

# FENDT

Fendt 1000 Vario







## 500 л.с. для лучшей работы, каждый день. Fendt 1000 Vario

Большой. Сильный. Уникальный. Настоящий шедевр на основе лидирующих технологий Fendt. Испытайте реальную мощь, отличные тяговые характеристики, великолепную управляемость и интеллектуальные сетевые функции нового Fendt 1000 Vario.





## Лидер для выполнения тяжелых полевых работ.

Двигатель		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	291/396	320/435	350/476	380/517

Fendt 1000 Vario использует весь свой потенциал для работы. Широкие шины, интеллектуальная система балластирования и регулировка давления в шинах, а также уникальная система полного привода, гарантируют максимальные тяговые характеристики в любой ситуации, наряду с отличной маневренностью. И он может предложить гораздо больше, чем просто тяговую мощность.



Самый мощный колесный трактор в линейке Fendt в классической компоновке с модульной конструкцией Fendt 1000 Vario находится в новом сегменте мощности. Трактор имеет высокую производительность и объединяет в себе все преимущества как для работы в поле, так и при движении по дорогам.

- Мощность от 396 до 517 л.с.
- Собственная масса 14 т при максимально разрешенной массе до 23 т
- Ширина колеи 60 дюймов (1,5 м) \*\*
- Максимальная скорость передвижения 60 км/ч\*
- Опционально - задний ВОМ 1000, 1000E или 1300
- Опционально - задняя трехточечная навеска
- Все сцепные устройства модульной конструкции
- Опционально - реверсивное рабочее место оператора
- Новое поколение светодиодных осветительных приборов

\* Параметры определяются нормами законодательства конкретной страны.  
\*\* Варианты исполнения зависят от страны.



#### Максимальная производительность 365 дней в году

Все узлы трактора от двигателя и трансмиссии до радиатора и гидравлики были специально разработаны для обеспечения полной мощности при выполнении энергоемких операций и с учетом передачи высокой мощности при минимальном потреблении топлива. При этом, наряду со всеми преимуществами, Fendt 1000 Vario также отличается высочайшей маневренностью, низкой собственной массой и высокой полезной нагрузкой. Самые современные программные решения и разнообразие интерфейсов открывают возможности удаленного подключения к трактору, повышая эффективность операций благодаря оперативному анализу данных во время работы в поле, а также помогают в обеспечении своевременного сервисного обслуживания.

Ежедневная работа  
становится совершенной



КОНЦЕПЦИЯ НИЗКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ FENDT ID

## Высокая мощность – низкий расход топлива. Fendt iD.

**Концепция низких оборотов двигателя Fendt iD**  
Трактор Fendt 1000 Vario всегда работает в диапазоне максимального крутящего момента и низкого удельного расхода топлива, и это означает, что высокая мощность обеспечивается на низких оборотах. Система "высокого крутящего момента при низких оборотах двигателя" является принципом, согласно которому все компоненты машины, такие как двигатель, коробка передач, вентилятор и гидравлические узлы спроектированы для работы с идеальной скоростью.

### **Высокий крутящий момент – низкий расход топлива**

В Fendt iD низкие обороты двигателя гарантируют постоянно низкий расход топлива и позволяют увеличить срок эксплуатации. Обороты двигателя Fendt 1000 Vario могут изменяться в диапазоне от 650 до 1700 об/мин. Основной рабочий диапазон составляет 1 100 – 1 500 об/мин, что уменьшает нагрузку на все компоненты трактора и снижает потребление топлива. Двигатель Fendt 1050 Vario развивает внушительный крутящий момент в 2400 Нм уже при 1100 об/мин.

### **Принцип работы Fendt iD**

Fendt 1000 Vario оснащен исключительно эффективной системой трансмиссии. Высокообъемный двигатель с турбонагнетателем VTG обеспечивает огромный потенциал эффективной мощности при низких оборотах двигателя. Трансмиссия и интеллектуальная система полного привода обеспечивают идеальное распределение мощности при оптимальном расходе топлива. Concentric Air System (CAS) с высокопроизводительным вентилятором, расположенным перед радиаторной группой, позволяет эффективно охлаждать требуемые радиаторы в зависимости от их потребностей, что гарантирует высокую эффективность всей системы охлаждения в целом. Все потребители, такие как кондиционер, воздушный компрессор или генератор, подвержены меньшим нагрузкам при низких оборотах.





ДВИГАТЕЛЬ FENDT 1000 VARIO

# Мастер по выполнению тяжелых работ

## От 396 до 517 л.с.:

Трактор оснащается высокоэффективным шестицилиндровым двигателем MAN. Обладая объемом 12,4 литра, он способен достигать высокого крутящего момента уже на низких оборотах: на Fendt 1050 Vario максимальный крутящий момент в 2400 Нм достигается уже при 1100 об/мин – идеально для сложных тяговых работ. Трактор достигает максимальной скорости 60 км/ч уже при 1450 об/мин, и 40 км/ч при 950 об/мин в экономичном режиме.

## Экономичность, низкий уровень выбросов, экологичность

Умное решение, обеспечивающее соблюдение требований нового стандарта касательно содержания вредных веществ в отработавших газах Emissions Stage V, играет определяющую роль для экономичности трансмиссии. Поэтому мы оснастили двигатель системой предварительной очистки выхлопных газов, позволившей достичь минимального расхода топлива и катализатора AdBlue. Доочистка отработанных газов основана на сочетании технологии SCR, дизельного сажевого фильтра и дизельного катализатора окисления.

## Эффективный турбонаддув

Двигатель, многократно проверенный и испытанный в сегменте грузовых автомобилей, был модернизирован для значительных нагрузок, характерных для тяжелых полевых работ. Подача воздуха осуществляется с помощью турбокомпрессора VTG и обеспечивает высокий крутящий момент даже на низких оборотах. Низкий уровень шума двигателя и горный тормоз-замедлитель, реализованный через VTG, обеспечивает плавное торможение с минимальным износом узлов тормозной системы.

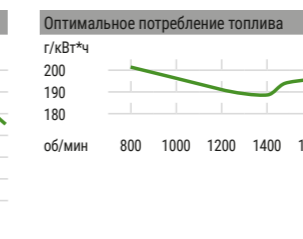
## Реверсивный вентилятор

Благодаря реверсивному вентилятору очистка радиатора осуществляется быстро и просто, без простоев и ущерба для производительности. Этот вентилятор может автоматически изменять направление воздушного потока – теперь в качестве одной из запрограммированных автоматических операций при развороте в конце гона – благодаря чему элементы охладителя эффективно очищаются.

Уровень охлаждающей жидкости и степень загрязнения воздушного фильтра отображаются на дисплее Varioterminal.



Двигатель MAN объемом 12,4 л с системой непосредственного впрыска CommonRail обеспечивает высокое давление впрыска 1 800 бар, и является максимально эффективным.



## Характеристики двигателя - Fendt Vario 1050

Благодаря протяженному плоскому участку на кривой зависимости крутящего момента от оборотов двигателя, больше мощности доступно уже в нижнем диапазоне оборотов. Широкий диапазон постоянной мощности обеспечивает надежную работу трактора даже в самых тяжелых условиях. В этом диапазоне номинальные обороты эквивалентны максимальной мощности.



