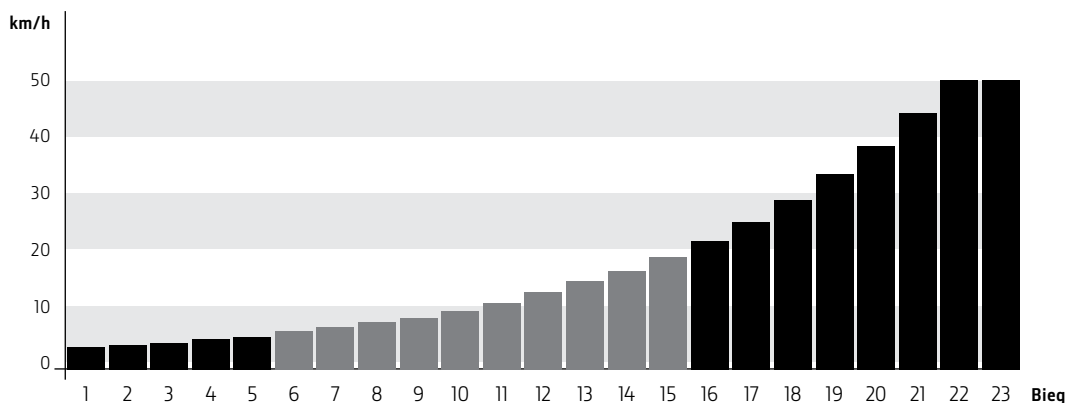
**e23: PRĘDKOŚĆ
MAKSYMALNA
40 KM/H PRZY
1520 OBR./MIN
I 50 KM/H PRZY
1800 OBR./MIN
ZAPEWNI
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA
PODCZAS TRANSPORTU.**



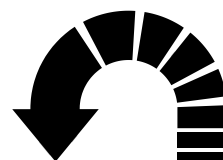
NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ PODCZAS PRACY W POLU

Dziesięć biegów w głównym zakresie roboczym 5-16 km/h zapewnia najlepsze przełożenie nawet do najtrudniejszych prac wymagających dużego uciążu, co zapewnia najwyższą wydajność pracy w polu.

DZIESIĘĆ BIEGÓW PRZEŁĄCZANYCH POD OBCIĄŻENIEM W GŁÓWNYM ZAKRESIE ROBOCZYM



SZYBSZE NAWROTY, WYŻSZA PRĘDKOŚĆ NA POLU



Strukturalne podwozie serii 7R zostało zaprojektowane z myślą o uzyskaniu bezkonkurencyjnego stosunku masy do mocy. Wytrzymałe podwozie, przednia oś z amortyzacją TLS Plus oraz duży rozstaw osi zapewniają większą siłę uciążu i stabilność, dzięki czemu ciągniki John Deere serii 7R oferują większą produktywność przy wyższych obciążeniach, nawet w trudnych warunkach.





ROZSTAW OSI 2925 mm (A)

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (B) bez przednich obciążników
5520 mm (7210R, 7230R)
5540 mm (7250R, 7290R, 7310R)

WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA (C)
3630 mm (opony grupy 49 i obrotowe światło sygnalizacyjne)

SZEROKOŚĆ (D)
2602 mm (opony 710/70R42, rozstaw kół 1793 mm)

OPONY

John Deere oferuje szeroką gamę opon przeznaczonych do zastosowań na polu i podczas transportu. Opony tylne o średnicy 2,15 m (modele od 7250R wzwyż) zapewniają lepsze przenoszenie mocy i większy prześwit. Pozwolą też uzyskać zadowalającą przyczepność przy mniejszym dociążeniu, co zmniejszy efekt ugniatania gleby.

IDEALNE WYWAŻENIE

Konstrukcja ciągników serii 7R zapewnia idealny rozkład masy wynoszący 45:55. W razie potrzeby dostępne są różnorodne obciążniki, które można łatwo zainstalować i zdemontować dzięki samocentrującym uchwytem prowadzącym.



DODAJ CIĘŻKIE OBCIĄŻNIKI – BEZ WYSIŁKU

Nowa wyjątkowa opcja dociążenia EZ Ballast umożliwia optymalne dociążenie ciągnika i jest szczególnie przydatna dla rolników i usługodawców, którzy często przejeżdżają między polami i poruszają się po drogach publicznych. Można teraz w kilka sekund założyć lub zdjąć 1,7-tonowy obciążnik za jednym naciśnięciem przycisku, bez potrzeby opuszczania kabiny.

**SREBRNY MEDAL
NA WYSTAWIE
AGRITECHNICA –
JOHN DEERE EZ
BALLAST.**

EZ BALLAST

- Zamocowanie obciążnika o masie 1,7 ton do podwozia zajmuje zaledwie kilka sekund.
- Dociążenie zapewnia zalecany rozkład ciężaru pomiędzy częścią przednią a tyłem ciągnika.
- Oba podnośniki, przedni i tylny, pozostają wolne do zamocowania narzędzi.
- Szybka, bezpieczna i łatwa obsługa bez wysiadania z kabiny ciągnika.
- Zdjęcie obciążnika pozwala zaoszczędzić paliwo i zwiększyć ładowność ciągnika na drodze.
- Odpowiednie dociążenie maszyny zwiększa jej wydajność podczas pracy w polu.



NAJEDŹ NA OBCIĄŻNIK

Nie musisz wysiadać z kabiny.



PODNIĘŚ OBCIĄŻNIK

Wystarczy nacisnąć odpowiedni przycisk na panelu sterowania, a obciążnik zostanie podniesiony do podwozia (podłączonego do układu Power Beyond) i odpowiednio zabezpieczony za pomocą mechanizmu mocującego.



ODJEDŹ

Zwolnienie dociążenia jest równie proste i pozwala zaoszczędzić paliwo zużywanego podczas jazdy.

ELASTYCZNE OPCJE DOCIĄŻANIA

Przy stale rosnących kosztach paliwa prawidłowe rozłożenie masy i elastyczne opcje dociążania odgrywają coraz ważniejszą rolę w uzyskaniu wysokiej wydajności maszyn. Ciągniki John Deere serii 7R oferują różnorodne opcje dociążania, aby zapewnić optymalne wyważenie.



PRZEDNIE OBCIĄŻNIKI PŁYTKOWE (50 KG)

Można je łatwo zamontować na wsporniku przednich obciążników, a potem zdemontować. Dzięki możliwości szybkiego dostosowania liczby obciążników do bieżących potrzeb można uzyskać optymalne rozłożenie obciążenia między tylną a przednią osią.

OBCIĄŻNIKI KÓŁ TYLNYCH

Obciążniki kół tylnych umożliwiają prawidłowe dociążenie tylnej osi w celu uzyskania lepszej przyczepności. Można je zamontować po zewnętrznej stronie kół. W przypadku kół żeliwnych możliwy jest również montaż po wewnętrznej stronie (oprócz wersji 900 kg). Dostępne w wersji 72 kg, 205 kg, 625 kg (tylko wewnętrzne) i zupełnie nowej wersji 900 kg.

OBCIĄŻNIKI TYPU PICK-UP

Obciążniki typu pick-up pomogą uzyskać idealne wyważenie i poprawić przyczepność Twojego ciągnika 7R. Dostępne w wersji 900 kg, 1150 kg, 1500 kg lub 1800 kg. Można je zamontować na przednim podnośniku lub wsporniku przednich obciążników (tylko wersje 900 kg i 1150 kg).



PEŁNA KONTROLA

Pierwszą rzeczą, którą zauważysz po wejściu do kabiny CommandView III, jest przestrzeń, a także doskonałe rozplanowanie i wysoka jakość wykończenia. Wyjątkowo niski poziom hałasu wynoszący 68 dB(A) pozwoli Ci się zrelaksować.

Widoczność również jest lepsza niż kiedykolwiek wcześniej, szczególnie po obróceniu fotela o 40 stopni – prawie nic nie zasłania wtedy używanego narzędzia. Wszystkie najważniejsze funkcje ciągnika, takie jak przepustnica, prędkość przekładni, zawory hydrauliki zewnętrznej SCV oraz WOM znajdują się w zasięgu ręki na intuicyjnie rozplanowanej konsoli CommandARM.



ACS – MNIEJSZY WYSIŁEK PODCZAS PROWADZENIA

Opcjonalny układ kierowniczy ActiveCommand zmniejsza wysiłek przy kierowaniu, aby zapobiec zmęczeniu operatora:

– DYNAMICZNA STABILIZACJA TORU JAZDY

utrzymuje ciągnik na torze jazdy przy minimalnym wysiłku. Układ ten automatycznie dostosowuje kąt skrętu kół na podstawie przyspieszenia bocznego ciągnika.

– ZMIENNE PRZEŁOŻENIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

zapewnia łatwe i dynamiczne kierowanie przy niższych prędkościach oraz precyzyjne sterowanie podczas szybszej jazdy. Układ ACS automatycznie redukuje liczbę obrotów kierownicy pomiędzy skrajnymi położeniami do 3,5 w celu szybszego pokonania uwościa i zmniejsza ruch kierownicy do 75%.

– W PEŁNI ELEKTRONICZNY UKŁAD KIEROWNICZY

eliminuje wszelkie wady konwencjonalnych układów kierowniczych, w których koła sterowane są bezpośrednio przez kolumnę kierowniczą. Takie rozwiązanie zdecydowanie zmniejsza drgania i całkowicie eliminuje luz kierownicy.





LUSTERKA SZEROKOKĄTNE

Lusterka szerokokątne z opcjonalną regulacją elektryczną zapewniają szersze pole widzenia. Są też podgrzewane, aby umożliwić lepszą widoczność także we mgle i przy niskich temperaturach.



FOTEL OBRACANY O 40 STOPNI

Widoczność i komfort, jakich jeszcze nie znałeś, szczególnie po obróceniu fotela o 40 stopni – prawie nic nie zasłania wtedy używanego narzędzia. Po całym dniu pracy poczujesz różnicę.

