

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 KM do Twojej codziennej pracy. Fendt 1000 Vario.

Duży. Mocny. Wyjątkowy. Prawdziwy mistrz uzbrojony w najlepsze technologie firmy Fendt. Poznaj prawdziwą moc, perfekcyjną przyczepność, mistrzowski układ sterowania i inteligentne systemy łączności nowego ciągnika Fendt 1000 Vario.



Silnik	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Moc znamionowa ECE R 120	291/396	320/435	350/476	380/517

Numer jeden do ciężkich prac pociągowych.

Fendt 1000 Vario właściwie wykorzystuje swoją moc. Duże opony, inteligentne wyważenie i system monitorowania ciśnienia w ogumieniu oraz unikalny, zmienny napęd na cztery koła zapewniają doskonałą przyczepność w każdej sytuacji, a także znakomitą zwrotność. Poza tym potrafi znacznie więcej niż tylko prace pociągowe.

Najwyższa moc i największa modułowość konstrukcji wśród ciągników standardowych

Moc ciągnika Fendt 1000 Vario plasuje go w nowym segmencie. Został zaprojektowany jako standardowy, wysokowydajny ciągnik, doskonale sprawdzający się w polu i na drodze.

- Nowa klasa mocy: od 380 do 500 KM
- Masa własna 14 t, dopuszczalna masa całkowita do 23 t*
- Rozstaw kół od 1,5 m**
- Pojazd dopuszczony do jazdy na drogach z prędkością 60 km/h*
- Opcjonalny tylny WOM 1000, 1000E i 1300
- Opcjonalny tylny TUZ
- Wszystkie systemy zaczepu o konstrukcji modułowej
- Opcjonalne sterowanie podczas jazdy tyłem
- Światła robocze LED nowej generacji

* Zależnie od przepisów obowiązujących w danym kraju.
** Zależnie od wersji na dany rynek.



Najwyższa wydajność przez 365 dni w roku
Wszystkie podzespoły – od silnika, przez chłodnicę i hydraulikę, aż po skrzynię biegów – zaprojektowano pod kątem ciągłej pracy z dużą mocą w trudnych zadaniach i zoptymalizowano tak, aby zapewnić przenoszenie na koła ogromnej mocy przy najniższym możliwym zużyciu paliwa. Na szczególną uwagę zasługują doskonała zwrotność, niewielka masa własna i duża ładowność ciągnika Fendt 1000 Vario. Najnowsze oprogramowanie i różnorodne interfejsy umożliwiają korzystanie z usług łączności, które podnoszą wydajność pracy dzięki szybkiej analizie danych i opcjom konserwacji dostępnym nawet podczas pracy w polu.

Codzienna praca,
wykonana po mistrzowsku.

KONCEPCJA NISKICH OBROTÓW SILNIKA FENDT ID

Duża moc – niskie zużycie paliwa dzięki Fendt iD.

Koncepcja silnika niskoobrotowego Fendt iD

Silnik ciągnika Fendt 1000 Vario zawsze pracuje w zakresie maksymalnego momentu obrotowego, zapewniając najniższe zużycie paliwa, co oznacza, że duża moc jest osiągnięta już przy niskich obrotach. „Wysoki moment dostępny przy niskich obrotach” to system, według którego wszystkie komponenty pojazdu, takie jak silnik, skrzynia biegów, wentylator, układ hydrauliczny oraz wszystkie elementy pomocnicze, są dostosowane do idealnej prędkości obrotowej.

Wysoki moment obrotowy – niskie zużycie paliwa

Koncepcja niskoobrotowego silnika Fendt iD pozwala uzyskać stałe niskie zużycie paliwa i wydłużyć okres eksploatacji pojazdu. Silnik ciągnika Fendt 1000 Vario pracuje z prędkością od 650 do 1700 obr./min. W podstawowym zakresie roboczym prędkość obrotowa wynosi od 1100 do 1500 obr./min, nie powodując nadmiernego zużycia paliwa ani zużycia elementów. Silnik ciągnika Fendt 1050 Vario zapewnia imponujący moment obrotowy 2400 Nm już przy 1100 obr./min.

Jak działa Fendt iD

Całą technologię napędu w Fendt 1000 Vario cechuje wyjątkowa wydajność. Silniki o dużej pojemności z turbosprężarką VTG osiągają swoją olbrzymią moc przy niskich obrotach. Przekładnia i zmienny napęd na cztery koła zapewniają idealną dystrybucję mocy w optymalnym zakresie zużycia paliwa. Koncepcja chłodzenia (Concentric Air System, CAS) oraz wentylator tłoczący o wysokiej wydajności odpowiadają za chłodzenie wszystkich wymienników ciepła odpowiednio do potrzeb, zwiększając tym samym ogólną wydajność. Wszystkie urządzenia odbiorcze, takie jak klimatyzacja, kompresor i alternator są skoordynowane z niskimi obrotami silnika w celu ograniczenia ich zużycia.



SILNIK CIĄGNIKA FENDT 1000 VARIO

Mistrz w pracach wymagających dużej siły pociągowej.

380 do 500 KM

Jednostką napędową ciągnika jest niezwykle wydajny sześciocylindrowy silnik MAN. Dzięki pojemności skokowej 12,4 litra silnik generuje wysoki moment obrotowy już przy niskich obrotach. W ciągniku Fendt 1050 Vario maksymalny moment obrotowy 2400 Nm jest dostępny już przy prędkości obrotowej 1100 obr./min — to idealne rozwiązanie do ciężkich prac pociągowych. Ciągnik osiąga prędkość maksymalną 60 km/h przy jedynie 1450 obr./min, a 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 950 obr./min.

Oszczędny, o niskiej emisji zanieczyszczeń i ekologiczny
Technologia SCR skutecznie obniża zawartość tlenków azotu, szczególnie w połączeniu z zewnętrznym systemem chłodzenia i recykulacji spalin EGReX. Ciągnik Fendt 1000 Vario spełnia wymagania najnowszej normy emisji spalin EU Stage 4/Tier 4 final dzięki technologii SCR bez katalizatora utleniającego (DOC) i filtra cząstek stałych (DPF). Ciągnik Fendt 1000 Vario jest wyjątkowo ekonomiczny dzięki oszczędnemu zużyciu paliwa oraz systemowi wtryskiwania dodatku AdBlue odpowiednio do bieżących potrzeb.

Wydajność dzięki turbodoładowaniu

Silnik, sprawdzony i testowany wielokrotnie w segmencie samochodów ciężarowych, został dostosowany do dużych obciążeń charakterystycznych dla ciężkich prac polowych. Doładowanie turbosprężarką VTG pozwala uzyskać wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach silnika. Niski poziom hałasu silnika oraz delikatny, minimalizujący zużycie części hamulec silnikowy z turbosprężarką VTG.

Unikalny system chłodzenia

Wydajne chłodzenie zapewniają specjalnie zaprojektowany wentylator i system nawiewu koncentrycznego (Concentric Air System, CAS). Wentylator tłoczący o wysokiej wydajności jest umieszczony przed chłodnicą. Zasysa on chłodne, gęste powietrze, przyspiesza je za pomocą koncentrycznego wyciągu i tłoczy przez chłodnicę. System CAS ma własny napęd hydrostatyczny, dzięki czemu zawsze dostarcza do każdego komponentu niezbędną w danej chwili moc chłodzenia, niezależnie od prędkości obrotowej silnika. Wentylator jest skierowany ku górze, co zapobiega zasysaniu zanieczyszczeń z ziemi.

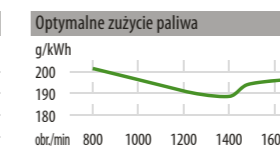
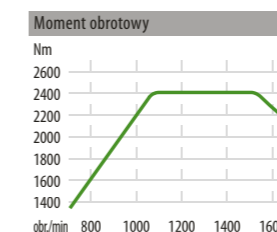
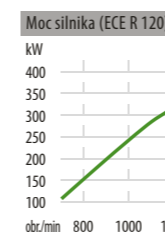


Silnik MAN o pojemności 12,4 litra z technologią „common rail” osiąga wysokie ciśnienie wtrysku paliwa (1800 barów), które zapewnia mu wysoką wydajność.