FENDT VARIODRIVE

## Добейтесь успеха, работая на полной мощности



### От Vario к VarioDrive

Fendt Vario гарантирует плавное и динамичное передвижение с огромным запасом мощности двигателя на любых скоростях от 0,02 км/ч до 60 км/ч. Новый привод Fendt 1000 был специально разработан для передачи высокой мощности в любых ситуациях, независимо от состояния грунта, и при очень низких оборотах двигателя. Fendt VarioDrive - это лидирующая система полного привода, которая независимо управляет передним и задним мостами.

### Регулируемый полный привод позволяет реализовать 500 л.с. мощности

Стандартные системы полного привода, как правило, имеют фиксированное распределение крутящего момента между передним и задним мостами. Fendt VarioDrive позволяет регулировать данное соотношение. Фактически, крутящий момент передается на оба моста через два вторичных вала. Интеллектуальная муфта распределения крутящего момента (4WD) обеспечивает требуемое распределение момента между мостами. Эта система называется Fendt Torque Distribution (FTD).

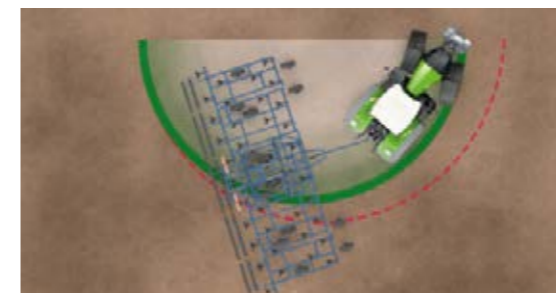
### Фантастическая передача мощности

Во время работы в поле нужный крутящий момент передается к мостам, колеса которых находятся в зацеплении с почвой. В результате создается огромное тяговое усилие. По мере увеличения скорости, муфта привода переднего моста полностью отсоединяет гидромотор привода на скорости около 25 км/ч – это исключает потери на сопротивление приводного механизма и повышает эффективность и экономичность.

### Наименьший радиус разворота благодаря «затягиванию в поворот»

В связи с отсутствием фиксированного передаточного числа при использовании регулируемого полного привода передние колеса могут активно вводить трактор в поворот – это так называемый эффект «затягивания в поворот». Один этот эффект способен уменьшить радиус разворота в поле на 10%. VarioDrive минимизирует обычный износ шин передних колес, обусловленный поворотами на твердых поверхностях.

Новые гидростаты большого объема 370 см<sup>3</sup> обеспечивают высочайшую эффективность трансмиссии. Раздельная подача масла защищает масло трансмиссии от смешивания и загрязнений.



Малый радиус поворота благодаря эффекту «затягивания в поворот» – всего 6,97 м для Fendt 1038 Vario со стандартными шинами.



ГИДРАВЛИКА FENDT 1000 VARIO

## Постоянное движение

### Универсальная гидросистема

Модульная конструкция гидравлической системы предлагает целый ряд возможностей. Клапаны могут оснащаться муфтами UDK, DUDK и FFC. Вы можете использовать нужный вам клапан в любое требуемое время; система включает клапаны диаметром  $\frac{1}{2}$  дюйма и  $\frac{3}{4}$  дюйма с максимальным расходом 140 л/мин, а также клапаны диаметром  $\frac{5}{8}$  дюйма с максимальным расходом 170 л/мин. Муфты DUDK и FFC могут подключаться под давлением с обеих сторон.

### Система муфт, обладающая большим преимуществом

С одной стороны, гибкая система позволяет быстро менять оборудование независимо от размера муфт. С другой стороны, парк машин может быть постепенно переведен на более производительные гидрораспределители. Кроме того, доступны все преимущества плоскосторцевых муфт FFC: большой диаметр  $\frac{5}{8}$ " для увеличения потока, герметичное соединение, высокая эффективность благодаря снижению перепадов давления, простая очистка и длительный период эксплуатации благодаря уменьшению количества грязи и пыли внутри муфты. Все гидрораспределители имеют функцию отключения без потери давления.

### Удвоенная мощность

Помимо чувствительных к нагрузке насосов производительностью 165 л/мин или 220 л/мин, Fendt 1000 Vario может комплектоваться гидросистемой с производительностью 430 л/мин при особо высоких требованиях к гидравлике. В двух отдельных контурах один насос обеспечивает подачу 220 литров, а другой – 210 литров. Таким образом, у вас есть 2 насоса, питающих несколько функций оборудования – управление может осуществляться с помощью 6 клапанов двустороннего действия в задней части и 1 клапана двустороннего действия в передней части. Раздельная подача масла для гидросистемы и трансмиссии означает, что на 1000 Vario можно использовать биомасло в контуре гидросистемы.

### Подача масла в зависимости от потребности

Оба управляющих насоса подают масло соответствующим потребителям через собственные контуры, точно контролируя объем и давление подачи. Например, вентилятор пневматической сеялки требует высокой подачи, но низкого давления, в то время как оставшиеся потребители, такие как система подруливания, гидроцилиндры или маркеры требуют высокого давления масла при низкой подаче на втором контуре.

Благодаря двухконтурной системе возможно назначение приоритетными двух гидрораспределителей.



Вы можете установить сменные муфты путем вкручивания в блок и быстро заменять их в зависимости от агрегата, который вы хотите использовать.



Преимущества двухконтурной системы очевидны: сокращение расхода топлива за счет снижения дросселированных потерь и устранения сопутствующего перегрева масла.



КАБИНА FENDT LIFE CAB

## Комфорт – это гарантия успеха



Практичное решение для контроля передних навесных орудий: встроенная в капот трактора камера, направленная на переднюю навеску, передает изображение на дисплей Varioterminal.

**Работа в поле с максимальным комфортом**  
Fendt 1000 Vario облегчает подъем в кабину: лестница с широкими ступенями оснащена боковой подсветкой. Все поручни всегда находятся в правильном и интуитивно ожидаемом месте. Мягкая поверхность панелей создает приятную атмосферу, машина имеет защиту от загрязнений и отличную шумоизоляцию. Удобные сиденья Comfort для оператора и пассажира имеют черную кожаную обшивку. Регулируемая спинка комфортного сиденья оператора с системой Dualmotion может поворачиваться, когда водитель смотрит через плечо.

**Увеличенная обзорность**  
Fendt 1000 Vario работает с самыми крупными и широкими агрегатами, которые оператор всегда может видеть полностью через большие окна. Новая конструкция кабины увеличивает обзорность на 10% по сравнению с кабинами предыдущих высокопроизводительных тракторов Fendt. Рулонные шторы, встроенные в крышу на передней, задней и правой боковой панели окна, обеспечивают защиту от солнца. Отличный обзор обеспечивается даже в дождливую погоду: трактор оснащен стеклоочистителями с охватом 300° для лобового стекла, и 220° для правого.

### Мультимедийный пакет с превосходным качеством звучания

Четыре высококачественных динамика и сабвуфер обеспечивают высочайшее качество звука в кабине. Вы сможете наслаждаться музыкой со своего смартфона, подключив его через USB, AUX-IN и Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD и две антенны с быстрым поиском каналов также гарантируют превосходный прием радиосигнала. Совершайте телефонные звонки из своего Fendt 1000 Vario при помощи высококачественного комплекта гарнитуры Hands Free: 8 микрофонов, встроенных в облицовку крыши, обеспечивают превосходное качество звука, безупречно улавливая ваш голос в любых условиях. Кнопки управления находятся на дисплее Varioterminal и на подлокотнике.