ELEMENTY STERUJĄCE TAK INTUICYJNE, JAK W SMARTFONIE

W ciągnikach serii 7R nawet najbardziej zaawansowane techniczne rozwiązania rolnicze są łatwe w obsłudze. Wszystkie elementy sterowania znajdują się w zasięgu ręki na konsoli sterowania CommandARM i są wyraźnie widoczne na wyświetlaczu CommandCenter 4. generacji.

ŁATWA OBSŁUGA

Wybór opcji jest maksymalnie ułatwiony dzięki logicznemu układowi menu oraz pomocnemu paskowi skrótów. Za pomocą funkcji Quick Line możesz teraz zarejestrować linię AB, naciskając tylko jeden przycisk.

DOPASUJ SWÓJ CIĄGNIK 7R DO WŁASNYCH POTRZEB

Wybierz wyświetlacz CommandCenter 4100 lub 4600 z aktywacją CommandCenter AutoTrac lub CommandCenter Premium.

CERTYFIKAT ISOBUS AEF

CommandCenter 4. generacji jest zgodny z normą AEF ISOBUS. Narzędziami współpracującymi z ISOBUS można sterować za pomocą uniwersalnego terminalu (UT) i automatycznej kontroli sekcji możliwej przy użyciu kontrolera zadań (TC-SC, TC-BAS) – w zależności od poziomu certyfikatu AEF narzędzia.

JESZCZE SZYBSZY DOSTĘP DO ZAAWANSOWANYCH FUNKCJI

CommandCenter działa podobnie do tabletów z ekranem dotykowym: nawigacja jest uproszczona dzięki menu, skrótom oraz pomocy kontekstowej. Wyświetlacz umożliwia również korzystanie z naszych sprawdzonych rozwiązań dla rolnictwa precyzyjnego.

PROSTE STEROWANIE ZAWORAMI SCV

Złącza zaworów hydrauliki zewnętrznej i dźwignie umieszczone na konsoli CommandARM są oznaczone tymi samymi kolorami, aby ułatwić ich rozpoznawanie. Ze względu na wygodę operatora wszystkie zawory SCV można obsługiwać za pomocą łatwo dostępnych dźwigni sterujących hydrauliczną zewnętrzną. Wszystkie ustawienia dźwigni sterujących zaworami hydrauliki zewnętrznej można w prosty sposób zmieniać i zapisywać osobno dla każdego z zastosowań za pomocą nowego menadżera ustawień.

DODATKOWY WYŚWIETLACZ

Po zainstalowaniu w ciągniku dodatkowego wyświetlacza będziesz mógł z łatwością przenosić funkcje z jednego monitora na drugi w celu zmaksymalizowania produktywności dzięki kontrolowaniu wszystkich aplikacji jednocześnie, np. elementów sterowniczych ciągnika na głównym wyświetlaczu, a funkcji rolnictwa precyzyjnego na dodatkowym.



UŁATWIWIONE SPORZĄDZANIE DOKUMENTACJI

Wyświetlacz CommandCenter 4600 jest połączony z centrum operacyjnym na portalu MyJohnDeere.com dzięki bezprzewodowej transmisji danych. Możesz wygodnie wysyłać pliki z ustawieniami z biura na pole oraz wykorzystane mapy i podsumowania z pola do biura.

ZDALNY DOSTĘP DO WYŚWIETLACZA W KABINIE

Ty lub Twój dealer John Deere możecie zdalnie zalogować się do wyświetlacza CommandCenter 4. generacji, aby pomóc operatorom w konfiguracji ustawień oraz obsłudze maszyny i narzędzi ISOBUS. Dodatkowo wyświetlane na ekranie pliki z pomocą pozwalają operatorowi zapoznać się ze wszystkimi funkcjami.



AUTOTRAC – SPRAWDZONY W WARUNKACH POLOWYCH

Zainstaluj w ciągniku odbiornik StarFire 6000 i aktywację AutoTrac – to wystarczy do kierowania bez użycia rąk. Wybierz jeden z trzech poziomów dokładności: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm z powtarzalnością przez cały sezon; RTK: +/- 2,5 cm z powtarzalnością długoterminową.

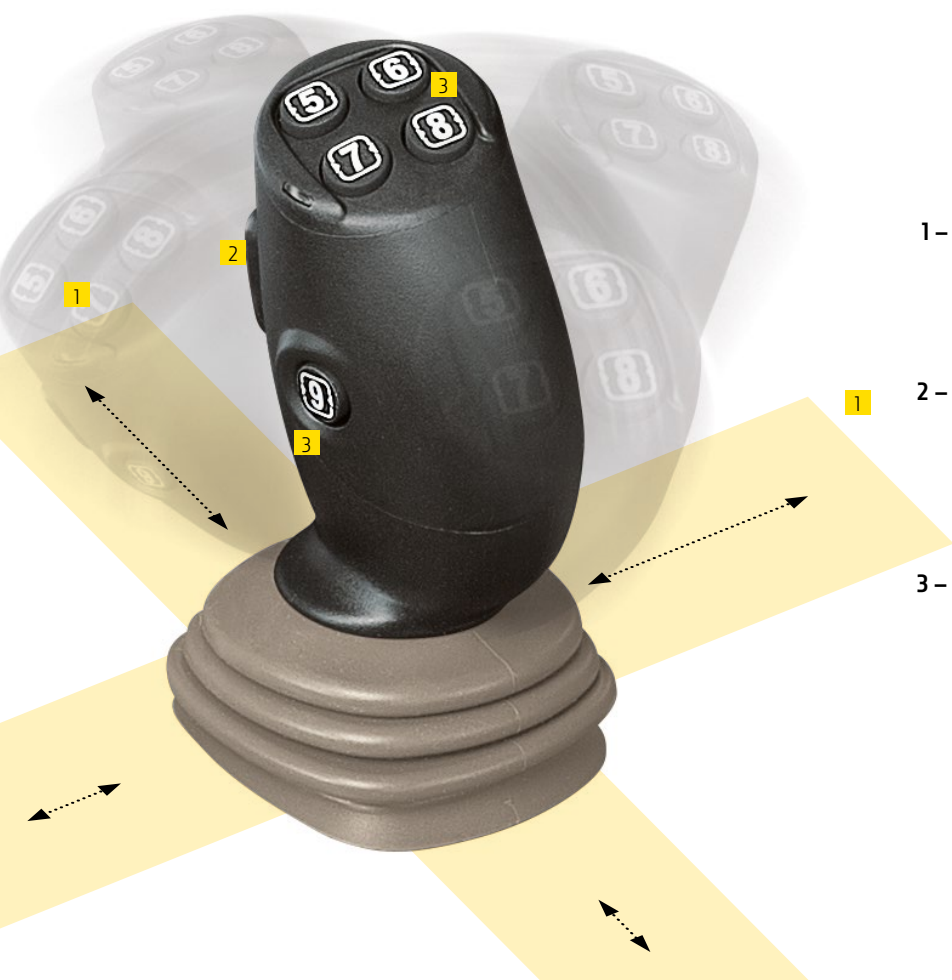
- 1 – Dźwignia zmiany przełożeń przekładni z pokrętkiem regulacji prędkości
- 2 – Przycisk skrótu ISOBUS / blokada dźwigni sterowania zaworami SCV
- 3 – Dźwignia sterująca tylnym podnośnikiem
- 4 – Dźwignie sterujące zaworami SCV
- 5 – Programowane prędkości 1 i 2
- 6 – Przycisk przywracania AutoTrac i 4 przyciski sekwencyjne iTEC
- 7 – Ręczna regulacja obrotów silnika, funkcja ECO, przycisk blokady pedału, przycisk włączania/wyłączania funkcji FieldCruise
- 8 – Blokada mechanizmu różnicowego i mechaniczny napęd kół przednich (MFWD)
- 9 – Panel sterowania CommandCenter 4. generacji wyposażony w 7- lub 10-calowy ekran dotykowy – panel CommandCenter 4. generacji jest wysokiej klasy interfejsem sterującym funkcjami ciągnika i pozwala korzystać ze sprawdzonych w warunkach polowych rozwiązań rolnictwa precyzyjnego, jak np. AutoTrac
- 10 – Klawisze/przyciski skrótów umożliwiają operatorowi szybki dostęp do konkretnych funkcji
- 11 – Joystick z przyciskiem blokady
Tryb joysticka: możliwość konfiguracji funkcji ciągnika do obsługi przednich i tylnych zaworów SCV i/lub przedniego podnośnika
Tryb ładowacza: obsługa ładowacza czołowego
- 12 – Elementy sterowania klimatyzacją, radiem i oświetleniem
- 13 – Dźwignie sterujące WOM
- 14 – Dźwignia hamulca dodatkowego

MENEDŻER USTAWIEŃ DOSTOSUJ GO DO WŁASNYCH POTRZEB

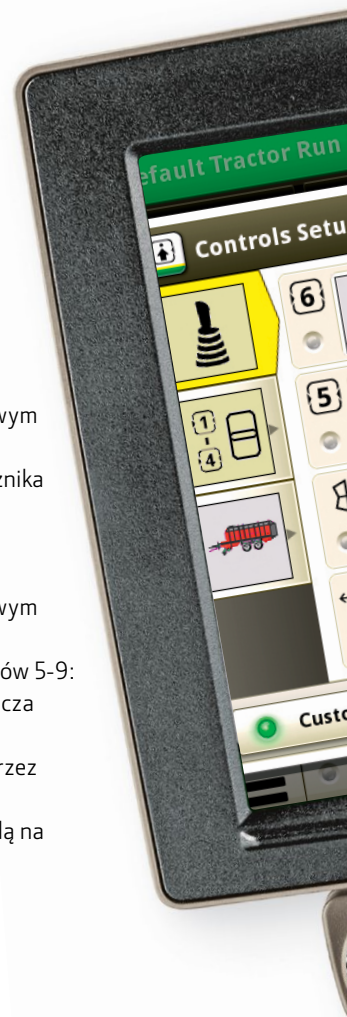
Wszystkie czynności wykonywane przez operatora podczas codziennej pracy wymagają równoczesnego sterowania różnymi funkcjami i dźwigniami. W nowej generacji ciągników serii 7R prawie wszystkie funkcje można przy użyciu panelu CommandARM dostosować zgodnie z życzeniem i potrzebami operatora oraz wymogami wykonywanych przez niego zadań.

