

# SERIA 6R

TERAZ Z COMMANDPRO



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# TERAZ Z COMMANDPRO

ZAPANUJ NAD MOCĄ I WYRAFINOWANIEM TECHNICZNYM  
MASZYN 6R, UŻYWAJĄC NASZEGO ZNAKOMITEGO  
INTERFEJSU OPERATORA.





## SPIS TREŚCI

Wprowadzenie .....	2
Główne zalety .....	4
Ciągniki 6R z małą ramą .....	10
Ciągniki 6R ze średnią ramą .....	12
Ciągniki 6R z dużą ramą .....	14
Ciągniki 6R z bardzo dużą ramą .....	16
Znakomita sprawność .....	18
Silnik .....	20
Przekładnie .....	22
Joystick CommandPRO .....	26
Kabina .....	28
Komfort i stabilność .....	32
Oświetlenie .....	34
Zaczepy podnośniki .....	36
Układ hydrauliczny i WOM .....	38
Ładowacze czołowe .....	40
Rozwiązania rolnictwa precyzyjnego .....	44
Zdalne zarządzanie gospodarstwem .....	48
Usługi .....	50
Charakterystyka techniczna .....	52

# TWÓJ WSZECHSTRONNY PRACOWNIK

Każdy ciągnik 6R został zaprojektowany tak, by stanowić najbardziej wszechstronne ogniwo Twojej siły roboczej i sprostać różnorodnym wyzwaniom stawianym przez ukształtowanie terenu, panujące warunki i czynniki pogodowe.



#### 4 | OSIĄGI SILNIKA

Silniki John Deere o pojemności 4,5 l lub 6,8 l i mocy znamionowej do 250 KM dają fantastyczną moc przy niższych kosztach eksploatacyjnych.

#### 5 | PRZEKŁADNIE

Półautomatyczna AutoQuad Plus, super sprawna i mocna DirectDrive oraz sprawna bezstopniowa AutoPowr.

#### 6 | OSIE I OPONY

Wyjątkowy komfort dzięki amortyzacji przedniej osi TLS PLUS i zmiennemu przełożeniu układu kierowniczego. Duże tylne opony zapewniają maksymalny uciąg.



#### 8 | WYJĄTKOWA KABINA

Bardzo przestronna i cicha kabina – wykonana według standardów branży motoryzacyjnej – o kubaturze 3,33 m<sup>3</sup> i natężeniu hałasu 71 dB(A).

#### 9 | COMMANDPRO

Perfekcyjna ergonomia, strategia jazdy i możliwość zmiany konfiguracji.

#### 10 | ISOBUS I PROWADZENIE

Wszechstronna magistrala ISOBUS panelu sterowania CommandCenter oraz nasz popularny układ prowadzenia AutoTrac.

## 7 | MOCNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Do sześciu tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej (SCV) i natężenie przepływu hydraulicznego 160 l/min.

## MASZ ROBOTĘ DLA ŁADOWCZA PRZEDNIEGO?

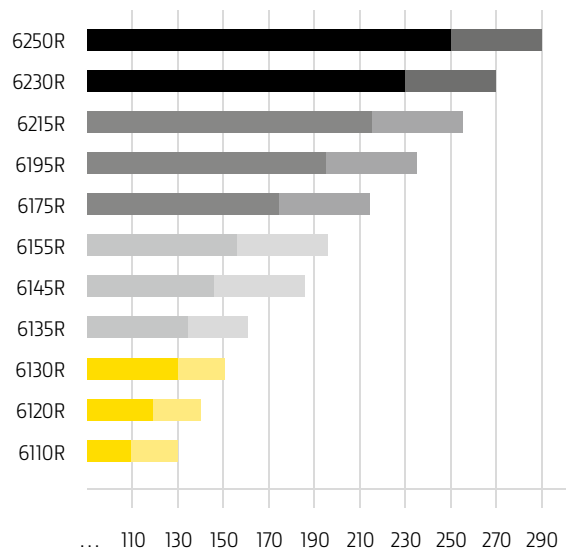
Ten ciągnik chętnie się nią zajmie. Mały rozstaw osi i panoramiczna kabina pozwolą Ci zręcznie manewrować, a on sam weźmie na siebie dźwiganie ciężarów.



## 11 | ŁĄCZNOŚĆ

JDLINK umożliwia zdalne serwisowanie i udzielanie pomocy technicznej operatorowi.

## OSIĄGI SILNIKA



■ Moc znamionowa (97/68WE), KM  
 ■ Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (97/68WE), HP

## SKUTECZNY WYKONAWCA

Dysponując niesamowitą mocą i komfortowymi warunkami jazdy, jakie oferuje ciągnik 6R, poradzisz sobie nawet z największymi zadaniami w najtrudniejszych okolicznościach – z niezrównaną efektywnością.



### 1 | WIĘKSZY UCIĄG

Mniej strat mocy i większy uciąg. Oto atut ciągnika 6R.

### 2 | KOMFORT

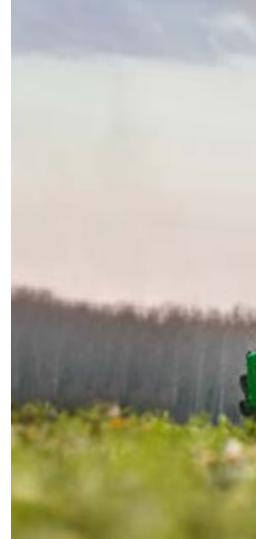
Amortyzacja osi przedniej TLS Plus i kabiny HCS Plus razem zapewniają najlepsze warunki jazdy i kierowania.

### 3 | NISKI KOSZT POSIADANIA

Niskie zużycie paliwa, niskie koszty konserwacji i napraw oraz wysoka wartość przy odsprzedaży gwarantują najwyższą opłacalność inwestycji.

# KTÓRY 6R JEST DLA CIEBIE?

Znalezienie ciągnika 6R jest łatwe. Niezależnie od tego, czy jesteś rolnikiem zajmującym się produkcją zwierzęcą, roślinną czy też oboma, czy może usługodawcą – jeden z tych ciągników powstał z myślą o Tobie.



## MAKSYMALNA WYTRZYMAŁOŚĆ

Konstrukcja pełnej ramy John Deere tworzy wytrzymały szkielet wszystkich ciągników serii 6R. Silnik i przekładnia są zamontowane w ramie na blokach izolacyjnych, które redukują naprężenia i hałas podczas pracy. To doskonała podstawa dla ładowacza czołowego John Deere.



## MAŁA RAMA: KOMPAKTOWE I ZWROTNE

Znakomity do prac w gospodarstwie hodowlanym – koszenia, przetrząsania, belowania i zadawania karmy. Dzięki małemu rozstawowi osi i panoramicznej kabinie doskonale sprawdzi się w pracach z ładowaczem czołowym.





**BARDZO DUŻA RAMA:  
LEKKOŚĆ. MOC.  
INTELIGENCJA.**

Więcej mocy na przednim WOM oraz większy udźwieg z przodu i z tyłu – jest gotowy do ciężkiej roboty.



**ŚREDNIA RAMA:  
WSZECHESTRONNE I SILNE**

Zarabia na swoje utrzymanie, wykonując różne prace gospodarskie – od małych do dużych, ponieważ jest dostatecznie silny, aby sprostać nawet najtrudniejszym pracom polowym, takim jak siew i uprawa roli.



**DUŻA RAMA:  
MOC DO WYDAJNEJ PRACY**

Gdy w grę wchodzi praca najcięższa z możliwych i najwyższe wymagania pod względem sprawności na drodze, nie można lepiej trafić. Ku uwadze usługodawców!

# CIĄGNIKI 6R Z MAŁĄ RAMĄ

KOMPAKTOWE I ZWROTNE

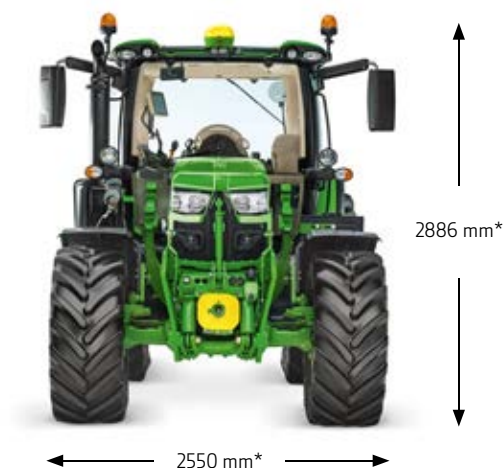
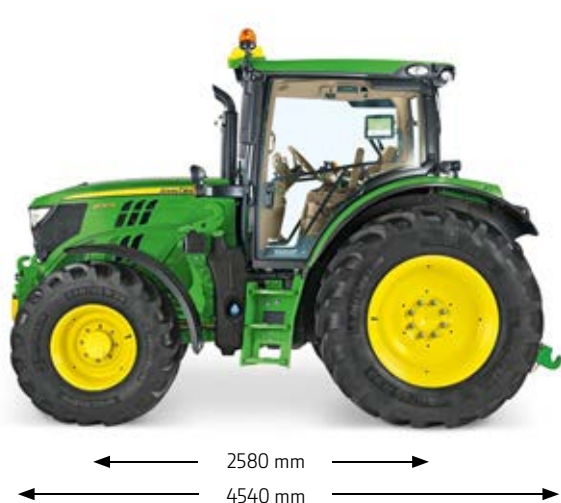


## MASA I WYMIARY

Na pewno zmieszczą się w każdej bramie do stodoły, a przy tym można nimi łatwo manewrować w każdym miejscu, w którym trzeba posłużyć się ładowaczem czołowym – umożliwia to mały rozstaw osi.

### 6100 KG

Masa wysyłkowa (mierzona dla typowej specyfikacji)



## SILNIKI

	6110R	6120R	6130R
Cylindry	4	4	4
Pojemność skokowa (l)	4,5	4,5	4,5
Moc znamionowa (ECE-R120), KM (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), przy 2100 1/min, KM (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Norma emisji	Stage V	Stage V	Stage V



**SILNIK  
4-CYLINDROWY  
4,5 L POWER-  
TECH PSS**

## PRZEKŁADNIE



PowrQuad – 4 biegi/  
6 zakresów (24/24)



AutoQuad – 4 biegi/  
6 zakresów (24/24)



AutoPowr – IVT

Możesz zdać się na sprawdzone układy przekładniowe PowrQuad Plus i AutoQuad Plus lub wybrać najwyższej klasy przekładnię AutoPowr, zapewniającą niezrównanie łatwą obsługę, a przy tym największą oszczędność paliwa.

\* Z oponami przednimi 540/65R24 i oponami tylnymi 600/65R38

# CIĄGNIKI 6R ZE ŚREDNIĄ RAMĄ

WSZECHSTRONNE I SILNE



## MASA I WYMIARY

Nasze modele ze średnią ramą reprezentują doskonałe wyważenie między zwrotnością i wydajną pracą – są gotowe do wszelkich prac.

**7000 KG\*\***

Masa wysyłkowa (mierzona dla typowej specyfikacji)



## SILNIKI

	6135R	6145R	6155R
Cylindry	4	6	6
Pojemność skokowa (l)	4,5	6,8	6,8
Moc znamionowa (ECE-R120), KM (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), przy 2100 1/min, KM (kW)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Norma emisji	Stage V	Stage V	Stage V



**SILNIK  
6-CYLINDROWY  
6,8 L POWER-  
TECH PVS**

## PRZEKŁADNIE



PowrQuad – 4 biegi/  
6 zakresów (24/24)\*\*\*



AutoQuad – 4 biegi/  
5 zakresów (20/20)\*\*\*



DirectDrive – 8 biegów/  
3 zakresy (24/24)\*\*\*



AutoPowr – IVT

\* Z oponami przednimi 540/65R28 i oponami tylnymi 600/65R38

\*\* 6135R: 6400 kg

\*\*\* 6135R przekładnia PowrQuad i AutoQuad. Przekładnia DirectDrive nie jest dostępna.

# CIĄGNIKI 6R Z DUŻĄ RAMĄ

MOC DO WYDAJNEJ PRACY

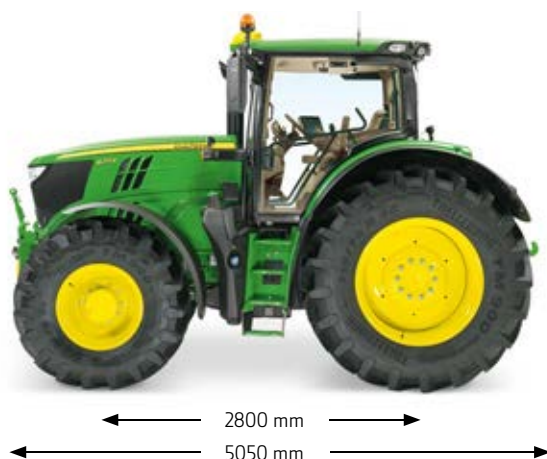


## MASA I WYMIARY

Duży rozstaw osi zapewnia stabilną i komfortową jazdę w czasie prac polowych i transportu w różnych okolicznościach.

**8400 KG**

Masa wysyłkowa (mierzona dla typowej specyfikacji)



## SILNIKI

	6175R	6195R	6215R
Cylindry	6	6	6
Pojemność skokowa (l)	6,8	6,8	6,8
Moc znamionowa (ECE-R120), KM (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), przy 2100 1/min, KM (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Norma emisji	Stage V	Stage V	Stage V



**SILNIK  
6-CYLINDROWY  
6,8 L POWER-  
TECH PVS**

## PRZEKŁADNIE



PowrQuad – 4 biegi/  
5 zakresów (20/20)



AutoQuad – 4 biegi/  
5 zakresów (20/20)



DirectDrive – 8 biegów/  
3 zakresy (24/24)



AutoPowr – IVT

\* Z oponami przednimi 600/70R30 i oponami tylnymi 800/70R38

# CIĄGNIKI 6R Z BARDZO DUŻĄ RAMĄ

LEKKOŚĆ. MOC. INTELIGENCJA.



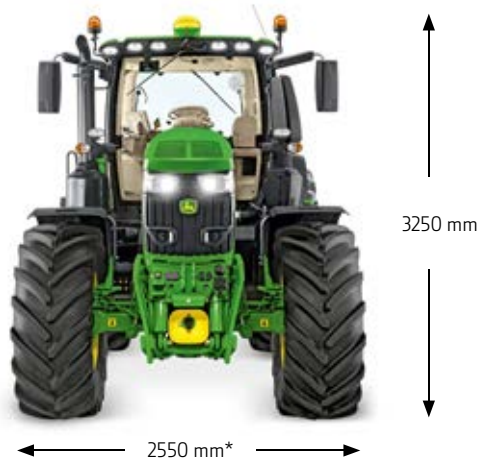
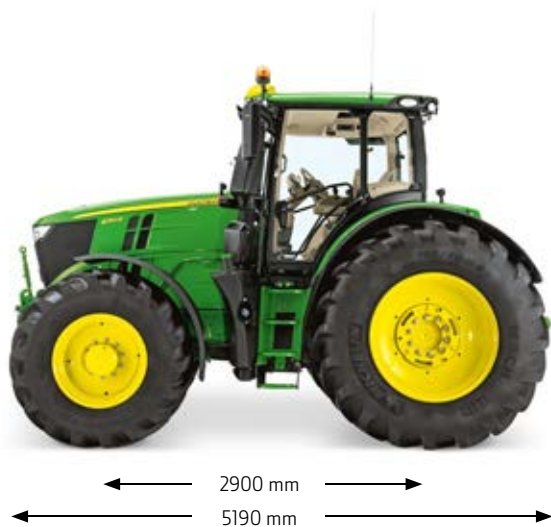


## MASA I WYMIARY

Jeszcze większy rozstaw osi (+100 mm) i ogromne opony o średnicy 2,05 m pomagają przenieść na podłoże niezwykłą moc modeli z bardzo dużą ramą z najwyższą sprawnością.