Dzięki ograniczonej prędkości obrotowej wentylatora oraz precyzyjnej konstrukcji przy minimalnej tolerancji prześwitu, system CAS wydajnie chłodzi silnik, a jednocześnie generuje wyjątkowo niski poziom hałasu.



Na wyświetlaczu Varioterminal podawany jest poziom płynu chłodzącego i stopień zanieczyszczenia filtra powietrza.



Charakterystyka silnika – Fendt 1050 Vario

Dzięki dobrze zaokrąglonej krzywej momentu obrotowego większa moc jest dostępna już w niskim zakresie prędkości obrotowej. Szeroki zakres dostępu do stałej mocy zapewnia ponadto większy zakres prędkości obrotowej silnika, z którego można osiągnąć moc maksymalną. W tym zakresie prędkość znamionowa jest równa mocy maksymalnej.

NOWY UKŁAD NAPĘDOWY FENDT VARIODRIVE

Pełna moc dla Twojego sukcesu.

Od układu Vario do układu VarioDrive

Ciągnik Fendt Vario charakteryzuje się bezstopniowym, dynamicznym napędem, zapewniającym ogromną moc niezależnie od prędkości – od 0,02 do 60 km/h. Napęd nowego Fendt 1000 został opracowany specjalnie w celu przekazywania wysokiej mocy silnika w dowolnej sytuacji, niezależnie od warunków podłoża, tym samym utrzymując niski poziom prędkości obrotowej. Rozwiązanie: Fendt VarioDrive – pierwszy układ napędowy, który napędza każdą oś niezależnie.

Adaptacyjny napęd na cztery koła zapewnia moc 500 KM

Konwencjonalne napędy na cztery koła zwykle cechują się stałym stosunkiem momentu obrotowego osi przedniej do tylnej. Fendt VarioDrive to zmienny napęd na cztery koła. Moment obrotowy jest przenoszony na obie osie przez dwa wałki zdawcze skrzyni biegów i odpowiednio rozdzielany. Dzięki inteligentnemu sterowaniu sprzęgła napędu na cztery koła przesunięcie momentu obrotowego między osiami następuje wtedy, kiedy jest potrzebne. Technologia ta jest nazywana Fendt Torque Distribution.

Mistrzowska przyczepność

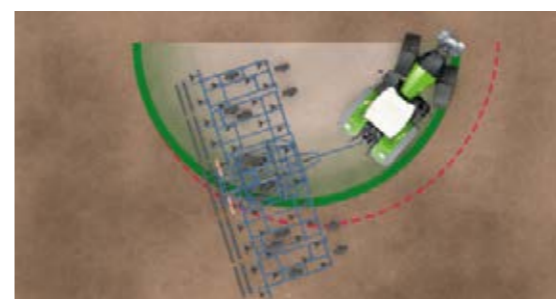
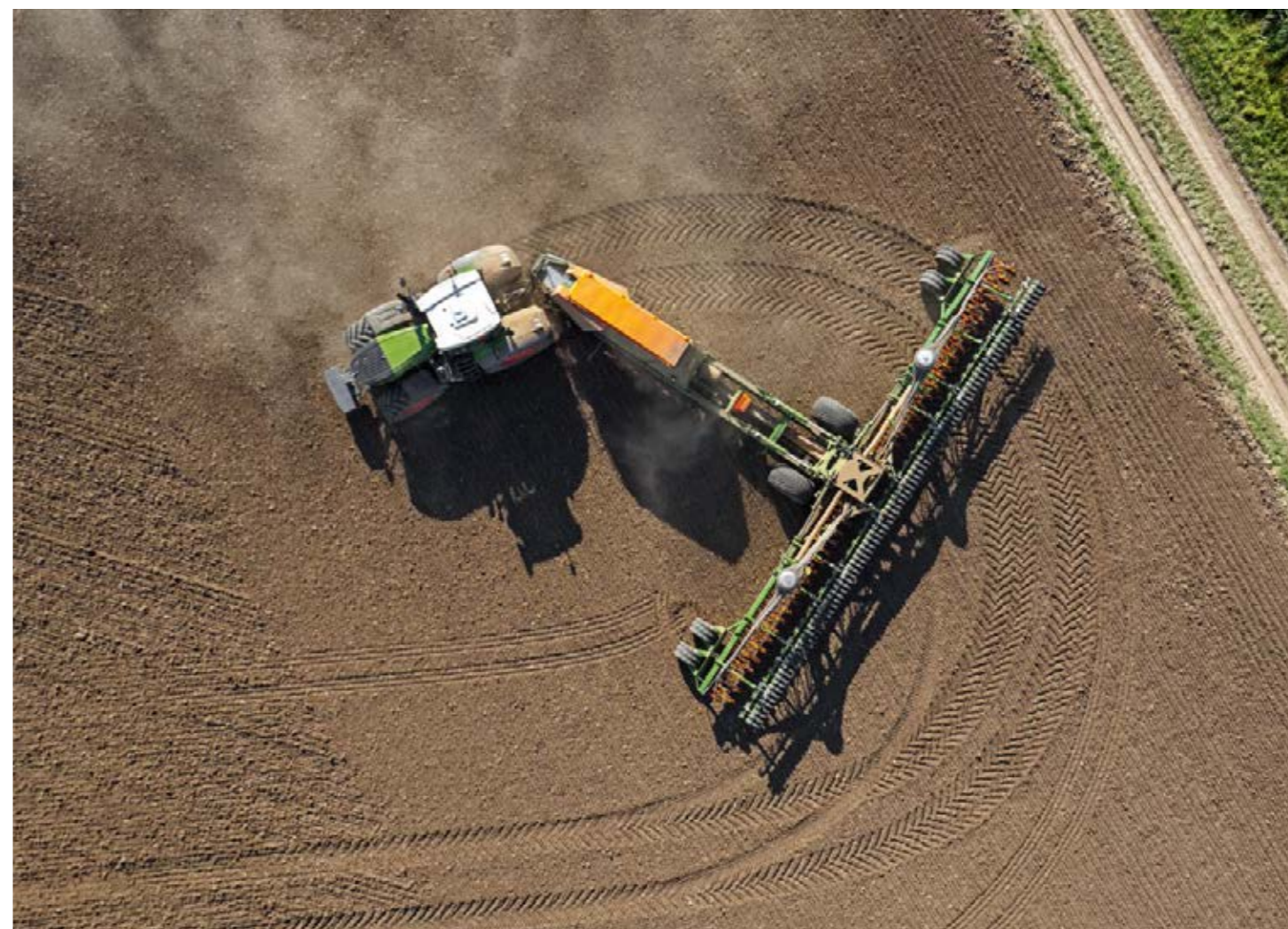
Podczas prac polowych moment obrotowy jest dynamicznie przenoszony na oś. Efekt: olbrzymia siła uciągu. Wraz ze wzrostem prędkości, przy ok. 25 km/h, sprzęgło całkowicie odłącza przednią oś – eliminuje to utratę mocy na skutek oporów w układzie napędowym i podnosi sprawność układu.

Mały promień skrętu dzięki „efektowi wciągania”

Ze względu na zastosowanie adaptacyjnego napędu na cztery koła przełożenie osi przedniej nie jest stałe i koła przednie mogą aktywnie zmieniać kierunek jazdy. Rezultatem jest zmniejszenie promienia zawracania nawet o 10%. Napęd VarioDrive minimalizuje typowe zużycie opon przednich, jakie powstaje przy zakrętach na twardej nawierzchni.



Nowe układy hydrostatyczne o pojemności zwiększonej do 370 cm³ zapewniają wysoką sprawność przekładni. Osobne doprowadzenie oleju chroni skrzynię biegów przed wymieszaniem i zanieczyszczeniem oleju.



Mały promień skrętu dzięki „efektowi wciągania”: przykładowo jedynie 6,97 m dla ciągnika Fendt 1038 Vario ze standardowym ogumieniem.



Wszystkie funkcje są prosto i wyraźnie rozmieszczone na podświetlanej klawiaturze membranowej zgodnie ze sprawdzonymi w wieloletniej praktyce rozwiązaniami firmy Fendt.

UKŁAD HYDRAULICZNY W CIĄGNIKU FENDT 1000 VARIO

Wszystko działa płynnie.