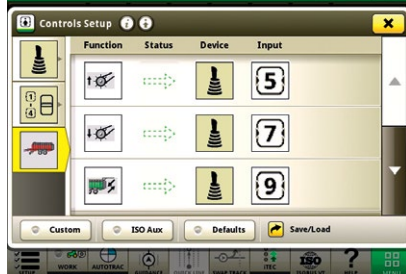
Chciałbyś, aby obok dźwigni tylnego podnośnika znalazło się sterowanie przednim podnośnikiem zamiast zaworem hydrauliki zewnętrznej nr 1? Nie ma sprawy! W menu ustawień elementów sterowania można konfigurować funkcje joysticka i dźwigni zaworów SCV. W celu zapewnienia użytkownikowi jeszcze większej wygody narzędziami obsługiwanymi przez ISOBUS można sterować poprzez naciśnięcie przycisku na joysticku. Indywidualna konfiguracja wszystkich elementów sterujących jest bardzo prosta i elastyczna –

elementy takie jak dodatkowe funkcje ładowacza, aktywacja funkcji AutoTrac, sekwencje iTEC i przełączanie biegów można przypisać do przycisków joysticka lub elementów sterowania zaworami SCV, podczas gdy sterowanie zaworami SCV oraz przednim i tylnym podnośnikiem przypisać można do osi joysticka. I co najlepsze: Menedżer ustawień umożliwia konfigurację i wczytanie każdego z tych ustawień dla każdego narzędzia z osobna.



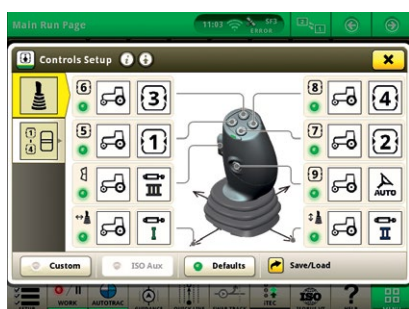
- 1** – Funkcje dostępne dla osi:
 - Sterowanie SCV
 - Podnośnik przedni/tylny
 - Praca z ładowaczem czołowym
- 2** – Funkcje dostępne dla przełącznika kołyskowego:
 - Sterowanie SCV
 - Podnośnik przedni/tylny
 - Praca z ładowaczem czołowym
- 3** – Funkcje dostępne dla przycisków 5-9:
 - Dodatkowe funkcje ładowacza czołowego
 - Kierowanie wspomagane przez AutoTrac
 - Sekwencje zarządzania jazdą na uwróciach iTEC 1-4
 - Funkcje ISOBUS
 - Przełączanie biegów (tylko przekładnia e23)





KONFIGURACJA ELEMENTÓW STEROWANIA FUNKCJAMI ISOBUS NA ELEKTRYCZNYM JOYSTICKU

Operator może korzystać z funkcji sterowania funkcjami ISOBUS na elektrycznym joysticku poprzez aktywowanie ich na panelu sterowania CommandCenter.



PRZYWRACANIE DOMYŚLNEJ KONFIGURACJI ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Operator może również przywrócić ustawienia fabryczne (domyślne) wszystkich indywidualnie skonfigurowanych elementów sterowania dźwigni wielofunkcyjnych oraz joysticka elektronicznego.

COMMANDARM – KONFIGURACJA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH W SYSTEMIE COMMANDCENTER

Operator może wybrać różne funkcje elementów sterujących CommandARM: Sekwencje iTEC 1-4, obsługa zaworów SCV lub przedniego/tylnego podnośnika.



MENEDŻER USTAWIEŃ

Menadżer ustawień przyspiesza konfigurację maszyny do różnych zastosowań, umożliwiając zapisywanie wszystkich jej ustawień, np.: silnika, zaworów SCV, tylnego podnośnika, jak również ustawień konfiguracji elektrycznego joysticka. Dzięki temu możliwe jest natychmiastowe przywołanie indywidualnych ustawień dla danego narzędzia lub operatora.

PŁYNNA JAZDA

JĘŚLI W RAMACH SWOJEJ DZIAŁALNOŚCI HOUJESZ BARDZO DUŻE ŁADUNKI, CIĄGNIK SERII 7R BĘDZIE DLA CIEBIE IDEALNY.

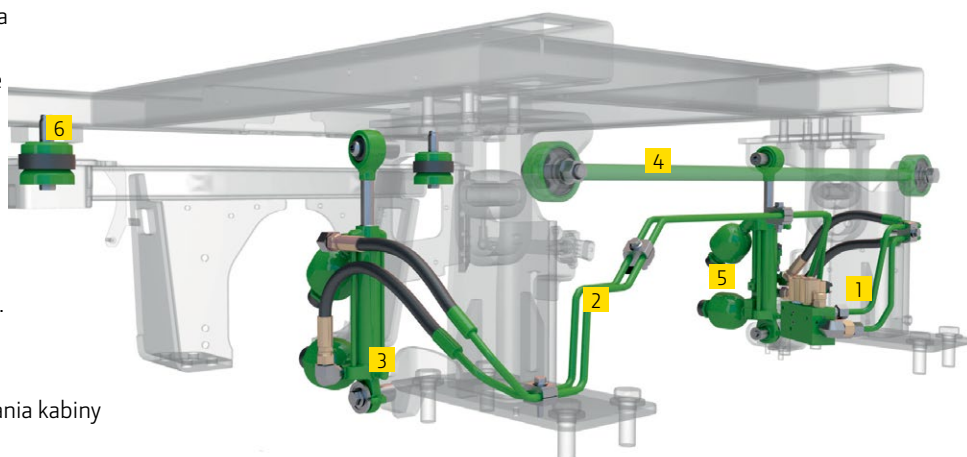
Niezależne zawieszenie TLS Plus podnosi wydajność ciągnika zarówno podczas jazdy po drogach, jak i prac polowych, ponieważ zapewnia doskonałą stabilność oraz znakomitą płynność i wysoki komfort jazdy. Oferowany przez John Deere fotel ActiveSeat oraz adaptacyjną hydrauliczną amortyzację kabiny HCS Plus pomagają operatorowi utrzymywać większą wydajność i minimalizuje zmęczenie pracą.



ADAPTACYJNA HYDRAULICZNA AMORTYZACJA KABINY HCS PLUS – BARDZIEJ RELAKSUJĄCA PRACA

Adaptacyjna hydropneumatyczna amortyzacja kabiny HCS Plus pozwala operatorowi utrzymywać większą wydajność i minimalizuje zmęczenie pracą.

Niezależnie od zastosowania, adaptacyjny hydrauliczno-pneumatyczny układ amortyzacji kabiny John Deere działa z odpowiednim wyprzedzeniem, jest zawsze aktywny i zapewnia operatorowi komfort podczas najróżniejszych zastosowań ciągnika.



- 1 – Zawór sterujący poziomowania kabiny
- 2 – Przewody zaworu sterującego poziomowania kabiny
- 3 – Siłownik hydrauliczny
- 4 – Drążek Panharda
- 5 – Akumulator hydrauliczny
- 6 – Mocowanie kabiny



ZAWIESZENIE NIEZALEŻNE TLS PLUS

Nasza zintegrowana samopoziomująca amortyzacja osi przedniej TLS zapewnia maksymalne przeniesienie mocy na podłoże. Amortyzacja niezależna TLS Plus to całkowicie zintegrowana, samopoziomujący układ przedniego zawieszenia. Pozwala uzyskać lepszą przyczepność, utrzymując styczność kół przednich z podłożem, oraz wyższą prędkość na polu. System TLS Plus jest dostępny z hydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego, pozwalającym na uzyskanie potężnej mocy ucięcia i z mokrymi hamulcami tarczowymi. Niezależna amortyzacja TLS Plus umożliwia dobór odpowiednich ustawień osi przedniej do różnych zastosowań.

- 1 – Siłownik układu amortyzacji
- 2 – Zawór tłumiący TLS z akumulatorami
- 3 – Drążek kierowniczy
- 4 – Obudowa mechanizmu różnicowego

FOTEL ACTIVE SEAT

W konstrukcji fotela ActiveSeat firma John Deere połączyła rozwiązania oparte na układach elektrohydraulicznych i amortyzację pneumatyczną, zapewniając w ten sposób operatorowi znacznie wyższy komfort jazdy w porównaniu do standardowych foteli z amortyzacją pneumatyczną. Ruchy operatora są stale monitorowane, by zmniejszyć ruchy pionowe. Podczas zastosowań typowych dla ciągnika amortyzacja fotela ActiveSeat może odizolować operatora od nawet 90 procent skoków w osi pionowej.

- 1 – Zawieszenie krzyżowe
- 2 – Zbiornik powietrza
- 3 – Przyspieszeniometer
- 4 – Siłownik fotela ActiveSeat
- 5 – Sprężarka powietrza i amortyzator pneumatyczny
- 6 – Amortyzator wstrząsów poprzecznych





**DLA TWOJEJ WYGODY
WSZYSTKIMI ELEMENTAMI
SYSTEMU OŚWIETLENIA MOŻNA
ŁATWO STEROWAĆ Z PANELU
COMMANDCENTER.**

OŚWIETLENIE PODSTAWOWE

- 1 Sześć świateł halogenowych zamontowanych w masce silnika
- 2 Dwanaście świateł halogenowych zamontowanych na dachu kabiny
- 3 Dwa światła zamontowane na tylnym błotniku
- 4 Dwa tylne światła kierunkowskazów i światła stop/tylne
- 5 Dwa przednie światła narożnikowe i dwa światła zamontowane na pasie kabiny
- 6 Lewe obrotowe światło sygnalizacyjne

OŚWIETLENIE PREMIUM

Wszystkie światła halogenowe zostają zastąpione światłami LED (oprócz dwóch świateł mijania)

OPCJA

- 7 Dwa światła obrysowe
- 8 Dwa światła ładowacza/drogowe
- 9 Prawe obrotowe światło sygnalizacyjne

NIGDY NIE WIDZIAŁEŚ CZEGOŚ PODOBNEGO!