### 9300 KG

Masa wysyłkowa (mierzona dla typowej specyfikacji)



## SILNIKI

	6230R	6250R
Cylindry	6	6
Pojemność skokowa (l)	6,8	6,8
Moc znamionowa (ECE-R120), KM (kW)	230 (169)	250 (184)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), przy 2100 1/min, KM (kW)	270 (199)	290 (213)
Norma emisji	Stage V	Stage V



**SILNIK  
6-CYLINDROWY  
6,8 L POWER-  
TECH  
PSS**

## PRZEKŁADNIE



AutoPowr – IVT

Dopełnieniem mocy i momentu obrotowego ciągnika 6R jest niezrównana łatwość obsługi naszej najdoskonalszej przekładni AutoPowr – ciesz się nadzwyczajną oszczędnością paliwa i wyjątkowo wysokim komfortem obsługi.

\* Z oponami przednimi 600/70R30 i oponami tylnymi 800/70R38

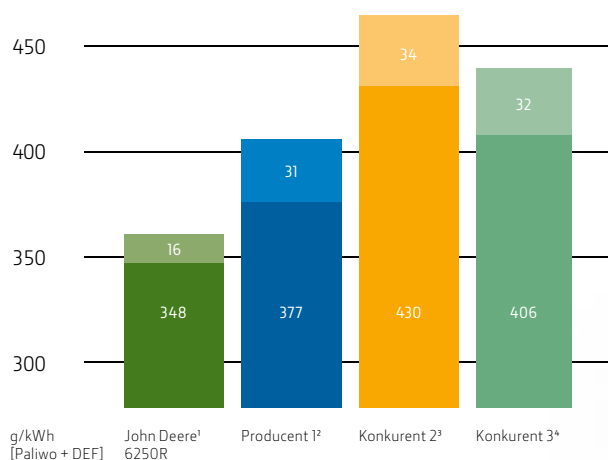
# ZNAKOMITA SPRAWNOŚĆ

Jak dużo mocy ciągnik faktycznie dostarcza? Rynkowa charakterystyka techniczna silników bywa zwodnicza. Liczy się nie sama moc silnika ani emblemat na masce, lecz moc, jaką można przenieść na podłoże lub na wał odbioru mocy.



## 6250R DLG POWERMIX TRANSPORT 2.0

Korzystaj z całej mocy, jakiej potrzebujesz, i dużo oszczędzaj na paliwie: Model 6250R – przetestowany zgodnie z procedurą PowerMix Transport 2.0 (stan na 1.8.2018) – wykazał się najniższym zużyciem paliwa w porównaniu z przetestowanymi konkurencyjnymi maszynami.



<sup>1</sup> Wyniki testu Profi z 06.2018, str. 12

<sup>2</sup> Wyniki testu Profi International z 05.2018, str. 12

<sup>3</sup> Wyniki testu Profi International z 07.2018, str. 14

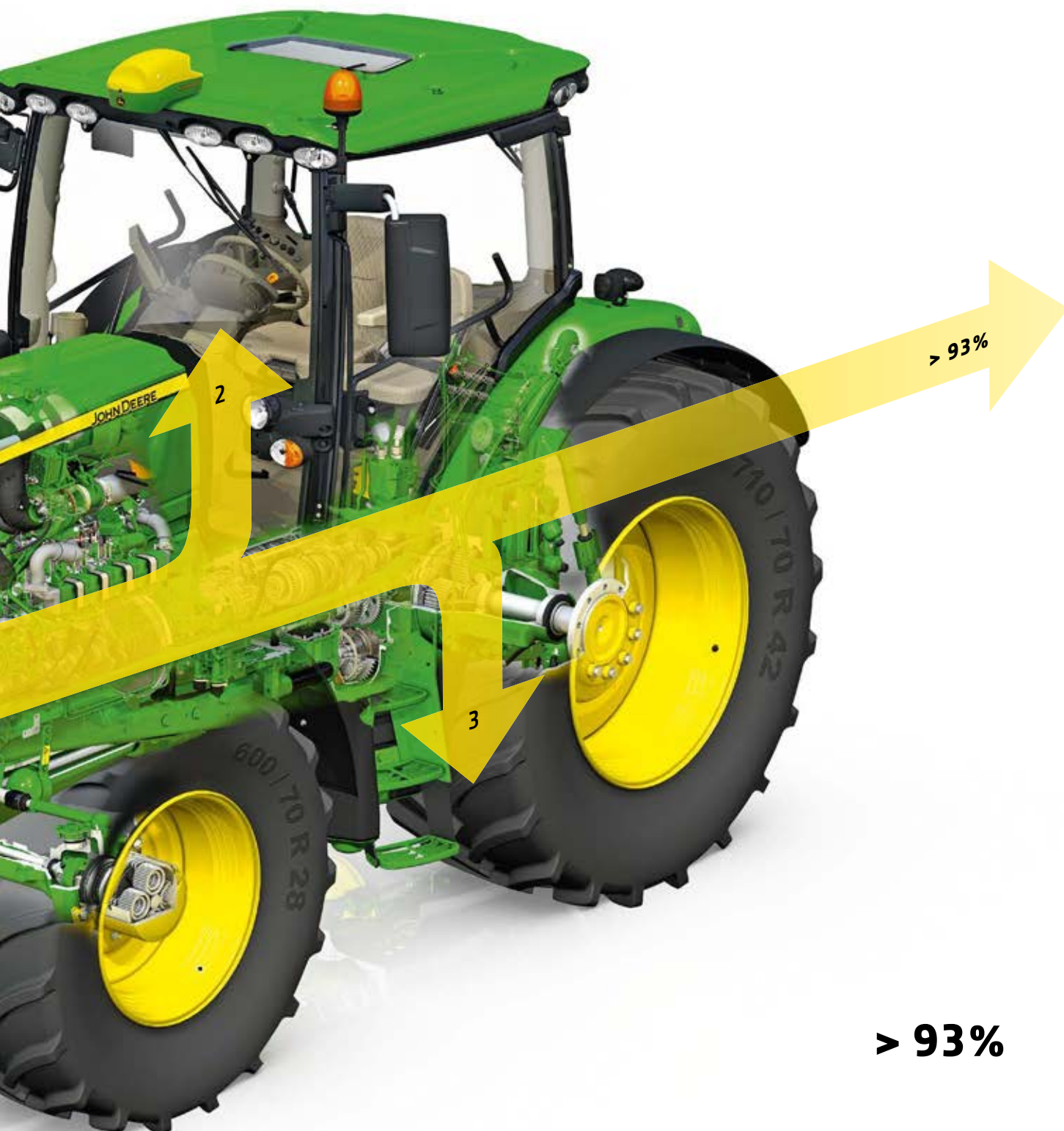
<sup>4</sup> Wyniki testu Profi International z 06.2018, str. 14

**CIĄGNIK 6R WYKAZUJE SIĘ OGÓLNOŚCIĄ PRZEKRACZAJĄCĄ 93%**



## STWORZONY POD KĄTEM SPRAWNOŚCI

Zespół chłodzący o dużej powierzchni (1) z lepszym przepływem powietrza. Wysoki moment obrotowy i doskonale ekonomiczne zużycie paliwa przy prędkościach znamionowych oraz przekładnie o najwyższej sprawności (2). Niezrównana konstrukcja osi oraz szerokie opony o średnicy do 2,05 m (3) pomagają przenieść całą moc na podłoże.



# MOC BEZ OGRANICZEŃ

Korzystaj z całej mocy, jakiej potrzebujesz, przy mniejszym zużyciu paliwa i niższych wskaźnikach emisji naszego renomowanego 4-cylindrowego silnika o pojemności 4,5 l lub 6-cylindrowych silników o pojemności 6,8 l (zgodnych z normą Stage V). Wszystkie nasze 6-cylindrowe silniki charakteryzują się wydłużonym czasem pracy między wymianami oleju, nawet do 750 godzin\*.

## ZDOLNOŚĆ REAGOWANIA SILNIKA

Filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) nie tylko wychwytuje cząstki stałe, ale też poprawia reakcję przejściową, zapewniając lepszą zdolność reagowania na regulację obrotów silnika.

## CHŁODZONY UKŁAD RECYRKULACJI SPALIN (EGR)

Precyzyjnie odmierzona ilość schłodzonych spalin miesza się z dopływającym świeżym powietrzem, obniżając temperaturę spalania. Efektem jest mniejsza ilość NOx wydostających się z silnika i bardziej efektywny rozrząd, który sprzyja ekonomicznemu zużyciu paliwa i płynu DEF.

## TECHNOLOGIA SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ (SCR)

Płyn DEF, mieszając się ze spalinami w katalizatorze, jeszcze bardziej redukuje ilość NOx. Zużycie płynu DEF to zaledwie 2–3% zużycia oleju napędowego.

## TURBOSPREŻARKI W UKŁADZIE SZEREGOWYM

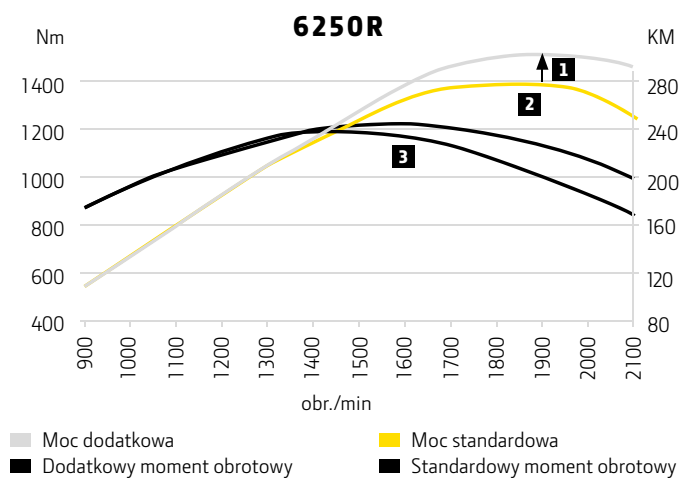
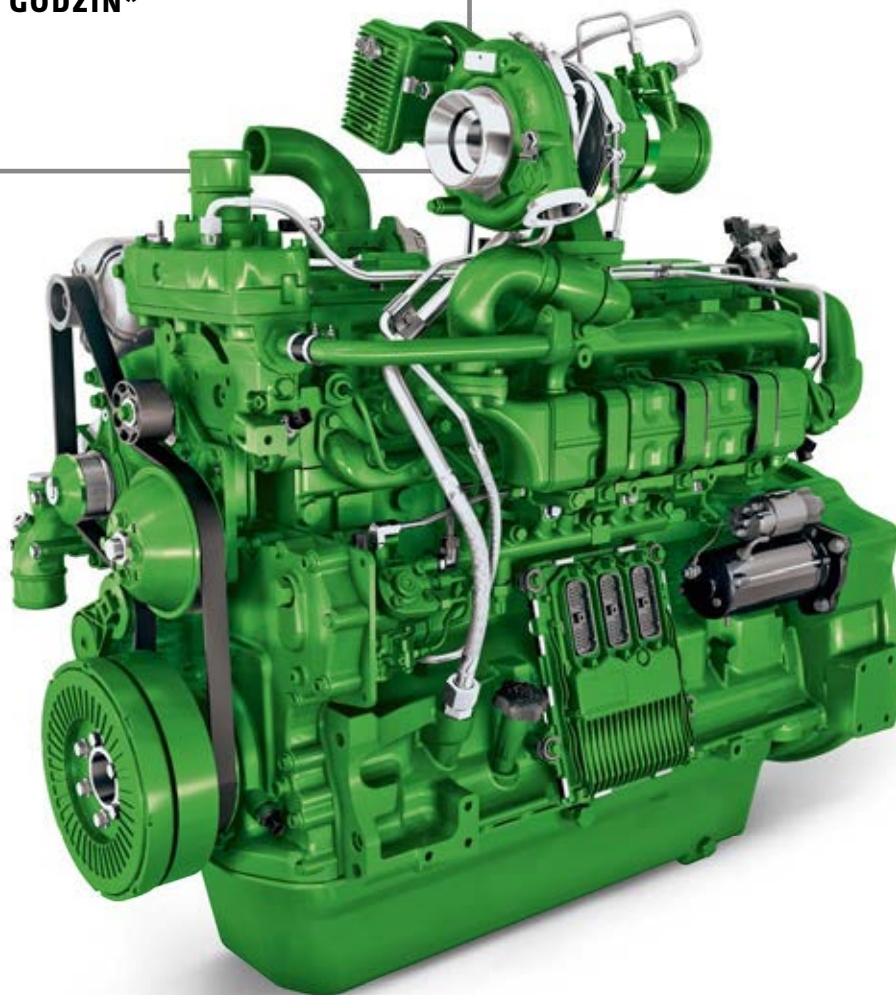
Turbospreżarki w układzie szeregowym zapewniają większy moment obrotowy przy niskich prędkościach i lepszą reakcję silnika na regulację obrotów, dzięki czemu mogą sprostać zróżnicowanym obciążeniom.



W silnikach PSS o pojemności 4,5 l (6110R, 6120R, 6130R i 6135R) zastosowano układ 2-stopniowego doładowywania, w którym turbospreżarka o zmiennej geometrii z wielokrotnia ciśnienie wytwarzane przez turbospreżarkę o stałej geometrii. Ten sekwencyjny układ zwiększa moc, która może osiągnąć nawet 166 KM (maks. z inteligentnym zarządzaniem mocą) w modelu 6135R.

\* Z olejem John Deere Plus-50 II.

## WYMIANA OLEJU CO 750 GODZIN\*



Inteligentne zarządzanie mocą (1) zapewnia nawet 40 dodatkowych KM na potrzeby transportu i napędu WOM. Maksymalną moc (2) i maksymalny moment obrotowy (3) uzyskuje się odpowiednio przy 1900 i 1600 obr./min, co zapewnia optymalną reakcję silnika przy niskim zużyciu paliwa.

Wyższa moc naszych 6-cylindrowych silników wynika z zastosowania udoskonalonego 4-zaworowego wysokociśnieniowego układu Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar. Silnik PVS w modelach 6145R–6215R wyposażony jest w turbosprężarkę o zmiennej geometrii, która poprawia osiągi i sprawność w całej charakterystyce momentu obrotowego. W silnikach PSS (6230R i 6250R) zastosowano układ 2-stopniowego doładowywania, w którym turbosprężarka o zmiennej geometrii wielokrotnie zwiększa ciśnienie wytwarzane przez turbosprężarkę o stałej geometrii.

# POWRQUAD PLUS I AUTOQUAD PLUS

## SPRAWDZONA TECHNOLOGIA PRZEKŁADNI

Dopełnieniem mocy i momentu obrotowego ciągników 6R jest niezrównanie łatwe operowanie naszymi sprawdzonymi przekładniami PowrQuad Plus i AutoQuad Plus.