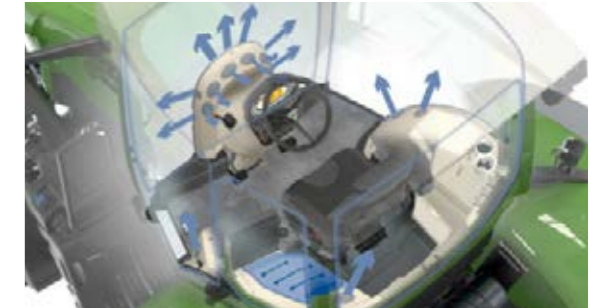
### Удобные зеркала с электрорегулировкой

Электрорегулируемые зеркала заднего вида и широкоугольные зеркала можно легко настроить через терминал. Кронштейны зеркал можно легко выдвинуть или втянуть. Слепые зоны остались в прошлом. Даже при использовании больших агрегатов в условиях ограниченного пространства оператора всегда будет сохраняться беспрепятственный обзор.

Вы можете выбрать выдвижные зеркала с электрической регулировкой, которые можно адаптировать к разной ширине техники. Вы можете делать все это на Varioterminal прямо из комфортной кабины.



Высокопроизводительный климат-контроль с двумя вентиляторами и крупными соплами подачи воздуха поддерживает в кабине Life Cab приятную прохладу даже при внешних температурах до 45 °C.



Передние и задние окна оснащены функцией обогрева, что является большим преимуществом при работе с реверсивным постом.



Солнцезащитная шторка регулируется одной рукой.



Новый мультимедийный блок с акустической системой 4.1 обеспечивает непревзойденное качество звука благодаря 4 высококачественным динамикам и сабвуферу.



УМНЫЕ РЕШЕНИЯ НА FENDT 1000 VARIO

## Новые методы повышения урожайности: точное земледелие

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Всякий раз, когда вы покупаете продукт или услугу с логотипом Fuse, вы можете быть уверены в простоте подключения и совместимости со всеми продуктовыми линейками наших ключевых брендов, а также продуктами других производителей.

Более подробную информацию можно найти на сайте [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

**Телеметрическая система Fendt Connect**  
Наш базовый пакет телеметрии идеально подходит для анализа и управления вашим парком техники. В рамках этого пакета Fendt Connect может читать, хранить и анализировать данные техники. Благодаря этому становится проще планировать время выполнения операций и загрузку техники, что в конечном итоге позволяет повысить рентабельность использования ваших машин. Просматривайте данные техники на своем ПК или смарт-устройстве, включая:

- Расположение техники и маршрут (просмотр карты)
- Расход топлива
- Скорость
- Время работы
- Загрузку машины
- Сообщения об ошибках
- Приближение планового обслуживания

И другая информация.

### Отображение данных в реальном времени с Smart Connect

Опциональное приложение Smart Connect визуализирует параметры техники в реальном времени без сохранения каких-либо данных. Fendt, как уважаемый и надежный бренд в сегменте сельскохозяйственных решений, уделяет самое пристальное внимание безопасности данных. Использование цифровых устройств Fendt подчиняется строгим европейским стандартам безопасности в сфере информационных технологий.

### Всегда на правильном пути – Fendt VarioGuide с Contour Assistant

С VarioGuide – интегрированной системой автоматического вождения техники Fendt – вы всегда можете работать с самой высокой точностью. Выбирайте из двух вариантов приемников (NovAtel® или Trimble®) и широкого перечня сигналов коррекции. Fendt VarioGuide с Contour Assistant помогает вам работать еще проще и эффективнее благодаря новым типам линий VarioGuide – Contour Segments и Single Track. С Contour Segments (Сегменты контура) вы сможете одновременно использовать различные линии. Трактор автоматически переключится на правильный маршрут, отталкиваясь от текущего направления движения и расположения. При работе на разворотных полосах система автоматического вождения предоставляет оператору неоценимую помощь.

### Управление в соответствии с текущими потребностями с помощью SectionControl и VariableRateControl

Управляйте без труда автоматической системой посекционного отключения SectionControl и работой с дифференциальной нормой внесения VariableRateControl на Varioterminal.

### Самые современные решения Fendt.

#### Даже в будущем. Обновления Fendt

Благодаря нашим обновлениям программного обеспечения для вашего Fendt 1000 Vario вы всегда будете оставаться в авангарде прогресса даже в последующие годы. Просто попросите дилера устанавливать последние обновления дважды в год в процессе планового обслуживания (оплачивается только работа сервисных специалистов, обновления полностью бесплатны).

Система управления на разворотных полосах Variotronic<sup>TM</sup> сохраняет все ваши последовательности действий при выполнении разворота и в следующий раз задействует их точно в нужный момент.



Управление агрегатами, оснащенными ISOBUS, осуществляется с помощью джойстика или на дисплее Varioterminal.



Вы всегда будете иметь все необходимое под рукой благодаря тщательно продуманному подлокотнику, на котором размещены Varioterminal «4 в 1», многофункциональный джойстик, рычаг крестообразного хода, рычаг управления навеской EHR, переключатели управления клапанами и клавиши быстрого доступа.



Вся информация с поля сохраняется в базе данных с помощью VarioDoc. VarioDoc Pro также регистрирует положение техники на основе координат GPS и осуществляет передачу данных практически в реальном времени.



# Делает ваш труд проще.

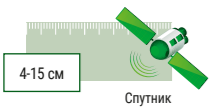
С Fendt VarioGuide вы можете выбрать один из двух приемников – NovAtel® или Trimble®:

## Приемник NovAtel®



15-30 см

**NovAtel® Standard**  
Сигнал коррекции: SBAS (EGNOS и WAAS)  
Точность между проходами ± 15-30 см; повторяемая точность ± 150 см



2 см

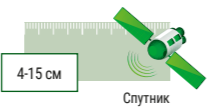
**NovAtel® RTK**  
Сигнал коррекции: RTK  
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см  
Мобильная сеть / радио

## Приемник Trimble®



15-30 см

**Trimble® Standard**  
Сигнал коррекции: SBAS (Egnos и Waas)  
Точность между проходами ± 15-30 см; повторяемая точность ± 150 см



2 см

**Trimble® RTK**  
Сигнал коррекции: RTK  
Точность между проходами ± 2 см; повторяемая точность ± 2 см  
Мобильная сеть / радио

Поскольку эти приемники устанавливаются под крышей кабины, они полностью защищены от краж, непогоды и повреждений.

### NovAtel®:

- высокопроизводительный стандартный приемник
- Опциональное использование RTK ASSITM: Покрытия потерь сигнала RTK в течение 20 минут

### Trimble®:

- чрезвычайно эффективный приемник с еще большим количеством опций
- Покрытие потери сигнала RTK продолжительностью до 20 минут (технология Trimble®-xFillTM)
- Опциональное использование xFillTM Premium (неограниченное покрытие потери сигнала)

Джойстик Power имеет две кнопки для системы управления на разворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup>, а также 2 кнопки круиз-контроля и сохраненных оборотов двигателя. Varioterminal 7" предоставляет прекрасный обзор.



