

# Perfezionisti

Minipale Kramer Allrad  
180 • 280

180  
280



**kramer**ALLRAD®

## Equilibrio senza compromessi:

Il vantaggio è essere sia l'uno sia l'altro.



LE PALE GOMMATE DELLA KRAMER ALLRAD SONO DA SEMPRE ALL'AVANGUARDIA. OGGI LE LORO QUALITÀ E LA LORO VERSATILITÀ RAPPRESENTANO TUTTO QUELLO DI CUI ABBIAMO PARTICOLARMENTE BISOGNO: STABILITÀ, FORZA ED AFFIDABILITÀ.

La capacità di adeguarsi rapidamente e, a differenza di altri, il risparmio di risorse erano non solo la forza motrice della sopravvivenza durante l'Evoluzione, ma sono una tradizione per la Kramer. Rappresentano una redditività vera e sostenibile.





Il risultato è la produttività.  
Lo strumento è la tecnica.

**Indice di massa corporea perfetto:**  
Ottimo peso di performance.  
Dimensioni compatte.  
Trasporto semplice.



**Performance con proporzioni perfette:  
la combinazione ideale tra forza e compattezza.**

Forza e versatilità utilizzabili, facilmente trasportabili e sempre disponibili: i modelli 180 e 280 rappresentano una categoria di potenza a parte nella categoria delle pale gommate compatte.

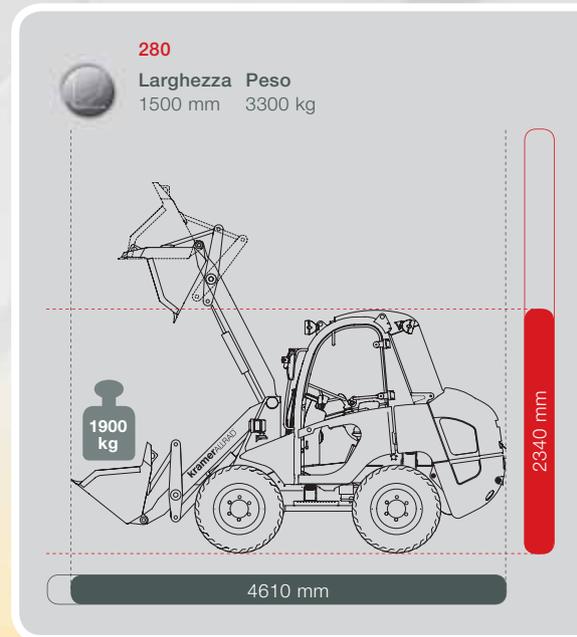
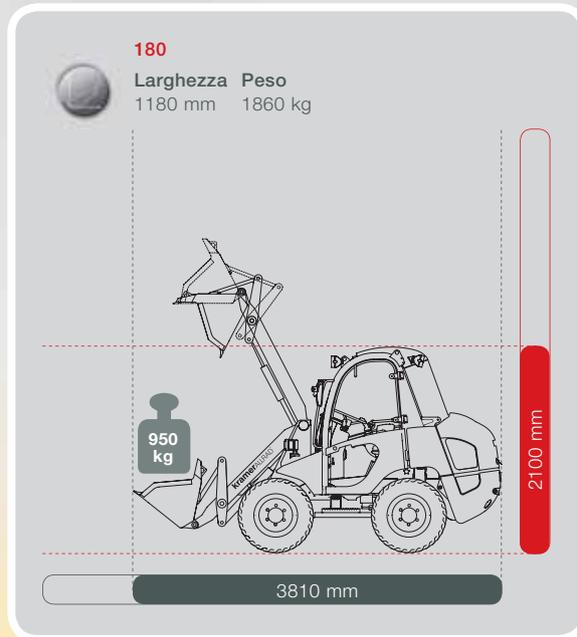
Il telaio monoblocco rende la pala particolarmente compatta.  
E l'opzione rollbar di sicurezza ROPS (con certificato internazionale di sicurezza) permette anche l'accesso a cantieri ad altezza ridotta, come ad esempio parcheggi sotterranei.

Dal rapporto peso operativo / carico utile si calcola inoltre un peso di performance straordinario, finora insuperabile in questa categoria di macchine.