W przypadku modeli z małą i średnią ramą obie te przekładnie można zamówić z opcją biegów pełzających, umożliwiającą uzyskiwanie prędkości wynoszącej zaledwie 72 m/h przy 1000 obr./min.



### POWRQUAD PLUS

Oferowane są dwie wersje, 20/20 i 24/24, przy czym ich dostępność zależy od modelu ciągnika. Wszystkie oferują szybką zmianę przełożeń i dopasowanie prędkości przy zmianie zakresów. Obsługiwane są za pomocą jednej dźwigni z funkcją wysprzęglania i wybierania biegów przyciskiem. Technologia SoftShift zapewnia płynne zmiany, nawet przy pracy pod obciążeniem.



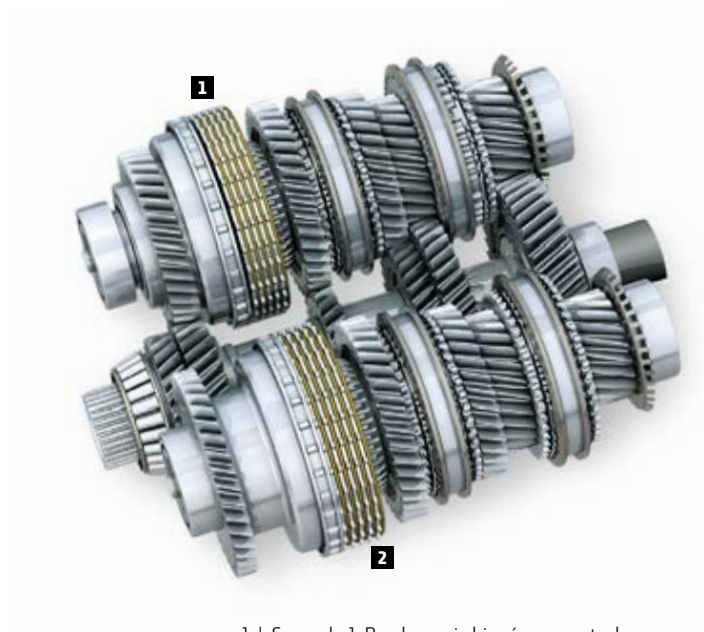
### AUTOQUAD PLUS

Wszystkie zalety przekładni PowrQuad Plus, a dodatkowo wygodne automatyczne przełączanie biegów i maksymalna prędkość 50 km/h. Dostępne są wersje 20/20 i 24/24. Z opcją EcoShift prędkość jazdy 40 km/h jest utrzymywana przy zaledwie 1533 obr./min, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin.

# DIRECTDRIVE

## ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIE TECHNICZNE Z PODWÓJNYM SPRZĘGŁEM

DirectDrive jest ośmiobiegową, trzystopniową przekładnią, zaprojektowaną i skonstruowaną przez firmę John Deere specjalnie dla ciągników 6R z myślą o ciężkich pracach rolniczych.



- 1 | Sprzęgło 1: Przełączanie biegów parzystych
- 2 | Sprzęgło 2: Przełączanie biegów nieparzystych

## SPRAWNOŚĆ BEZ STRAT

Rozwiązanie z podwójnym sprzęgłem zawsze jest zsynchronizowane z następnym biegiem, dzięki czemu podczas zmiany biegów nie dochodzi do straty momentu obrotowego – efektem jest niższe zużycie paliwa i łatwiejsze operowanie przekładnią.

## WIĘKSZA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Podczas jazdy transportowej przekładnia DirectDrive obniża prędkość obrotową silnika do 1550 obr./min przy 40 km/h i 1600 obr./min przy 50 km/h, przyczyniając się do znacznego obniżenia zużycia paliwa.

## ŁATWE RUSZANIE I ZATRZYMYWANIE

Funkcja AutoClutch umożliwia zatrzymanie ciągnika bez naciskania sprzęgła – to ogromna zaleta, jeśli w pracy trzeba wielokrotnie zatrzymać się i ruszać.

- 1 | Pokrętko regulacji prędkości
- 2 | Dźwignia zmiany przełożeń
- 3 | Tryb automatyczny
- 4 | Tryb ręczny
- 5 | Wybór zakresu



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8									
<b>A</b>	1	2	3	4	5	6	7	8									
					5,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22					
<b>B</b>					1	2	3	4	5	6	7	8					
										16	20	25	30	36	44	54	54
<b>BC</b>										1	2	3	4	5	6	7	8

■ Prędkość

■ Bieg

Przekładnia DirectDrive oferuje 11 biegów w zakresie prędkości od 4 do 12 km/h, zapewniając w ten sposób optymalne kombinacje biegów i obrotów silnika w każdej sytuacji.

# AUTOPOWR

## BEZSTOPNIOWA REGULACJA PRĘDKOŚCI

AutoPowr jest przekładnią hydromechaniczną, która umożliwia bezstopniowe i ciągłe przekazywanie mocy w zakresie prędkości od 50 m/h do 50 km/h.

### KOMFORT

Przekładnia AutoPowr utrzymuje wybraną prędkość, automatycznie reagując na zmieniające się obciążenie.

### OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Po uzyskaniu maksymalnej prędkości jazdy obroty silnika automatycznie spadają do minimalnego poziomu niezbędnego do jej utrzymania, co zmniejsza hałas i zużycie paliwa. Dzięki CommandPRO prędkość 50 km/h jest utrzymywana przy 1630 obr./min, natomiast 40 km/h przy 1300 obr./min. Przekładnia AutoPowr stanowi wyposażenie standardowe ciągników 6230R i 6250R.

### DWA UKŁADY ELEMENTÓW STEROWANIA

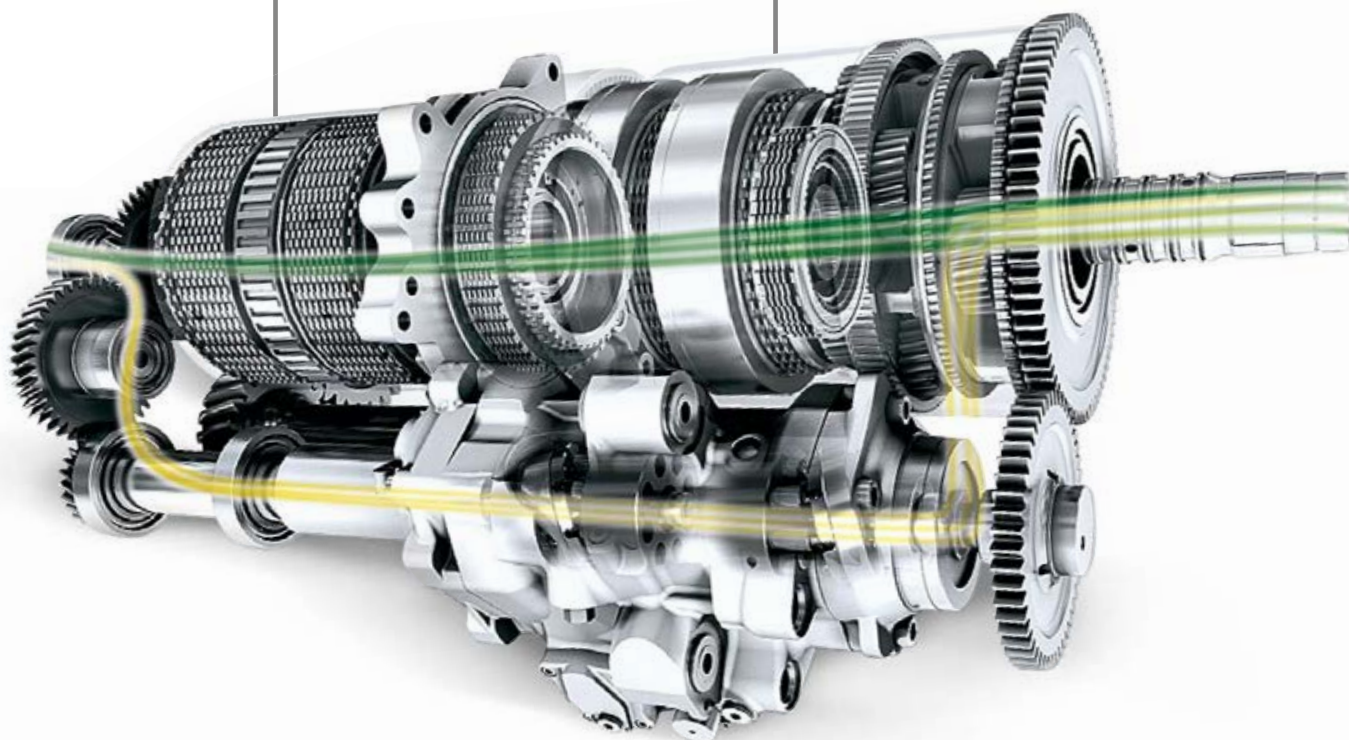
Z przekładnią AutoPowr nadzwyczajna sprawność dostępna jest w standardzie. Sterowanie za pomocą panelu CommandPRO zapewnia niezrównaną wygodę.



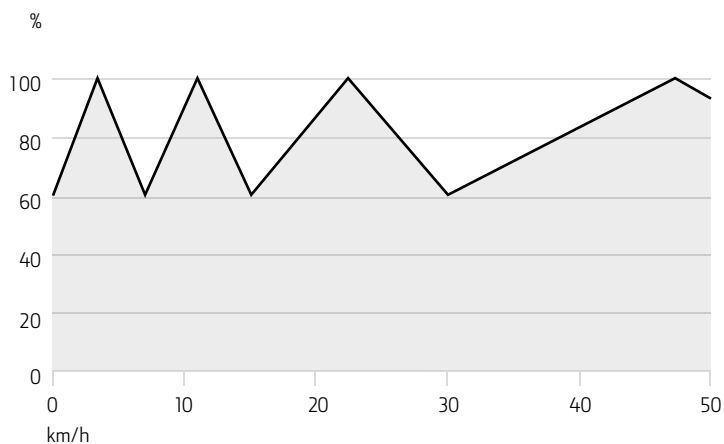
- 1 | Pokrętko regulacji ustawienia prędkości
- 2 | Zakres prędkości 2
- 3 | Zakres prędkości 1



**NIEZRÓWNANA  
WYGODA TO TAKŻE  
NADZWYCZAJNA  
SPRAWNOŚĆ**



■ Moc mechaniczna  
■ Moc hydrostatyczna



### **MAKSYMALNA SPRAWNOŚĆ**

Przekładnia AutoPowr dostarcza 100% mocy mechanicznej przy następujących prędkościach roboczych: 3,5 km/h (ciężkie ciągnięcie), 11 km/h (lekkie ciągnięcie), 22,5 km/h (ciężki transport) oraz 47,2 km/h (lekki transport). Efektem jest znakomita sprawność przekładni, zbliżona do sprawności przekładni mechanicznych. Przekładnia AutoPowr w istocie zawsze wykorzystuje ponad 60% dostępnej mocy mechanicznej.

# JOYSTICK COMMANDPRO

Używając nowego joysticka CommandPRO i jego 11 konfigurowalnych przycisków, można łatwo zapanować nad mocą ciągników serii 6R. Jest to niezrównany interfejs kierowcy, dzięki któremu każdego dnia pracuje się bardziej komfortowo i produktywnie.

## NIEZRÓWNANY INTERFEJS KIEROWCY

- Ustawianie prędkości maksymalnej i zerowej jednym pchnięciem lub pociągnięciem dźwigni
- Sterowanie biegiem pełzającym w zakresie 0–2 km/h
- Pedał i joystick jednocześnie aktywne podczas jazdy
- Funkcja ActiveZero aktywnie utrzymuje prędkość wyjściową 0 km/h, dopóki nie zostanie wydana komenda przyspieszenia
- Sterowanie osprzętem ISOBUS za pomocą interfejsu CommandPRO



## MENEDŻER USTAWIEŃ

Menedżer ustawień skraca czas konfigurowania maszyny do dowolnych prac i umożliwia zapisywanie jej ustawień, na przykład silnika, zaworów SCV i tylnego podnośnika, a także ustawień konfiguracyjnych joysticków elektronicznego i CommandPRO. Błyskawiczny dostęp do poszczególnych ustawień osprzętu lub operatorów oraz produktywność od pierwszej chwili, gdy siądziesz za kierownicą.



1 | Przyciski 1 i 2 ustawionej prędkości jazdy

2 | Przycisk reakcji na przyspieszenie z trzema stopniami

3 | Pokrętło regulacji prędkości jazdy

4 | Przycisk aktywacji

5 | 11 konfigurowalnych przycisków obsługujących:

- Przedni/tylny podnośnik
- Przedni/tylny WOM
- Zawory SCV
- iTEC
- AutoTrac
- Funkcje ISOBUS
- Ustawione obroty silnika

# NAJLEPSZA PRACA W ŻYCIU

Usiądziesz, rozejrzysz się i już będzie wiadomo: tutaj poradzisz sobie z każdym zadaniem. Lepiej, szybciej, sprawniej. W naszej cichej i przestronnej kabinie o natężeniu hałasu 71 dB(A) i kubaturze 3,33 m<sup>3</sup> zawsze będziesz czuć się komfortowo.

## 1 | DRZWI, KTÓRYCH NIE WIDAĆ

Nasze panoramiczne drzwi nie bardzo wyglądają jak drzwi. To dobrze. Możesz cieszyć się widokiem, którego nic nie przesłania. Dostępna jest także wersja lewostronna na słupku B.

## 2 | SCHOWKI PORZĄDKUJĄCE KABINĘ

Zapewne jest parę rzeczy, które chcesz mieć przy sobie. Łatwo po nie sięgniesz, a nie będą psuć porządku w kabinie. Dostępna jest również lodówka.

## 3 | RADIO Z BLUETOOTH

Zapewnia łączność z telefonem przez Bluetooth, z dostępem do karty SIM przez CommandCenter.



## 4 | WYGODNE SIEDZISKO

Mniejsze zmęczenie i wyższa produktywność dzięki fotelom najwyższej klasy. Opcje obejmują siedzisko obrotowe z zawieszeniem pneumatycznym oraz siedzisko Ultimate z systemem aktywnej klimatyzacji.



Nadzwyczajna wygoda dla operatora –  
CommandARM z CommandCenter 4200 lub 4600.



## **6 | COMMANDARM I COMMANDCENTER CZWARTEJ GENERACJI**

Twój ciągnik jak naturalne przedłużenie Twoich rąk. Intuicyjne sterowanie zaworami SCV, układami AutoTrac, iTEC i A/C, światłami, radiem, napędem na cztery koła i głębokością pracy podnośnika. Monitorowanie wszystkiego i precyzyjne sterowanie całością bez wysiłku.



## **7 | JOYSTICK KONFIGUROWANY ELEKTRONICZNIE**

Większa produktywność dzięki banalnej konfiguracji i obsłudze. Joystick, który może współdziałać z magistralą ISOBUS, jest dostępny z prawą konsolą lub konsolą CommandARM – jego funkcje można łatwo konfigurować na wyświetlaczu CommandCenter czwartej generacji.

# COMMANDCENTER CZWARTEJ GENERACJI

Znana z tabletów łatwa obsługa za pomocą przeciągania palcem po ekranie w końcu trafiła pod dach kabiny.