AŻ DO 26 REFLEKTORÓW ZAPEWNIĄ WIDOCZNOŚĆ
W ZAKRESIE 360°

Światła LED zwiększają widoczność na boki o 40% i widoczność z tyłu o 10%, w porównaniu ze standardowym oświetleniem halogenowym. Lampy LED stosowane w ciągnikach John Deere serii 7R zapewniają doskonałe oświetlenie białym światłem, co przekłada się na lepszą widoczność i kontrast. 22 światła LED zapewniają widoczność w zakresie 360°.

Efekt: noc staje się dniem, a oczy nie są tak zmęczone.

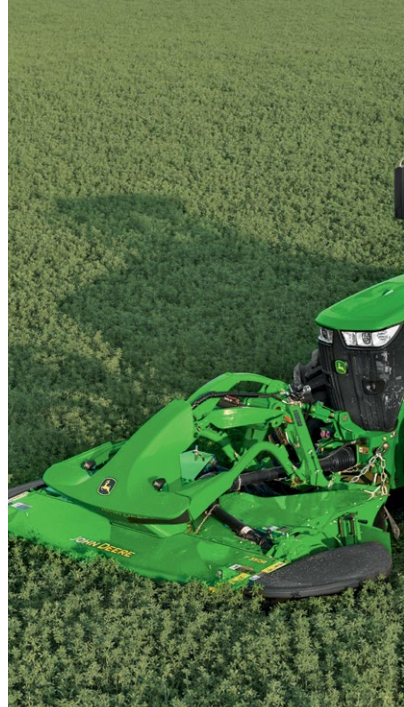
Diody LED są praktycznie niezniszczalne – ich minimalny przewidywany okres eksploatacji wynosi 10 000 godzin. Cechują się też wysoką odpornością na wibracje i skrajne temperatury.



**ŚWIATŁA, ROBOCZE SĄ DOSKONALE
ZINTEGROWANE Z PRZODU, Z TYŁU I PO
BOKACH LINII DACHU, ABY ZAPOBIEC
POTENCJALNYM USZKODZENIOM PRZEZ
ZWISAJĄCE GAŁĘZIE.**

OPTYMALNA MOC UCIĄGU I UDŹWIG

Ogromna moc w połączeniu z szeroką gamą opcji zaczepów i WOM oferują niezrównaną wszechstronność. Zintegrowany przedni podnośnik i WOM czynią z ciągników serii 7R niezwykle wydajne maszyny we wszystkich zastosowaniach z narzędziami montowanymi z przodu, z wykorzystaniem dwóch zaworów SCV, systemu ISOBUS i siłowników podwójnego działania.



ŁATWE STEROWANIE PODNOŚNIKIEM

Elementy sterujące podnośnikiem znajdują się na panelu CommandCenter: elektroniczne czujniki natychmiast przesyłają informacje do modułu sterowania, aby zapewnić szybką, płynną i dokładną korektę. Elementy sterujące mogą też być umieszczone na rozszerzeniach tylnych błotników.

TYLNY WOM

Ciągniki serii 7R oferują liczne opcje WOM, takie jak WOM 540E/1000/1000E, które pozwalają uzyskać uniwersalność i elastyczność wymagane do spełnienia wymogów wszystkich narzędzi w tej klasie mocy.

NIEZALEŻNE TYLNE ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ SCV

Ciągniki serii 7R wyposażone są w cztery, pięć lub sześć tylnych elektrohydraulicznych zaworów hydraulicznej zewnętrznej (SCV). Każdy zawór SCV ma własny sterownik, co ułatwia montaż dodatkowych zaworów SCV na miejscu.

PRZEDNI PODNOŚNIK I ZAWORY SCV

Maksymalny udźwig przedniego podnośnika na hakach wynosi 5200 kg. Dostępna jest jedna lub dwie pary niezależnych przednich zaworów SCV z możliwością regulacji natężenia przepływu.

WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI PODŁĄCZANIA NARZĘDZI

Przedni i tylny podnośnik są kompatybilne z systemem iTEC, co umożliwi pełne zarządzanie pracą narzędzi. Elektroniczne czujniki natychmiast przesyłają informacje do modułu sterowania podnośnika, aby zapewnić natychmiastową i dokładną korektę.

UDŹWIG TYLNEGO PODNOŚNIKA

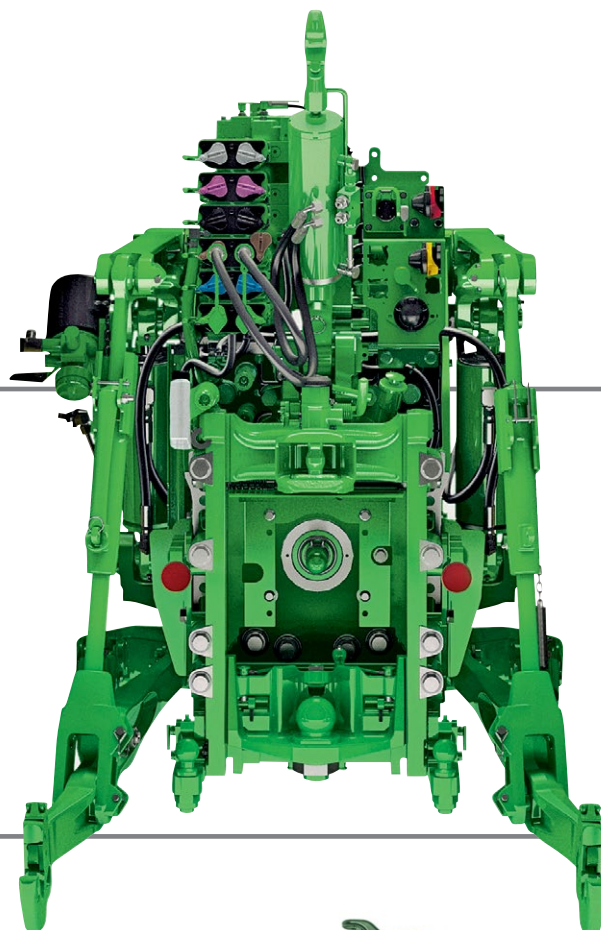
Zaprojektowany z myślą o wytrzymałości i wszechstronności trzypunktowy układ zawieszenia oferuje udźwig wynoszący w wybranych modelach nawet 10,2 t.





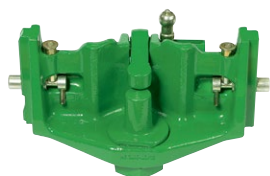
ZACZEPY

Ciągniki serii 7R mogą być wyposażone w zaczep rolniczy do stabilnego zaczepiania ciągniętych narzędzi. Regulowany zaczep rolniczy ze sworzniem kategorii 3 (38 mm) spełnia potrzeby większości narzędzi. Dostępny jako opcja wzmocniony zaczep rolniczy kategorii 3 wytrzymuje obciążenie pionowe nawet do 4500 kg.



OPCJE TYLNEGO PODNOŚNIKA

Ciągniki serii 7R dostępne są z różnymi opcjami tylnego podnośnika spełniającymi wymogi różnych zastosowań: standardowy udźwig dla lżejszych oraz większy udźwig dla cięższych narzędzi.



ZACZEPY KULOWE I SWORZNIOWE TYPU PITON FIX

Są to zaczepy o regulowanej wysokości doskonale nadające się do pracy z przyczepami i różnymi narzędziami. W niskim położeniu zapewniają one optymalną przyczepność oraz dynamikę jazdy ciągnika z przyczepą.



AUTOMATYCZNY ZACZEP DO PRZYCZEP

Umożliwia znacznie wygodniejsze podłączanie narzędzi w porównaniu do ręcznych zaczepów do przyczep.



UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWANIA

W celu uzyskania jeszcze większej wszechstronności nasze zaczepy można dodatkowo wyposażać w układ wspomagania kierowania do obsługi dużych przyczep z osiami kierowanymi.



JAK NAJLEPIEJ WYKORZYSTAJ DZIEŃ

AUTOTRAC

Automatyczne prowadzenie bez używania rąk AutoTrac zwiększa komfort jazdy – niezawodnie prowadzi Twój ciągnik w dzień i w nocy, przez zapyłony lub pagórkowaty teren. Zapobiega to pokrywaniu się przejazdów lub powstawaniu omijaków i pozwala każdemu operatorowi uzyskać optymalną wydajność. Z panelem sterowania CommandCenter 4. generacji i odbiornikiem StarFire potrzebujesz jeszcze tylko aktywacji CommandCenter AutoTrac i już możesz zaczynać. Korzystając z AutoTrac, możesz spodziewać się oszczędności nakładów do 8%* oraz wzrostu wydajności do 14%**.