Джойстик Profi имеет четыре кнопки для системы управления на разворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup>, две кнопки круиз-контроля, две кнопки сохраненных оборотов двигателя, а также кнопки управления двумя гидравлическими клапанами. Varioterminal 10.4" оснащается двумя входами для камер.



### VarioGuide Contour Assistant

Опциональное программное обеспечение VarioGuideContour Assistant добавляет Contour Segments (Сегменты контура) и Single Track (Единая колея) к существующим типам линий для VarioGuide. Это делает вашу работу в поле еще проще и эффективнее.

### Линии Contour Segments

До сих пор операторам приходилось сохранять различные варианты линий, чтобы иметь возможность обрабатывать различные участки поля. Им также приходилось вручную переключаться между линиями, с которыми они работали. Вы можете использовать линии Contour Segments, чтобы сохранить каждый сегмент и все линии в качестве единственного маршрута по полю, или же применить их на основе ранее сохраненных границ поля. Все подходящие линии группируются в один блок. Contour Assistant автоматически определяет правильную траекторию.

### Линии Single Track

Используйте Single Track, чтобы сохранить практически бесконечный маршрут с открытым контуром. Вам больше не нужно автоматически создавать параллельные маршруты. Эта функция идеально подходит для защиты растений, поскольку вы можете записать единый маршрут и применить его ко всему полю.

### Система управления на разворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup>

Благодаря системе управления на разворотных полосах Variotronic<sup>TI</sup> можно путем одного нажатия кнопки задействовать любую из сохраненных вами последовательностей действий при развороте. Вы можете сохранить до 25 агрегатов. В сочетании с VarioGuide система Variotronic<sup>TI</sup> автоматически определяет положение техники и автоматически начинает воспроизведение ранее сохраненных действий на концах гона.

### Документирование с Fendt VarioDoc

Полевые данные хранятся в полевой базе данных с помощью системы документирования VarioDoc. VarioDoc Pro также регистрирует положение техники на основе координат GPS и осуществляет передачу данных практически в реальном времени.

Доступны 2 уровня	VarioDoc	VarioDoc Pro
Передача данных по USB	✓	✓
Передача данных по Bluetooth	✓	✓
Передача данных через сеть мобильной связи Новые и завершенные задачи		✓
Полуавтоматическое документирование Срабатывает при определенных условиях (задняя навеска, BOM...)	✓	✓
Местоположение по данным GPS (каждые 5 мин) Пример: Ходовая скорость, обороты двигателя, расход топлива...		✓



FENDT VARIODRIVE – СИЛОВОЙ ПРИВОД

# Залог успешной реализации тяговых характеристик



В режиме выбора скорости Grip Assistant рекомендует необходимое давление в шинах и балластировку для заданной скорости движения. В режиме выбора балласта система рекомендует наиболее подходящую рабочую скорость и оптимальное давление в шинах для установленного балласта.

## Трансмиссия VarioDrive – идеальное распределение мощности

Новая конструкция трансмиссии гарантирует идеальное распределение крутящего момента на передние и задние колеса для обеспечения оптимального сцепления с грунтом и тягового усилия. Основой трансмиссии являются гидравлический насос и два гидромотора. Первый гидромотор непрерывно передает крутящий момент на задний мост через гидромеханический делитель мощности на скоростях от 0 км/ч до 60 км/ч. Второй гидромотор обслуживает передний мост. Благодаря обратной связи с задним мостом через систему интеллектуального распределения крутящего момента (4WD), привод переднего моста также является частью механизма гидромеханического распределения мощности.

## Распределение мощности через систему Fendt Torque Distribution

С точки зрения конструкции гибкое распределение крутящего момента в тракторе с управляемом полным приводом выполняется на Т-образном компоненте между гидронасосом и гидромоторами переднего и заднего мостов. Этот компонент служит гидростатическим дифференциалом между мостами и обеспечивает свободную циркуляцию масла между насосом и гидромоторами. Результатом подобного решения является отсутствие потерь. При необходимости крутящий момент может автоматически передаться с одного моста на другой с помощью интеллектуальной системы распределения крутящего момента (4WD). При этом существенно уменьшаются износ и потери на трение.

## Система Fendt VarioGrip - всегда оптимальное давление воздуха в шинах

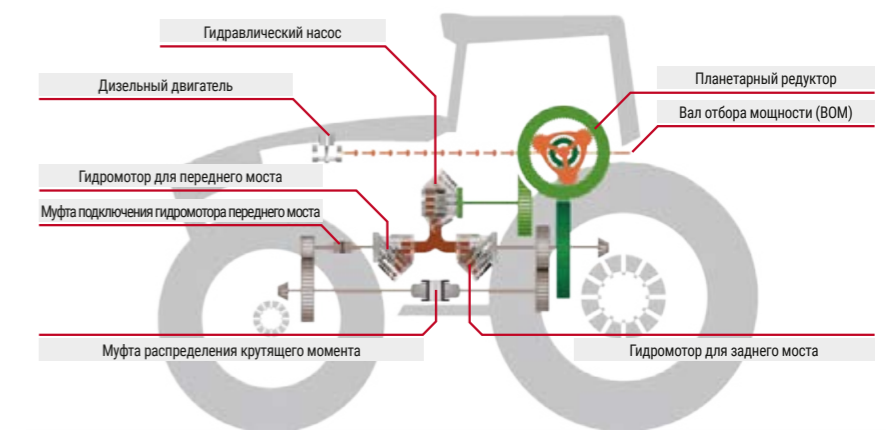
Благодаря большому диаметру (до 2,35 м), шины задних колес модели Fendt 1000 Vario обладают большой площадью контакта с поверхностью, что увеличивает сцепление и тяговое усилие. Однако для этого необходимо правильное давление в шинах. С помощью встроенной системы регулирования Fendt VarioGrip давление воздуха в шинах можно настроить одним щелчком в терминале Vario. Изменение давления воздуха в шинах происходит на ходу. При этом тяговые характеристики могут увеличиваться до 10%, мощность из расчета на единицу площади – до 8%, а расход топлива уменьшаться на 8% по сравнению с характеристиками при движении с неотрегулированным давлением в шинах.\* VarioGrip доступен для фланцевых мостов и мостов с гладкими полуосями и обеспечивает регулировку давления в шинах одним нажатием кнопки, даже при использовании сдвоенных шин.

\* Результаты испытаний в Университете прикладных наук Южной Вестфалии, факультет сельского хозяйства, г.Зост

## Превосходная балластировка, благодаря Fendt Grip Assistant

Помимо давления, решающими факторами, определяющими эффективность передачи мощности на грунт, являются правильная балластировка и рабочая скорость. Новое решение: Fendt Grip Assistant. Assistant, полностью встроенный в Varioterminal, быстро определяет правильное давление в шинах, идеальный вес балласта и скорость передвижения. В зависимости от используемых орудий или схемы балластировки система Grip Assistant рекомендует величину передних и колесных грузов или оптимальную рабочую скорость.

На картинке показано устройство Fendt VarioDrive.