## CERTYFIKAT ISOBUS AEF

Przełączanie między narzędziami staje się banalne dzięki naszym wyświetlaczom CommandCenter z certyfikatem ISOBUS AEF.

	KONSOLA 4200 COMMANDCENTER	KONSOLA 4600 COMMANDCENTER
Ekran dotykowy	21,3 cm (8,4")	26,4 cm (10")
Elementy sterowania ciągnikiem	■	■
Dokumentacja	■	■
AutoTrac	■	■
ISOBUS AEF – UT, AUX-N, TC-SC, TC-BAS, TC-GEO	■	■
Wireless Data Transfer i Remote Display Access	■	■
Wejścia wideo	1	4



## CENTRUM CODZIENNEGO SERWISU

Natychmiastowy podgląd poziomu płynów dostępny za jednym dotknięciem. Centrum codziennego serwisu eliminuje konieczność ręcznego sprawdzania poziomu oleju i płynu chłodzącego – nie brudzisz się i oszczędzasz czas.



## WIĘKSZY EKRAAN, LEPSZA KONTROLA

Nowy, dodatkowy monitor Gen4 zapewni dwukrotnie większą powierzchnię ekranu, dzięki czemu można jednocześnie monitorować i kontrolować większą liczbę funkcji – np. wyświetlać funkcje sterowania pojazdem na wyświetlaczu głównym i aplikacje Precision Ag na dodatkowym monitorze.



## 5 | WIĘCEJ FUNKCJI ZA MNIEJ

Funkcje, których inni producenci nie są w stanie zaoferować lub za które trzeba dodatkowo płacić, w panelu sterowania 4200 CommandCenter są wyposażeniem standardowym: ISOBUS AEF, aplikacja o zmiennej prędkości, pełna dokumentacja, opcje uaktualnień do AutoTrac i Section Control oraz obsługa funkcji Remote Display Access i Wireless Data Transfer. Znakomite!

**LEPSZA KONTROLA:  
WYSTARCZY  
PRZECIĄGNĄĆ**

## DOSKONAŁA JAZDA, PEŁNA MOC

Trzypunktowe zawieszenie Triple Link Suspension Plus nie tylko gwarantuje optymalną przyczepność i wydajność w polu, ale również przekazuje do 10% więcej mocy do podłoża.

Zapewnia również większy komfort i mniejsze zmęczenie operatora oraz zwiększa wydajność, natomiast zmienne przełożenie układu kierowniczego poprawia zwrotność w polu.



Zmienne przełożenie układu kierowniczego wyłączone

Zmienne przełożenie układu kierowniczego włączone



### ZMIENNE PRZEŁOŻENIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

Poprawia komfort pracy operatora, zmniejszając liczbę wymaganych ruchów i siłę potrzebną do kierowania podczas skręcania na uwrociach lub pracy z ładowaczem w ograniczonych przestrzeniach. W wyniku szybszego kręcenia kierownicą zwiększa się natężenie przepływu w układzie hydraulicznym, co z kolei gwarantuje szybszą reakcję kół. Dostępne do wszystkich modeli 6R.

### WIĘKSZA WYGODA OPERATORA

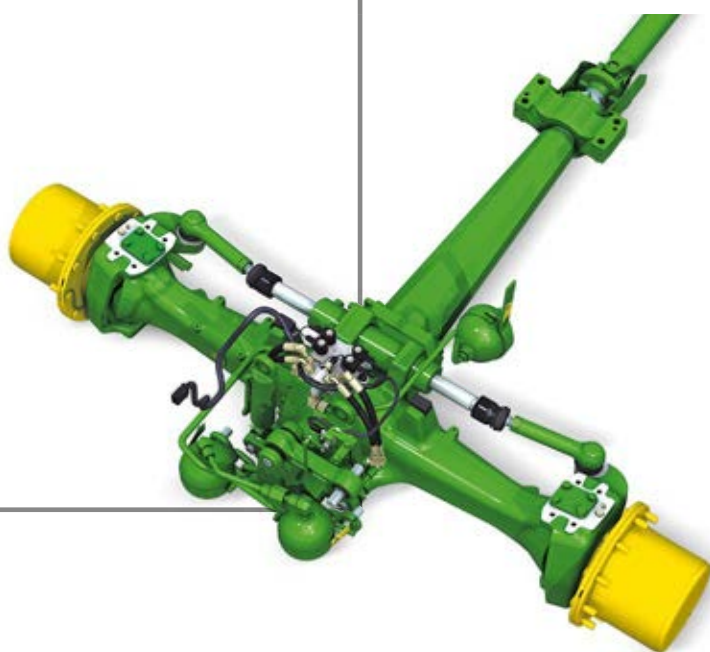
Inteligentne, hydropneumatyczna amortyzacja kabiny (HSC Plus) zapewnia większy komfort jazdy w polu i na drodze. Sygnały z czujnika przyspieszenia i TLS powodują, że sterownik amortyzacji kabiny zwiększa lub zmniejsza ilość oleju w siłowniku amortyzatora. Ten półaktywny system zapewnia największy komfort w każdej sytuacji.





## ADAPTACYJNA OŚ PRZEDNIA

Samopoziomujące zawieszenie TLS Plus automatycznie dostosowuje czułość i szybkość reakcji oraz synchronizuje się z układem amortyzacji podnośnika w celu kompensowania skoków mocy podczas holowania dużych obciążeń.





# ROZŚWIETL NOC

## USTAWIENIA WSTĘPNE ZAPEWNIAJĄCE WIĘKSZĄ WYDAJNOŚĆ

Programowanie idealnego oświetlenia nocnego na panelu sterowania CommandCenter czwartej generacji nie mogłoby być prostsze.

W godzinach pracy nie zawsze można liczyć na oświetlenie naturalne. Wydajna praca jest możliwa nawet w nocy dzięki nawet 12 światłom kabiny zapewniającym widoczność 360°.

Praca po zmroku to nic niezwykłego. Teraz jednak można widzieć pole w zupełnie nowym świetle. Nasze fabrycznie zainstalowane pakiety oświetlenia zapewniają najlepsze warunki oświetleniowe wokół maszyn serii 6R. Dzięki nim praca na nocną zmianę będzie bardziej wydajna niż kiedykolwiek z naszymi pakietami oświetlenia LED. Zużywają mniej energii, zapewniają jaśniejsze światło o jakości światła letniego oraz wykonanie zadań do końca.



### PAKIET OŚWIETLENIA SELECT

- 1 | Sześć świateł halogenowych zamontowanych na przedniej kracie wlotu powietrza
- 2 | Osiem świateł halogenowych zamontowanych na dachu kabiny
- 3 | Dwa kierunkowskazy zamontowane na pasie kabiny
- 4 | Dwa światła hamowania i kierunkowskazy zamontowane na błotnikach

### PAKIET OŚWIETLENIA PREMIUM

- 1 | Sześć świateł halogenowych zamontowanych na przedniej kracie wlotu powietrza
- 2 | Dwanaście świateł halogenowych zamontowanych na dachu kabiny (dziesięć w przypadku wybrania dachu panoramicznego)
- 3 | Dwa kierunkowskazy zamontowane na pasie kabiny
- 4 | Dwa światła hamowania i kierunkowskazy zamontowane na błotnikach
- 5 | Dwa światła halogenowe zamontowane na błotnikach
- 6 | Oświetlenie stopni po obu stronach

### PAKIET OŚWIETLENIA ULTIMATE

Taka sama liczba świateł jak w pakiecie Premium. Światła LED zamiast halogenowych (z wyjątkiem 2 świateł mijania).

#### OPCJA

- 7 | Dwa światła robocze na pasie kabiny (halogenowe lub LED)
- 8 | Dwa reflektory na pasie kabiny (H4)
- 9 | Jedno lub dwa obrotowe światła sygnalizacyjne

Światła robocze są w przemyślany sposób zamontowane z przodu, z tyłu i po bokach dachu, by zapobiec ich uszkodzeniu przez niskie gałęzie.



# WYPOSAŻENIE ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ

Teraz można połączyć siłę pociągową z wszechstronnością w szerokiej gamie zastosowań. Ciągniki 6R oferują szeroką gamę opcji podnośników, WOM i zaczepów, ze wszystkimi parametrami podnośnika łatwo kontrolowanymi z panelu sterowania CommandCenter.

## OPCJE TYLNYCH WAŁÓW WOM

Niezależny, elektrycznie sterowany tylny WOM o 3 prędkościach to standardowe wyposażenie we wszystkich ciągnikach serii 6R – dostępne opcje: 540/1000/1000E i 540/540E/1000.



## OPCJE MOCNYCH ZACZEPÓW

Do ciągników 6R dostępne są trzy różne opcje tylnych podnośników, zapewniające maksymalną siłę udźwigu. Kategoria 2/3N o udźwigu do 6800 kg, kategoria 3 o udźwigu do 9550 kg oraz kategoria 3N o udźwigu do 10 400 kg.



Automatyczny i mechaniczny zaczep transportowy ze sworzniem kulowym 38



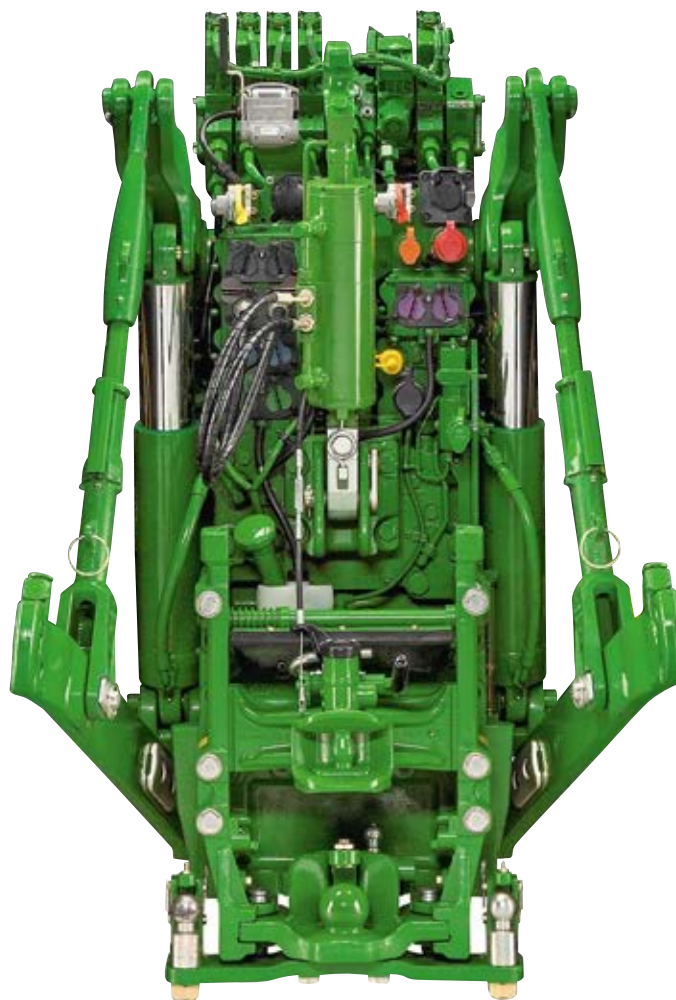
Zaczep sworzniowy Piton fix



Zaczep kulowy



Układ kierowania wymuszonego



### AUTOMATYCZNY ZACZEP TRANSPORTOWY

Zapewnia znacznie wygodniejsze podłączanie sprzętu w porównaniu do zaczepów ręcznych.

### ZACZEPY KULOWE I SWORZNIOWE PITON FIX

Zaczepy te spełniają wszystkie wymagania klientów oraz zapewniają optymalną przyczepność i dynamikę jazdy ciągnika z przyczepą.

### UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

Aby zapewnić jeszcze większą wszechstronność, nasze zaczepy można wyposażyć również w układ kierowania wymuszonego do obsługi dużych przyczep z osiami kierowanymi (tylko osprzęt).



### PRZEDNI PODNOŚNIK

Dostępny jest również w pełni zintegrowany przedni podnośnik o udźwigu maksymalnym 5000 kg. Ponadto modele 6R można zamówić z przednim WOM obsługującym moduł iTEC.

# DUŻY PRZEPŁYW, ŁATWE STEROWANIE

Duża moc do realizacji wszystkich zadań dzięki układowi hydraulicznemu o przepływie zamkniętym z kompensacją ciśnienia i przepływu.

## POWER BEYOND

Przyłącza dodatkowego układu hydraulicznego Power Beyond zapewniają zasilanie hydrauliczne sprzętu. Umożliwia to dopływ oleju hydraulicznego do sprzętu z własnymi zaworami regulacyjnymi lub silnikami hydraulicznymi (na przykład siewników pneumatycznych lub sadzarek). System zawiera jedno złącze powrotne silnika, jedno złącze zbiornika z płaską powierzchnią czołową, jedno złącze ciśnieniowe Power Beyond oraz jedno złącze czujnika obciążenia.



## MNÓSTWO ZAWORÓW SCV

Maszyny 6R są wyposażone maksymalnie w sześć par elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (SCV) – z dźwignią ciśnienia nadmiarowego, logicznie pogrupowanych i obsługujących moduł iTEC. Z panelu sterowania CommandCenter w kabinie można łatwo sterować natężeniem i czasami przepływu.





## ZAWORY SCV Z PRZODU

W przypadku większego zapotrzebowania na moc hydrauliczną z przodu można zamówić przedni podnośnik z maksymalnie dwoma zaworami SCV obsługującymi moduł iTEC.

## POMPY HYDRAULICZNE

Będąc wyposażeniem standardowym pompa hydrauliczna w modelach 6230R i 6250R zapewnia imponujący przepływ 160 l/min przy zaledwie 1500 obr./min. Wszystkie pozostałe modele generują duży przepływ, wynoszący 114 l/min; dostępna jest również opcjonalna pompa 155 l/min.

	80 L/MIN	114 L/MIN	155 L/MIN	160 L/MIN (PRZY 1500 OBR./MIN)
6110R-6135R	■	□	-	-
6145R-6215R	-	■	□	-
6230R-6250R	-	-	-	■

■ w wersji podstawowej □ opcjonalnie - niedostępne

# POPRAW SWOJE WYNIKI

Doskonałe dopasowanie. Ciągnik, ładowacz i osprzęty zaprojektowane do współpracy ze sobą – wydajność bez ograniczeń i niezrównana łatwość użytkowania.

Łatwy montaż, szybki demontaż – to istota efektywności. Dzięki konstrukcji automatycznej blokady łączenie ładowacza czołowego John Deere serii R z osprzętem jest łatwe jak kliknięcie. Trzy opcje samopoziomowania gwarantują idealnie zrównoważone dostosowanie dużej mocy ciągnika 6R do wykonywanego zadania. Konstrukcja połączenia poziomującego John Deere zapewnia większą moc podnoszenia i nigdy nie wpływa negatywnie na pole widzenia operatora.



## PODWIESZANE POŁĄCZENIE POZIOMUJĄCE

Geometria połączeń naszych ładowaczy czołowych ma wiele zalet. Podwieszane połączenie poziomujące nie ogranicza pola widzenia, przenosi większą moc i umożliwia łatwy dostęp w celu serwisowania.