Uniwersalny sprzęg

Standardowym wyposażeniem ciągnika Fendt 1000 Vario jest system hydrauliczny o wydajności 165 l/min i przepływie 140 l/min. Elastyczny system sprzęgania umożliwia korzystanie ze sprzęgów o różnych rozmiarach: 1/2", 3/4" i 5/8" FFC (Flat Face Coupling). Trzeci i czwarty moduł sterujący ze złączami 3/4" i 5/8" FFC mogą być dostarczane w wersji o wydatku do 170 l/min. Wszystkie złącza można bezproblemowo podłączać po obu stronach, pod ciśnieniem (DUDK).

Zalety złączy hydraulicznych

Z jednej strony, elastyczność systemu umożliwia szybkie zmiany wyposażenia niezależnie od rozmiaru złącza. Z drugiej strony, flotę pojazdów można stopniowo wyposażać w zawory o większych rozmiarach. Ponadto dostępne są wszystkie korzyści złączy FFC: duża średnica 5/8" zapewnia lepszy przepływ, szczelne złącze i większą wydajność dzięki mniejszej ilości spadków ciśnienia, łatwemu czyszczeniu oraz większej trwałości, ponieważ do złącza przedostaje się mniej zanieczyszczeń. Wszystkie zawory mają funkcję rozłączania bez utraty ciśnienia.

Dwukrotnie większa moc

Poza pompami reagującymi na obciążenie o wydatku 165 l/min lub 220 l/min, Fendt 1000 Vario dysponuje wysokowydajnym układem hydraulicznym 430 l/min zdolnym spełnić najsurowsze wymagania. Jedna pompa dostarcza 220 l za pośrednictwem dwóch osobnych obwodów, a druga pompa – 210 l. Obie pompy doprowadzają olej do dwóch rozdzielaczy sterowanych przez sześć zaworów z tyłu i jeden zawór z przodu. Rozdzielenie dopływu oleju do układu hydraulicznego i skrzyni biegów oznacza, że 1000 Vario idealnie nadaje się do stosowania biooleju w obwodzie hydraulicznym.

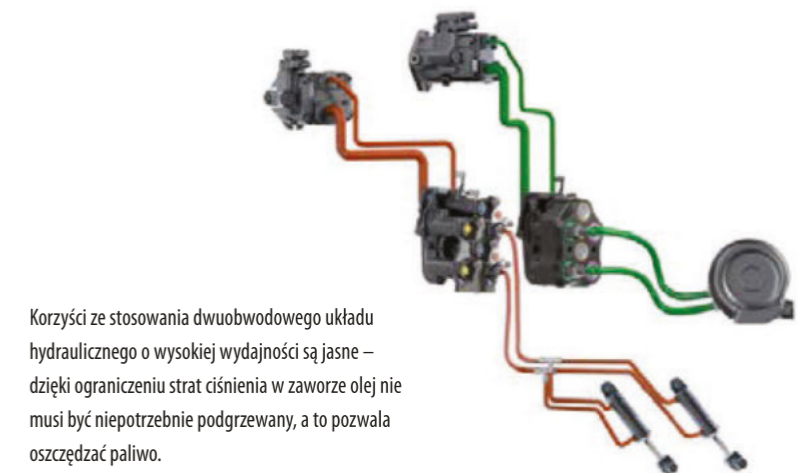
Przepływ oleju dostosowany do potrzeb

Każda z dwóch pomp sterujących zasila odpowiedni rozdzielacz odpowiednią ilością oleju pod prawidłowym ciśnieniem. Przykładowo wentylator siewnika pneumatycznego wymaga dużego natężenia przepływu, ale niskiego ciśnienia, a pozostałe odbiorniki, takie jak układ kierowniczy, podnośnik, podwozie lub znaczniki, wymagają wysokiego ciśnienia oleju przy niskim natężeniu przepływu w drugim obwodzie.

W razie potrzeby złącze jest po prostu wkręcane w blok i szybko wymieniane odpowiednio do narzędzia.



Wysokowydajny dwuobwodowy układ hydrauliczny umożliwia wyznaczenie priorytetu dwóch zaworów.



Korzyści ze stosowania dwuobwodowego układu hydraulicznego o wysokiej wydajności są jasne – dzięki ograniczeniu strat ciśnienia w zaworze olej nie musi być niepotrzebnie podgrzewany, a to pozwala oszczędzać paliwo.

KABINA FENDT LIFE CAB

Wygoda prowadzi do sukcesu.

Pierwsze wrażenie się liczy. Drugie wrażenie robi różnicę
Kabina Fendt Life Cab to perfekcyjne połączenie najnowocześniejszych elementów sterujących i komfortu. Kabina Fendt 1000 Vario robi wrażenie już na pierwszy rzut oka. W zaprojektowanej od nowa kabine Life zastosowaliśmy najwyższej jakości materiały oraz wypróbowane, sprawdzone i praktyczne rozmieszczenie elementów. Zmodyfikowaną widoczność i przestrzeń uzupełniają drobne detale, dzięki którym codzienna rutyna zamienia się w prawdziwą przyjemność.

Komfort do prac polowych

Fendt 1000 Vario zapewnia komfort już podczas wsiadania dzięki szerokim stopniom i oświetleniu bocznemu. Wszystkie uchwyty są umieszczone intuicyjnie tam, gdzie kierowca ich oczekuje. Miękkie w dotyku wewnętrzne panele sprawiają przyjemne wrażenie, są odporne na zabrudzenia i tłumią hałas. Nowe, pokryte czarną skórą komfortowe fotele kierowcy i pasażera zapewniają wygodę i przyciągają wzrok. Oparcie fotela kierowcy Dualmotion obraca się, kiedy kierowca ogląda się za siebie.

Lepsza widoczność

Ciągnik Fendt 1000 Vario może obsługiwać największe i najszerze narzędzia, a duże okna kabiny zapewniają ich doskonałą widoczność. Powierzchnia okien nowo zaprojektowanej kabiny została zwiększona o 10% w porównaniu do wcześniejszych modeli ciągników Fendt o dużej mocy. Rozwijane, zintegrowane osłony przeciwsłoneczne na przedniej, tylnej i bocznych szybach skutecznie chronią przed oślepiającym słońcem. Pełna widoczność nawet podczas deszczu. Oprócz wycieraczki przedniej szyby o zakresie 300°, ciągnik jest wyposażony w wycieraczkę prawej szyby o zakresie 220° ze spryskiwaczem.

Bardzo przydatne...

...liczne pomysły na uporządkowanie wnętrza. W kabine Life Cab można wygodnie umieścić kilka dużych butelek, a także telefony i dokumenty. Chłodzone schowki można uzupełnić dodatkowo dużą, przenośną chłodziarką. Fotel pasażera po złożeniu przekształca się w stół z uchwytami na dokumenty. Całe stanowisko kierowcy, wraz ze wszystkimi elementami sterowania, można szybko i łatwo obrócić o 180°. To idealne rozwiązanie do zadań takich jak mielenie lub rozdrabnianie.

System Fendt VarioDoc to Twoje pokładowe biuro. Wszystkie dane potrzebne do pracy w polu dostępne są niemal w czasie rzeczywistym.



Wysokowydajna klimatyzacja automatyczna z dwoma nadmuchami i powiększonymi dyszami powietrza zapewnia przyjemny chłód w kabinie, nawet gdy temperatura na zewnątrz osiąga 45°C.



Praktyczne rozwiązanie do pracy z narzędziami instalowanymi z przodu ciągnika. Nowa kamera zintegrowana na masce silnika przekazuje na ekran terminalu Vario obraz niżej zawieszonych narzędzi.



Szerokokątne lusterka można ustawić w dowolnej pozycji, aby zwiększyć pole widzenia do tyłu.



Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby znacznie ułatwia pracę z odwracanym stanowiskiem pracy.



Precyzyjnie regulowana osłona przeciwsłoneczna, także na prawej szybie bocznej.



Zestaw głośnomówiący w ciągniku Fendt 1000 Vario zapewnia doskonałą jakość dźwięku rozmów telefonicznych. Regulowany mikrofon na elastycznym wysięgniku nie wymaga użycia rąk i odznacza się znakomitymi parametrami akustycznymi.

Dane pola są zapisywane w bazie danych systemu VarioDoc. System VarioDoc Pro rejestruje dodatkowo dane pozycjonowania GPS i umożliwia przesyłanie danych niemal w czasie rzeczywistym.