## Подвеска переднего моста

Независимая подвеска колес с автоматическим выравниванием гарантирует оптимальное сцепление передних колес Fendt 1000 Vario с грунтом в любых условиях и гарантированно предотвращает эффект "галопирования", в результате чего значительно повышается тяговое усилие. При этом также поддерживаются комфорт и безопасность при скоростях движения до 60 км/ч. Значительный ход подвески обеспечивает комфортное движение при любой нагрузке. Оператор может вручную управлять подвеской, например, чтобы установить передний балласт без переднего навесного устройства на тракторе. Прочие преимущества: независимая подвеска не требует технического обслуживания.



Передний мост с самовыравнивающейся, независимой подвеской и индивидуальными тормозами на каждом колесе.



Встроенная система контроля давления в шинах VarioGrip позволяет быстро, в течение нескольких минут изменить давление в шинах трактора с 0,6 до 2,5 бар. Оптимальное давление в шинах обеспечивает экономию топлива, защищает почву и повышает сцепление.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЦЕННОСТЬ, БЛАГОДАРЯ СИСТЕМАМ СОДЕЙСТВИЯ УПРАВЛЕНИЮ

## Системы помощи для надежной работы

### Автоматическое управление работой двигатель+трансмиссия

Работа двигателя и трансмиссии взаимно настраивается и регулируется системой Tractor Management System (TMS). Независимо от скорости, система TMS автоматически регулирует частоту вращения коленвала двигателя и передаточное отношение трансмиссии таким образом, чтобы обеспечить максимально эффективное движение трактора в режиме экономии топлива. Система регулирования предельной нагрузки 2.0 в зависимости от выполняемой операции контролирует падение оборотов двигателя, влияя на передаточное число трансмиссии.

### Система содействия управлению трактором

Система обеспечения безопасности движения рассчитана на движение по дороге и по полю. Уникальная система динамической стабилизации Fendt Stability Control (FSC) обеспечивает дополнительную устойчивость и точность рулевого управления при движении по дорогам со скоростью более 20 км/ч. По завершении поворота, система рулевого управления Fendt Reaction автоматически выводит трактор из поворота к прямолинейному движению. Система содействия рулевому управлению VarioActive значительно упрощает управление трактором: одного оборота рулевого колеса хватает для полного поворота колес.



Благодаря VarioActive полный поворот колес выполняется уже после одного оборота рулевого колеса.

### Система содействия торможению

Изюминка, которую вы не сможете не заметить: в автоматическом режиме система Handbrake Assistant автоматически активирует стояночный тормоз при подъеме оператора с кресла или выключении двигателя. И наоборот - система автоматически отключает стояночный тормоз при трогании с места. Если вы остановитесь и уберете ногу с педали тормоза, трактор останется неподвижным даже на склонах. Система Deceleration Assistant автоматически активирует тормозные фонари при замедлении более 1 м/с<sup>2</sup>, даже до того, как начнется активный процесс торможения. Тем самым, транспортные средства, следующие позади трактора, будут заранее предупреждены.



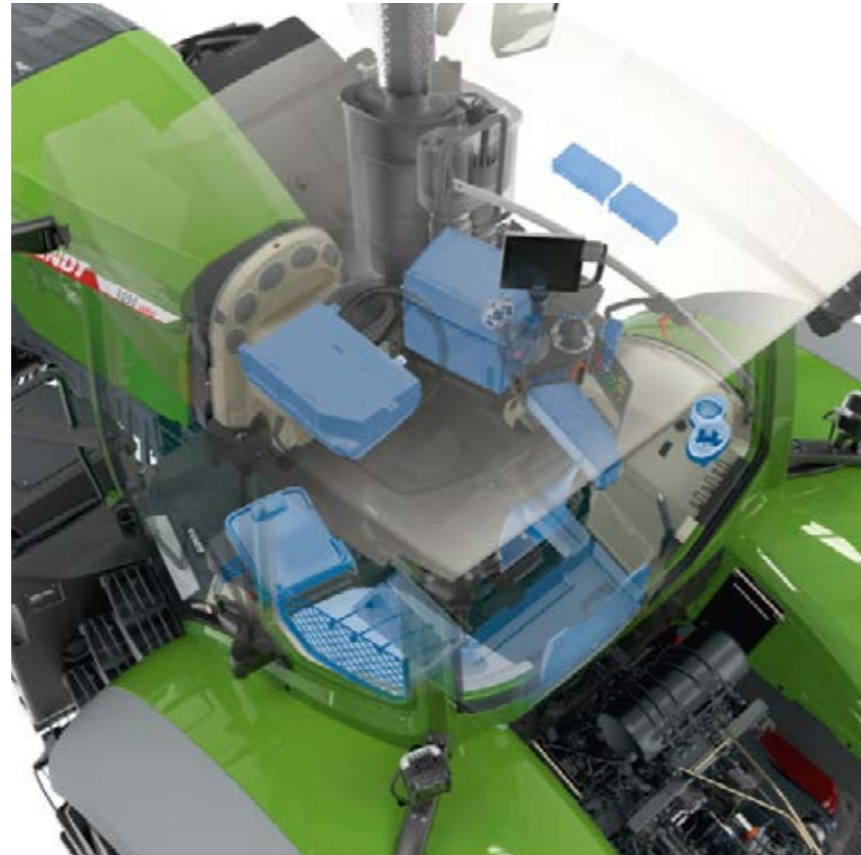
Система HandBrake Assistant в автоматическом режиме: ручной тормоз активируется автоматически.



Благодаря системе управления трактором TMS и автоматической системе регулировки предельной нагрузки 2.0, трактор подбирает оптимальные обороты двигателя для текущей скорости движения.



# Кабина.



Кабина Fendt Life Cab уникальна по своим возможностям хранения вещей: встроено до 18 мест хранения. Начиная от держателя для нескольких больших бутылок, до отсека-холодильника, нескольких отделений для документов и объемной ниши в потолке кабины.



4-точечная, пневматическая система амортизации кабины с интегрированной системой контроля уровня сводит колебания до минимума.



Механическая система амортизации кабины спереди опирается на два подшипника с коническими роликами, а сзади на две пружины.



Сиденье повышенной комфортности Evolution Dynamic оснащено пневмоподвеской и активной системой климат-контроля, а также удлиненной спинкой.



Особенно удобным и эргономичным является новое комфортное сиденье Fendt Evolution Dual Motion с подогревом сиденья, климат-контролем и синхронно поворачивающейся спинкой Dual Motion.



Исключительно качественным и нечувствительным к загрязнению является новое черное кожаное сиденье Fendt Evolution с функцией активной подвески Dual Motion - всегда поставляется вместе с кожаным комфортным сиденьем инструктора.



Специальный проем позволяет аккуратно проложить кабели в кабину, не открывая заднего стекла и сохраняя при этом прежний уровень защиты от загрязнений, воды и шума. Никаких спутанных кабелей: все кабели аккуратно проложены по кабельному каналу в центральной стойке.



Как во всей технике Fendt, в Fendt 1000 Vario предусмотрены небольшие, практичные детали, призванные облегчить рабочий день, например, автоматический сброс указателя поворота: автоматические индикаторы поворота на тракторе мигают, пока поворот не будет завершен.



С помощью внутреннего зеркала заднего вида всегда можно видеть работающий прицепной агрегат.



Стеклоочиститель бокового стекла с охватом в 220° даже при сложных условиях обеспечивает отличный обзор с правой стороны.