## KLIKNIĘCIE I GOTOWE

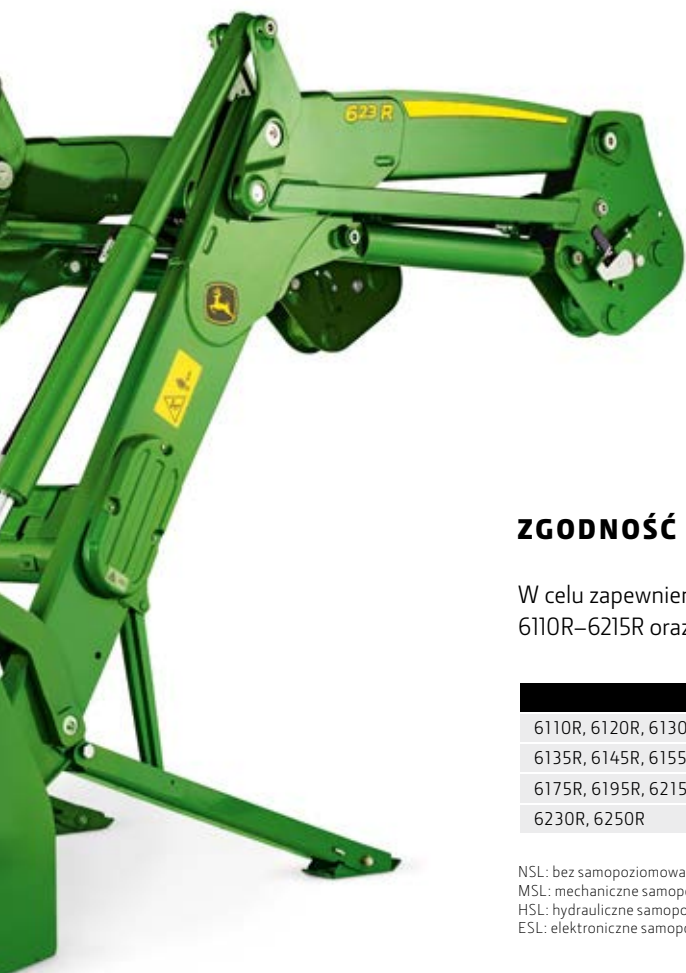
Samokorygujący system pływający wbudowanej automatycznej blokady wspornika zapewnia możliwie najszybszy, najbezpieczniejszy i wygodniejszy montaż ładowacza czołowego. Odłączanie jest równie łatwe.



## AUTOMATYCZNA BLOKADA OSPRZĘTU

Dzięki tej opcji narzędzie jest samoczynnie kierowane przez centralne prowadnice i automatycznie blokowane po zetknięciu się z ramą nośną. Narzędzie można wygodnie odblokować za pomocą przycisku w kabinie albo ręcznie. Działanie układu jest bardzo proste. Do włączania i wyłączania blokady wykorzystuje się akumulator gazowy i ciśnienie oleju.





## ZGODNOŚĆ CIĄGNIKÓW/ŁADOWACZY

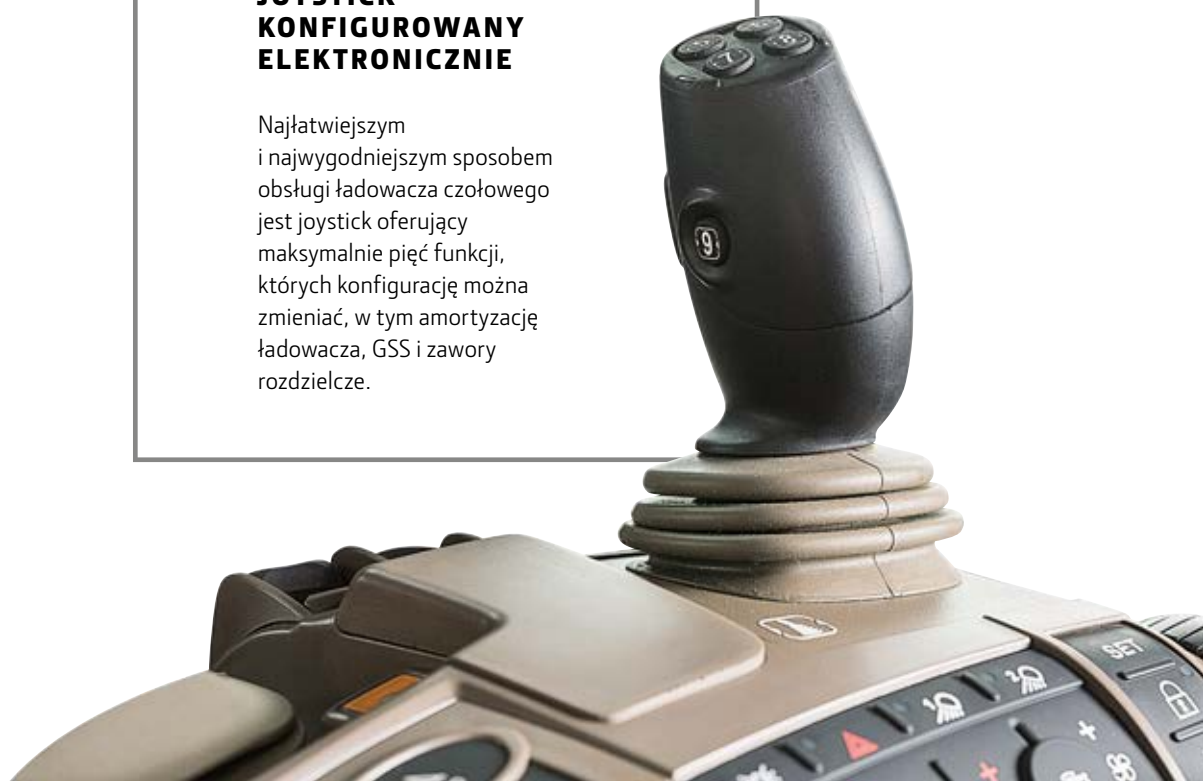
W celu zapewnienia idealnego dopasowania dostępne są dwa ładowacze czołowe do modeli 6110R–6215R oraz jeden ładowacz czołowy do modeli 6230R i 6250R.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL, ESL)	683R (MSL, ESL)
6110R, 6120R, 6130R	■	■	–	–
6135R, 6145R, 6155R	–	■	■	–
6175R, 6195R, 6215R	–	–	■	■
6230R, 6250R	–	–	–	■

NSL: bez samopoziomowania  
 MSL: mechaniczne samopoziomowanie  
 HSL: hydrauliczne samopoziomowanie  
 ESL: elektroniczne samopoziomowanie

### JOYSTICK KONFIGUROWANY ELEKTRONICZNIE

Najłatwiejszym i najwygodniejszym sposobem obsługi ładowacza czołowego jest joystick oferujący maksymalnie pięć funkcji, których konfigurację można zmieniać, w tym amortyzację ładowacza, GSS i zawory rozdzielcze.



# ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI I ŁATWOŚCI OBSŁUGI



Dostępna jest gama rozwiązań opcjonalnych, które pomogą uzyskać dostęp do wszystkich zalet ładowacza czołowego John Deere. Pomogą Ci zaoszczędzić czas, zwiększą wygodę i zmniejszą zmęczenie operatora.



## **SAMOPOZIOMOWANIE ELEKTRONICZNE (ESL)**

Samopoziomowanie osprzętu i funkcja RTP\* niezależnie od rodzaju podłączonego osprzętu – dzięki 2 czujnikom w wysięgniku. Łatwa konfiguracja za pomocą joysticka ładowacza i panelu sterowania CommandCenter.

## **POZIOMOWANIE HORYZONTALNE**

Już nie trzeba ręcznie poziomować osprzętu. Wygodna funkcja poziomowania horyzontalnego utrzymuje ładowacz w pozycji poziomej – bez względu na stok, na którym znajduje się ciągnik.

\* Niedostępne do modeli 6230R i 6250R



Mocowanie Combi  
Euro/MX



Mocowanie Combi Euro/SMS

## DOSTĘPNE MOCOWANIA

Montowane fabrycznie w ładowaczu czołowym standardowe mocowanie Euro pasuje do wszystkich rodzajów osprzętu Euro. Mocowanie Combi Euro/SMS pasuje również do osprzętu SMS. Nasze mocowanie Combi Euro/MX wystarczy do pracy z osprzętem Euro lub MX. Ponowną konfigurację można wykonać ręcznie w ciągu minuty i bez użycia narzędzi.



## NOWE, 4-PUNKTOWE PRZYWRACANIE ZADANEGO POŁOŻENIA (RTP)\*

Automatycznie przestawia ładowacz i osprzęt do jednej z 4 wstępnie ustawionych wartości wysokości i kąta. Funkcja RTP współpracuje z ESL, zapewniając wysoką precyzję pracy bez względu na to, jaki osprzęt jest podłączony.



## AMORTYZACJA ŁADOWACZA

Skuteczna amortyzacja zapewnia płynniejszą jazdę ładunku, ciągnika i operatora. Funkcja ta jest włączana przyciskiem na joysticku (ciągniki M-LCV) lub joystickiem elektronicznym (ciągniki E-LCV).



## ŚWIATŁA ŁADOWACZA

Specjalnie opracowane światła ładowacza John Deere gwarantują równomierne i niezawodne oświetlenie, niezbędne podczas pracy z ładowaczem czołowym w ciemności lub przy złej widoczności. Nasze lampy są idealnie dopasowane i bardzo ekonomiczne.

# WYKORZYSTAJ KAŻDY DZIEŃ DO MAKSIMUM

## AUTOTRAC

Automatyczny układ kierowania AutoTrac zapewnia większą wygodę: Niezawodnie kieruje ciągnikiem w dzień i w nocy, w warunkach zapylenia i w terenie pagórkowatym. Zapobiega kosztownym nakładkom i omijakom oraz pozwala operatorom pracować z maksymalną wydajnością. Aby rozpocząć pracę, do panelu sterowania CommandCenter czwartej generacji i odbiornika StarFire potrzeba tylko aktywacji CommandCenter AutoTrac. Korzystając z systemu AutoTrac, można oczekiwać początkowych oszczędności do 8%\* i wzrostu wydajności do 14%\*\*.

### NOWY ODBIORNIK STARFIRE 6000

Fascynujący dzięki zupełnie nowemu poziomowi dokładności, stabilności sygnału i powtarzalności:

#### RTK O DOKŁADNOŚCI 2,5 CM

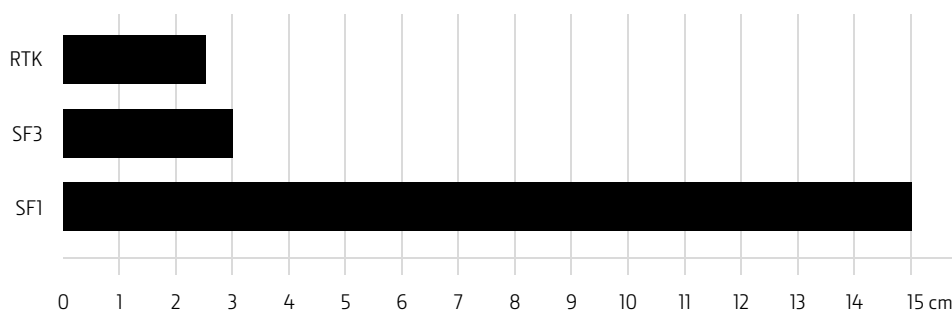
Dokładność między przejazdami i długoterminowa powtarzalność z 14-dniowym dostępem do trybu RTK Extend w razie utraty linii naprowadzania.

#### SF3 O DOKŁADNOŚCI 3 CM

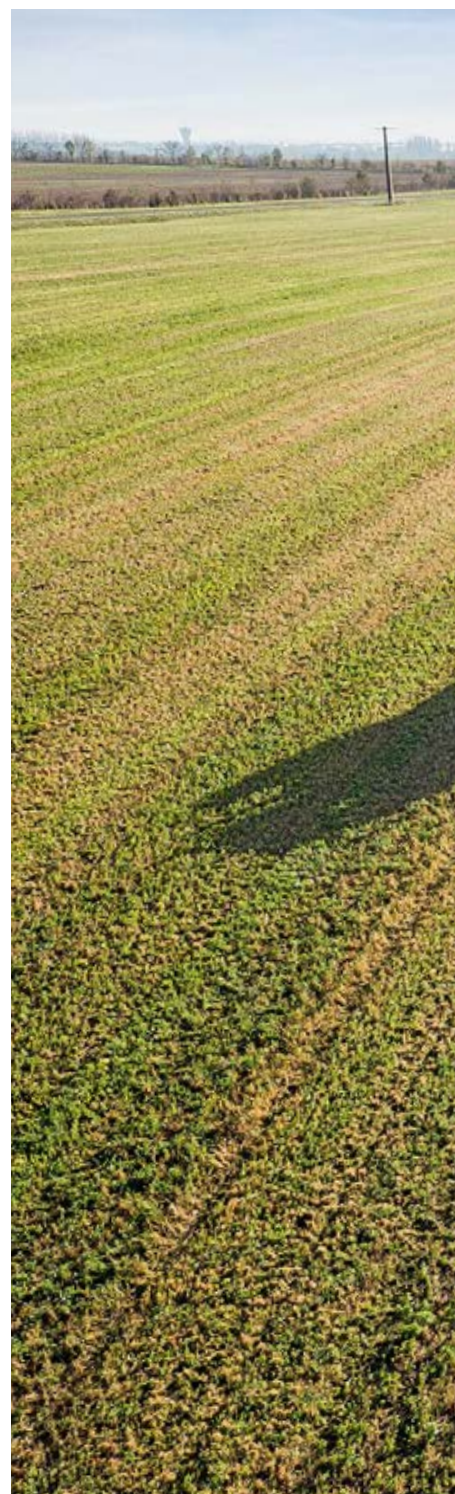
Dokładność między przejazdami i 9 miesięcy powtarzalności w całym sezonie.

#### ULEPSZONY SF1 O DOKŁADNOŚCI 15 CM

Dokładność między przejazdami, dostępny bezpłatnie.



\* Na podstawie „Lohnunternehmen“ 1/2010  
 \*\* Na podstawie „Landtechnik“ 6/2006





### **NOWA PRECYZJA**

System John Deere Mobile RTK Signal można obsługiwać za pośrednictwem systemu JDLink. Pozwala to zaoszczędzić na dodatkowych kosztach modemu RTK oraz kosztach rocznych karty SIM z abonamentem (należy sprawdzić dostępność w danym kraju).

# DOSKONAŁE WYNIKI

## ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA DO NAPROWADZANIA I PRECYZYJNYCH PRAC ROLNYCH

Zrób następny krok w precyzyjnych pracach rolnych – zastosuj systemy AutoTrac Turn Automation i Section Control.



### AUTOTRAC TURN AUTOMATION

Usiądź i odpręż się, podziwiając przepiękne uwrocia i równomierne plony. System AutoTrac Turn Automation automatycznie kontroluje kierowanie na uwrociach oraz steruje funkcjami ciągnika i osprzętu, takimi jak prędkość, podnośnik, układ hydrauliczny, WOM i załączanie napędu na cztery koła.

### JOHN DEERE SECTION CONTROL

System John Deere Section Control automatycznie minimalizuje nakładanie się i pominięcia w czasie rzeczywistym. W rezultacie można pracować lepiej i szybciej oraz zaoszczędzić na nawozach, środkach chemicznych i nasionach. To standardowe rozwiązanie ISOBUS dostępne jest do opryskiwaczy, siewników/sadzarek oraz rozsiewaczy.