VARIOTRONIC W CIĄGNIKU FENDT 1000 VARIO

Nowe drogi do większej wydajności: Precyzyjne rolnictwo.

Wyjątkowo elastyczny wybór odbiorników

Układ prowadzenia VarioGuide zapewnia optymalne wyniki pracy i maksymalny komfort. Dzięki odbiornikowi NovAtel oraz sygnałom korygującym SBAS, TerraStar-L & C i RTK nigdy nie zbczysz z trasy. Wybranie odbiornika Trimble® umożliwia korzystanie z sygnałów SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ i RTK. Jeśli z powodu ukształtowania terenu dojdzie do utraty sygnału RTK, system VarioGuide może dzięki technologii Trimble®-xFill™ lub NovAtel® RTK Assist w dalszym ciągu niezawodnie działać nawet przez 20 minut.

Funkcja SectionControl zapobiega nakładaniu się przejazdów.

W pełni zautomatyzowana funkcja SectionControl pozwala na siew, nawożenie i stosowanie pestycydów z wysoką precyzją, zawsze we właściwym miejscu. Zapobiega to podwójnemu stosowaniu środków, a odległości są automatycznie utrzymywane. Za pomocą asystenta SectionControl operator może szybko i łatwo ustawić wartości korygowania dla każdego narzędzia. Punkty włączania i wyłączania można precyzyjnie ustawić na samym początku pracy, co automatycznie przekłada się na ekonomiczną aplikację.

Zmienne dawkowanie dzięki układowi VariableRateControl (VRC)

Transfer danych przy użyciu VarioDoc Pro pozwala na wprowadzenie zmiennych dawek odpowiednio do wymogów gleby i roślin, skutkuje to zmniejszeniem nakładów. Obecnie dostępne jest nowe rozwiązanie w zakresie rolnictwa precyzyjnego, czyli funkcja sterowania zmiennym dawkowaniem (VariableRateControl) oparta na systemie VarioDoc Pro do sporządzania dokumentacji. Indywidualne wymagania dotyczące nasion, nawozu i pestycydów są przedstawione na mapach dawkowania. Są one wyświetlane podczas pracy, a ich wskazówki są automatycznie wykonane. Wielką zaletą jest możliwość określenia i zaplanowania nakładów z pomocą bazy danych pola. Utworzony plan można potem zastosować z pełną precyzją.

Nowe ścieżki przejazdu dzięki układowi Fendt Contour Assistant

Maszyny Fendt wyposażone w układy Varioterminal 10.4 i VarioGuide z odbiornikami NovAtel® lub Trimble® mogą obecnie korzystać z układu Fendt Contour Assistant. Uzupełniają one istniejące ścieżki przejazdów VarioGuide o segmenty konturów podłoża (Contour segments) i pojedyncze ścieżki (Single track), pomagając pracować w sposób bardziej wydajny oraz komfortowy. Poszczególne segmenty są rejestrowane po wykonaniu zaledwie jednego przejazdu po polu na podstawie ścieżek segmentów konturów podłoża. Można w ten sposób w prosty i szybki sposób wytyczyć granice pola. W przypadku pojedynczych ścieżek wszystkie tory przejazdu są tworzone jako praktycznie nieskończone kontury w wyniku wyjeżdżania poza ścieżkę.



Ergonomiczne centrum sterowania obejmujące wyświetlacz Varioterminal „cztery w jednym”, joystick wielofunkcyjny, dźwignię krzyżową, moduł TUZ z EHR, sterowanie zaworami hydraulicznymi oraz klawiaturę membranową, zapewnia łatwy dostęp do wszystkich potrzebnych funkcji.



Układ Variotronic¹ zapisuje wszystkie procedury podczas wykonywania manewru skręcania. Układ Variotronic¹ automatycznie wyzwala sekwencje w odpowiednich miejscach.



Narzędzia zgodne ze standardem ISOBUS można obsługiwać bezpośrednio z systemu Variotronic – za pomocą joysticka lub terminalu Vario.

STANDARD JAKOŚCI I ZABEZPIECZENIE PRZED SPADKIEM WARTOŚCI

Idealny widok.

FENDT
Certified

Program maszyn używanych Fendt Certified
Liderzy prowadzą ciągniki Fendt, również pochodzące z drugiej ręki. Używane maszyny rolnicze w sprawdzonym, doskonałym stanie, o jakości potwierdzonej certyfikatami Fendt, to idealne rozwiązanie dla dbających o koszty rolników lub przedsiębiorców pragnących rozwinąć swoją flotę.

Fendt Certified oferuje szereg korzyści:

- Certyfikacja na podstawie surowych wymagań pod względem jakości
- Szeroka kontrola kwalifikacyjna (technologia, zużycie, wygląd)
- Precyzyjna konserwacja części zużywających się
- W razie potrzeby komponenty są wymieniane, czyszczone i lakierowane
- Roczna gwarancja (z możliwością rozszerzenia)
- Serwis ze stałą stawką godzinową
- Wymiana na podstawie bieżącej wartości w razie reklamacji

Korzyści przez cały okres eksploatacji

Ciesz się korzyściami dostępnymi dla klientów firmy Fendt przez cały okres eksploatacji swojej maszyny. Wystarczy zakupić maszynę z układem Variotronic i kontynuować jej użytkowanie, ponieważ nie zastrzegamy nowych funkcji dla przyszłych modeli, lecz udostępniamy je dla obecnych i starszych (o ile sprzęt jest zgodny). Utrzymuj wysoki poziom niezawodności, wydajności i komfortu eksploatacji przez cały okres eksploatacji swojej maszyny. Dzięki temu zagwarantujesz maksymalną wydajność swojej maszyny i zabezpieczysz ją przed spadkiem wartości.

Od aktualizacji do modernizacji

Dzięki Fendt Variotronic możesz cieszyć się najnowocześniejszą technologią nawet po wielu latach. Rozszerzenie o kolejne funkcje w późniejszym terminie to żaden problem. W jaki sposób to zrobić? Dzięki unikalnym aktualizacjom oprogramowania o nowe, dodatkowe funkcje, które Fendt oferuje bezpłatnie, dwa razy w roku. Łatwiejszym sposobem zaktualizowania układu Variotronic jest zlecenie tej operacji dealerowi podczas przeglądu serwisowego (dealer naliczy opłatę za robociznę). Dzięki temu Twoja maszyna Fendt jest zgodna z nowymi technologiami i zachowuje swoją wartość, a Twoja inwestycja będzie bezpieczna w przyszłości podobnie, jak w dniu zakupu.



Varioterminal informuje o zbliżających się terminach konserwacji i serwisowania. Urządzenie jest nawet wyposażone w funkcję przypomnienia.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.



Usługi Fendt – 100% jakości, 100% serwisu

Aby zapewnić stałe 100 procent wydajności ciągnika Fendt Vario, dostarczamy 100 procent jego serwisu. Oprócz najlepszej diagnostyki i łatwej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w okresie zbiorów przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Sieć serwisowa Fendt gwarantuje Ci również szybką komunikację pomiędzy Tobą a naszymi przeszkolonymi serwisantami. Oryginalne części Fendt oraz ich montaż są objęte 12-miesięczną gwarancją. Naprawy ciągnika przy użyciu oryginalnych części zapewniają utrzymanie pełnej wartości ciągnika Fendt.

gwarancja jakości i rentowności

Pakiety usług serwisowych Fendt zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. Obejmują wszystkie określone prace konserwacyjne w oparciu o korzystne stałe stawki. Różne poziomy obsługi Fendt Care obejmują regularną konserwację i serwis w połączeniu z rozszerzoną gwarancją na maksymalnie 8000 roboczogodzin lub 8 lat. W firmie Fendt znajdziesz u nas elastyczne, dostosowane do Twoich potrzeb rozwiązanie do swojej floty – od umów serwisowych po kompleksowe pakiety wraz z maszynami zastępczymi.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance oferuje atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebna jest dodatkowa siła robocza lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów dzierżawy dopasowanych do wymagań klienta. Pomogą one dostosować posiadaną flotę do bieżącego natężenia prac.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Fendt oferuje nie tylko najnowszą technologię, ale też umożliwia uzyskanie maksymalnej wartości ze swojego pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał pojazdu Fendt.