Nowy odbiornik StarFire 6000

Zapewnia zupełnie nowy poziom dokładności, stabilności sygnału i powtarzalności:

RTK Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 2,5 CM

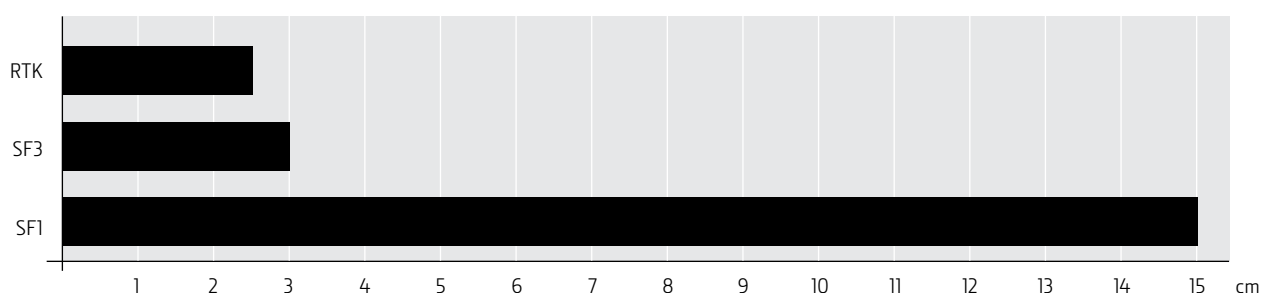
między przejazdami, charakteryzujący się długoterminową powtarzalnością, włącznie z 14-dniowym trybem RTK Extend w razie utraty widoczności stacji bazowej.

SF3 Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 3 CM

między przejazdami i powtarzalność przez cały 9-miesięczny sezon.

UDOSKONALONY SYGNAŁ SF1 Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 15 CM

między przejazdami, bezpłatny.



WYŚWIETLACZ COMMANDCENTER 4600

W każdej chwili możesz rozszerzyć funkcje wyświetlacza CommandCenter 4600 poprzez aktywację systemu CommandCenter Premium, obejmującego sterowanie sekcjami narzędzia oraz funkcję przygotowywania dokumentacji. Co więcej, taka konfiguracja pozwala również czerpać korzyści z bezprzewodowego transferu danych, umożliwiającego automatyczną wymianę danych z Centrum Operacyjnym na MyJohnDeere.com.



NOWY WYMIAR PRECYZJI

Z sygnału John Deere Mobile RTK można korzystać za pomocą znajdującego się w standardowym wyposażeniu maszyny systemu JDLINK. Pozwala zaoszczędzić na dodatkowych kosztach modemu mRTK oraz karty SIM z abonamentem na transmisję danych. (Opcja dostępna tylko w wybranych krajach).

DOSKONAŁE WYNIKI

ZAAWANSOWANY SYSTEM PROWADZENIA I ROZWIĄZANIA ROLNICTWA PRECYZYJNEGO

Wykonaj kolejny krok w stronę najwyższej precyzji i wydajności z systemem iTEC Pro, który dodatkowo usprawni działanie systemu AutoTrac dzięki automatycznemu zawracaniu na uwrociach. Sterowanie sekcjami narzędzia John Deere umożliwi również perfekcyjne opryskiwanie, rozrzucanie i siew, nawet na polach o klinowatym kształcie.



iTEC PRO

Inteligentny moduł kompletnego sterowania urządzeniem (iTEC) łączy działanie systemu automatycznego prowadzenia AutoTrac z systemami zarządzania narzędziami, pozwalając na automatyczne sterowanie np. prędkością ciągnika, podnośnikiem, układem hydraulicznym, WOM, włączaniem napędu na cztery koła itd. Układ ten umożliwia skręcanie bez użycia rąk, ograniczając przy tym stopień ugniatania gleby. Rezultatem są idealnie wyglądające uwrocia i jednorodny wzrost roślin.

STEROWANIE SEKCJAMI NARZĘDZIA JOHN DEERE

Sterowanie sekcjami narzędzia John Deere automatycznie minimalizuje liczbę nakładek i omijaków podczas pracy. W rezultacie możesz wykonać swoją pracę lepiej i szybciej, oszczędzając na nawozie, środkach chemicznych i nasionach. To współpracujące z systemem ISOBUS rozwiązanie standardowe jest dostępne dla opryskiwaczy, siewników/sadzarek i rozrzutników.

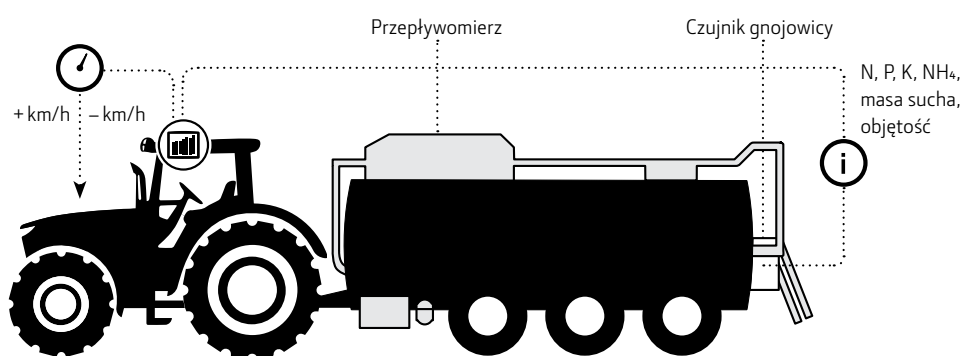




JOHN DEERE MANURE SENSING

POŁĄCZONE ZARZĄDZANIE SKŁADNIKAMI ODŻYWCZYMI

Gnojowica to nawóz wysokiej jakości, ale bardzo heterogeniczny. Poziom zawartych w niej składników odżywczych jest zróżnicowany i może różnić się nawet 25-krotnie w ramach jednego napełnienia zbiornika. System John Deere Manure Sensing umożliwia analizę składników odżywczych gnojowicy w czasie rzeczywistym – w momencie nawożenia. Czujnik działający na zakresie podczerwieni bliskiej (NIR) w zbiorniku na gnojowicę mierzy zawartość N, P, K, NH₄ i masy suchej, wykonując ponad 4000 pomiarów na sekundę. Czujnik może bezpośrednio zarządzać prędkością ciągnika John Deere w celu zwiększenia lub zmniejszenia dawki na podstawie docelowego poziomu składników odżywczych, a nawet według map zabiegów. Możliwe jest zatem uzyskanie maksymalnej wydajności i zgodności z obowiązującymi przepisami przy jednoczesnym obniżeniu wydatków na nawóz mineralny.



DOBÓR DAWKI DLA DANEJ LOKALIZACJI

Dawka docelowa na podstawie masy w kg na hektar N, P, K, NH₄ lub objętości.
Dawka graniczna dla drugiego składnika.

AUTOMATYZACJA WSPÓŁPRACY CIĄGNIKA Z NARZĘDZIEM

Automatyczne dostosowanie prędkości z ciągnikami John Deere.
Ręczne dostosowanie prędkości z ciągnikami innych producentów.

DOKUMENTACJA DLA DANEJ LOKALIZACJI

Ilość dostarczonego nawozu.
Ilość dostarczonych składników odżywczych.

ŁATWY DOSTĘP DO ZAREJESTROWANYCH DANYCH

Mapy składników odżywczych są dostępne w Centrum Operacyjnym na portalu MyJohnDeere.com.

TWOJA DROGA DO LEPSZYCH DECYZJI BIZNESOWYCH

Zarządzasz złożonym przedsięwzięciem. Dlatego optymalizacja całej działalności jest uzależniona od dobrego dostępu do informacji o aktualnych operacjach.

Centrum Operacyjne na naszym portalu rolniczym MyJohnDeere.com ułatwia sprawę. Łączy Cię z Twoimi maszynami, operatorami i polami z jednej, centralnej

lokalizacji. Umożliwia również płynną wymianę informacji z dealerem John Deere, usługodawcą czy innym zaufanym partnerem.

JDLINK

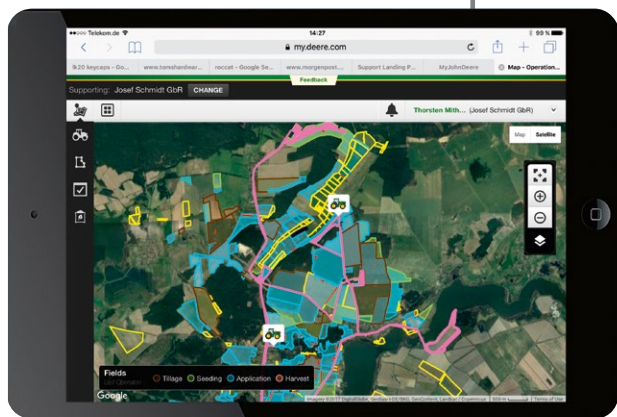
Dzięki JDLink Access zawsze wiesz, gdzie znajdują się Twoje maszyny, co robią i jak sobie radzą. Ty i Twój dealer możecie też zdalnie pomagać operatorom w dostosowywaniu ustawień i obsłudze maszyny z wykorzystaniem funkcji zdalnego dostępu do wyświetlacza (RDA). JDLink Connect obejmuje też bezprzewodową transmisję danych, dzięki której możecie szybko przysyłać dane między maszyną a biurem.



19:03 100% 100%					
May 2016					
Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21	
Harvest Transport	4 1	Seeding Transport	987 ac 3	Harvest Transport	1 3
HARVEST	SEEDING	HARVEST	SCOUTING	MOWING	
My Ultra Field Farm 1	987 ac 2 fields	Farm 1 1 field	My Ultra Field 1 field	Farm 1 1 field	
Farm 1 1 field	TRANSPORT	TRANSPORT	SEEDING	TRANSPORT	
Farm 1 1 field	My Ultra Field 1 field	Farm 1 1 field	Farm 1 1 field	My Ultra Field 1 field	
TRANSPORT	Farm 1 1 field	TRANSPORT	TRANSPORT	My Ultra Field 18.37 ha 2 fields	

JESZCZE ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE PRACĄ

Pozbądź się papierkowej roboty i skończ z niekończącymi się rozmowami telefonicznymi podczas planowania i wykonywania prac oraz tworzenia raportów. Za pomocą MyJobConnect możesz na bieżąco przypisywać konkretne zadania operatorom, wykorzystując aplikację MyJobsManager. Twój operatorzy mogą przeglądać zlecenia w czasie rzeczywistym i realizować je przy użyciu aplikacji MyJobs na własnych urządzeniach przenośnych. Po wykonaniu pracy masz natychmiastowy dostęp do dokładnych i pełnych danych, co umożliwia szybsze sporządzenie raportów i profesjonalne fakturowanie.