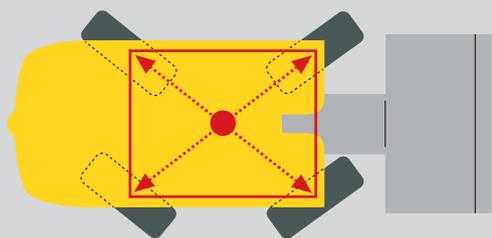


### I fattori Kramer Allrad:

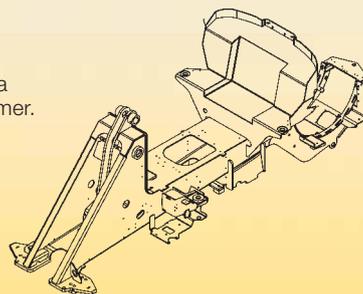
- Rapporto insuperabile tra esiguo peso proprio ed enorme carico utile – anche in curva.
- Dimensioni compatte per la massima flessibilità.
- Trasporto senza problemi su un rimorchio o un camion;  
La pala è dotata di occhielli di carico per semplificare gli spostamenti.



**Fisica del movimento:**  
Il baricentro è la logica.  
La sicurezza resta la costante.  
Le leggi di natura sono sinonimo  
di fiducia.



**Telaio monoblocco:**  
spina dorsale collaudata  
di tutte le gommate Kramer.



**Il nostro baricentro resta sempre costante grazie al telaio monoblocco.**

Ci si deve poter fidare di un carico utile che resta costantemente elevato. Solo un telaio monoblocco garantisce che il baricentro della macchina si muova ad ogni caricamento unicamente lungo l'asse longitudinale e mai verso l'esterno, evitando così il ribaltamento. Anche brusche sterzate non riescono a sbilanciare la macchina.

**Il carico raccolto da una pala gommata Kramer corrisponde sempre a quanto riesce a sollevare e a trasportare in tutta sicurezza. Da noi questo principio si chiama "capacità di carico secondo il principio del muletto".**





180  
280



### I fattori Kramer Allrad:

- Telaio monoblocco per la massima stabilità e manovrabilità fuoristrada.
- Massima maneggevolezza grazie alle 4 ruote sterzanti.
- Carico utile elevato e costante anche in curva.
- Grazie al rotolamento libero delle ruote, il suolo non viene danneggiato, come invece accade per i veicoli senza asse sterzante.

### La sicurezza è indivisibile: come anche il nostro telaio rigido.

La sicurezza ha bisogno di riserve. E siccome non si sa mai, se il terreno cederà, la stabilità di una pala gommata è essenziale.

### Maneggevolezza che non deve nascondersi: la corsia di sorpasso Kramer lascia le sue tracce.

A chi piace girare a vuoto? La trazione integrale ha contribuito in modo essenziale alla reputazione delle pale gommate Kramer, sono più maneggevoli, veloci e produttivi.

### Unità di carico a guida parallela: forza di sollevamento e carico sempre sotto controllo.

Sempre un occhio su quello che fa il carico...

E poter intervenire in modo rapido, mirato e sensibile: grazie al grande angolo di carico e scarico non si perde materiale, nemmeno se la benna è colma.



Un quadro perfetto della situazione – con tutti i comfort: Comprendere i rapporti. Riconoscere i fattori di successo. Pilotare i risultati in modo ottimale.



- 1 Accostarsi semplicemente all'attrezzo.
- 2 Agganciarlo idraulicamente dalla cabina.
- 3 E, guardandolo, bloccare o sbloccare l'attrezzo con un pulsante.

**Sulle Kramer Allrad l'attacco rapido è idraulico. Idraulico di serie. Non un'opzione a pagamento come su altre minipale.**

Chi compra una pala gommata Kramer Allrad, acquista sempre anche l'accesso a tutto il sistema.

**Gli elementi sono concepiti per integrarsi tra loro e danno ancora più valore all'insieme. La compatibilità diventa un valore in più.**



180  
280



- 1** Una cabina comfort, spaziosa sia in termini di larghezza che di altezza, consente una visibilità perfetta dell'attrezzo. Può essere smontata svitando quattro viti ed staccando la presa elettrica.
- 2** Larghi accessi da entrambi i lati, che sono stati premiati con un riconoscimento per la particolare sicurezza: la vera qualità si afferma sempre nei particolari.

- 3** Il joystick comanda anche il terzo circuito idraulico. Inoltre: idraulica di lavoro servoassistita per un lavoro sensibile, sforzo minimo nel comando e livello minimo livello di rumorosità in cabina.
- 4** Accesso di manutenzione semplice e diretto senza la necessità di dover ribaltare ogni volta la cabina: in questo modo, si risparmia tempo e si motiva l'operatore ad effettuare realmente il controllo quotidiano.