FENDT 1000 VARIO

## Кабина.



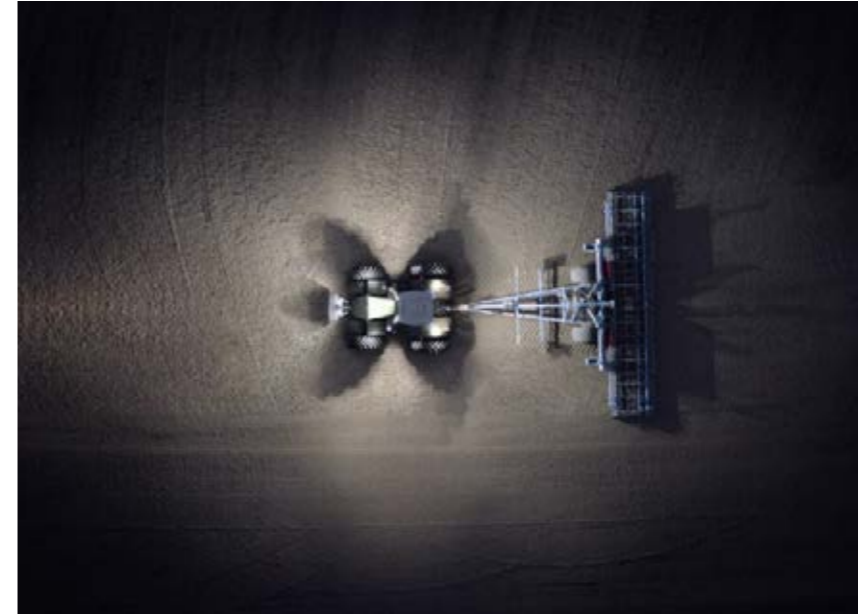
Для еще большего удобства управления передняя панель наклонена параллельно рулевому колесу. Положение рулевого колеса легко регулируется с помощью отдельной ножной педали, что повышает удобство регулировки.



При использовании реверсивного поста пользоваться всеми элементами управления при езде задним ходом так же удобно, как и при движении вперед. Для этого место оператора просто поворачивается на 180° – при этом в самой кабине все может оставаться прежним. Даже при разворачивании рабочего места оператора пассажирам не придется покидать своего комфортного сиденья.

FENDT 1000 VARIO

## Приборы освещения.



Fendt 1000 Vario гарантирует максимальную производительность ночью со светодиодной системой рабочего освещения нового поколения с суммарным световым потоком 61 100 люмен. Трактор может оснащаться светодиодными или галогенными лампами, обеспечивая при этом равномерное освещение рабочей зоны. Интерьер кабины также гарантирует комфорт в ночное время: все элементы управления имеют подсветку, яркость которой регулируется автоматически, в зависимости от освещенности. После остановки трактора освещение кабины и передние фары некоторое время остаются включенными благодаря функции Coming Home.



Светодиодные (LED) ходовые огни и рабочие фары встроены в переднюю часть капота; камера является отдельной опцией.



Варианты трактора без дневных ходовых огней и рабочих фар сохраняют привлекательный внешний вид благодаря дизайну накладок.



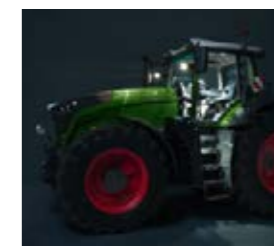
Фары могут быть отрегулированы вручную с помощью поворотного регулятора.



Fendt Vario 1000 оснащен третьим стоп-сигналом, повышающим безопасность движения по дороге.



Встроенная боковая подсветка ступенек обеспечивает безопасный вход и выход даже в полной темноте.



При использовании функции Coming-Home фары и освещение ступенек остаются включенными некоторое время после остановки двигателя, чтобы осветить дорогу и ступеньки.



При работе в ночное время светодиодная подсветка создает приятную атмосферу. Все функциональные элементы имеют соответствующую фоновую подсветку.



## Навеска и система гидравлики.



По желанию клиента состав оборудования Fendt 1000 Vario может индивидуально дополняться или изменяться. В задней части трактора расположены все необходимые элементы подсоединения: соединение Power Beyond, розетка ISOBUS, безнапорный слив, BOM и навеска.



В самой простой комплектации (например, без BOM и задней навески) трактор оснащается полным комплектом легко заменяемых модульных систем сцепки.



Самозакрывающиеся заслонки защищают клапаны от попадания загрязнений и позволяют выполнять подсоединение одной рукой.



Переднее подъемное устройство полностью интегрировано в конструкцию трактора.



Fendt 1000 Vario оснащен 7 гидровыходами (шесть сзади и один спереди).



Благодаря муфтам DCUP все гидравлические клапаны можно подключать под давлением с обеих сторон. Рычаг сброса давления позволяет легко осуществить подсоединение.



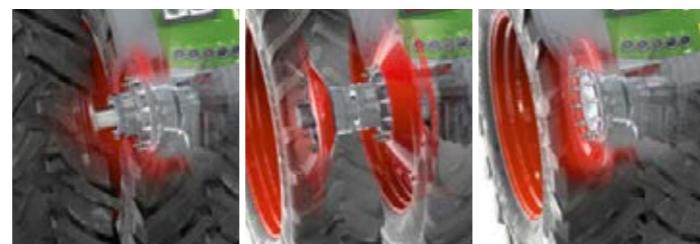
Передний противовес может быть легко снят и установлен даже без переднего подъемного устройства.



С помощью внешних органов управления, вы можете привести в действие механизм задней навески, один гидравлический клапан и вал отбора мощности непосредственно на заднем крыле.



Трактора, предназначенные для стран вне ЕС, также могут быть оснащены рамой быстрой сцепки и резиновыми демпферами. По желанию клиента модель Fendt 1000 Vario может быть адаптирована для работы с междурядьем шириной 60 дюймов.



Fendt Vario 1000 предлагает фланцевый задний мост или гладкие полуоси для соответствия любым требованиям клиентов.

## Системы баллаستирования и навески.

Сцепка Piton Fix доступна в стандартном и усиленном исполнении.



Fendt Vario 1000 отличается широким спектром вариантов балластирования. Например, могут использоваться передние противовесы массой от 870 до 3300 кг, а также колесные грузы массой от 2 x 650 до 2 x 1250 кг.



Регулируемое по длине выдвигное дышло кат. 4 с пальцем размера 50.



Конструкция сцепки обеспечивает быстрое подсоединение.



Сцепка шарового типа с точками принудительного управления влево и вправо обеспечивает активное управление прицепом.







## УСЛУГИ FENDT SERVICE

# Лучший продукт с лучшим уходом и обслуживанием.

С Fendt вы получаете передовой продукт, способный справиться с самыми сложными задачами. Вот почему можно ожидать чуть большего от услуг, оказываемых вам высокоэффективными, сертифицированными дилерами Fendt –

- благодаря горячим линиям связи между вами и нашей опытной сервисной командой.
- Наличие запасных частей в режиме 24/7 в течение всего сезона работы
- Гарантия 12 месяцев на оригинальные запасные части Fendt и их монтаж

**100% качество. 100% сервис: Услуги Fendt Service**  
Мы предлагаем уникальные сервисы, которые обеспечат наивысшую возможную надежность и эффективность эксплуатации вашей техники Fendt:

- Сервис демонстрации техники Fendt Demo
- Курсы операторов Fendt Expert
- AGCO Finance – соглашения по финансированию и лизингу
- Fendt Care – продление обслуживания и гарантии
- Fendt Certified - программа сертификации б/у машин



Ваш дилер Fendt всегда будет рядом, когда он вам нужен, и его главная цель - убедиться, что ваши машины Fendt готовы к работе в любое время. Если же все равно что-то пойдет не так в сезон сбора урожая, просто позвоните в свой сертифицированный сервисный центр в любое время суток по экстренной горячей линии.