CENTRUM OPERACYJNE

W Centrum Operacyjnym możesz precyzyjnie określać pola dla następnych zadań, śledzić postępy prac swoich maszyn, w łatwy sposób przydzielać zadania operatorom, przeglądać mapy zabiegów wysyłane automatycznie z pola, jak również tworzyć, analizować i udostępniać raporty zaufanym partnerom i klientom.

PAKIETY ZINTEGROWANEJ ŁĄCZNOŚCI

Twój ciągnik 7R jest już wyposażony w cały szereg inteligentnych rozwiązań, które pomagają zwiększyć rentowność, komfort i czas dostępności operacyjnej maszyn przy jednoczesnej redukcji kosztów eksploatacji*:

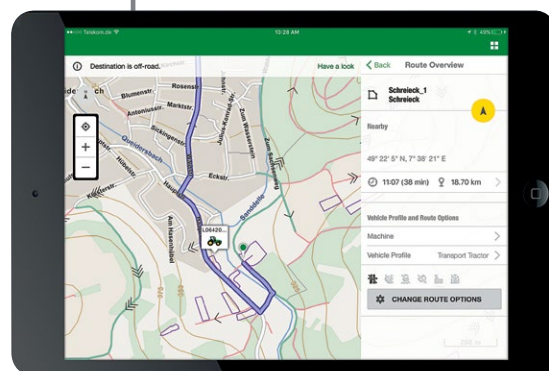
- CommandCenter 4600 z aktywacją CommandCenter AutoTrac lub CommandCenter Premium
- Darmowa subskrypcja JDLink przez 5 lat
- Możliwość korzystania z Centrum Operacyjnego na stronie MyJohnDeere.com
- Automatykacja współpracy ciągnika z narzędziem
- MyJobConnect lub MyJobConnect Premium

Klientom, którzy zdecydują się na pakiet „Zintegrowana łączność”, oferujemy wszystkie powyższe elementy oraz pakiet usług dealerskich FarmSight, który pomaga w nauce i stosowaniu tych technologii (więcej szczegółów znajduje się na stronie 45).

*Elementy pakietów łączności stanowią ograniczoną ofertę promocyjną i obejmują subskrypcje na określony okres.

INTELIWENTNA NAWIGACJA W ROLNICTWIE I LOGISTYKA FLOTY

Właściwe maszyny we właściwym miejscu i we właściwym czasie to klucz do maksymalizacji wydajności i przyspieszenia skoordynowanej pracy wielu maszyn. MyJobConnect Premium rozszerza możliwości MyJobConnect o rozwiązania logistyczne dla flot mieszanych. Oferuje funkcję przeglądu floty oraz nawigację krok po kroku na podstawie obszernej bazy danych pól i dróg włącznie z przewidywanym czasem dotarcia pojazdów na miejsce. Przykładowo ustawienie nawigacji na główną maszynę umożliwia wybranie dla przyczepy na zielonkę najszybciej i najbezpieczniej drogi do sieczkarni samojezdnej i uaktualnianie trasy dla wszystkich pojazdów floty, gdy tylko maszyna wyruszy na kolejne pole.



ZAWSZE SŁUŻYMY POMOCA. BEZ WYJĄTKÓW

POZNAJ POWERGARD

Pewność bezpieczeństwa użytkowania maszyny i prowadzenia własnego biznesu to nie kwestia przychylności losu. To świadoma decyzja, którą możesz podjąć. Umowy PowerGard chronią przed nieoczekiwanymi kosztami napraw i zapewniają terminowe serwisowanie przy użyciu oryginalnych części. Trzy pakiety o różnym zakresie ochrony pozwalają utrzymać wydajność maszyny na najwyższym poziomie, przy stabilnym czasie dostępności operacyjnej i po z góry ustalonej cenie.

Finansowanie

Nasz cel jest prosty: zapewnić Ci możliwość zakupu wszystkiego, czego potrzebna, aby Twój biznes mógł rozwinąć skrzydła. Finansowanie obejmuje również umowy PowerGard, które dostępne są po konkurencyjnych cenach i z elastycznymi opcjami płatności.*

PowerGard Maintenance

Konserwacja zapobiegawcza – aby utrzymać sprawność maszyny, należy wykonywać wszystkie prace w odstępach zalecanych przez producenta.

PowerGard Protection

Podstawowy poziom ochrony obejmujący nadzwyczajne zdarzenia, które mogą prowadzić do kosztownych napraw. Dla każdej takiej naprawy obowiązuje pewien wkład własny.

PowerGard Protection Plus

Najwyższy stopień ochrony – pakiet, który pozbawi Cię wszystkich zmartwień, zapewniający ochronę układu elektrycznego, hydraulicznego, chłodzenia i nie tylko.

*Finansowanie pakietu konserwacji PowerGard Maintenance oferowane jest obecnie tylko przez dealerów biorących udział w programie. Obowiązują ograniczenia zgodnie z przepisami danego kraju.



FARMSIGHT – WGLĄD W KORZYŚCI

Pakiet usług dealerskich John Deere FarmSight polega na wspieraniu codziennego użytkowania ciągników 7R wyposażonych w najnowsze rozwiązania rolnictwa precyzyjnego. Ciągniki 7R standardowo wyposażone jest w system JDLink i usługę Service ADVISOR Remote. Masz jeden rok na przetestowanie usługi JDLink Access.

Czas dostępności operacyjnej

Zdalne monitorowanie i wsparcie serwisowe w celu zmaksymalizowania dostępności operacyjnej maszyny.

Wydajność

Monitorowanie kluczowych wskaźników wydajności poszczególnych maszyn w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i sprawności.

Logistyka

Monitoruje wiele maszyn równocześnie w celu zoptymalizowania wydajności dużej floty.

Agronomia

Pomoc i doradztwo, by umożliwić podejmowanie bardziej świadomych decyzji biznesowych w celu poprawy wydajności i rentowności.

INWESTYCJA W CIĄGNIK 7R SIĘ OPŁACA

Nadaj indywidualny charakter swojemu ciągnikowi 7R za pomocą oryginalnego wyposażenia John Deere. Pomoże Ci ono zwiększyć wydajność i podnieść komfort codziennej pracy oraz uczynić ją mniej męczącą. Produkty te są projektowane i produkowane przez firmę John Deere, dlatego możesz być pewny, że będą idealnie pasowały i długo Ci służyły.



WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Zwiększona wydajność i produktywność dzięki opcjom przedniego i tylnego dociążania.

Większa uniwersalność dzięki oryginalnym zaczepom i opcjom układu hydraulicznego.

Większa wygoda i wszechstronność dzięki szerokiej gamie wsporników mocujących, lodowce oraz przednim i tylnym błotnikom idealnie pasującym do wybranych opon.



ORYGINALNE, WIĘC PEWNE

Doskonała dostępność części
Gwarantowana jakość i wydajność
Wyprodukowane zgodnie ze standardami oryginalnego wyposażenia.

WIĘKSZA MOC DO NAJTRUDNIEJSZYCH ZADAŃ

Nieważne, czy pracujesz na budowie, przy robotach drogowych, w lesie czy przy odśnieżaniu lub utrzymaniu dróg: ten ciągnik poradzi sobie ze wszystkim. Dla każdego zastosowania przygotowaliśmy wiele opcji, które możesz dostosować tak, by spełniły jego konkretne zapotrzebowania. Ułatwiają one pracę przy obciążających silnik zastosowaniach WOM podczas stabilizacji gruntu na biegu pełzającym lub przy szybkich przejazdach z maksymalnie załadowaną wywrotką. Przekładnia e23 lub AutoPowr zapewni Ci elastyczność i oszczędność paliwa.



ŁADOWACZE CZOŁOWE DO CIĄGNIKÓW Z SERII 7R

Nasze ładowacze czołowe H480 zaprojektowaliśmy nie tylko do zastosowań rolniczych. Są one montowane na najbardziej wytrzymałej ramce do mocowania osprzętu kategorii 2 i świetnie radzą one sobie nawet w najbardziej wymagających zastosowaniach pozarolniczych. Wszystkimi funkcjami ładowacza steruje się za pomocą elektrycznego joysticka, idealnie zintegrowanego na panelu CommandARM. Gwarantuje to płynne działanie i najwyższy możliwy poziom komfortu operatora.

H480 jest najmocniejszym i najbardziej trwałym ładowaczem dostępnym na rynku. Wykorzystuje samopoziomowanie mechaniczne, które maksymalizuje udźwig i utrzymuje ładunek w położeniu poziomym podczas podnoszenia osprzętu.



WYTRZYMAŁY I UNIWERSALNY

Przekonasz się, że modele 7R poradzą sobie z najróżniejszymi pracami wykraczającymi poza branżę rolniczą. Na przykład ciągniki 7R mogą przenosić bardzo ciężkie ładunki, co w połączeniu z doskonałą wydajnością WOM czyni z nich idealne maszyny do prac budowlanych i drogowych albo do odśnieżania.