# Il vantaggio diventa più semplice: Sfruttare la versatilità. Incrementare la produttività. Aumentare la sicurezza.



CARICHI MAX  
AGGANCIATI

Non frenato

Frenato  
Testa sferica

PALA GOMMATA

180

400 kg

1750 kg

280

600 kg

2500 kg

**Trasporto su un rimorchio o come macchina trattrice a tutti gli effetti su strade pubbliche: l'omologazione per circolazione su strada\* è di serie solo per le minipale Kramer. E spesso non è nemmeno possibile per modelli di altre marche.**

Sta diventando uno strumento indispensabile: con la minipala Kramer potete sempre (anche con la benna piena) circolare in modo agile e sicuro su strade pubbliche. L'alto angolo di ritorno della benna assicura che non si perde nulla del carico. E sul rimorchio potete trasportare inoltre, altre macchine, apparecchi, materiale e attrezzature. La massima razionalità.

\* Omologazione soggetta alle normative vigenti nei singoli paesi.

- 1 Immatricolazione di serie come macchina trattrice per il traffico pubblico\*:** Più autonomia, più campi di impiego, più efficienza e non ultimo, più sicurezza per tutti.
- 2 Piccola, ma in gamba:** anche il caricamento di un camion a tre assi non pone alcun problema alla minipala.
- 3 Pratica come una piccola gru: la minipala con gancio e verricello** dimostra ancora una volta, quello che significa la versatilità Kramer nella prassi.
- 4 Spianatura efficace, grazie all'elevata performance idraulica ed al formato compatto:** potente trazione, sterzo preciso e grande agilità garantiscono tagli netti e un gran rendimento sulla superficie. Per trinciare erba, piccoli rami e cespugli.
- 5 Una cosa pulita a tutti i livelli: la minipala fa un'ottima figura anche come livellatrice.** E' incredibile quante siano le possibilità di impiego di questo talento universale compatto. A livello comunale come anche nel caso di progetti individuali.



- 6 Una categoria a parte come caricatore per la logistica:** tutte le dimensioni e le funzioni sono ottimizzate per l'impiego nella gestione dello stoccaggio. Grazie al Rollbar ROPS è possibile passare attraverso ingressi bassi o portoni ad arco.
- 7 Con una falciatrice,** la pala diventa una macchina molto efficiente per i lavori di paesaggistica.
- 8 La piastra per skid steer** è un'opzione affermata per ulteriori attrezzi ed applicazioni.
- 9 La pala gommata Kramer come spazzatrice,** che può essere comandata in modo preciso, con un rapido cambio di configurazione e un impiego di grande efficienza.
- 10 Con una trivella** la 280 diventa rapidamente indispensabile per piantare pali, recinti o altri fissaggi.
- 11 Anche grandi spazzatrici** possono essere impiegate in maniera efficiente e comandate con precisione mediante la 280.
- 12 La pala gommata 280 è un supporto affidabile per il decespugliatore.** L'ideale per comuni e per lavori di giardinaggio e paesaggistica.
- 13 Le minipale Kramer sono particolarmente adatte alla pulizia di marciapiedi e di piccole superfici.** L'accoppiata lama da neve e spargisale aumenta notevolmente l'efficienza lavorativa.



180  
200



LA STORIA DELLA KRAMER ALLRAD E' STRETTAMENTE LEGATA ALLA REGIONE DEL LAGO DI COSTANZA ED ALLA SUA GENTE. IN PIU' DI 80 ANNI HA DEFINITO UNA CULTURA D'IMPRESA ORIENTATA ALLA PRASSI, LEGATA ALLA NATURA, ALL'ECOLOGIA ED ALLA SOSTENIBILITÀ.



## Ottima origine:

Tecnica di altissimo livello.

Esperienza pluridecennale.

Impianti di produzione all'avanguardia.

TUTTE LE PALE GOMMATE KRAMER ESCONO DAGLI STABILIMENTI DI UN'AZIENDA LEADER NEL SETTORE DELLE MACCHINE EDILI, CON SEDE NEL CUORE DELL'EUROPA. CON UNA QUALITÀ, UNA STABILITÀ ED UNA CONTINUITÀ DI CUI CI SI PUO' FIDARE: IL MEGLIO DEL "MADE IN GERMANY". OGNI SINGOLO MODELLO E' PROIETTATO NEL FUTURO ED E' SEMPRE PARTE INTEGRANTE DI UN SISTEMA GLOBALE.