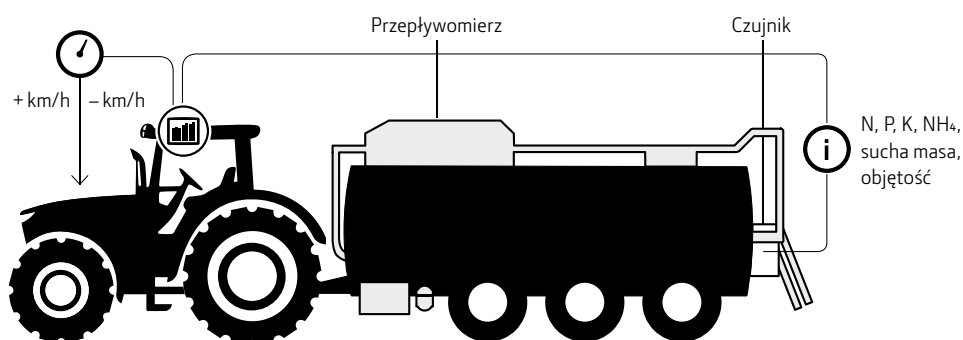




# JOHN DEERE MANURE SENSING

## SKŁADNIKI ODŻYWCZE DLA TWOJEJ FIRMY

Gnojowica jest nawozem o wysokiej jakości, ale bardzo niejednorodnym. Poziom składników odżywczych może ulegać znacznemu zróżnicowaniu, osiągając nawet wartość współczynnika 25 w jednym zbiorniku. System rozpoznawania gnojowicy John Deere umożliwia bieżącą analizę zawartości składników odżywczych w gnojowicy, a tym samym w pobliżu aplikatora. Czujnik NIR (działający na podstawie spektrum światła bliskiego podczerwieni), zamontowany w wozie do gnojowicy, wykonuje pomiary zawartości N, P, K, NH<sub>4</sub> oraz suchej masy przy 4000 pomiarów na sekundę. W połączeniu z ciągnikiem John Deere czujnik ten może bezpośrednio regulować prędkość i korygować natężenie przepływu, aby zwiększać lub zmniejszać wartość dozowania zgodnie z żądanym poziomem docelowym składników odżywczych, w tym również przy wykorzystaniu mapy aplikacyjnej. Dzięki temu można uzyskać maksymalny poziom plonów, spełnić wymogi prawne i jednocześnie obniżyć koszty użycia nawozów mineralnych.



### APLIKACJA DOPASOWANA DO ZASTOSOWANIA

Wartość docelowa na podstawie kg/ha N, P, K, NH<sub>4</sub> lub objętości. Wartość graniczna drugiego składnika.

### UKŁAD AUTOMATYZACJI ZESTAWU CIĄGNIK-NARZĘDZIE

Automatyczna regulacja prędkości w ciągnikach John Deere. Ręczna regulacja prędkości w ciągnikach innych marek.

### DOKUMENTACJA DLA DANEGO ZASTOSOWANIA

Zużyta objętość. Zużyta ilość składników odżywczych.

### ŁATWY DOSTĘP DO ZEBRANYCH DANYCH

Mapy składników odżywczych dostępne w Centrum Operacyjnym na stronie MyJohnDeere.com

# ZDALNE ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM

Zarządzasz skomplikowanym przedsiębiorstwem. Dlatego optymalizacja całej działalności zależy od dobrej łączności w bieżących czynnościach.

Centrum Operacyjne na stronie internetowej MyJohnDeere.com ułatwia to zadanie. Zapewnia łączność z urządzeniami, operatorami i polami z poziomu jednej centralnej lokalizacji. Pozwala również na spójną wymianę informacji z dealerem John Deere, kontrahentami lub innymi zaufanymi partnerami.

## INTELIĞENTNA PRACA. MNIEJSZY WYSIŁEK.

Połączenie systemu AutoTrac i Centrum Operacyjnego John Deere pozwala na przygotowanie wszystkich granic pól, linii naprowadzania oraz parametrów narzędzi poza szczytem sezonu i wysłanie ich do maszyn jednym kliknięciem. Po zakończeniu zbioru plonów z pola dane do dokumentacji automatycznie trafiają z wyświetlacza w kabinie na osobiste konto w Centrum Operacyjnym. To pozwala zaoszczędzić cenny czas w szczycie sezonu i zwiększa wydajność.



System JDLink to klucz do komunikacji z ciągnikiem – zapewnia łączność między Tobą, maszyną i biurem.



## AUTOTRAC. POŁĄCZENIE NAWIĄZANE.

AutoTrac, łącznie z Centrum Operacyjnym John Deere, umożliwia nawiązanie połączenia między Twoim biurem i maszynami, zwiększając tym samym ogólną efektywność prowadzonej działalności.





## ZDALNE WSPARCIE

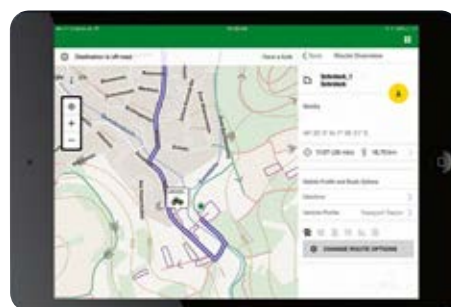
Maszyna połączona z systemem JDLink pomaga Twojemu dealerowi łączyć się z wyświetlaczem w kabinie i udzielać zdalnego wsparcia przy ustawianiu maszyny i wykonywaniu czynności, wykorzystując funkcję zdalnego dostępu do wyświetlacza. Narzędzie Service ADVISOR Remote umożliwia dealerowi instalację najnowszych aktualizacji systemu, odczyt kodów diagnostycznych usterek na żądanie oraz dokonywanie różnych zapisów w celu ułatwienia wstępnej diagnostyki błędów o wiele szybciej i bardziej ekonomicznie niż podczas wizyt na miejscu. Na podstawie algorytmów oprogramowania narzędzie Expert Alerts pomaga technikom serwisu przewidzieć problemy, zanim się one pojawią, co pozwala na szybką reakcję i znacznie wydłuża czas sprawności.

Najlepszym rozwiązaniem jest uruchomienie usługi FarmSight Service, która zapewnia dostęp do szkoleń i wsparcia w zakresie zastosowania tych technologii.



## PROSTE ZARZĄDZANIE ZADANIAMI

Wyliminuj prace biurowe i telefony z etapu planowania zadań, realizacji i raportowania. Dzięki funkcji MyJobConnect można przydzielać zadania operatorom w czasie rzeczywistym, korzystając z aplikacji MyJobsManager. Wszystkie operacje są dokumentowane na potrzeby szybkiego raportowania i fakturowania po wykonaniu zadania.



## INTELIWENTNA NAWIGACJA AG I LOGISTYKA FLOTY

Maksymalna efektywność w działalności z wykorzystaniem wielu maszyn: MyJobConnect Premium stanowi rozszerzenie funkcji MyJobConnect do poziomu rozwiązania dla floty mieszanej, z opcją podglądu floty, nawigacji „zakręt po zakręcie”, bazy danych dróg polnych i szacowanego czasu przyjazdu pojazdów.

# POCZUJ POWERGARD

Gdy chodzi o zabezpieczenie maszyn i przedsiębiorstwa, poczucie bezpieczeństwa nie pojawia się tak po prostu. To twój wybór.

Umowy PowerGard chronią Cię przed nieoczekiwanymi kosztami napraw i zapewniają właściwą konserwację z użyciem oryginalnych części. Trzy pakiety, dostępne za stałą opłatą, dają kompleksowe zabezpieczenie na różnych poziomach, aby maszyna pracowała zawsze z maksymalną wydajnością i bez przestojów.



## FINANSOWANIE

Nasz cel jest prosty: chcemy umożliwić zakup wyposażenia, którego potrzebujesz, aby przenieść swój biznes na wyższy poziom. Obejmuje to również finansowanie umów na ochronę PowerGard w konkurencyjnej cenie i z elastycznymi opcjami płatności\*.

## KONSERWACJA POWERGARD

Konserwacja profilaktyczna – niezmiernie ważna, aby utrzymać maszyny w odpowiednim stanie technicznym; prowadzona zgodnie z terminami przeglądów zalecanymi przez producenta.

## OCHRONA POWERGARD

Podstawowy poziom ochrony obejmujący nietypowe zdarzenia, które mogą prowadzić do kosztownych napraw. Obejmuje również podzespoły napędu głównego.

## POWERGARD PROTECTION PLUS

Najwyższy poziom ochrony – pakiet zapewniający użytkownikowi pełne poczucie bezpieczeństwa. Obejmuje wszystkie podzespoły ujęte w planie ochrony PowerGard, a dodatkowo również układ elektryczny, chłodzenia, hydrauliczny oraz inne elementy.

\* Finansowanie w ramach planu konserwacji PowerGard jest obecnie dostępne tylko u dealerów uczestniczących w programie. Zastosowanie mają przepisy obowiązujące w danym kraju.



## **USŁUGI FARMSIGHT SERVICE MAKSYMALIZACJA BEZAWARYJNEGO CZASU PRACY**

W trakcie sezonu polegasz na swoim ciągniku w każdej sekundzie. Jest to możliwe dzięki pakietom usług FarmSight Service. Staramy się wyeliminować przerwy w pracy, bez żadnych kompromisów. Nieustannie inwestujemy w szkolenia techników i najnowsze technologie, aby jak najefektywniej wspierać naszych klientów. Nasze pakiety usług FarmSight Service opracowaliśmy z myślą o dwóch celach: maksymalizacji czasu bezawaryjnej pracy maszyny i minimalizacji kosztów eksploatacji. Przekonaj się o tym – uwolnij cały potencjał swojego ciągnika John Deere.

***„KORZYSTAJ Z WIĘKSZEJ  
EFEKTYWNOŚCI  
I WYDŁUŻONEGO CZASU  
BEZAWARYJNEJ PRACY  
JUŻ OD PIERWSZEGO DNIA  
UŻYTKOWANIA MASZYNY”.***

SPECJALISTA DS. USŁUG  
FARMSIGHT SERVICE



# TWOJE MIEJSCE PRACY I TWÓJ WYBÓR

Rozmawiamy o Twoim miejscu pracy. Dlatego dostosuj je do swoich potrzeb, wybierając wersję Select, Premium lub Ultimate naszych ciągników. Poza wyposażeniem dostępnym w poszczególnych wersjach, we wszystkich ciągnikach z serii 6R oferujemy dwa pakiety łączności.



## **SELECT**

Wszystkie funkcje podstawowe: konsola z panelem sterowania CommandCenter 4200 zlokalizowana po prawej stronie, umożliwiająca intuicyjną obsługę funkcji ciągnika oraz sterowanie trzema zaworami SCV. Dodatkowo automatyczna przekładnia AutoQuad, zapewniająca komfortową zmianę biegów.



## **PREMIUM**

Większa wygoda: konsola CommandARM z panelem sterowania CommandCenter 4200, trzema elektrycznymi zaworami SCV oraz układem zarządzania narzędziami na uwrociach HMS iTEC. Wybierz jedną z naszych dwóch topowych przekładni: DirectDrive lub AutoPowr.



## **ULTIMATE**

Przekładnia AutoPowr, panel sterowania CommandCenter 4600 oraz długa lista opcji wyposażenia zapewniającego najwyższy komfort i wydajność.

## WERSJE

OPIS	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
<b>AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI TLS STANOWI PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE KAŻDEGO CIĄGNIKA Z SERII 6R</b>			
<b>PRZEKŁADNIA</b>			
Przekładnia AutoQuad	■	–	–
Przekładnia DirectDrive	–	■	–
Przekładnia AutoPowr (standard w ciągnikach 6230R i 6250R)	–	■/□	■
<b>KABINA</b>			
Fotel standardowy	■	–	–
Fotel Premium	□	■	■
Fotel Ultimate	–	□	□
Amortyzacja kabiny	□	□	■
CommandARM	–	■	■
CommandPRO	–	□	■
Konsola 4200 CommandCenter	■	■	–
Konsola 4600 CommandCenter	–	□	■
Pakiet oświetlenia Select	■	–	–
Pakiet oświetlenia Premium	□	■	–
Pakiet oświetlenia Ultimate	–	□	■
Układ zarządzania narzędziami na uwrociach iTEC	□	■	■
Lusterka szerokokątne sterowane ręcznie	■	–	–
Lusterka szerokokątne sterowane elektrycznie	–	■	■
Klimatyzowany schowek	□	□	■
System klimatyzacji	□	□	■
Standardowy radioodtwarzacz	■	■	–
Radioodtwarzacz Premium	□	□	■
Pakiet zgodności z technologią ISOBUS (standard w ciągnikach 6145R–6250R)	□/■	■	■
<b>HYDRAULIKA</b>			
Pompa hydrauliczna 114 l/min	■	■	–/■
Pompa hydrauliczna 155 l/min (dostępna jako opcja w ciągnikach 6145R–6215R, standard w modelach 6230R i 6250R)	–	□	■
Trzy mechaniczne zawory SCV – Premium	■	–	–
Trzy elektryczne zawory SCV – Premium	□	■	■
Od czterech do sześciu elektrycznych zaworów SCV – Premium	□	□	□
Przełączniki sterowania trzecim elektrycznym zaworem SCV wbudowane w błotnik	□	□	■
Przygotowanie pod złącze Power Beyond (z tyłu)	□	□	■
Regulacja ciągiła podnoszenia, prawe/lewe, średnie/małe	■	■	■
Dodatkowy zbiornik oleju	■	■	■

Legenda: ■ standard w danej wersji; □ opcja w danej wersji; – niedostępne w danej wersji

John Deere zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w wersjach bez uprzedniego powiadomienia. Prosimy o kontakt z Dealerem John Deere w celu uzyskania informacji o wyposażeniu najnowszych wersji.

## PAKIETY ŁĄCZNOŚCI

PAKIET ŁĄCZNOŚCI ULTIMATE	PREMIUM	ULTIMATE
Pakiet zgodności z systemem Auto Trac (standard w ciągnikach 6230R i 6250R)	■	■
Konsola 4600 CommandCenter	■	■
Panel sterowania CommandCenter 4600 z dodatkowym monitorem	–	■
Aktywacja Premium dla panelu sterowania CommandCenter czwartej generacji	■	–
Aktywacja Ultimate dla panelu sterowania CommandCenter czwartej generacji	–	■
Układ automatyzacji zestawu ciągnik-narzędzie	■	■
Pakiet sprzętowy JDLink (bez subskrypcji)	■	■
Promocyjna subskrypcja roczna na JDLink Connect/pięcioletnia na JDLink Access	■	■
MyJobConnect lub MyJobConnect Premium (funkcja dostępna wyłącznie na rynkach DE, UK, FR, NL i DK)	□	■

Legenda: ■ standard; □ opcja; – niedostępne

Elementy pakietów łączności stanowią ograniczoną ofertę promocyjną i obejmują subskrypcje czasowe. Niektóre pakiety łączności lub elementy wyposażenia mogą być niedostępne na danym rynku. Prosimy o kontakt z Dealerem John Deere w celu uzyskania informacji o dostępności.