SPECYFIKACJE CIĄGNIKÓW SERII 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
OSIĄGI SILNIKA						
Moc znamionowa silnika (97/68/WE), KM (kW)	210 (155)	230 (169)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)
Moc znamionowa silnika z IPM (97/68/WE), KM (kW)	240 (177)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	320 (235)	340 (250)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (97/68/WE), KM (kW)	231 (170)	253 (186)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)
Maks. moc silnika z IPM przy 1900 obr./min (97/68/WE), KM (kW)	249 (183)	269 (198)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)
Moc znamionowa silnika (ECE-R24), KM (kW)	202 (148)	221 (162)	240 (177)	259 (191)	278 (205)	298 (219)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R24), KM (kW)	222 (163)	243 (179)	264 (194)	285 (210)	306 (225)	327 (241)
Maks. moc silnika z IPM przy 1900 obr./min (ECE-R24), KM (kW)	239 (176)	259 (190)	279 (205)	293 (215)	318 (234)	338 (249)
Stały zakres mocy (obr./min)	1550-2100	1550-2100	1550-2100	1550-2100	1550-2100	1550-2100
Wzrost momentu obrotowego WOM, %	40	40	40	38	40	40
Rezerwa mocy WOM, %	10	10	10	10	10	10
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min (Nm)	983	1077	1171	1245	1358	1452
Obroty znamionowe, obr./min	2100					
Producent	John Deere PowerTech PVS 6,8 l (silnik wysokoprężny kompatybilny z B20)	John Deere PowerTech PSS 6,8 l (silnik wysokoprężny kompatybilny z B20)			John Deere PowerTech PSS 9,0 l (silnik wysokoprężny kompatybilny z B20)	
Typ	Wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy					
Doładowanie	Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii – chłodnica powietrze-powietrze i chłodzony układ recyrkulacji spalin	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek – o stałej geometrii w pierwszym stopniu i zmiennej geometrii w drugim stopniu – chłodnica powietrze-powietrze i układ chłodzonej recyrkulacji spalin				
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający (DOC), selektywna redukcja spalin (SCR) z wykorzystaniem płynu DEF					
Filtr powietrza silnika	Dwustopniowy z zasysaniem wentylatora układu chłodzenia silnika					
Cylindry / pojemność skokowa, l	6 / 6,8				6 / 9,0	
Średnica cylindrów i skok tłoka, mm	106 x 127				118,4 x 136	
Smarowanie	Pełnościśnieniowe, pełnoprzepływowa filtracja z obejściem					
Wtrysk paliwa	Sterowany elektronicznie wysokociśnieniowy układ CommonRail z elektryczną paliwową pompą zasilającą (samozasysającą)					
Układ filtrowania paliwa	Dwustopniowy z separatorem wody i kontrolką serwisową					
DOSTĘPNE WERSJE PRZEKŁADNI						
Przekładnia e23 z układem zarządzania wydajnością						
23 biegi do przodu / 11 biegów do tyłu, 40 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Standard – 40 km/h przy 1560 obr./min z oponami 205 cm		Standard – 40 km/h przy 1600 obr./min z oponami 205 cm Opcja – 40 km/h przy 1520 obr./min z oponami 215 cm			
23 biegi do przodu / 11 biegów do tyłu, 50 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Opcja – 50 km/h przy 1680 obr./min z oponami 205 cm		Opcja – 50 km/h przy 1900 obr./min z oponami 205 cm Opcja – 50 km/h przy 1800 obr./min z oponami 215 cm			
AutoPowr						
Bezstopniowa, 0,05-42 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Opcja – 40 km/h przy 1330 obr./min z oponami 205 cm		Opcja – 40 km/h przy 1360 obr./min z oponami 205 cm Opcja – 40 km/h przy 1290 obr./min z oponami 215 cm			
Bezstopniowa, 0,05-50 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Opcja – 50 km/h przy 1660 obr./min z oponami 205 cm		Opcja – 50 km/h przy 1700 obr./min z oponami 205 cm Opcja – 50 km/h przy 1620 obr./min z oponami 215 cm			
OSIE						
Osie tylne						
110 x 2550 mm (4,33 x 100,4 cala), zmienny zakres	Standard					
Średnica 120 x 2550 mm (4,72 x 100,4 cala), zmienny zakres	Nie dot.			Opcja		
Oś kołnierżowa, średnica okręgu śrub 335 mm	Opcja					
Osie przednie						
Oś 1300 MFWD z amortyzacją niezależną TLS,	Standard					
Oś 1300 MFWD z amortyzacją niezależną TLS i mokrymi hamulcami tarczowymi przednimi	Opcjonalnie dla 40 km/h, w wersji podstawowej dla 50 km/h i/lub opon 215 cm					
Zakres rozstawu kół (zależnie od rozmiaru opon)	1524-2235 mm (60-88 cali)					

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
Blokada mechanizmu różnicowego						
Blokada mechanizmu różnicowego – oś tylna	Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą					
Blokada mechanizmu różnicowego – oś przednia, seria 1300 MFWD	Ograniczony poślizg					
Blokada mechanizmu różnicowego – oś przednia, seria 1300 MFWD i mokre hamulce tarczowe przednie	Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą (uruchamiany równocześnie z blokadą tylnego mechanizmu różnicowego)					
UKŁAD ELEKTRYCZNY						
Alternator/akumulator	Standard: 200 A / 12 V Opcja: 240 A / 12 V					
Całkowity prąd rozruchu na zimno	1850 (2 akumulatory równolegle – 925 CCA – grupa 31)					
UKŁAD KIEROWNICZY						
Typ	Odchylenie kolumny kierownicy z pamięcią					
Wspomagany hydraulicznie z elektryczną pompą pomocniczą	Standard – średnica koła kierownicy 406 mm, przełożenia / obroty pomiędzy położeniami skrajnymi kierownicy – 1300 MFWD (14,2 : 1 / 3,4)					
Układ kierowniczy Active Command (ACS) z elektryczną pompą pomocniczą	Opcja – kierownica o średnicy 345 mm, zmienne przełożenie zależne od prędkości: 15:1-23:1 (3,1-5,0 obrotów pomiędzy położeniami skrajnymi kierownicy) z dynamiczną stabilizacją toru jazdy, w pełni elektronicznym układem kierowniczym i pasywną sygnalizacją zwrotną					
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Typ	Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń					
Pompa główna, tłok osiowy (pojemność skokowa)	Standard: 63 cm ³ – Opcja: 85 cm ³					
Maksymalne ciśnienie	204 bary					
Tylne zawory hydrauliki zewnętrznej ze złączami ISO 1/2"	4/5/6 – Wysokiej jakości złączki z dźwigniami zwalnającymi pod wysokim ciśnieniem					
Elementy sterujące SCV	Elektrohydrauliczne sterowanie za pośrednictwem przycisków proporcjonalnych lub opcjonalnego elektronicznego joysticka na panelu CommandARM					
Przepływ znamionowy, pompa 63 cm ³ (l/min)	162					
Przepływ znamionowy, pompa 85 cm ³ (l/min)	223					
Przepływ maksymalny z jednym tylnym zaworem SCV (l/min)	132					
Przednie zawory SCV	1 zawór SCV w wersji podstawowej z przednim podnośnikiem, 2 zawory SCV opcjonalnie z przednim podnośnikiem					
Przepływ dostępny w przednim gnieździe hydrauliki, l/min	126					
Pobór oleju (l)	Standard: 65 / Opcja z dodatkowym zbiornikiem: 85					
Złącza Power Beyond	Opcjonalne złącza (1/2 cala lub 3/4 cala)					
Zamontowany centralnie blok zaworów elektrohydraulicznych	Opcja, z 3 niezależnymi funkcjami zapewniającymi zintegrowane sterowanie zamontowanym centralnie narzędziem lub ładowaczem czołowym					
TYLNY PODNOŚNIK						
Typ	Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych; regulacja siłowa i pozycyjna, mieszana bezstopniowa, położenie pływające					
Kategoria i układ złączy	3/3N, końcówki z hakiem					
Udźwig w całym zakresie podnoszenia, końcówki z hakiem (610 mm za złączem, OECD)	6900 kg		Standard – 6900 kg Opcja – 7850 kg			
Maksymalny udźwig, końcówki z hakiem	9200 kg		Standard – 9200 kg Opcja – 10 200 kg			
Stabilizacja cięgieł dolnych	Ograniczniki wychyleń lub stabilizatory Deluxe					
Cięgło górne	Opcja – hydrauliczne cięgło górne – kat. 3 (90 mm)					
ZACZEP ROLNICZY I ZACZEP DO PRZYCZEP						
Wychylny zaczep rolniczy	Kat. 3 ze sworzniem 38 mm / kat. 3 ze wzmocnionym wspornikiem 38 mm					
Maksymalne obciążenie pionowe	1837-2766 kg dla kat. 3, 4535 kg dla kat. 3 wzmocnionej					
3 w 1, z zaczepem rolniczym kat. 3	Opcja					
Zaczep do przyczep, mechaniczny lub automatyczny do zaczepu 3 w 1	Opcja					
Zaczep kulowy 80 mm dla zaczepu 3 w 1	Opcja					
Zaczep Piton fix dla zaczepu 3 w 1	Opcja					
Zaczep podnoszący Pick-up z hakiem i zaczepem rolniczym kat. 3	Opcja					
PRZEDNI PODNOŚNIK, OPCJA						
Typ	Przedni podnośnik Standard lub Premium (bez / z dodatkowym wspornikiem pchającym i ramionami podnoszącymi do pracy w glebie)					
Kategoria	3N					
Udźwig w całym zakresie podnoszenia, końcówki z hakiem (610 mm przed hakami, OECD) (kg)	3150					
Maksymalny udźwig (kg)	5200					