**SONO CONCEPITI PER INTEGRARSI TRA LORO. E L'INTERO SISTEMA ANTICIPA GIA' IL FUTURO: CON UNA REDDITIVITÀ DURATURA.**

MÜNCHEN  
Pfullendorf





Max. potenza motore

Capacità della benna

Max carico utile

Peso

Raggio di sterzata  
(pneumatici)

Max. velocità

Max altezza di scarico

#### MINI-PALA

<b>250 ROPS</b>	17 kW / 23 PS	0,25–0,45 m <sup>3</sup>	870 kg	1540 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
<b>350 ROPS</b>	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m <sup>3</sup>	960 kg	1620 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
<b>350 CAB</b>	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m <sup>3</sup>	960 kg	1720 kg	1970 mm	0–20 km/h	2680 mm
<b>180</b>	23 kW / 31 PS	0,3–0,4 m <sup>3</sup>	950 kg	1860 kg	1940 mm	0–20 km/h	2458 mm
<b>280</b>	28 kW / 40 PS	0,65–1,1 m <sup>3</sup>	1900 kg	3300 kg	2430 mm	0–20 km/h	2820 mm

#### PALA GOMMATA

<b>750</b>	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	2300 kg	4200 kg	2550 mm	0–30 km/h	2915 mm
<b>850</b>	45 kW / 61 PS	0,85–1,3 m <sup>3</sup>	2350 kg	4500 kg	2550 mm	0–30 km/h	3100 mm
<b>950</b>	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m <sup>3</sup>	2500 kg	4700 kg	2780 mm	0–30 km/h	3120 mm
<b>1150</b>	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m <sup>3</sup>	3500 kg	5900 kg	2850 mm	0–30 km/h	3235 mm
<b>380</b>	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	2400 kg	4300 kg	2900 mm	0–40 km/h	2915 mm
<b>480</b>	45 kW / 61 PS	0,85–1,3 m <sup>3</sup>	2600 kg	4750 kg	2900 mm	0–40 km/h	3100 mm
<b>580</b>	58 kW / 79 PS	0,95–1,5 m <sup>3</sup>	2750 kg	4900 kg	2900 mm	0–40 km/h	3050 mm
<b>680</b>	58 kW / 79 PS	1,05–1,6 m <sup>3</sup>	3100 kg	5650 kg	2950 mm	0–40 km/h	3050 mm
<b>780</b>	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m <sup>3</sup>	3500 kg	6100 kg	2950 mm	0–35 km/h	3200 mm
<b>880</b>	88 kW / 120 PS	1,5–2,5 m <sup>3</sup>	4500 kg	8400 kg	3450 mm	0–35 km/h	3530 mm

#### PALA GOMMATA TELESCOPICA

<b>750T</b>	45 kW / 61 PS	0,75–1,2 m <sup>3</sup>	2000 kg	5100 kg	2550 mm	0–30 km/h	4510 mm
<b>680T</b>	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m <sup>3</sup>	2600 kg	5950 kg	2850 mm	0–40 km/h	4450 mm

#### SOLLEVATORE TELESCOPICO COMPATTO

<b>1245</b>	23 kW / 31 PS	0,4–1,03 m <sup>3</sup>	1200 kg	2530 kg	2607 mm	0–20 km/h	4130 mm
<b>2506</b>	50 kW / 68 PS	0,85–1,8 m <sup>3</sup>	2500 kg	4300 kg	3500 mm	0–30 km/h	5730 mm

#### SOLLEVATORE TELESCOPICO

<b>3307</b>	88 kW / 120 PS	1,2–2,5 m <sup>3</sup>	3300 kg	7200 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
<b>4507</b>	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m <sup>3</sup>	4400 kg	8100 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
<b>4009</b>	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m <sup>3</sup>	4000 kg	8600 kg	3850 mm	0–40 km/h	8825 mm