## DANE TECHNICZNE DLA MODELI 6R Z MAŁĄ I ŚREDNIĄ RAMĄ

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
<b>OSIĄGI SILNIKA</b>						
Moc znamionowa (ECE-R120), KM (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), przy 2100 1/min, KM (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	146 (109)	160 (117)	171 (125)
Stały zakres mocy, obr./min	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550
Zapas momentu obrotowego, w %	40	40	40	40	40	40
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1600 obr./min)	515	562	609	632	677	724
Znamionowa prędkość obrotowa, obr./min	2100					
Producent	John Deere Power Systems					
Typ	PowerTech PSS			PowerTech PVS		
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych (DPF), katalizator utleniający (DOC) i selektywna redukcja katalityczna (SCR) z płynem DEF					
Filtr powietrza silnika	Filtr powietrza PowerCore® G2 z czyszczeniem wstępnym					
Zasilanie powietrzem	Układ dwóch połączonych szeregowo turbosprężarek o zmiennej i stałej geometrii			Turbosprężarka o zmiennej geometrii		
Liczba cylindrów/ Pojemność skokowa	4/4,5 l			6/6,8 l		
Układ chłodzenia	Zdecentralizowany układ chłodzenia z termiczną kontrolą napędu wentylatora wiskotycznego oraz oddzielnym wentylatorem chłodzenia powietrza dolotowego					
Układ wtrysku paliwa i sterowanie nim	Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2000 bar, sterowany elektronicznie			Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar, sterowany elektronicznie		
<b>PRZEKŁADNIE</b>						
<b>POWRQUAD PLUS</b>						
20/20 2,5 – 40 km/h	-	-	-	-	■	■
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■		
<b>AUTOQUAD PLUS</b>						
20/20 2,5 – 40 km/h	-	-	-	-	■	■
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■		
20/20 2,5 – 50 km/h	-	-	-	-	■	■
24/24 1,9 – 50 km/h	■	■	■	■	-	-
<b>AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT</b>						
20/20 2,5 – 40 km/h	-	-	-	-	■	■
24/24 1,9 – 40 km/h	■	■	■	■	-	-
<b>PRZEKŁADNIA AUTOPOWR</b>						
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■
<b>DIRECTDRIVE</b>						
2,7 – 40 km/h	-	-	-	-	■	■
2,7 – 50 km/h	-	-	-	-	■	■
Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus i AutoQuad Plus Ecoshift)	■	■	■	■	■	■
<b>OSIE</b>						
Amortyzowana przednia oś (opcja)	Oś MFWD z hydropneumatycznym, stale aktywnym, trójczłonowym, samopoziomującym zawieszeniem TLS Plus z regulacją obciążenia					
Zakres amortyzacji z TLS Plus	Zakres amortyzacji 100 mm					
Załączanie blokady przedniego mech. różnicowego	Automatyczna blokada mechanizmu różnicowego					
Włączanie blokady tylnego mechanizmu różnicowego	Elektrohydraulicznie, ze sprzęgłem chłodzonym olejem					
Oś tylna	Oś kołnierзова					
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>						
Typ	System dynamicznego wykrywania obciążenia, hydrostatyczny, z pomiarem przepływu; opcjonalne zmienne przełożenie układu kierowniczego					
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>						
Typ	Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążeń					
Przepływ przy prędkości znamionowej silnika, podstawowy/ opcjonalny, l/min	80/114			114/155		
Zawory hydrauliki zewnętrznej	Do 5+3			Do 6+3		
Power Beyond	Opcja					
Pobór oleju z przepełnieniem, l	25			39		
Pobór oleju z dodatkowym zbiornikiem oleju, l	32			37		45

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
<b>PODNOŚNIK – TYLNY</b>						
Typ	Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych, regulacja obciążenia i głębokości, regulacja mieszana bezstopniowa, położenie pływające					
Kategoria	II/IIIN	IIIN		III		
Maksymalny udźwig na hakach, kg	5300	5300	6000	6800	8100	8100
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 610 mm), kg	3350	3350	3850	4350	4200	4200
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 1800 mm), kg	2050	2050	2350	2660	3200	3200
<b>PODNOŚNIK – PRZEDNI, OPCJA</b>						
Typ	Przedni podnośnik sterowany przez tylny zawór SCV (opcja Economy) lub specjalny zawór SCV (opcja Premium)					
Kategoria	IIIN					
Maksymalny udźwig na hakach, kg	4000					
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (pomiar OECD na hakach), kg	3300					
<b>TYLNY WOM</b>						
Typ	Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja					
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540/540E/1000	1967/1496/1962			1987/1753/2000		
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540E/1000/1000E	-					
<b>PRZEDNI WOM, OPCJONALNY</b>						
Typ	Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem					
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM (1000), obr./min	1969					
<b>KABINA</b>						
Dane techniczne	Kabina ComfortView, dwoje drzwi panoramicznych i panel sterowania CommandCenter czwartej generacji					
Amortyzacja (opcja)	Adaptacyjne hydrauliczne zawieszenie kabiny HCS Plus					
Poziom hałas na poziomie uszu operatora, dB(A)	71					
Powierzchnia okien, m <sup>2</sup>	6,11					
Pojemność kabiny, m <sup>3</sup>	3,33					
Wyświetlacz	Panel sterowania CommandCenter 4200 8,4" lub 4600 10" czwartej generacji					
<b>RÓŻNE</b>						
Gotowość do pracy z systemem AutoTrac	Opcja					
Przygotowany do współpracy z ISOBUS	Opcja					
Wejścia wideo CommandCenter	jedno wejście na wyświetlacz 4200 8,4"; cztery wejścia na wyświetlacz 4600 10"					
Immobilizer	Opcja					
Tryb pedału przyspieszenia	Tylko AutoPowr					
Układ hamulcowy przyczepy (opcje)	Układ hydrauliczny i/lub pneumatyczny					
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy (opcja)	Elektromagnetyczne sprzęgło sprężarki, hydrauliczny zawór opóźniający, osuszacz powietrza w zestawie					
<b>POJEMNOŚCI</b>						
Zbiornik paliwa (standard/opcja), l	225/195		305/265		312/270	
Płyn chłodzący, l	22		27			
<b>WYMIARY I MASY</b>						
Rozstaw osi, mm	2580			2765		
Szerokość x wysokość x długość, mm	2430 x 2890 x 4540			2490 x 2950 x 4930		
<i>Mierzone z kołnierzem osi aż do dachu kabiny, od obciążników przednich do poziomych cięgieł górnych, z maksymalnymi rozmiarami opon przednich i tylnych</i>						
Prześwit, mm	481	481	481	528	553	553
<i>Mierzony na środku osi przedniej, z maksymalnymi rozmiarami opon przednich i tylnych</i>						
Ciężar wysyłkowy, kg	6000	6100	6200	6400	6900	7100
<i>Mierzony z najczęstszymi specyfikacjami</i>						
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita, kg	8950	9950	9950	10 450	11 250	11 750
<b>ROZMIARY OPON</b>						
Rozmiary przednich opon, maks. dostępne (średnica w cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Rozmiary tylnych opon, maks. dostępne (średnica w cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)

## DANE TECHNICZNE MODELI 6R Z DUŻĄ RAMĄ

MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
<b>OSIĄGI SILNIKA</b>					
Moc znamionowa (ECE-R120), KM (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), przy 2100 1/min, KM (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Moc znamionowa z inteligentnym zarządzaniem mocą (ECE-R120), przy 1900 1/min	–	–	–	280 (206)	300 (221)
Moc maksymalna (ECE-R120), KM (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
Stały zakres mocy, obr./min	2100 – 1600				
Rezerwa momentu obrotowego, w %	40				
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1600 obr./min) – bez doładowania	817	910	1004	1074	1167
Znamionowa prędkość obrotowa, obr./min	2100				
Producent	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech PVS			PowerTech PSS	
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych (DPF), katalizator utleniający (DOC) i selektywna redukcja katalityczna (SCR) z płynem DEF				
Filtr powietrza silnika	Filtr powietrza PowerCore® G2 z czyszczeniem wstępnym			Zewnętrzny filtr na słupku A z funkcją czyszczenia wstępnego	
Zasilanie powietrzem	Turbosprężarka o zmiennej geometrii			Układ dwóch połączonych szeregowo turbosprężarek o zmiennej i stałej geometrii	
Liczba cylindrów/Pojemność skokowa	6/6,8 l				
Układ chłodzenia	Zdecentralizowany układ chłodzenia z regulacją napędu wentylatora ze sprzęgłem wiskotycznym zależną od temperatury oraz oddzielnym wentylatorem chłodnicy powietrza doładującego			Zdecentralizowany układ chłodzenia z regulacją napędu wentylatora elektrycznego zależną od temperatury oraz oddzielnym wentylatorem chłodnicy powietrza doładującego	
Układ wtrysku paliwa i sterowanie nim	Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar, sterowany elektronicznie				
<b>PRZEKŁADNIE</b>					
<b>POWRQUAD PLUS</b>					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
<b>AUTOQUAD PLUS</b>					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,5 – 50 km/h	■	■	■	–	–
<b>AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT</b>					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
<b>PRZEKŁADNIA AUTOPOWER</b>					
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■
<b>DIRECTDRIVE</b>					
2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
<b>OSIE</b>					
Amortyzowana przednia oś	Oś MFWD z hydropneumatycznym, aktywnym na stałe, trójczłonowym, samopoziomującym zawieszeniem TLS Plus z regulacją obciążenia – standard			Hamowana oś MFWD z hydropneumatycznym, aktywnym na stałe, trójczłonowym, samopoziomującym zawieszeniem TLS Plus z regulacją obciążenia – standard	
Zakres amortyzacji z TLS Plus	Zakres amortyzacji 100 mm				
Załączanie blokady przedniego mech. różnicowego	Automatyczna blokada mechanizmu różnicowego; blokada 100% mechanizmu różnicowego dostępna jako opcja			Blokada 100% mechanizmu różnicowego dostępna w standardzie	
Włączanie blokady tylnego mechanizmu różnicowego	Elektrohydraulicznie, ze sprzęgłem chłodzonym olejem				
Oś tylna	Oś kołnierzowa lub z mechanizmem zębatkowym				
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>					
Typ	System dynamicznego wykrywania obciążenia, hydrostatyczny, z pomiarem przepływu; opcjonalne zmienne przełożenie układu kierowniczego				
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>					
Typ	Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążenia				
Przepływ przy prędkości znamionowej silnika, podstawowy/opcjonalny, l/min	114/155			160 (maks. przepływ dostępny przy 1500 obr./min)	
Zawory hydrauliki zewnętrznej	Do 6+3				
Power Beyond	Opcja				
Pobór oleju z przepelnieniem, l	42			–	
Pobór oleju z dodatkowym zbiornikiem oleju, l	55			80	

Układ klimatyzacji jest napełniony czynnikiem R134a, który zalicza się do fluorowanych gazów cieplarnianych o potencjale tworzenia efektu cieplarnianego (GWP) wynoszącym 1430.



MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
<b>PODNOŚNIK – TYLNY</b>					
Typ	Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych, regulacja obciążenia i głębokości, regulacja mieszana bezstopniowa, położenie pływające				
Kategoria	III			IIIN	
Maksymalny udźwig na hakach, kg	8500	8500	9550	10 400	
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 610 mm), kg	4850	4850	5450	7000	
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 1800 mm), kg	3400	3400	3800	4300	
<b>PODNOŚNIK – PRZEDNI</b>					
Typ	Przedni podnośnik sterowany przez tylny zawór SCV (opcja Economy) lub specjalny zawór SCV (opcja Premium)			Przedni zaczep sterowany przez oddzielne zawory SCV – standard	
Kategoria	IIIN				
Maksymalny udźwig na hakach, kg	4000			5000	
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (pomiar OECD na hakach), kg	3300			4400	
<b>TYLNY WOM</b>					
Typ	Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja				
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540/540E/1000	1950/1721/1950			1950/1721/1950	
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540E/1000/1000E	1761/1989/1756			1618/2012/1659	
<b>PRZEDNI WOM, OPCJONALNY</b>					
Typ	Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, moc 80 kW			Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, moc 115 kW	
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM (1000), obr./min	1969				
<b>KABINA</b>					
Dane techniczne	Kabina ComfortView, dwoje drzwi panoramicznych lub słupek B po lewej stronie i panel sterowania CommandCenter czwartej generacji				
Amortyzacja (opcja)	Adaptacyjne hydrauliczne zawieszenie kabiny HCS Plus				
Poziom hałas na poziomie uszu operatora, dB(A)	71			71	
Powierzchnia okien, m <sup>2</sup>	6,11				
Pojemność kabiny, m <sup>3</sup>	3,33				
Wyświetlacz	Panel sterowania CommandCenter 4200 7" lub 4600 10" czwartej generacji				
<b>RÓŻNE</b>					
Gotowość do pracy z systemem AutoTrac	Opcja			W wersji podstawowej	
Przygotowany do współpracy z ISOBUS	W wersji podstawowej			W wersji podstawowej	
Wejścia wideo CommandCenter	jedno wejście na wyświetlacz 4200 8,4"; cztery wejścia na wyświetlacz 4600 10"				
Immobilizer	Opcja				
Tryb pedału przyspieszenia	Tylko AutoPowr			W wersji podstawowej	
Układ hamulcowy przyczepy (opcje)	Układ hydrauliczny i/lub pneumatyczny				
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy (opcja)	Elektromagnetyczne sprzęgło sprzężarki, hydrauliczny zawór opóźniający, osuszacz powietrza w zestawie				
<b>POJEMNOŚCI</b>					
Zbiornik paliwa (standard/opcja), l	395/335			470/410	
Płyn chłodzący, l	28			29	
<b>WYMIARY I MASY</b>					
Rozstaw osi, mm	2800			2900	
Szerokość x wysokość x długość, mm	2550 x 3160 x 5050			2550 x 3250 x 5190	
<i>Mierzone z kołnierzem osi aż do dachu kabiny, od obciążników przednich do poziomych cięgieł górnych, z maksymalnymi rozmiarami opon przednich i tylnych</i>					
Wysokość od środka tylnej osi do szczytu kabiny (bez światła sygnalizacyjnego), mm	2183			2273	
Promień skrętu, m	5,62			6,32	
<i>Zgodnie z ISO789-3 mierzone dla 600/65R30 przy bieżniku 2050 mm oraz ciśnieniu 1,6 bar na równym podłożu</i>					
Ciążar wysyłkowy, kg	8300	8400	8500	9300	
<i>Mierzone z najczęstszymi specyfikacjami</i>					
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita, kg	12 700	13 450	13 450	15 000	
<b>ROZMIARY OPON</b>					
Rozmiar przednich opon, maksymalny dostępny (SRI)	600/70R30 (SRI 725)			600/70R30 (SRI 750)	
Rozmiar tylnych opon, maksymalny dostępny (SRI)	800/70R38 (SRI 975)				