Firma Fendt przygotowała nowe składki dla rozszerzonej gwarancji w celu zapewnienia jeszcze bardziej kompleksowego produktu zapewniającego niezawodność nowych maszyn oraz ograniczającego ryzyko konieczności ich napraw.

Maks. liczba godzin	8 000
Maks. liczba lat	1 + 7
Zakres (za wyjątkiem zużycia)	Pełny zakres



Przy użyciu aplikacji na smartfon "AGCO Parts Books to go" można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store i Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel — zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

Pakiety Fendt Care	Bronze	Silver	Gold	Platinum ¹
Zakres	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona na wypadek awarii (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	Pokrycie wszystkich kosztów (z wyłączeniem normalnego zużycia)	Pokrycie wszystkich kosztów i dostępność gwarancji (z wyłączeniem normalnego zużycia)
Typ maszyny	Wszystkie	Wszystkie	Ciągniki kołowe	Ciągniki kołowe
Regularna konserwacja	✓	✓	✓	✓
Ryzyko konieczności napraw		✓	✓	✓
Udział własny		Opcjonalny udział własny: €0, €190, €490	0 €	0 €
Koszty dojazdu			✓	✓
Pomoc i holowanie			✓	✓
Diagnostyka maszyny			✓	✓
Montaż hamulca silnika			✓	✓
Wymiana oleju i filtra przy naprawie silnika lub skrzyni biegów			✓	✓
Dopłata po standardowych godzinach pracy / w weekend				✓
Maszyna zastępcza				✓

¹ Dotyczy Niemiec, Wielkiej Brytanii i Francji. Pakiet Platinum dostępny tylko u dealerów biorących udział w programie.

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Fendt ProService oferuje Państwu elastyczne okresy polis, w zależności od typu maszyny oraz elastyczne składki z i bez udziału własnego. Zapewnia to kompletną kontrolę nad kosztami, bezproblemowe planowanie i utrzymanie wartości maszyny.

FENDT VARIODRIVE – UKŁAD NAPĘDOWY

To on decyduje o świetnej przyczepności.

Układ napędowy VarioDrive – mistrzowska dystrybucja mocy

Nowatorska konstrukcja układu napędowego umożliwia idealny rozkład momentu obrotowego na koła przednie i tylne, zapewniając optymalną przyczepność oraz siłę napędową. Jednostka napędowa jest oparta na pompie hydraulicznej i dwóch silnikach hydraulicznych. Pierwszy silnik hydrauliczny doprowadza stały moment obrotowy do osi tylnej za pośrednictwem hydrostatyczno-mechanicznego układu rozdziału mocy w zakresie prędkości od 0 km/h do 60 km/h. Drugi silnik hydrauliczny napędza przednią oś. Przez reakcje tylnej osi na rodzaj nawierzchni lub na sygnały z inteligentnie sterowanego sprzęgła napędu na cztery koła, oś przednia również uczestniczy w hydrostatyczno-mechanicznym rozdziale mocy.

Dystrybucja momentu obrotowego: Fendt Torque Distribution

Elastyczne rozdzielanie momentu obrotowego przez zmienny napęd na cztery koła uzyskiwane jest za pomocą trójnika umieszczonego między pompą hydrauliczną a silnikami hydraulicznymi przedniej i tylnej osi. Trójnik ten działa jako hydrostatyczny mechanizm różnicowy między osiami i umożliwia swobodne regulowanie przepływu oleju między pompą a silnikiem hydraulicznym. W efekcie naprężenie jest eliminowane. W razie potrzeby moment obrotowy może być automatycznie przenoszony z jednej osi na drugą przez inteligentnie sterowane sprzęgło. Rozwiązanie to skutecznie ogranicza tarcie i zużycie części.

Fendt VarioGrip zapewnia idealne ciśnienie w oponach

Duża średnica opon kół tylnych (do 2,35 m) w ciągniku Fendt 1000 Vario zapewnia bardzo dużą powierzchnię styku, co dodatnio wpływa na trakcję, a przez to na siłę napędową. Zawsze ważne jest jednak odpowiednie ciśnienie w oponach. Zintegrowany system regulacji ciśnienia Fendt VarioGrip umożliwia dobieranie ciśnienia przez jedno kliknięcie w terminalu Vario. Ciśnienie w oponach jest zwiększane lub zmniejszane podczas jazdy. W porównaniu z oponami bez regulowanego ciśnienia można uzyskać nawet o 10% większą siłę uciągu i o 8% większą powierzchnię, a także ograniczyć zużycie paliwa nawet o 8%.* Układ VarioGrip jest dostępny dla osi kołnierzowych oraz prętowych i umożliwia regulację ciśnienia po naciśnięciu jednego przycisku, nawet w przypadku opon bliźniaczych.

*Wyniki testów przeprowadzonych przez Wydział Agronomii Uniwersytetu Nauk Stosowanych Południowej Westfalii, w Soest.

Idealne wyważenie dzięki systemowi Fendt Grip Assistant

Poza ciśnieniem w oponach czynnikami decydującymi o skuteczności przenoszenia mocy są wyważenie i prędkość. Nasze nowe rozwiązanie nosi nazwę Fendt Grip Assistant. Ten układ wspomagający, w pełni zintegrowany z układem Varioterminal, pozwala szybko ustalić optymalne ciśnienie w oponach, obciążniki lub prędkość jazdy. W zależności od używanego narzędzia lub zamontowanego balastu system Grip Assistant zaleca obciążenie kół przednich lub tylnych albo optymalną prędkość.

Oś przednia z niezależną, samopoziomującą amortyzacją i hamulcem pojedynczym kół.



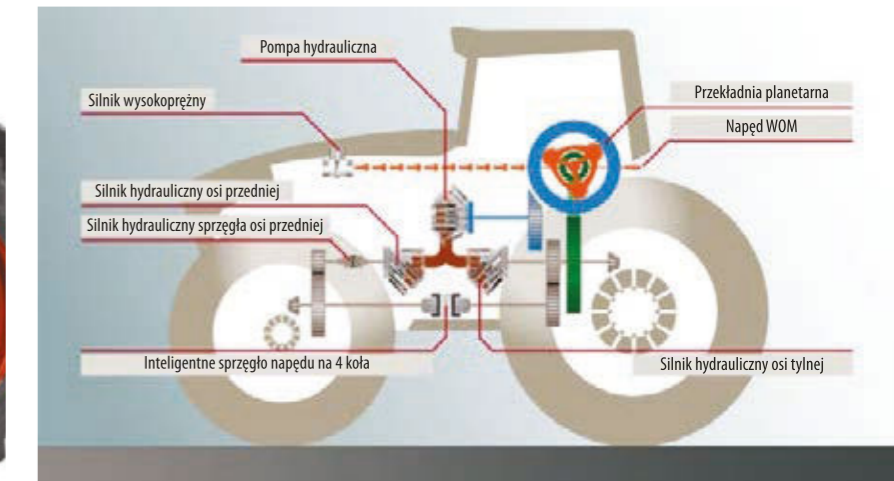
Amortyzacja przedniej osi

Samopoziomujące, niezależne zawieszenie kół w ciągniku Fendt 1000 Vario gwarantuje optymalną styczność przednich kół z nawierzchnią w każdych warunkach i pomaga unikać poślizgu, a dzięki temu uzyskać maksymalną możliwą siłę pociągową. Bezpieczeństwo i wygoda jazdy są również utrzymane przy prędkościach transportowych do 60 km/h. Duży skok zawieszenia pozwala zachować komfort jazdy niezależnie od obciążenia. Operator może sterować ręcznie ustawieniem amortyzacji osi, na przykład w celu podłączenia obciążnika przedniego bez przedniego TUZ. Dodatkowa zaleta: niezależne zawieszenie kół nie wymaga konserwacji.



W trybie Speed Select system Grip Assistant zaleca odpowiednie ciśnienie w oponach i balast. W trybie Ballast Select zalecana jest idealna prędkość i optymalne ciśnienie dla określonego balastu.

Schemat systemu Fendt VarioDrive



Doskonale zintegrowany system regulacji ciśnienia w ogumieniu VarioGrip dostosowuje ciśnienie w przedziale od 0,6 do 2,5 bara w ciągu kilku minut. Optymalne ciśnienie w oponach pozwala oszczędzać paliwo, chroni glebę i zwiększa trakcję.