## **Valori chiari:**

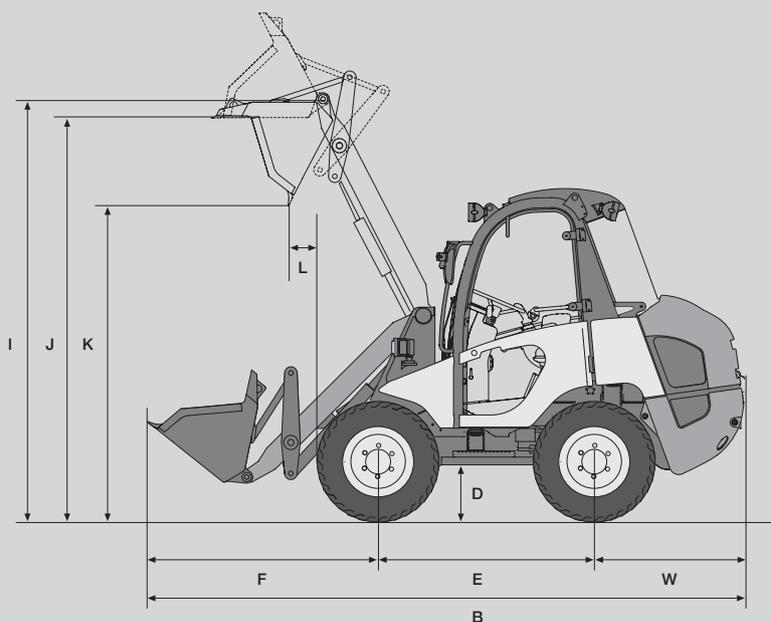
Riconoscere la performance.

Valutare l'utilità.

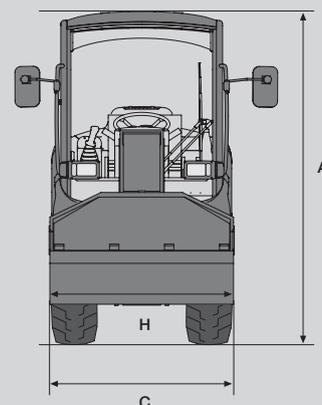
Convincere.



# 180 280



Con benna standard e pneumatici standard



Con benna standard e pneumatici standard  
(vista frontale)

## DIMENSIONI

	180	280
A Altezza	2100 mm	2340 mm
Altezza con rollbar ROPS	2160 mm	2400 mm
Altezza con rollbar ROPS abbassato	1745 mm	1985 mm
B Lunghezza	3810 mm	4610 mm
C Larghezza senza benna	1180 mm	1500 mm
D Altezza libera dal suolo	200 mm	320 mm
E Passo delle ruote	1385 mm	1750 mm
F Centro assale anteriore fino alla punta del dente	1470 mm	1620 mm
G Centro assale posteriore fino all'estremità posteriore del veicolo	955 mm	1240 mm
H Larghezza benna	1200 mm	1650 mm
I Centro di rotazione della benna	2578 mm	3020 mm
J Altezza di scarico	2458 mm	2820 mm
K Altezza di gettata	2075 mm	2300 mm
L Lunghezza di gettata	600 mm	250 mm
Altezza di impilamento	2250 mm	2670 mm