SPECYFIKACJE CIĄGNIKÓW SERII 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
TYLNY WOM						
Typ	Elektrohydrauliczny, włączany przez chłodzone olejem sprzęgło wielotarczowe					
WOM 1000 obr./min (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1950					
WOM 540/1000 obr./min (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1950 / 1950					
WOM 540E/1000/1000E obr./min (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1750 / 1950 / 1750					
WOM 540/540E/1000 obr./min (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1950 / 1750 / 1950					
Średnica końcówki 45 mm (1 i 3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min	Standard					
Średnica końcówki 45 mm (1 i 3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min lub 35 mm (1 i 3/8"), 6 wypustów / 21 wypustów, 540/1000 obr./min, przełączalny z tyłu ciągnika	Opcja					
Średnica końcówki 35 mm (1 i 3/8"), 6 wypustów 540E obr./min / 21 wypustów 1000/1000E obr./min lub 45 mm (1 i 3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min, przełączalny elektronicznie z kabiny	Opcja					
Średnica końcówki 35 mm (1 i 3/8"), 6 wypustów 540/540E obr./min / 21 wypustów 1000 obr./min lub 45 mm (1 i 3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min, przełączalny elektronicznie z kabiny	Opcja					
PRZEDNI WOM, OPCJA						
Typ	Elektrohydrauliczny, włączany przez chłodzone olejem sprzęgło wielotarczowe					
WOM 1000 obr./min (obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM)	1940					
Średnica końcówki 35 mm (1 i 3/8"), 6 wypustów, typ 1, 1000 obr./min, obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara	Opcja*					
Średnica końcówki 35 mm (1 i 3/8"), 21 wypustów, typ 2, 1000 obr./min, obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara	Opcja*					
Średnica końcówki 45 mm (1 i 3/4"), 20 wypustów, typ 3, 1000 obr./min, obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara	Opcja*					
*Dostępność uzależniona od regionu						
KABINA						
Charakterystyka	Kabina CommandView III, laminowana szyba przednia, drzwi panoramiczne, automatyczne ogrzewanie/wentylacja/klimatyzacja ¹ i wyświetlacz CommandCenter 4. generacji					
Amortyzacja	Opcja – hydrauliczna amortyzacja kabiny (HCS Plus) lub fotel ActiveSeat					
Poziom hałasu (dB(A))	68				72	
Powierzchnia okien (m ²)	6,5					
Objętość kabiny (m ³)	3,6					
Wyświetlacz	Wyświetlacz Command Center 4. generacji, 4100 z 7-calowym lub 4600 z 10-calowym ekranem dotykowym					
INNE						
Przygotowanie do AutoTrac	Standard					
Terminal MTG (Modular Telematics Gateway)	Standard					
Złącze narzędzi ISOBUS	Standard – zgodność ze standardem AEF ISOBUS					
JDLiNK z wiązkami przewodów Ethernet do CommandCenter	Standard – JDLiNK Access lub JDLiNK Connect					
ServiceADVISOR Remote (SAR) i Remote Display Access (RDA) z 5-letnią subskrypcją	Dostępny z wyposażeniem i aktywacją JDLiNK					

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MyJobConnect lub MyJobConnect Premium	Dostępne z pakietem łączności Ultimate					
Wejście wideo na panelu CommandCenter do podłączenia kamery	1 wejście wideo przy wyświetlaczu 4100, 4 wejścia wideo przy wyświetlaczu 4600, wykorzystujące sygnał PAL lub NTSC					
Immobilizer	Opcja					
Układ hamulców hydraulicznych przyczepy	Opcja – układ dwuprzewodowy					
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	Opcja – układ dwuprzewodowy, z osuszaczem powietrza					
POJEMNOŚCI						
Zbiornik paliwa dla e23 i opon 205 cm (l)	465					
Zbiornik paliwa dla AutoPowr i opon 205 cm (l)	520					
Zbiornik paliwa dla e23 i opon 215 cm (l)	Nie dotyczy			490		
Zbiornik paliwa dla AutoPowr i opon 215 cm (l)	Nie dotyczy			545		
Zbiornik płynu DEF (l)	23					
Układ chłodzenia (l)	39,5			44,5		
Objętość oleju wału korbowego (l)	26			23		
Układ przekładniowo-hydrauliczny (l)	160					
TLS Plus z ograniczeniem poślizgu (l)	14,4					
TLS Plus z blokadą mechanizmu Lock (l)	10,8					
Olej przedniego WOM (l)	4,0					
Piasta kół bez hamulców (l)	3,8					
Piasta kół z hamulcami (l)	3,9					
WYMIARY I MASY						
Rozstaw osi MFWD / TLS (mm)	2925					
Długość całkowita (mm)						
Z podnośnikiem tylnym i podstawą przednich obciążników, bez / z obciążników walizkowych	5547 / 5966					
Z podnośnikiem tylnym i podnośnikiem przednim w położeniu maks. podniesienia	5910					
Wysokość całkowita – odległość od linii środkowej osi tylnej do górnej powierzchni kabiny (mm)						
Z oponami 205 cm	2368					
Z oponami 215 cm	Nie dot.			2458		
Szerokość całkowita (mm)						
Szerokość całkowita ² (mm)	2550					
Szerokość od kołnierza do kołnierza (mm)	1892					
Prześwit (mm)						
Prześwit przedniej osi ³ (mm)	495			668		
Prześwit zaczepu rolniczego przy oponach 205/215 cm (mm)	420 / nie dot.			420 / 463		
Promień skrętu						
z oponami 600/70R30 przy rozstawie 74,1" i zawieszaniu TLS (m)	6,7					
z oponami 620/75R30 przy rozstawie 82" i zawieszaniu TLS (m)	Nie dotyczy			8,7		
Masa						
Średni ciężar wysyłkowy* (kg)	10675		10980		11120	
Średnia ładowność* (kg)	5325		5020		4880	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	16000					
ROZMIARY OPON						
Maks. rozmiary opon osi przedniej (średnica w cm)	600/70 R30 (160)			620/75 R30 (168)		
Maks. rozmiary opon osi tylnej (średnica w cm)	800/70 R38 (205)			900/60 R42 (215)		

¹ UWAGA: Układ klimatyzacji zawiera fluorowane gazy cieplarniane (F-gazy). Są one niezbędne do działania układu klimatyzacji. Typ F-gazu: R-134a, masa F-Gazu: 2,27 kg, ekwiwalent CO₂: 3,24 t, potencjał tworzenia efektu cieplarnianego (GWP): 1430 (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego jest 1430 razy wyższy niż w przypadku takiej samej ilości dwutlenku węgla w odniesieniu do 100 lat)

²Szerokość całkowita zależna od opon, konfiguracji osi i rozstawu kół

³Przy konfiguracji z osią 1300 TLS, oponami 160 cm (600/70R30) dla mniejszych modeli lub oponami 168 cm (620/75R30) dla większych modeli

*Przy konfiguracji z TLS / AutoPowr / osią kołnierzową / pustym wspornikiem przednich obciążników / hakami z ogranicznikami wychyleń / szynami zaczepu 3 w 1 z zaczepem do przyczepy / paliwem w ilości wysyłkowej / oponami tylnymi 650/85R38 / oponami przednimi 540/65R34

WERSJE I PAKIETY ŁĄCZNOŚCI CIĄGNIKÓW SERII 7R

WERSJE CIĄGNIKÓW SERII 7R

OPIS	PREMIUM	ULTIMATE
W wersji podstawowej – amortyzacja osi przedniej TLS Plus, fotel obracający się o 40 stopni z panelem CommandARM, układ zarządzania narzędziami na uwrociach iTEC, przygotowanie do AutoTrac/ISOBUS, JDLink, automatyczna klimatyzacja i elektrycznie regulowane lewe i prawe lustro.		
PRZEKŁADNIA		
Przekładnia e23	●	●
Przekładnia AutoPowr	○	○
KABINA		
Fotel Active Seat	●	○
Amortyzacja kabiny	–	●
Wyświetlacz CommandCenter 4100 – 7"	●	–
Wyświetlacz CommandCenter 4600 – 10"	○	●
Standardowy pakiet oświetlenia	●	–
Pakiet oświetlenia Premium	○	●
Zewnętrzne lusterka teleskopowe wysuwane elektrycznie	–	●
Chłodziarka	○	●
Radio standardowe	●	–
Radio Premium	○	●
Przycisk odłączania akumulatora	●	●
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Pompa hydrauliczna, 162 l/min	●	–
Pompa hydrauliczna, 223 l/min	○	●
4 elektryczne zawory SCV – Premium	●	–
5 elektrycznych zaworów SCV – Premium	○	●
6 elektrycznych zaworów SCV – Premium	–	–
Joystick elektryczny	○	●
Tyłny podnośnik z dwoma ogranicznikami wychyleń	●	–
Tyłny podnośnik z dwoma stabilizatorami Deluxe	○	●

Legenda: ● w wersji podstawowej; ○ opcjonalnie; – opcja niedostępna





PAKIETY ŁĄCZNOŚCI W CIĄGNIKACH SERII 7R*

OPIS	PREMIUM	ULTIMATE
Przygotowanie do AutoTrac	w wersji podstawowej	w wersji podstawowej
Automatyzacja współpracy ciągnika z narzędziem	●	●
Wyświetlacz CommandCenter 4600 – 10"	●	●
Aktywacja CommandCenter AutoTrac	●	–
Aktywacja CommandCenter Premium	–	●
JDLink Access	●	–
JDLink Connect	–	●
MyJobConnect / Premium	–	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Legenda: ● w wersji podstawowej; ○ opcjonalnie; – opcja niedostępna

*Elementy pakietów łączności stanowią ograniczoną ofertę promocyjną i obejmują subskrypcje na określony okres. Niektóre pakiety łączności lub ich elementy mogą być niedostępne w niektórych regionach. Informacje o ich dostępności można uzyskać u swojego dealera John Deere.

WYDAJNOŚĆ. MOC. NIEZAWODNOŚĆ.

SERIA 7R





Oferujemy rozwiązania na miarę Twoich wyzwań! Firma John Deere dokłada wszelkich starań, abyś był zawsze gotowy do pracy. Właśnie dlatego nasze produkty i rozwiązania cechują się doskonałą jakością, są zaawansowane technologicznie i wyjątkowo wydajne. Poświęciliśmy mnóstwo czasu na budowę profesjonalnej sieci dealerskiej. Teraz, niczym dobry sąsiad, jesteśmy po to, by pomóc Ci w potrzebie. Aby to umożliwić, pracownicy naszych dealerów przechodzą odpowiednie szkolenia w John Deere. Dzięki temu znają Twoją maszynę od podszewki i potrafią zdiagnozować każdy potencjalny problem. Możesz liczyć na firmę John Deere we wszystkich kwestiach związanych z ciągnikami. Szczycąc się 180-letnim doświadczeniem w branży maszyn rolniczych, możemy uczciwie powiedzieć: Niezawodność jest naszą siłą.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnowiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-żółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.