## УСЛУГИ FENDT SERVICE

# Будьте уверены, что ваша техника будет готова к завтрашней работе.

**Сервис демонстрации техники Fendt Demo**  
Это новое приобретение? Вы полюбите решения Fendt и общую эффективность этой техники. Позвольте сервису Fendt Demo упростить принятие важного решения.

**Курсы операторов Fendt Expert**  
Наша команда научит вас эффективно использовать весь потенциал вашей техники Fendt. С помощью нашей эксклюзивной программы специального обучения операторов Fendt Expert вы сможете повысить рентабельность своей техники Fendt, а также изучить все функции, которые облегчат вашу повседневную работу. Наша команда профессиональных инструкторов научит вас эффективно использовать весь потенциал вашей техники Fendt.

**Индивидуальные планы финансирования и лизинга**  
Инвестиции в технологии предусматривают значительные капитальные вложения. Кредитное соглашение с AGCO Finance предлагает привлекательные и гибкие условия. От выбора первоначального взноса до ежемесячных платежей и срока оплаты - вы можете установить общие условия, на которых будете финансировать свой Fendt. Если вы срочно нуждаетесь в дополнительных ресурсах на непродолжительное время или предпочитаете пользоваться трактором в течение длительного периода, при этом не покупая его, ваш дилер Fendt сможет подобрать для вас наиболее оптимальный вариант лизинга.

**Fendt Certified - программа сертификации б/у машин**  
Лидеры выбирают Fendt – включая сельскохозяйственную технику, которая уже была в чьих-то руках. Ранее бывшая в эксплуатации сельскохозяйственная техника проходит тщательную проверку в соответствии с самыми высокими стандартами и получает сертификат качества Fendt, поэтому она является идеальным решением для аграриев, которые хотят расширить свой парк техники, оставаясь в пределах умеренного бюджета.  
Преимущества:  
- Сертификация в соответствии со строгими стандартами качества  
- комплексная входная проверка (технология, степень износа, внешний вид);  
- Полное обслуживание компонентов, подверженных износу  
- при необходимости замена, очистка и окраска компонентов;  
- годовая гарантия (с возможностью продления);

**Fendt Care – продление гарантии**  
Чтобы ваша техника была готова к работе в любое время, мы предлагаем услуги индивидуального обслуживания и ремонта за пределами установленной законом гарантии. Стандартные планы покрывают только риски ремонта новой техники в течение 12 месяцев после ее покупки. Именно здесь в дело вступает Fendt Care. Благодаря гибким периодам действия полисов и индивидуальным тарифам с франшизой и без нее техника может оставаться защищенной даже по истечении первого года эксплуатации. Ваш дилер Fendt будет устанавливать только оригинальные запасные части Fendt. Они соответствуют проверенным стандартам качества и прошли испытания на безопасность. Это обеспечивает наилучшее сохранение стоимости вашей техники Fendt.

Вы можете легко и быстро найти и заказать запасные части к вашей технике Fendt, используя приложение для смартфона «AGCO Parts Books to go». Данное приложение может быть загружено через App Store и Google Play Store. Персональные данные для доступа в систему вы можете получить у вашего дилера Fendt.



## Полный контроль над расходами и надежность планирования

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Обслуживание	Плановое техобслуживание, фиксированная стоимость техобслуживания	Покрытие рисков ремонта (за исключением износа)			Покрытия всех расходов (за исключением износа и амортизации)	Покрытие расходов и доступности (за исключением износа и амортизации)
Преимущества	Надежность эксплуатации	Покрытие серьезных поломок	Полное покрытие на выгодных условиях	Полная защита при одновременном контроле затрат	Защита от всех непредвиденных ремонтных рисков, включая все дополнительные расходы	Для клиентов, которые не могут позволить своей технике простаивать
Регулярное техническое обслуживание	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Стоимость ремонта		✓	✓	✓	✓	✓
Участие в расходах		€490	€190	€0	€0	€0
Дорожные расходы, эвакуация/буксировка, поиск и устранение неисправностей с помощью дополнительных инструментов диагностики, проверка производительности, масла и фильтры в случае ремонта двигателя/коробки передач					✓	✓
Оплата сверхурочных работ и работ в выходные дни						✓
Предоставление машины на замену						✓

<sup>1</sup> Действительно для Великобритании, Германии и Франции. Пакет услуг Platinum доступен только у дилеров, принимающих участие в программе.



8 лет / 8000 часов работы

Благодаря новым тарифам Fendt Care компания Fendt предлагает расширенные страховые пакеты, включающие обеспечение бесперебойной эксплуатации новой техники и покрытие рисков ее ремонта. Пакеты Fendt Care дают вам возможность сочетать контроль расходов с исключительным качеством обслуживания. Fendt предоставляет гибкие и индивидуальные решения с учетом особенностей вашего автопарка: от договора на техобслуживание до комплексного пакета, включающего полный перечень услуг, в том числе и технику на подмену.



FENDT 1000 VARIO

## Быстрое и простое обслуживание.



Операции технического обслуживания, такие как проверка уровня масла или замена фильтра, выполняются на Fendt 1000 Vario легко и быстро. Благодаря съемному боковому элементу открывается прекрасный доступ к моторному отсеку.



Фильтр кабины находится прямо у дверей, его легко снять и почистить при необходимости.



Очистка кабины выполняется очень просто: сиденья оператора (комфортное сиденье Evolution) оснащены удобными точками подключения пневмошланга, с помощью которого можно очистить кабину.

## Дополнительные аксессуары Fendt.



Все аксессуары можно приобрести исключительно у дилера Fendt. Выберите из широкого спектра продукции, включающего смазочные материалы, AdBlue, комплекты ухода, аксессуары для кабин и многое другое. Все дополнительные продукты можно приобрести исключительно у дилера Fendt.



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ.  
ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О FENDT.

## Что еще мы можем сделать для вас?

### В чем заключается отличие сервисов Fendt?

Для нас, понятие "сервис" включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства поддержки вашей работы.

### Как Вам получить обновление программного обеспечения?

Программное обеспечение Fendt поддерживает обновления, поэтому ваша техника Fendt всегда оснащена последними технологиями. Это обеспечивает технологическую актуальность и максимально сохраняет стоимость вашей техники Fendt в будущем. Обратитесь к вашему дилеру Fendt для получения подробной информации.

### Что такое Fendt Expert?

Пройдите курсы для операторов Fendt Expert и станьте экспертом по Vario Profi: Вы уже изучили все функции, которые могут предложить вам новые технологии? Используйте технологии, которыми оснащен ваш Fendt Vario, и при помощи Fendt Expert узнавайте, каким образом можно извлечь максимальную пользу из всех функций трактора. Наша команда профессиональных инструкторов поможет вам максимально полно использовать весь потенциал мощности вашего трактора Fendt. Обратитесь к вашему дилеру для получения дополнительной информации и зарегистрируйтесь в программе.