	<b>180</b>	<b>280</b>
 <b>DATI TECNICI</b>		
Capacità della benna	0.3 – 0.4 m <sup>3</sup>	0.65 – 1.1 m <sup>3</sup>
Peso	1860 kg	3300 kg
Raggio di sterzata pneumatici	1940 mm	2430 mm
Raggio di sterzata raggio di sterzo	1790 mm	2280 mm
Raggio di sterzata benna	2710 mm	3400 mm
 <b>MOTORE</b>		
Marca	Yanmar	Yanmar
Tipo / Modello	3TNV88, 3-cilindri raffreddato ad acqua Motore in linea a 4 tempi iniezione diretta ad aspirazione	4TNV88, 4 cilindri raffreddato ad acqua Motore a 4 tempi in linea con Iniezione diretta ad aspirazione
Potenza	23 kW / 31 CV con 2600 g/min	28 kW / 40 CV con 2400 g/min
Max. coppia	107 Nm con 1560 g/min	142 Nm con 1440 g/min
Cilindrata	1642 cm <sup>3</sup>	2190 cm <sup>3</sup>
Emissioni	verificate e collaudate secondo 97/68CE, norma sui gas di scarico livello 3A97/68EG, norma sui gas di scarico, livello 3A	controllate e omologate secondo 97/68CE, norma sui gas di scarico livello 3A97/68EG, norma sui gas di scarico, livello 3A
 <b>TRASMISSIONE</b>		
Trazione	trasmissione idrostatica a pistoni assiali a regolazione continua, trazione integrale, pedale del freno con funzione inching	
Velocità	0 – 20 km/h	0 – 20 km/h
Assali	Assali epicicloidali sterzanti	Assali epicicloidali sterzanti
Angolo totale di oscillazione	10°	14°
Blocco differenziale	45 % valore di blocco	45 % valore di blocco
Freno di servizio	idrostatico	idrostatico
Freno di stazionamento	freno a disco meccanico	freno a disco meccanico
Pneumatici standard	28 x 9.00-15	12.0/75-18
 <b>IDRAULICA DI GUIDA E DI LAVORO</b>		
Funzionamento	Sterzo integrale idrostatico	Sterzo integrale idrostatico
Pompa dello sterzo	Pompa di lavoro tramite valvola di priorità	Pompa di lavoro tramite valvola di priorità
Cilindro di sterzo	A doppia azione, con sincronizzazione in posizione finale	A doppia azione, con sincronizzazione automatica
Angolo di sterzata max.	2 x 38°	2 x 38°
Pompa di lavoro	Pompa ad ingranaggi	Pompa ad ingranaggi
Portata	20 l/min, 40 l/min (opzione)	52 l/min, 65 l/min (opzione)
Pressione	240 bar	240 bar
Filtro	filtro combinato di aspirazione e di ritorno	filtro combinato di aspirazione e di ritorno
Protezione contro la sovrappressione	limitazione della pressione primaria, pressione secondaria nel cilindro di ribaltamento e di sollevamento	
 <b>CINEMATICA</b>		
Tipo di costruzione	Cinematica a Z con guida parallela ottimizzata	
Forza di sollevamento / Forza di strappo	18.7 / 15.1 kN	28.0 / 27.3 kN
Sollevamento / abbassamento	6.7 / 5.0 sec	4.8 / 3.7 sec
Carico / scarico	0.6 / 0.7 sec	0.5 / 0.6 sec
Carico di ribaltamento (benna standard / forche)	975 kg / 4375 kg	2340 / 2000 kg
Carico utile S = 1,25 / 1,67 (forche)	780 / 580 kg	1600 / 1200 kg
Carico utile in posizione di trasporto S = 1,25 (forche)	950 kg	1900 kg
Profondità di scavo	51 mm	49 mm
 <b>CAPACITÀ</b>		
Serbatoio carburante	30 l	62 l
Serbatoio idraulico	40 l	65 l
 <b>EMISSIONI SONORE</b>		
conformi a 2000/14/CE		
 <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Tensione di esercizio	12 V	12 V
Batteria	72 Ah	72 Ah
Alternatore	55 A	55 A
Motorino di avviamento	1.2 kW	1.4 kW

## CABINA

Cabina insonorizzata e antivibrante, fissata in 4 punti con vetratura termoisolante, ampia e alta tirata verso il basso. Eccellente visibilità a 360° in un ambiente confortevole per una maggiore sicurezza ed efficienza nel lavoro. Ampi spazi con molti vani portaoggetti. Visibilità perfetta con la massima altezza di scarico.

**Salita e discesa**

Salita e discesa da entrambi i lati, facilitate da scalini larghi e comodi.

**Portiere**

Le portiere interamente vetrate consentono un'ottima visibilità laterale. La portiera ed il finestrino si aprono contemporaneamente. Grazie alla console del joystick, la portiera destra diventa a pieno titolo un accesso.

**Sedile di guida**

Grammer (MSG 20) con sospensioni meccaniche secondo ISO 7096 con cintura di sicurezza automatica, regolazione del peso 50-130 kg, 5 possibilità di regolare lo schienale, regolazione longitudinale 210 mm.

**Riscaldamento, ventilazione**

Riscaldamento e ventilazione a 2 velocità.

**Tavola di strumentazione**

Strumentazione ben visibile con disposizione ergonomica delle spie di controllo e degli interruttori.

**Console del joystick**

Elementi di comando installati in modo ergonomico vicino al sedile di guida:

- joystick con pilotaggio idraulico con funzioni di sollevamento / abbassamento e carico / scarico dell'unità di carico nonché comando integrato del 3° circuito idraulico per l'apertura / chiusura dell'attacco rapido e per il comando degli attrezzi idraulici
- interruttori per opzioni.

**Finestrini**

I finestrini delle portiere possono essere aperti e bloccati in due posizioni (180° e 10°).

**Specchietti retrovisori**

Grandi specchietti esterni, pieghevoli su entrambi i lati.