SYSTEMY ASYSTY

Układy wspomagające zapewniają większą niezawodność.

Układy wspomagające silnika i skrzyni biegów

System TMS (Tractor Management System) automatycznie optymalizuje pracę silnika i przekładni. System TMS steruje prędkością obrotową silnika i ustawieniami przekładni w pełni automatycznie i niezależnie od prędkości jazdy, co zapewnia maksymalną wydajność jazdy ciągnika, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa. Funkcja obciążenia granicznego w wersji 2.0 steruje ograniczeniem obciążenia silnika odpowiednio do używanego narzędzia.

Asystent kierowcy

Bezpieczeństwo jazdy jest niezwykle ważne na drodze i w polu. Unikalna funkcja Fendt Stability Control (FSC) poprawia stabilność pojazdu i zapewnia precyzyjne sterowanie na drodze przy prędkości 20 km/h i większej. Przy wychodzeniu z zakrętu układ kierowniczy Fendt Reaction automatycznie ustawia ciągnik do jazdy na wprost. Układ kierowniczy VarioActive ułatwia sterowanie pojazdem: jeden obrót kierownicy wystarcza, by uzyskać maksymalny kąt skrętu.

Asystent hamowania

Funkcja, o której warto pamiętać: W ustawieniu automatycznym nowa funkcja asystenta hamowania automatycznie aktywuje hamulec ręczny, gdy kierowca opuszcza kabinę lub wyłącza silnik. Hamulec ręczny jest automatycznie zwalniany przy uruchamianiu silnika. W przypadku zatrzymania pojazdu i zdjęcia nogi z pedału hamulca ciągnik jest bezpiecznie unieruchomiony, nawet na zboczu. Funkcja asystenta zwalniania, która powoduje automatyczne włączenie świateł stop w przypadku zmniejszenia prędkości o więcej niż 1 m/s^2 , nawet przed rozpoczęciem aktywnego hamowania, zapewniając tym samym większe bezpieczeństwo podczas hamowania. Dzięki temu rozwiązaniu pojazdy jadące za ciągnikiem są ostrzegane z wyprzedzeniem.



Asystent hamulca ręcznego w położeniu automatycznym: hamulec jest aktywowany automatycznie.

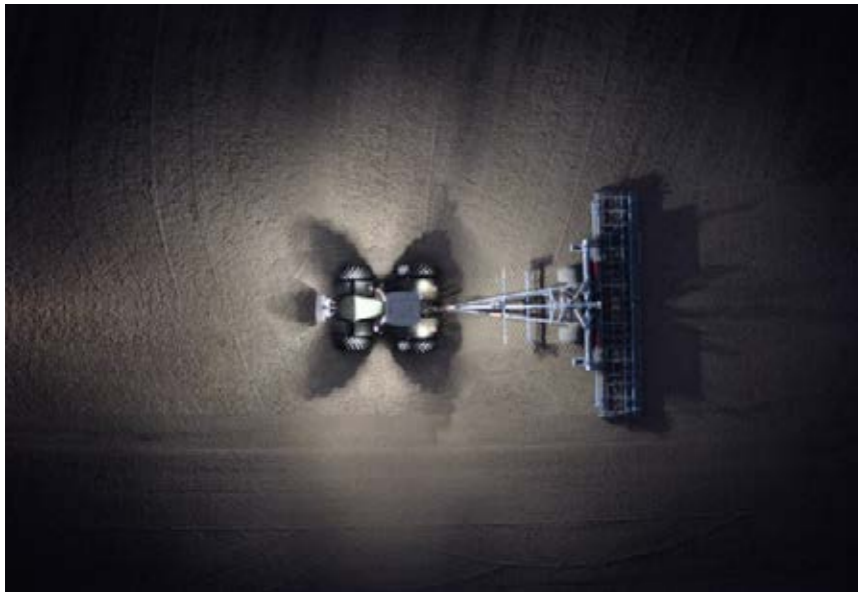


Dzięki układowi kierownicemu VarioActive jeden obrót koła kierownicy wystarcza, by uzyskać maksymalny kąt skrętu.



Dzięki systemowi zarządzania ciągnikiem TMS i automatycznemu systemowi regulacji obciążenia granicznego 2.0, ciągnik automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika do prędkości jazdy.

OŚWIETLENIE



Fendt 1000 Vario zapewnia maksymalną wydajność pracy nocą dzięki nowej generacji światłom roboczym LED o strumieniu światła 61 100 lumenów. Zarówno oświetlenie LED jak i halogenowe równomiernie oświetla całą przestrzeń roboczą. Komfort pracy podnosi także wewnętrzne oświetlenie kabiny: wszystkie elementy sterowania są podświetlane, a natężenie podświetlenia jest redukowane po zmroku. Dzięki funkcji oświetlania powrotu do domu światła w kabinie i światła mijania nie przestają świecić po wyłączeniu silnika.



Dzienne światła pozycyjne i światła robocze LED zintegrowane z przodu maski silnika wraz z kamerą.



Wersje bez światel do jazdy dziennych i światel roboczych również wyglądają atrakcyjnie dzięki specjalnie zaprojektowanym atrapom.



Zakres nawrotów można regulować ręcznie za pomocą pokrętki umieszczonego pod sufitem.



Trzecie światło hamowania w ciągniku Fendt 1000 Vario podnosi bezpieczeństwo na drodze.



Oświetlone z boku stopnie prowadzące do kabiny gwarantują bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.



Funkcja oświetlenia podczas powrotu do domu powoduje, że reflektory i oświetlenie stopni ciągnika świecą nawet po wyłączeniu silnika, aby zapewnić widoczność terenu wokół pojazdu i ułatwić wejście do domu.



Oświetlenie kabiny stwarza przyjemny klimat podczas pracy nocą. Wszystkie elementy sterowania są podświetlane.

KABINA



Niezwykle komfortowy fotel Evolution Dynamic odznacza się pneumatycznym zawieszaniem, aktywną klimatyzacją i przedłużonym oparciem.



Nowy fotel Fendt Evolution Dual Motion z podgrzewaniem, klimatyzacją i odchylanym oparciem Dual Motion jest wyjątkowo komfortowy i ergonomiczny.



Komfortowy fotel pasażera jest ergonomicznie wyprofilowany i wyposażony w dodatkowe poduszki. Po złożeniu funkcjonuje jako praktyczny stolik z uchwytem na dokumenty.



Przy pracy w trybie jazdy tyłem wszystkie elementy sterowania są równie wygodnie dostępne, jak podczas jazdy przodem. Całe stanowisko kierowcy obraca się o 180°, a wszystkie elementy wyposażenia mogą pozostać na swoich miejscach. Obrócenie stanowiska kierowcy nie utrudnia korzystania z fotela pasażera.



Dla większej wygody kokpit odchyła się równoległe z kierownicą. Kierownicę można łatwo regulować za pomocą pedału, bez użycia rąk.



Wewnętrzne lusterko wsteczne umożliwia obserwację pracy narzędzia.



Wycieraczka bocznego okna o zakresie 220° zapewnia dobrą widoczność na prawą stronę nawet w trudnych warunkach pogodowych.

KABINA



Wielofunkcyjny podłokietnik w zaawansowanej konfiguracji: Varioterminal 7[®]; sterowanie ciągnikiem na uwrociach za pomocą joysticka i układu Variotronic[®], przyciski tempomatu i regulacji prędkości obrotowej silnika; moduł EHR do obsługi tylnego TUZ, WOM; przypominający smartfona układ Varioterminal 7-B wyposażony w doskonale czytelny, pokryty szkłem ekran, intuicyjna obsługa menu, obsługa dotykowa i za pomocą przycisków oraz elementy sterowania narzędziami ISOBUS.