## Свяжитесь с Fendt.

### fendt.com

На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию – брошюры и технические спецификации, отчеты о клиентах или компаниях, а также календарь важных событий Fendt.

### Fendt Configurator

Fendt Vehicle Configurator позволит вам выбрать из всех доступных вариантов оборудования именно те, которые вам необходимы, и "собрать" оптимально оснащенный трактор, соответствующий задачам и потребностям вашего хозяйства. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу [www.fendt.com](http://www.fendt.com), где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

### fendt.tv

Fendt двадцать четыре часа в сутки – наша медийная библиотека Fendt Media Library делает это возможным. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

### Тест-драйв

Перейдите на [fendt.com](http://fendt.com) и выберите «Сервисы Fendt» на странице «Сервис», выберите «Сервис Демо», а затем зарегистрируйтесь для проведения тест-драйва трактора на ваш выбор.





Стандартное и дополнительное оборудование  
 Стандарт:   
 Дополнительно:

FENDT 1000 VARIO

# Варианты комплектации.

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Двигатель</b>			
Реверсивный вентилятор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Горный тормоз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Трансмиссия</b>			
VarioDrive с регулируемым распределением крутящего момента между передним и задним мостами	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Система автоматизированного вождения</b>			
Базовый пакет системы автоматизированного вождения	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Стандартный Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Агронмия</b>			
Система документирования VarioDoc Pro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Телеметрия</b>			
Базовый пакет телеметрии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Управление техникой</b>			
Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SectionControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Органы управления Vario</b>			
Рычаг управления скоростью с кнопками круиз-контроля и память оборотов двигателя, повторение действий на разворотной полосе	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дисплей Varioterminal 7" с сенсорным и кнопочным управлением	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дисплей Varioterminal 10,4" с сенсорным и кнопочным управлением	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Модуль AGCO Connectivity (ACM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Электронный иммобилайзер	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Без иммобилайзера	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Кабина</b>			
Механическая подвеска кабины	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание, 4 точки опоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Кресло "Evolution dynamic"/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Кресло инструктора Comfort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Встроенный автоматический климат-контроль	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Триплексное безопасное ветровое стекло с подогревом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обогреваемое заднее стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Стеклоочистители с захватом 300° (сплошное лобовое стекло)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель заднего стекла	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Очиститель/омыватель правого бокового стекла	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Радиоприемник с проигрывателем CD/MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Медиа-центр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подготовка к подключению мультимедийного оборудования + акустическая система 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подготовка к установке тахографа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рулевое управление Fendt Reaction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Радар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Реверсивный пост оператора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Холодильник	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Осветительные приборы</b>			
Дополнительные передние светодиодные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 стол-сигнала	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Шасси</b>			
Система динамической стабилизации Fendt Stability Control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Передний мост с независимой подвеской колес	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 1 педаль	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 2 педаль	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электропневматический ручной тормоз	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Электропневматический ручной тормоз (автоматический)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система регулировки давления в шинах VarioGrip	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grip Assistant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Полный привод (4WD) / блокировки дифференциалов</b>			
Интеллектуальный полный привод на 4 колеса	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Навеска</b>			
Тягово-позиционное регулирование	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство одностороннего действия Comfort с регулировкой положения и внешними органами управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения и сброса, внешние органы управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Без задней навески	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами двойного действия (EHR), с внешними органами управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Крюковые захваты нижних тяг, кат. 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Вал отбора мощности</b>			
задний: фланцевый ВОМ 1000/1000E/1300 об/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внешние органы управления задним ВОМ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Гидравлическая система</b>			
Внешние органы управления гидравликой в задней части машины	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (165 л/мин)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (220 л/мин)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Чувствительная к нагрузке система с 2 аксиально-поршневыми насосами (220+210 л/мин)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Линия безнапорного слива в задней части	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Безнапорный слив в задней части	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задняя муфта с плоским торцом (FFC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Задние гидравлические выходы с подключением под давлением с двух сторон	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Биоразлагаемое гидравлическое масло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Дополнительное оборудование</b>			
Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Шаровая сцепка с регулировкой по высоте	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тяговый брус с шаровой сцепкой короткий	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тяговый брус с шаровой сцепкой длинный	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тяговый брус	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Piton-Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система установки фронтальных грузов (недоступно в моделях с передним навесным устройством)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Колесные грузы, задние колеса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система раздельного торможения для правого и левого колеса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Знак широкого транспортного средства	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Разъем прицепа ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 1000 VARIO

# Технические характеристики.



	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Двигатель</b>				
Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	291/396	320/435	350/476
Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	291/396	320/435	350/476
Постоянная мощность (ECE R 120) при оборотах от 1500 до 1700 об/мин	кВт/л.с.	291/396	320/435	350/476
Цилиндры	количество	6	6	6
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	126/166	126/166	126/166
Объем	см³	12419	12419	12419
Номинальные обороты двигателя	об/мин	1700	1700	1700
Макс. крутящий момент (при 1100-1500 об/мин)	Нм	1910	2108	2305
Запас по крутящему моменту	%	17,0	17,0	17,0
Объем топливного бака	л	800.0	800.0	800.0
Объем бака AdBlue	л	85.0	85.0	85.0
Диапазон постоянной мощности	об/мин	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Трансмиссия и ВОМ</b>				
Тип трансмиссии		TA 400	TA 400	TA 400
Диапазон скоростей вперед	км/ч	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Диапазон скоростей назад	км/ч	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Максимальная скорость	км/ч	60	60	60
Задний ВОМ (опция)		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Навеска и система гидравлики</b>				
Насос с регулируемой подачей	л/мин	165	165	165
Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	220	220	220
Насос с регулируемой подачей - опция 2	л/мин	220+210	220+210	220+210
Рабочее давление	бар	200	200	200
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Power Plus	количество	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus	количество	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора	л	100	100	100
Макс. грузоподъемность задней навески	даН	12920	12920	12920
Макс. грузоподъемность передней навески	даН	5584	5584	5584

	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Шины</b>				
Передние шины (стандарт)		650/60R38	650/65R38	650/65R38
Задние шина (стандарт)		750/70R44	750/75R46	750/75R46
1. Опциональные передние шины		650/65R38	710/60R38	710/60R38
1. Опциональные задние шины		750/75R46	900/65R46	900/65R46

	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Габаритные размеры</b>				
Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	2100	2100	2100
Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	2000	2000	2000
Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2750	2750	2750
Габаритная длина	мм	6350	6350	6350
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide	мм	3470	3570	3570
Габаритная высота кабины со стандартными шинами, с VarioGuide	мм	3506	3606	3606
Макс. дорожный просвет	мм	600	600	600
Колесная база	мм	3300	3300	3300

	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
<b>Масса</b>				
Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	14000.0	14000.0	14000.0
Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 40 км/ч	кг	23000.0	23000.0	23000.0
Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 50 км/ч	кг	21000.0	21000.0	21000.0
Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч	кг	18000.0	18000.0	18000.0
Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0



# FENDT

It's Fendt. Потому что мы понимаем фермеров.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Германия

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.  
Все данные, касающиеся комплектности поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, массы, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствует информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других вариантах шин. Фото навесного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.