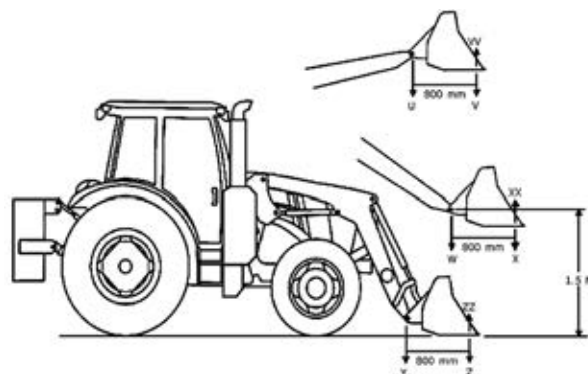
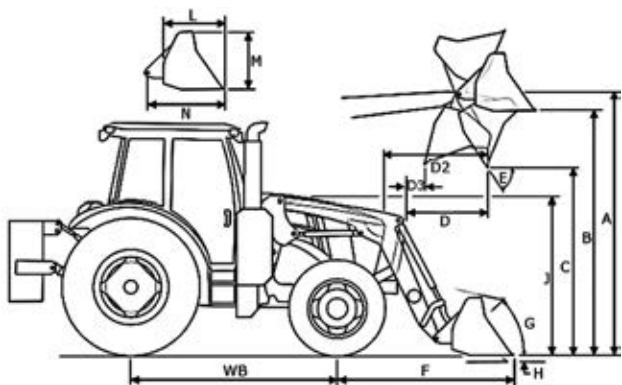
## DANE TECHNICZNE ŁADOWACZA

MODEL			6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R
Opony przednie			480/70R24	480/70R24
Opony tylne			520/70R38	520/70R38
Rozstaw osi		(WB) mm	2580	2580
Wydajność pompy		l/min	114	114
Ciśnienie znamionowe		bar	200	200
ŁADOWACZ			623R NSL	623R MSL
Łyżka			Standardowa łyżka 1850 mm	Standardowa łyżka 1850 mm
Masa łyżki		kg	236	236
Udźwig przy pełnej wysokości	Mierzony w punkcie obrotu	(U) kg	2622	2388
	Mierzony 500 mm przed punktem obrotu	(V) kg	–	–
	Mierzony 800 mm przed punktem obrotu	(V) kg	1757	2272
Udźwig przy 59 calach (1,5 m) wysokości podnoszenia	Mierzony w punkcie obrotu	(W) kg	2729	2732
	Mierzony 500 mm przed punktem obrotu	(X) kg	–	–
	Mierzony 800 mm przed punktem obrotu	(X) kg	2101	2582
Siła zrywania łyżki	Mierzony w punkcie obrotu	(Y) kg	2841	3054
	Mierzony 500 mm przed punktem obrotu	(Z) kg	–	–
	Mierzona 800 mm przed punktem obrotu	(Z) kg	2065	2599
Odchylenie łyżki	Przy maksymalnej wysokości	(VV) kg	2258	2330
	Przy 59 calach (1,5 m) wysokości podnoszenia	(XX) kg	4249	4267
	Na poziomie podłoża	(ZZ) kg	4358	4341
Maksymalna wysokość podnoszenia		(A) mm	4124	4124
Prześwit	Przy pełnej wysokości – poziom łyżki	(B) mm	3854	3854
	Przy pełnej wysokości – łyżka opróżniona	(C) mm	3088	3088
Długość całkowita		(WB+F) mm	5128	5128
Głębokość kopania		(H) mm	-91	-91
Zasięg	Przy maksymalnej wysokości	(D) mm	759	759
	Na poziomie podłoża – poziom łyżki	(F) mm	2548	2548
Kąty łyżki	Kąt opróżniania przy pełnej wysokości	(E) stopnie	-59	-59
	Odchylenie na poziomie podłoża	(G) stopnie	48	48
	Kąt opróżniania na poziomie podłoża	stopnie	-151	-96
Czas trwania cyklu	Podnoszenie ładowacza	s	3,43	3,37
	Opuszczanie ładowacza	s	2,57	2,53
	Opróżnianie łyżki	s	2,65	1,81
	Odchylenie łyżki	s	1,81	1,81



Amerykańskie Towarzystwo Inżynierów Rolnictwa i Biologii (ASABE) to organizacja edukacyjno-naukowa badająca rozwój technologii stosowanych w systemach rolniczych, spożywczych i biologicznych. Założone w 1907 roku towarzystwo ASABE z siedzibą główną w St. Joseph, Michigan, liczy 8000 członków w ponad 100 krajach.

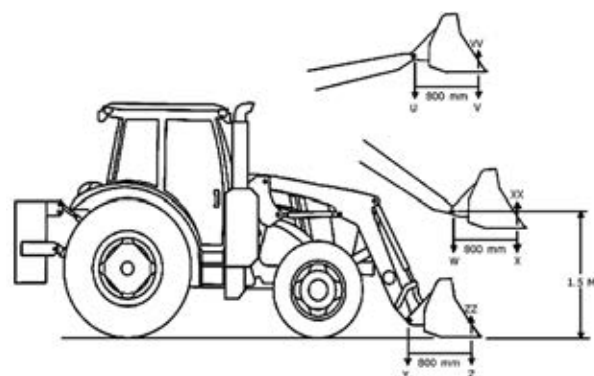
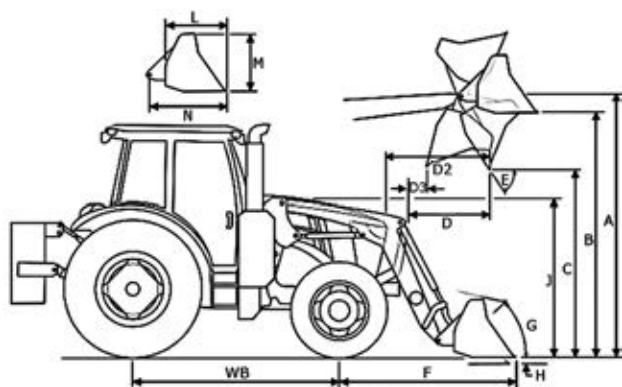
6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R	6135R	6135R
480/70R24	480/70R24	480/70R28	480/70R28
520/70R38	520/70R38	580/70R38	580/70R38
2580	2580	2765	2765
114	114	114	114
200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL
Wzmocniona, 2200 mm	Wzmocniona, 2200 mm	Wzmocniona, 2200 mm	Wzmocniona, 2200 mm
310	310	310	310
2532	2274	2553	2219
-	-	-	-
1770	2330	1781	2252
2672	2626	2703	2599
-	-	-	-
2093	2479	2112	2431
2831	2970	2810	2928
-	-	-	-
2131	2598	2082	2502
2380	2500	2371	2580
4231	4339	4304	4347
4418	4380	4365	4310
4151	4151	4358	4358
3881	3881	4088	4088
3136	3111	3344	3322
5424	5424	5458	5458
-84	-86	-82	-82
982	982	806	806
2844	2844	2693	2693
-56	-60	-55	-59
48	48	47	47
-140	-119	-145	-116
3,50	3,31	3,70	3,52
2,63	2,48	2,78	2,64
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81



## DANE TECHNICZNE ŁADOWACZA

MODEL			6145R/6155R	6145R/6155R
Opony przednie			480/70R28	480/70R28
Opony tylne			580/70R38	580/70R38
Rozstaw osi		(WB) mm	2765	2765
Wydajność pompy		l/min	114	114
Ciśnienie znamionowe		bar	200	200
ŁADOWACZ			643R NSL	643R MSL
Łyżka			Wzmocniona, 2200 mm	Wzmocniona, 2200 mm
Masa łyżki		kg	310	310
Udźwig przy pełnej wysokości	Mierzony w punkcie obrotu	(U) kg	2591	2241
	Mierzony 500 mm przed punktem obrotu	(V) kg	–	–
	Mierzony 800 mm przed punktem obrotu	(V) kg	1817	2279
Udźwig przy 59 calach (1,5 m) wysokości podnoszenia	Mierzony w punkcie obrotu	(W) kg	2788	2666
	Mierzony 500 mm przed punktem obrotu	(X) kg	–	–
	Mierzony 800 mm przed punktem obrotu	(X) kg	2180	2502
Siła zrywania łyżki	Mierzony w punkcie obrotu	(Y) kg	2945	3032
	Mierzony 500 mm przed punktem obrotu	(Z) kg	–	–
	Mierzona 800 mm przed punktem obrotu	(Z) kg	2188	2610
Odchylenie łyżki	Przy maksymalnej wysokości	(VV) kg	2449	2550
	Przy 59 calach (1,5 m) wysokości podnoszenia	(XX) kg	4344	4371
	Na poziomie podłoża	(ZZ) kg	4426	4369
Maksymalna wysokość podnoszenia		(A) mm	4300	4300
Prześwit	Przy pełnej wysokości – poziom łyżki	(B) mm	4030	4030
	Przy pełnej wysokości – łyżka opróżniona	(C) mm	3281	3260
Długość całkowita		(WB+F) mm	5503	5503
Głębokość kopania		(H) mm	-145	-145
Zasięg	Przy maksymalnej wysokości	(D) mm	841	841
	Na poziomie podłoża – poziom łyżki	(F) mm	2738	2738
Kąty łyżki	Kąt opróżniania przy pełnej wysokości	(E) stopnie	-56	-60
	Odchylenie na poziomie podłoża	(G) stopnie	48	48
	Kąt opróżniania na poziomie podłoża	stopnie	-144	-117
Czas trwania cyklu	Podnoszenie ładowacza	s	3,70	3,52
	Opuszczanie ładowacza	s	2,78	2,64
	Opróżnianie łyżki	s	2,65	1,81
	Odchylenie łyżki	s	1,81	1,81

6135R	6135R	6145R/6155R	6145R/6155R
540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30
650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42
2765	2765	2765	2765
114	114	114	114
200	200	200	200
663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL
Wzmocniona, 2450 mm	Wzmocniona, 2450 mm	Wzmocniona, 2450 mm	Wzmocniona, 2450 mm
355	355	355	355
2595	2343	2541	2291
-	-	-	-
1875	2390	1844	2327
2788	2814	2786	2803
-	-	-	-
2211	2644	2210	2640
2902	3190	2945	3213
-	-	-	-
2194	2773	2232	2808
2727	2728	2755	2755
4531	4525	4523	4518
4544	4535	4554	4540
4555	4555	4495	4495
4285	4285	4225	4225
3531	3518	3466	3453
5606	5606	5651	5651
-46	-46	-112	-112
989	989	1026	1026
2841	2841	2886	2886
-57	-59	-58	-60
47	47	47	48
-143	-113	-143	-114
3,98	3,91	3,98	3,91
2,75	2,70	2,75	2,70
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81

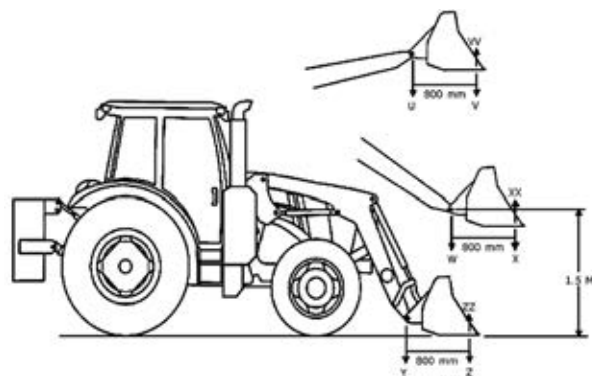
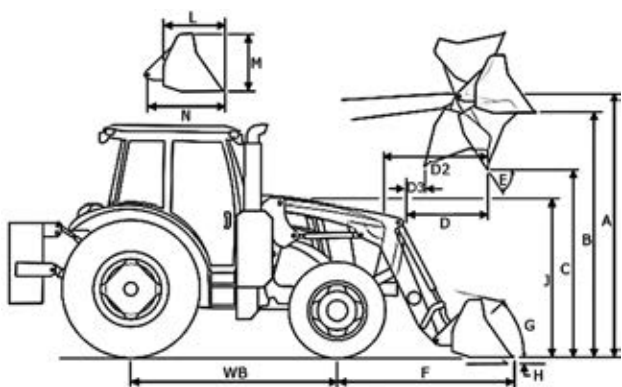


## DANE TECHNICZNE ŁADOWACZA

MODEL			6175R, 6195R, 6215R
Opony przednie			600/65R28
Opony tylne			710/70R38
Rozstaw osi		(WB) mm	2800
Wydajność pompy		l/min	114
Ciśnienie znamionowe		bar	200
ŁADOWACZ			663R NSL
Łyżka			Wzmocniona, 2450 mm
Masa łyżki		kg	355
Udźwig* przy pełnej wysokości	Mierzony w punkcie obrotu	(U) kg	2563
	Mierzony 800 mm przed punktem obrotu	(V) kg	1857
Udźwig* przy 59 calach (1,5 m) wysokości podnoszenia	Mierzony w punkcie obrotu	(W) kg	2787
	Mierzony 800 mm przed punktem obrotu	(X) kg	2211
Siła zrywania łyżki	Mierzony w punkcie obrotu	(Y) kg	2928
	Mierzony 800 mm przed punktem obrotu	(Z) kg	2217
Odchylenie łyżki	Przy maksymalnej wysokości	(VV) kg	2744
	Przy 59 calach (1,5 m) wysokości podnoszenia	(XX) kg	4526
	Na poziomie podłoża	(ZZ) kg	4550
Maksymalna wysokość podnoszenia*		(A) mm	4520
Prześwit*	Przy pełnej wysokości – poziom łyżki	(B) mm	4249
	Przy pełnej wysokości – łyżka opróżniona	(C) mm	3492
Długość całkowita*		(WB+F) mm	5668
Głębokość kopania*		(H) mm	-85
Zasięg*	Przy maksymalnej wysokości	(D) mm	1004
	Na poziomie podłoża – poziom łyżki	(F) mm	2868
Kąty łyżki	Kąt opróżniania przy pełnej wysokości	(E) stopnie	-56
	Odchylenie na poziomie podłoża	(G) stopnie	48
	Kąt opróżniania na poziomie podłoża	stopnie	-143
Czas trwania cyklu	Podnoszenie ładowacza	s	3,98
	Opuszczanie ładowacza	s	2,75
	Opróżnianie łyżki	s	2,65
	Odchylenie łyżki	s	1,81

\* Wartości mogą się różnić zależnie od ustawień/ konfiguracji ciągnika i ładowacza.

6175R, 6195R, 6215R	6175R, 6195R, 6215R	6230R, 6250R
600/65R28	600/65R28	600/70R30
710/70R38	710/70R38	650/85R38
2800	2800	2900
114	114	114
200	200	200
663R MSL	683R MSL	683R MSL
Wzmocniona, 2450 mm	Wzmocniona, 2450 mm	Wzmocniona, 2450 mm
355	355	355
2312	2495	2522
2352	2506	2538
2808	3035	3041
2642	2868	2870
3204	3450	3435
2794	3040	3016
2744	2989	2972
4521	4461	4464
4538	4424	4421
4520	4480	4520
4249	4209	4250
3480	3437	3480
5668	5769	5791
-85	-126	-85
1004	1335	1215
2868	2969	2891
-56	-56	-56
48	48	53
-114	-116	-117
3,91	4,19	4,19
2,70	2,89	2,89
1,81	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Prawdopodobnie właśnie tu i teraz nas potrzebujesz. Potrzebujesz porady, rozwiązania problemu lub części zamiennej? Jesteśmy w zasięgu ręki. Do dyspozycji pozostawiamy Ci techników przeszkolonych przez producenta, gotowych pracować dla Ciebie przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych i produktów John Deere. Nasze zaangażowanie w jakość nie ogranicza się wyłącznie do Twojej maszyny. Mamy w ofercie również opcje finansowania dostosowane do Twojego budżetu i planów.



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnowiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-złota kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.