W konfiguracji Profi wszystkie elementy sterowania ciągnikiem są zintegrowane w wielofunkcyjnym podłokietniku fotela: Varioterminal 10,4[®]; joystick wielofunkcyjny z przyciskami do obsługi 3. i 4. zaworu hydraulicznego i układ sterowania ciągnikiem na uwrociach Variotronic[®], przyciski tempomatu i regulacja prędkości obrotowej silnika; dźwignia krzyżowa do obsługi 1. i 2. zaworu hydraulicznego; moduł EHR do sterowania przednim i tylnym TUZ, WOM. 10,4-calowy układ Varioterminal ma wygląd smartfona i powierzchnię z prawdziwego szkła. Wyświetla perfekcyjny obraz w rozdzielczości 800 x 600 pikseli i 16 milionach kolorów. Wszystkimi funkcjami ciągnika i narzędzi można sterować za pomocą ekranu dotykowego lub przycisków. Terminal oferuje ponadto dwa wejścia kamery z możliwością wyświetlania obrazu na 1/4 ekranu, na połowie ekranu i w trybie pełnoekranowym. Podświetlenie LED ekranu obsługuje tryb dzienny i nocny.



Kabina Life Cab oferuje mnóstwo miejsca na niezbędne przedmioty: nawet 18 miejsc do przechowywania — od uchwytu na kilka dużych butelek, przez pojemny schowek sufitowy, aż po chłodzony schowek i kilka schowków na dokumenty za fotelem kierowcy i po bokach.



4-punktowe, pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanym mechanizmem poziomowania ogranicza wibracje do minimum.



Mechaniczne zawieszenie kabiny opiera się na dwóch łożyskach stożkowych z przodu i dwóch amortyzatorach sprężynowych z tyłu.



Zintegrowany przepust kablowy zapewnia uporządkowany bieg kabli przy zamkniętym oknie tylnym dla ochrony przed kurzem, wilgocią i hałasem. Żadnej płataniny kabli: wszystkie kable są zamocowane w prowadnicy w słupku C.



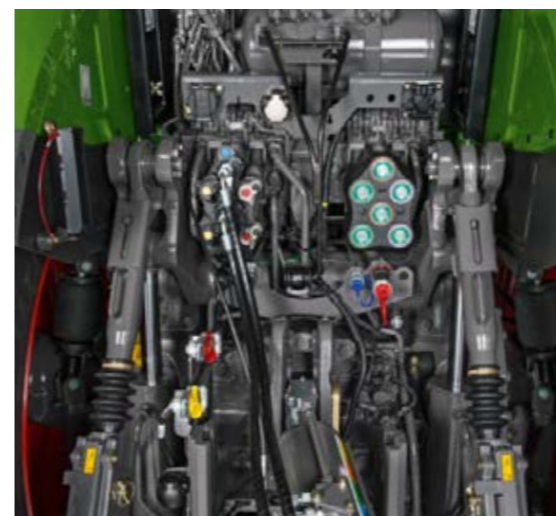
Podobnie jak inne maszyny Fendt ciągnik 1000 Vario ułatwia wykonywanie codziennych prac dzięki praktycznym detalom, takim jak automatyczne wyłączenie kierunkowskazów: działają one automatycznie, do momentu zakończenia skrętu.

PODNOŚNIK I UKŁAD HYDRAULICZNY

Prostsze wyposażenie z tyłu ciągnika, na przykład bez tylnego TUZ i WOM, nadal oferuje wszechstronny, modułowy system zaczepów i może być elastycznie modyfikowane stosownie do potrzeb.

Samozamykające się kłapy zaworów chronią przed zanieczyszczeniem i umożliwiają łączenie jedną ręką.

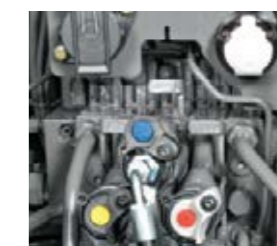
Przedni TUZ jest doskonale zintegrowany z pojazdem.



Wyposażenie ciągnika Fendt 1000 Vario można wzbogacać lub ograniczać. W pełni wyposażony ciągnik z tyłu oferuje wszystkie połączenia i funkcje, takie jak złącze Power Beyond, gniazdo ISOBUS, powrót oleju z tyłu, WOM i tylny TUZ.



Ciągnik Fendt 1000 Vario może być wyposażony w maksymalnie 7 zaworów hydraulicznych: sześć z tyłu i jeden z przodu.



Sprzęgi DCUP umożliwiają sprzęganie zaworów hydraulicznych pod ciśnieniem z obu stron. Dźwignia redukcji ciśnienia ułatwia sprzęganie.



Szybkie i wygodne zaczepianie przedniego obciążnika nawet bez przedniego TUZ.



W ciągnikach przeznaczonych na rynki pozaeuropejskie można zainstalować również ramę do szybkiego łączenia. Opcjonalnie ciągnik Fendt 1000 Vario może zostać przystosowany do jazdy z rozstawem kół 60 cali.



Ciągnik Fendt 1000 Vario oferuje warianty osi, w zależności od potrzeb: z kołnierzem lub z czopem.



DOSTĘPNOŚĆ I ZACZEPY DOLNE

FENDT 1000 VARIO

Wersje wyposażenia.



Czynności konserwacyjne, takie jak sprawdzanie poziomu oleju lub wymiana filtra, są szybkie i łatwe w ciągniku Fendt 1000 Vario. Zdejmowane panele boczne ułatwiają dostęp do komory silnika.



Czyszczenie kabiny jest szybkie: fotel kierowcy (w komfortowej wersji Evolution) jest wyposażony w praktyczne złącze przewodu na sprężone powietrze, za pomocą którego można oczyścić kabinę.



Wygodny dostęp do filtra umieszczonego obok drzwi ułatwia jego czyszczenie.



Ciągnik Fendt 1000 Vario oferuje elastyczne opcje balastowania. Dostępne są obciążniki przednie o wadze od 870 kg do 3300 kg, a także obciążniki kół o wadze od 2 x 650 kg do 2 x 1250 kg.

Zaczepek Piton Fix jest dostępny w wersji standardowej i do dużych obciążeń.



Wyciąganą belkę zaczepową kat. 4 z 50 sworzniami umożliwia regulację długości.

Łatwy i szybki w obsłudze zaczepek.

Kule do sterowania wymuszonego z lewej i prawej strony umożliwiają aktywne kierowanie osią przyczepy.

PowerPlus
 Profi
 ProfiPlus

Silnik

Wstępny filtr paliwa (ogrzewany)	□	□	□
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy, olej hydrauliczny)	□	□	□
Hamulec silnika	□	□	□

Przekładnia napędowa

Przekładnia nawrotna, funkcja „stop and go”	■	■	■
Sygnał cofania	□	□	□

Obsługa Vario

Dźwignia sterowania prędkością z tempomatem i pamięcią prędkości silnika, tryby automatyczne	■	□	□
Joystick wielofunkc. z ustaw. tempomatu, zapisem do pamięci prędk. obrot. silnika, trybami automatycznymi, z obsługą zaworów hydraulicznych	□	■	■
Terminal Vario 7" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	■	■	□
Terminal Vario 10.4" obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego i przycisków	□	□	■
Sterowanie maszynami przy pomocy Variotronic dla ISOBUS	■	■	■
Variotronic [®] – system do obsługi czynności na końcu pola	■	■	■
Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	■	■	■
System prowadzenia VarioGuide NovAtel /Trimble	□	□	□
System dokumentacji VarioDoc (tylko z terminalem Vario 10.4")	□	□	■
System dokumentacji VarioDoc Pro	□	□	□
Kontrola sekcji	□	□	□
Zmienne dawkowanie	□	□	□
Immobilizer elektroniczny	■	■	■
Bez immobilizera	□	□	□

Kabina

Mechaniczne zawieszenie kabiny	■	■	■
Amortyzacja pneumatyczna, 4-punktowa, z wbudowanym układem poziomowania	□	□	□
Superkomfortowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	■	■	■
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic / CA	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution active DuMo z obiciem skórzonym /CA	□	□	□
Superkomfortowy fotel Seat Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□
Superkomfortowy fotel Evolution dynamic DuMo z obiciem skórzonym /CA	□	□	□
Komfortowy fotel pasażera	■	■	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	■	■	■
Przednia szyba wykonana z bezpiecznego szkła, z podgrzewaniem	□	□	□
Tylna szyba ogrzewana	□	□	□
Wycieraczki szyby przedniej o zakresie roboczym 300° (z szybą przednią jednoczęściową)	■	■	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	□	□	□
System spryskiwacza /wycieraczki szyby bocznej prawej	□	□	□
Zewn. lusterko tylne, elektrycznie sterowane + szerokokątne + lampą konturową	■	■	■
Radio CD MP3	□	□	□
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	□	□	□
Standardowy tachograf UE	□	□	□
Reakcyjny układ kierowniczy Fendt	■	■	■
Radar	□	□	□
Wyposażenie do jazdy wstecz	□	□	□
Chłodziarka	□	□	□