**Fascia parasole****Tergicristalli**

Anteriore e posteriore. I doppi tergicristalli anteriori Kramer permettono di pulire buona parte del parabrezza raggiungendo una visibilità dell'85%. L'ampio serbatoio d'acqua consente una lunga autonomia senza bisogno di rabboccatura.

**Tappetino**

Il tappetino adatto offre, in tutt'uno con il telaio, una superficie piana che consente una facile pulizia della cabina.

**Illuminazione cabina****Predisposizione per la radio****Presenza 12 V****Cabina amovibile**

Anche con la cabina smontata, la 180/280 è pienamente funzionante. La cabina può essere smontata, togliendo semplicemente 4 viti.

**Occhielli di caricamento**

Grazie agli occhielli di caricamento, tutta la macchina può essere posizionata in ambienti difficilmente accessibili (stiva di una nave, scavo per cantina, scavo di fondazione...).

## ILLUMINAZIONE

**2 luci** anteriori anabbaglianti, abbaglianti e di posizione

**1 faro di lavoro** posteriore a sinistra

**luce posteriore, frecce**

## COFANO MOTORE

Ampla apertura per un perfetto accesso alla manutenzione.

## DISPOSITIVO DI CAMBIO RAPIDO

Idraulico.

## AERAZIONE DEL MOTORE

Filtro ad aria con cartuccia di sicurezza.

## PNEUMATICI

**180** 28 x 9.00-15

**280** 12.0/75-18

## OPZIONI

## 180 • 280

## CANOPY

Cabina standard senza parabrezza, senza portiera, con lunotto posteriore. Può essere equipaggiata come una cabina standard.

## ROLLBAR ROPS PIEGHEVOLE

## GRIGLIA DI PROTEZIONE FOPS

## ILLUMINAZIONE

**Lampeggiante**

**2 fari di lavoro** anteriori

## SBRINATORE

## IMPIANTO IDRAULICO

**4° circuito idraulico** per attrezzi anteriori e posteriori

**180** con portata della pompa di 40 l/min

**280** con portata della pompa di 65 l/min

**VALVOLA DI BLOCCO (per scoppio tubi).**

Cilindro di sollevamento e cilindro di ribaltamento

**Posizione flottante****Stabilizzatore di carico****Ritorno senza pressione** anteriore

**Versione High-Flow** con maggiore portata della pompa

## PROTEZIONE CONTRO GLI AGENTI CORROSIVI

## PRERISCALDAMENTO

**Preriscaldamento** carburante, olio motore e olio idraulico

## DISPOSITIVO DI TRAINO

## PNEUMATICI

**Pneumatici larghi****Sigillante antiforatura****Pneumatici schiumati****Pneumatici speciali supplementari:**

**180** **315/55 R16** (profilo comunale)

**10 R 16.5** (profilo industriale)

**280** **10.5-18** (impiego con catene da neve)

**12.0-16.5** (altezza ridotta di 30 mm)

**325/70 R18** (in funzione della direzione)

**325/70 R18** (profilo di trazione)

**12.4-16** (pneumatici per manti erbosi)

## DISPOSITIVO DI CAMBIO RAPIDO IDRAULICO

## SKID STEER LOADER

## SICUREZZA

**Strisce rifrangenti****Immobilizzatore**

## IMPIANTO ELETTRICO

**Presenza elettrica** per attrezzi anteriori

**Presenza elettrica** posteriore 7 poli

**Segnalatore acustico di retromarcia**

**Stacca batteria**

## VERNICIATURA SPECIALE

## CASSETTA DEGLI ATTREZZI

## OLIO BIODEGRADABILE

PANOLIN HLP Synth46

## PROLUNGAMENTO GARANZIA

## ATTREZZI

## 180 • 280

Forche per pallet, benna standard, benna mordente, benna per materiale leggero, benna a scarico laterale, spargisale,

lama sgombraneve. Ulteriori attrezzi a richiesta.

L'originale non si trova ovunque:  
RIVOLGETEVI SEMPRE AI PARTNER AUTORIZZATI KRAMER.

01/2010 art.nr. 1000106590



**Kramer-Werke GmbH**  
Wacker Neuson Straße 1  
D-88630 Pfullendorf  
Tel. 00 800 90 20 90 20  
Fax +49(0)7552 92 88-234  
info@kramer.de  
www.kramer.de



**kramer**ALLRAD®