Podwozie

System FSC	□	□	□
Amortyzacja pojedynczego koła na osi przedniej	■	■	■
Pneumatyczny szybko działający układ hamulcowy dwuobwodowy z 1 pedałem	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny	■	■	■
Elektryczno-pneumatyczny hamulec ręczny (asystent hamulca ręcznego)	□	□	□
Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy	□	□	□
Układ regulacji ciśnienia w oponach VarioGrip	□	□	□
Asystent przyczepności	■	■	■

Napęd na 4 koła

Tylny / przedni mechanizm różnicowy z 100% blokadą i czujnikami kąta skrętu	■	■	■
---	---	---	---

Podnośnik

Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie	■	■	■
Prześwit, sterowanie pozycyjne	■	■	■
Podnośnik przedni jednostronnego działania z obsługą zewnętrzną (oddzielny zawór)	□	□	□
Komfortowy podnośnik przedni dwustronnego działania, z kontrolą położenia i obsługą zewnętrzną	□	□	□
Elektrohydrauliczny podnośnik dwustronnego działania z EHR i obsługą zewnętrzną	□	□	□
Ogranicznik końcówki ciągnika dolnego kat. 4	□	□	□

WOM

Tył: WOM z końcówką kołnierkową 1000/1000E/1300 obr./min	□	□	□
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	□	□	□

Układ hydrauliczny

Zewnętrzna obsługa tylnego zaworu hydraulicznego	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (165 l/min)	■	■	■
Układ LS z pompą zmiennowydawkową (220 l/min)	□	□	□
Układ LS z 2 pompami zmiennowydawkowymi (220+210 l/min)	□	□	□
Złącze hydrauliczne Power Beyond	□	□	□
Powrót tylny	■	■	■
Wolny powrót oleju z tyłu	□	□	□
Złącza hydrauliczne tylne FFC	□	□	□
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	■	■	■
Bio-olej hydrauliczny	□	□	□

Wyposażenie dodatkowe

Zaczepek automatyczny ze sterowaniem z kabiny, tylny	■	■	■
Zaczepek kulowy z regulowaną wysokością położenia	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, krótki	□	□	□
Zaczepek kulowy dolny, długi	□	□	□
Zaczepek hitch	□	□	□
Belka zaczepowa	■	■	■
Piton-fix	□	□	□
Komfortowe mocowanie obciążnika z przodu (nie dostępne z podnośnikiem przednim)	■	■	■
Obciążniki kół tylnych	□	□	□
Prowadzenie wymuszone (jedno- lub dwustronne)	□	□	□
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	□	□	□
Gniazda systemu ABS przyczepy	□	□	□

FENDT 1000 VARIO

Specyfikacje techniczne.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Moc maksymalna ECE R 120	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Moc stała ECE R 120 w zakresie prędkości obrotowej od 1500 obr./min. do 1700 obr./min.	kW/ KM	291/396	320/435	350/476	380/517
Liczba cylindrów	liczba	6	6	6	6
Średnica / skok cylindra	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Pojemność skokowa	cm ³	12419	12419	12419	12419
Prędkość znamionowa	obr./min	1700	1700	1700	1700
Maks. moment obrotowy przy 1100 -1500 obr./min.	Nm	1910	2108	2305	2420
Wzrost momentu obrotowego	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Poziom paliwa	litrów	800.0	800.0	800.0	800.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	85.0	85.0	85.0	85.0
Zakres stałej mocy	obr./min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Przekładnia napędowa i WOM

		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Typ przekładni napędowej					
Zakres prędkości do przodu	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Zakres prędkości do tyłu	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Prędkość maksymalna	km/h	60	60	60	60
Opcjonalny tylny WOM		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Podnośnik i układ hydrauliczny

		165	165	165	165
Pompa o zmiennym wydatku					
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	220	220	220	220
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Cisnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Power Plus	liczba	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych) Profi / Profi Plus	liczba	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	100	100	100	100
Maks. udźwąg tylnego podnośnika	daN	12920	12920	12920	12920
Maks. udźwąg przedniego podnośnika	daN	5584	5584	5584	5584

Ogumienie

Ogumienie przednie (standardowe)		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Ogumienie tylne (standardowe)		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. Opcjonalne ogumienie przednie		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. Opcjonalne ogumienie tylne		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Wymiary

Rozstaw kół przednich (ogumienie standardowe)	mm	2100	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnych (ogumienie standardowe)	mm	2000	2000	2000	2000
Szerokość całkowita przy standardowym ogumieniu	mm	2750	2750	2750	2750
Długość całkowita	mm	6350	6350	6350	6350
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu bez VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
Wysokość całkowita kabiny przy standardowym ogumieniu z VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
Maks. prześwit	mm	600	600	600	600
Rozstaw osi	mm	3300	3300	3300	3300

Obciążniki

Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 40 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 50 km/h, wymagane zatwierdzenie wyjątków dla poszczególnych krajów	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita dla wersji rozwijającej prędkość do 60km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA.

WSZYSTKO O CIĄGNIKACH FENDT

Co możemy dla Ciebie zrobić?

Co odróżnia serwis firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa.

Na czym polega koncepcja jednego terminalu?

Koncepcja jednego terminalu opiera się na założeniu, że wszelkie funkcje, w tym sterowanie pojazdem, sterowanie narzędziem ISOBUS, automatyczne prowadzenie z użyciem systemu VarioGuide, tworzenie dokumentacji z pomocą systemu VarioDoc, a także funkcje kamery i różnego rodzaju funkcje pomocy, obsługuje się, w prosty sposób, za pomocą terminalu Fendt Vario. Co więcej, obsługa każdej funkcji jest logiczna i przebiega w podobny sposób. Niezależnie od tego, czy użytkownik prowadzi ciągnik Fendt Vario, kombajn Fendt, czy siewczarnię Fendt Katana, jest w stanie szybko zorientować się w zasadach obsługi i poczuć się jak w domu w każdej z tych maszyn.

Czy system Variotronic można aktualizować?

Aktualizacja oprogramowania Fendt Variotronic pozwala korzystać z najnowszych technologii dla danej maszyny Fendt i sprawia, że terminal jest jeszcze lepiej przygotowany na przyszłe wyzwania. Szczegółowych informacji udzielają dealerzy Fendt.

Co to jest Fendt Expert?

Fendt Expert to nazwa szkolenia dla operatorów pozwalającego stać się prawdziwym ekspertem w zakresie technologii Vario. Czy znasz już wszystkie funkcje naszej technologii? Dzięki szkoleniu Fendt Expert nauczysz się, jak najlepiej korzystać z technologii dostępnych w ciągnikach Fendt Vario i optymalnie pracować z ich użyciem. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał ciągnika Fendt. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i zarejestrować się już dziś.

Co to jest Fuse™?

Technologie Fuse™ obejmują najnowocześniejsze precyzyjne rozwiązania rolnicze we wszystkich markach AGCO. Zapewniają one rolnikom i przedsiębiorcom zintegrowanie posiadanej floty pojazdów w połączonym systemie, co przyczynia się do obniżenia kosztów operacyjnych, a także pomaga podnieść wydajność pracy i rentowność maszyn.

www.agcotecnologies.com

Kontakt do firmy Fendt.

fendt.com

Znajdź wszystko on-line - począwszy od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów od klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwia to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

Jazdy testowe

Odwiedź stronę internetową fendt.com i wybierz pozycję „Service and Sales” (Serwis i sprzedaż) w sekcji „Fendt World” (Świat Fendta). Wybierz usługę pokazu ciągnika, a następnie zarejestruj się, jeśli chcesz odbyć jazdę próbną.

facebook.com/FendtGlobal

Śledź nas na Facebooku i dowiedz się, co nowego dzieje się w świecie Fendt. Wejdź i zobacz!

instagram.com/fendt.global

Śledź nas na Instagramie i zostań fanem Fendt. Czekają na Ciebie fascynujące artykuły poświęcone maszynom Fendt!



FENDT

Liderzy prowadzą Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo



Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.